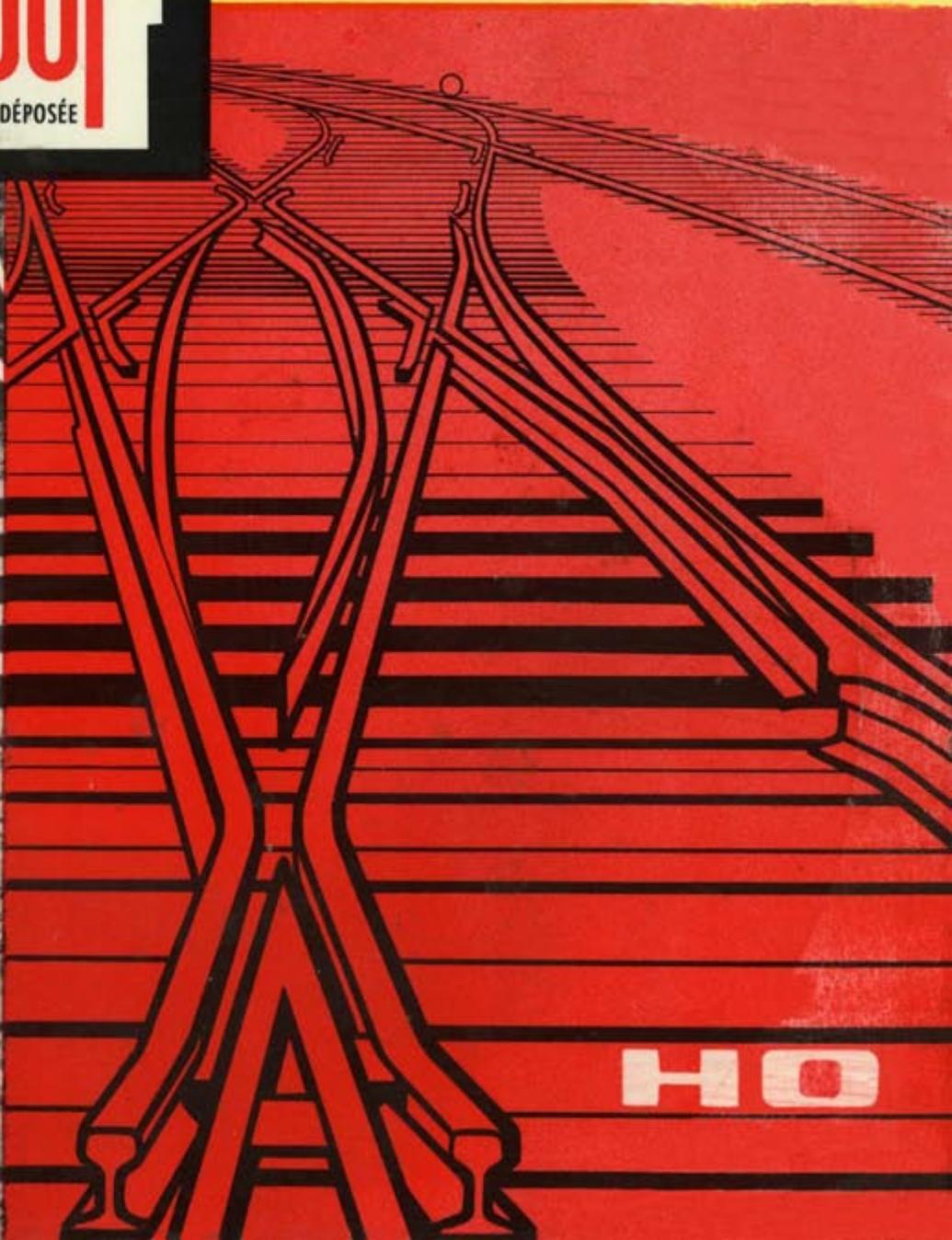


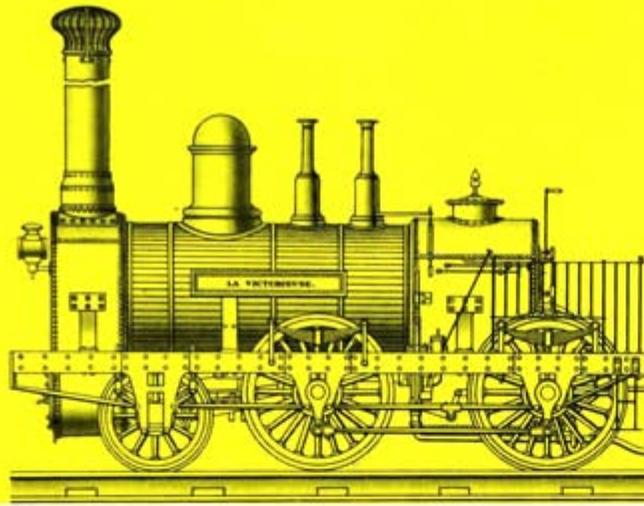
PLANS DE

RÉSEAUX

Jouef
MARQUE DÉPOSÉE



HO



malgré plus d'un siècle d'existence le chemin





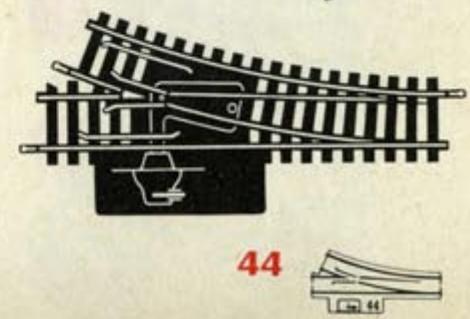
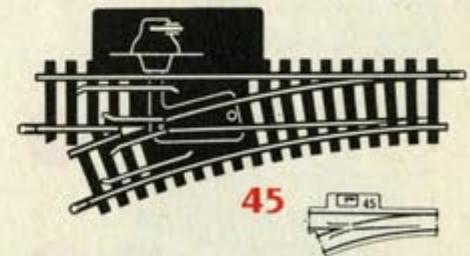
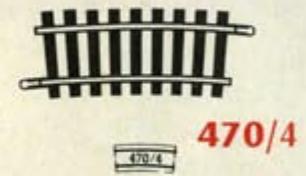
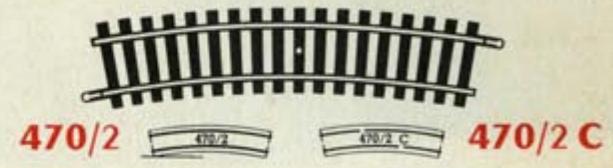
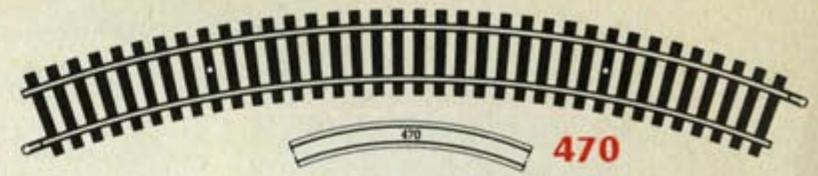
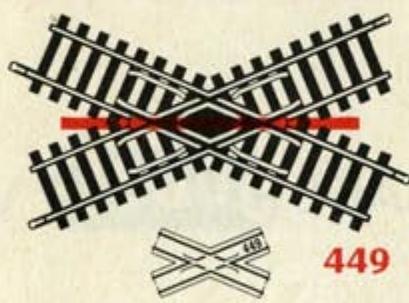
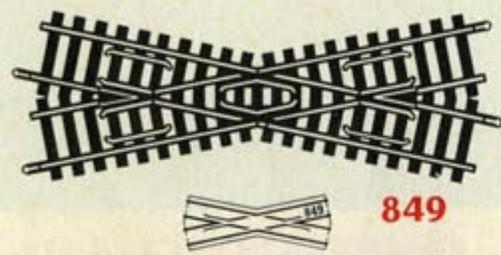
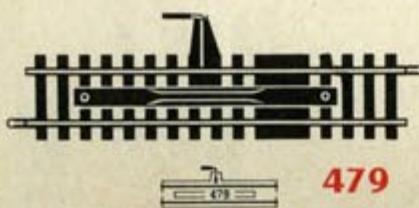
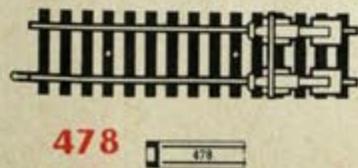
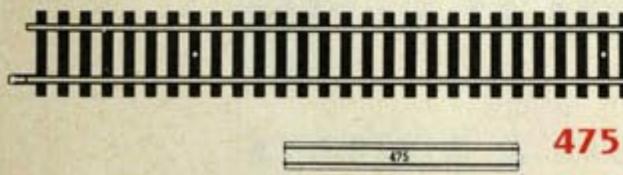
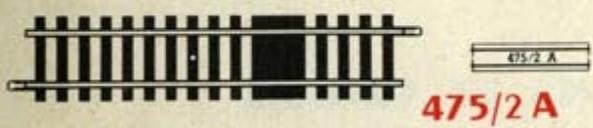
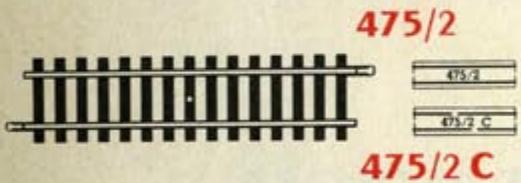
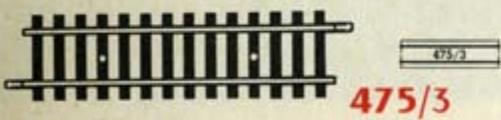
de fer reste jeune et dynamique...

A SON IMAGE **Jouef** VOUS PROPOSE

- **DE NOMBREUSES FORMATIONS DE TRAINS**
- **DES RÉSEAUX IMPORTANTS ET VARIÉS**
- **DES COMMANDES ÉLECTRIQUES A DISTANCE**
- **DES PRIX ACCESSIBLES A TOUS**

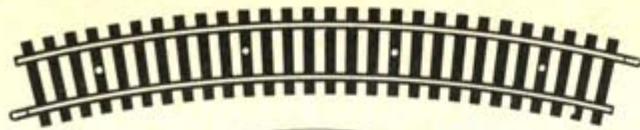
"new rails"

rayon de courbure : 325 mm

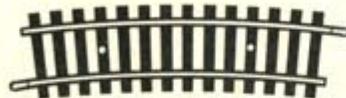


Tous ces aiguillages

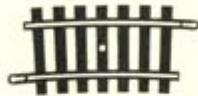
rayon de courbure : 385 mm



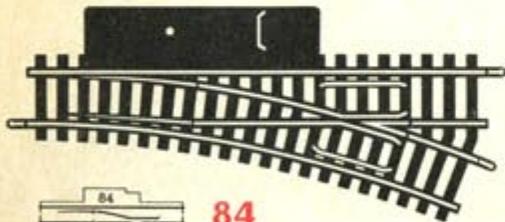
870



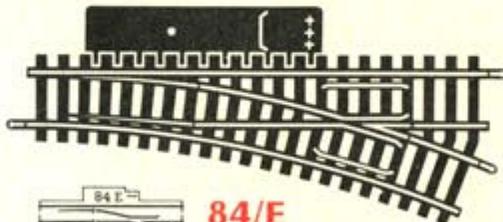
870/2



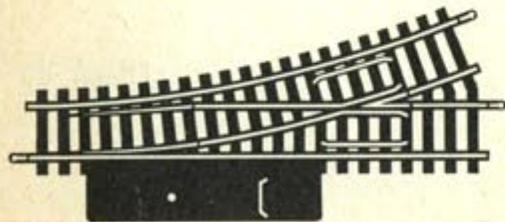
870/4



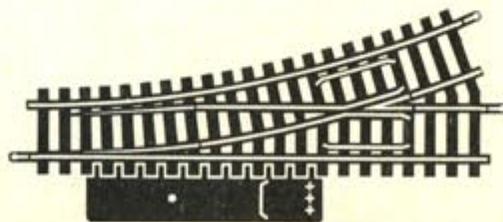
84



84/E



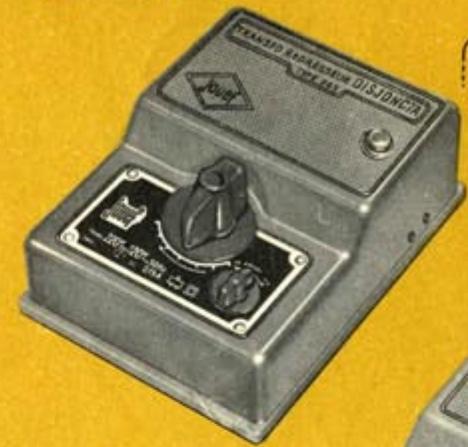
85



85/E

"normaux" sont transformables en
aiguillages de "coupure" (Dispositif breveté)

alimentation 12 VOLTS



885



889



886



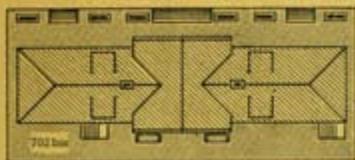
882



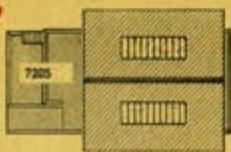
890



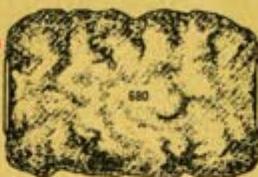
702 bis



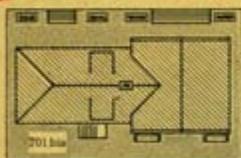
7205



680



701 bis



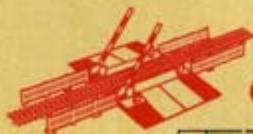
672



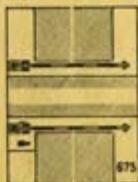
672



700 bis



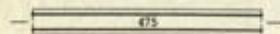
675



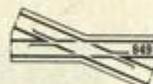
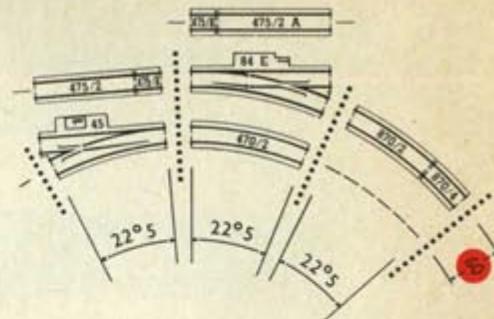
675



710



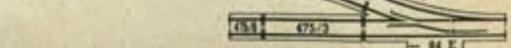
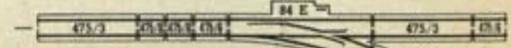
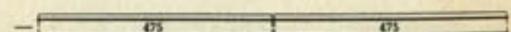
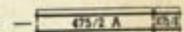
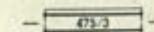
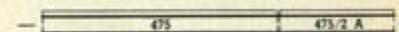
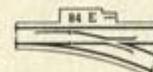
1 Rail Droit équivaut à



1 Croisement 22°30' équivaut à



OU

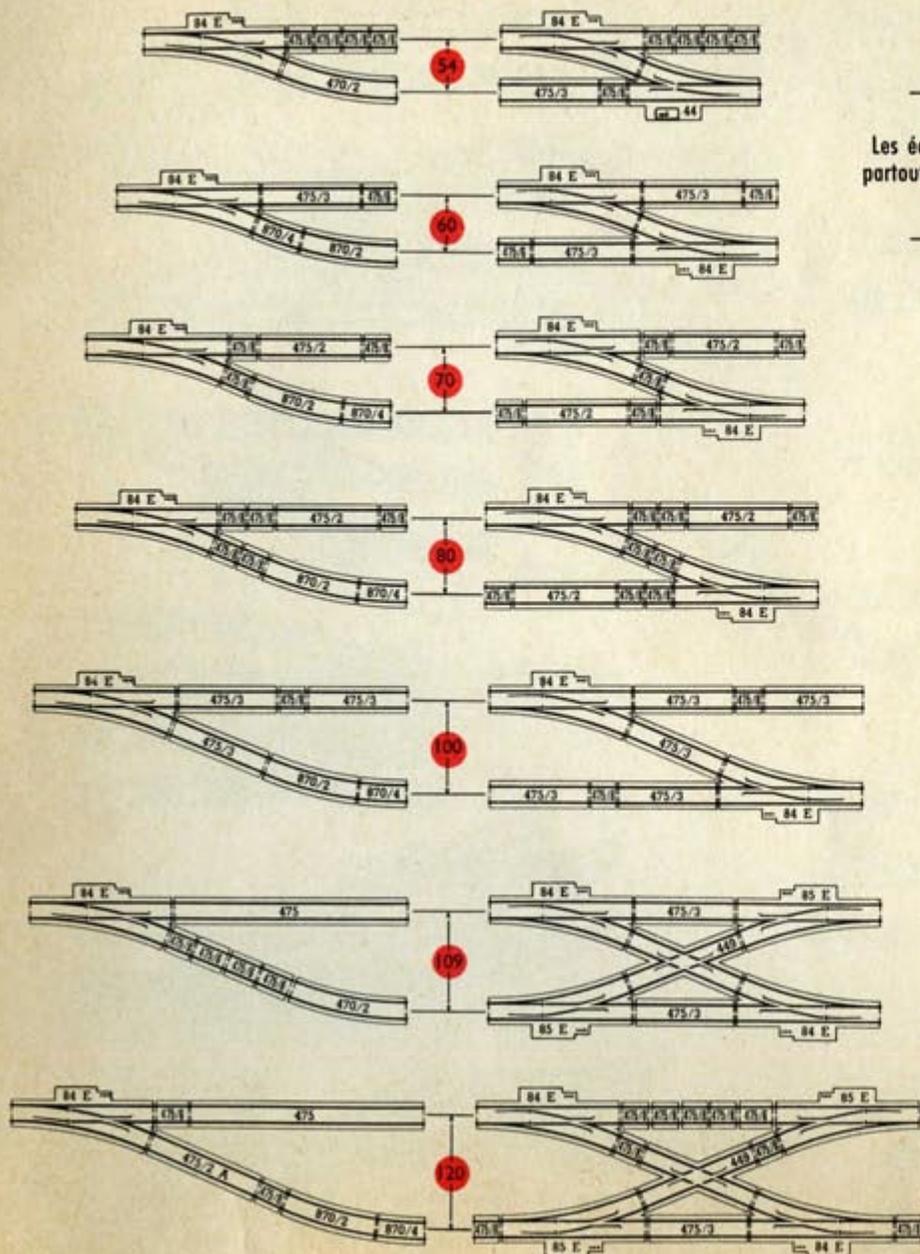


construction de réseaux électriques

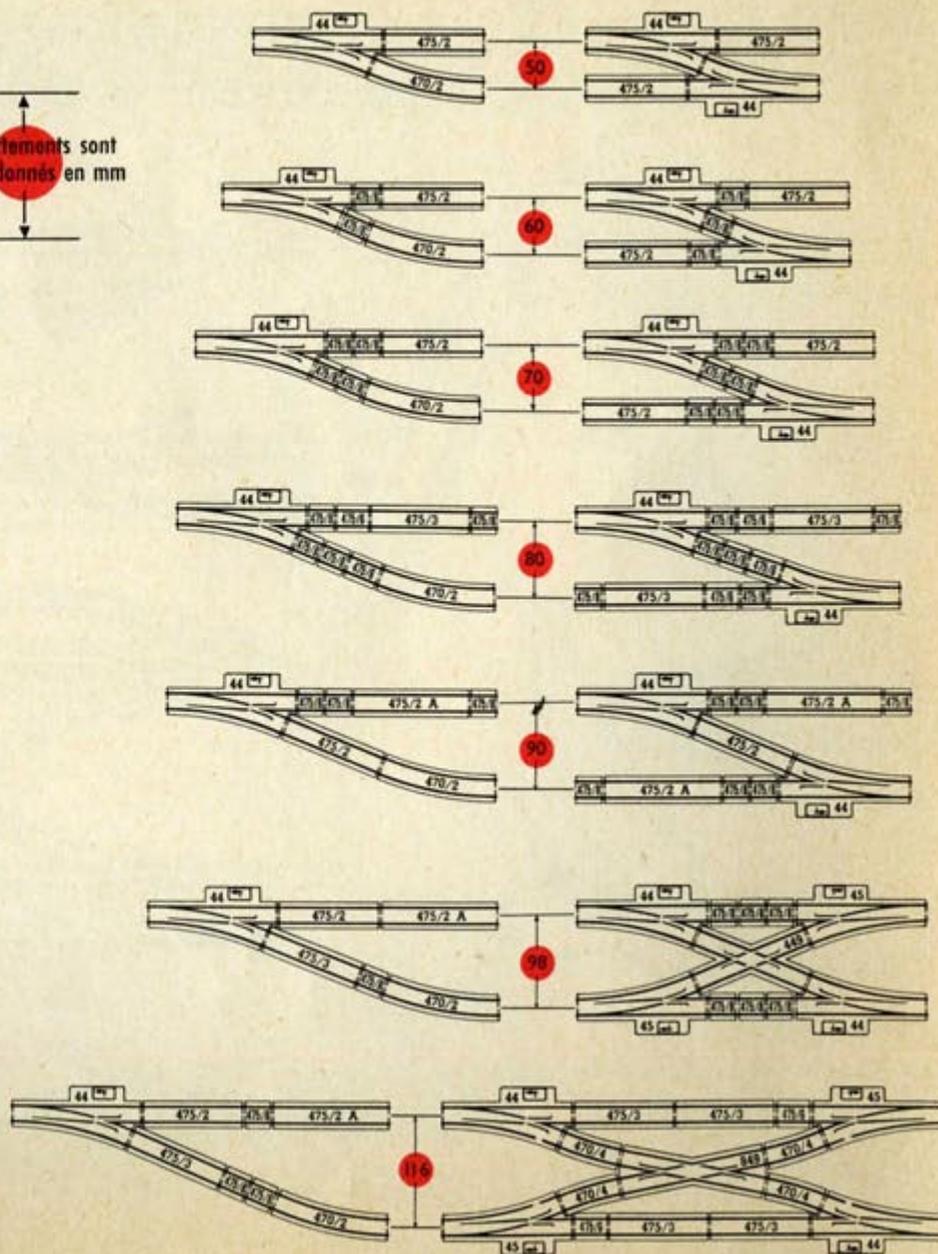
VARIATIONS D'ÉCARTEMENTS

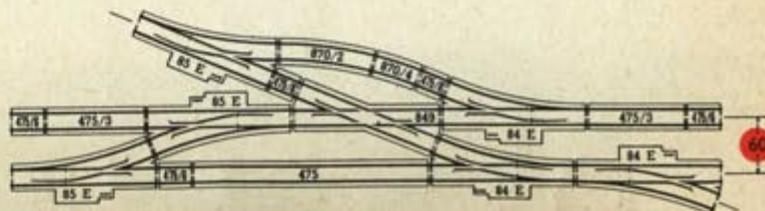
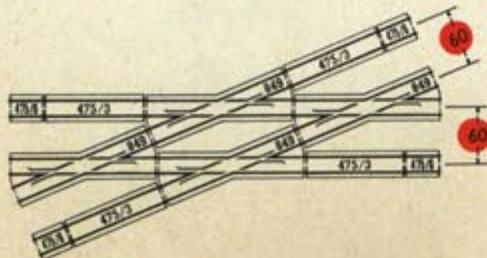
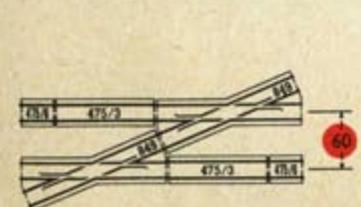
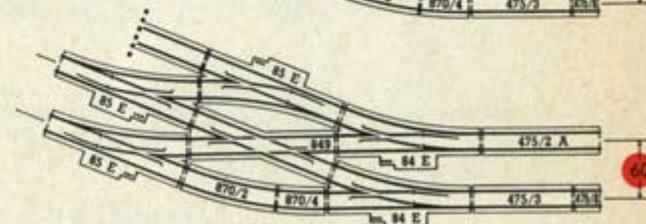
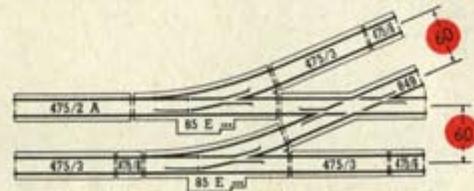
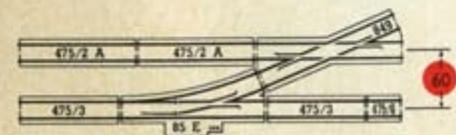
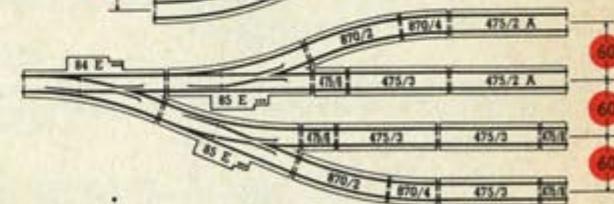
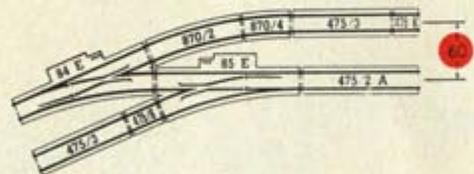
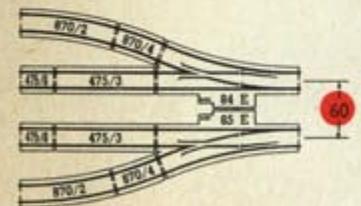
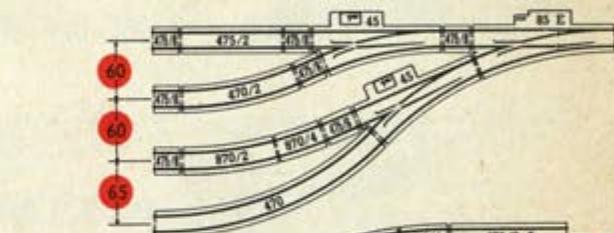
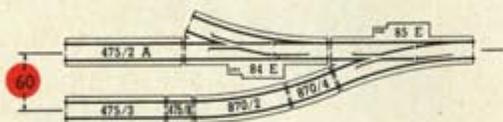
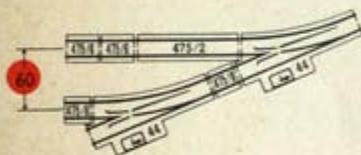
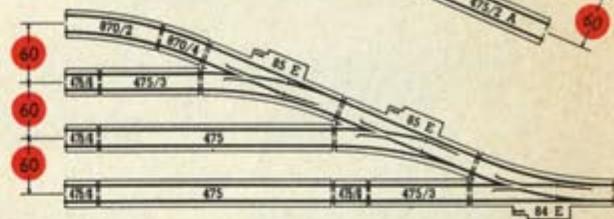
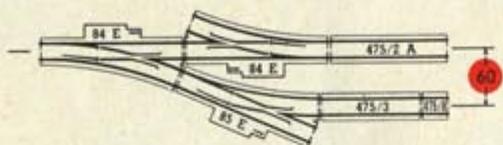
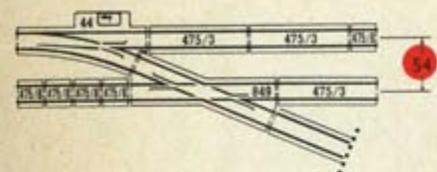
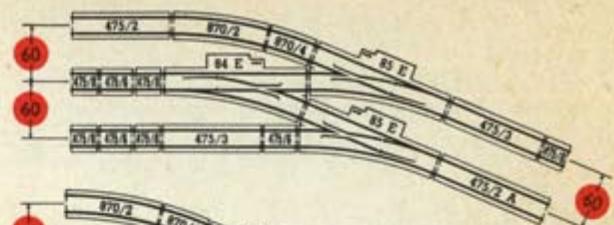
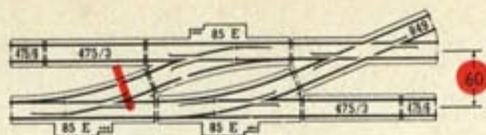
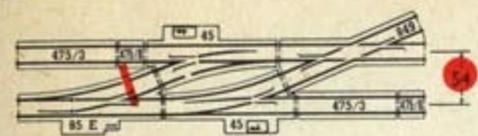
RAYON DE COURBURE: 325 mm

RAYON DE COURBURE: 385 mm



Les écartements sont partout donnés en mm

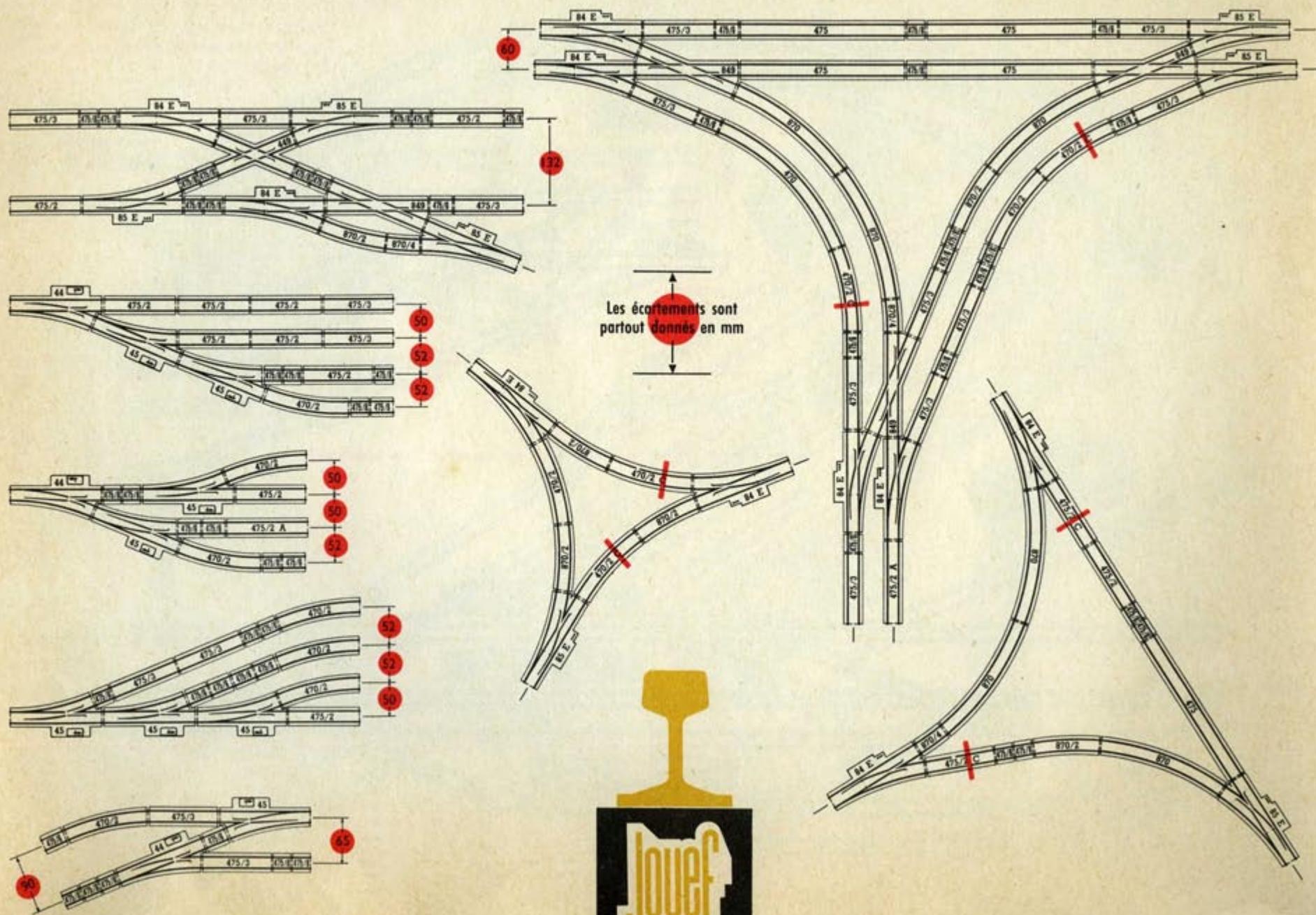




tion de réseaux électriques

ET DE CROISEMENTS

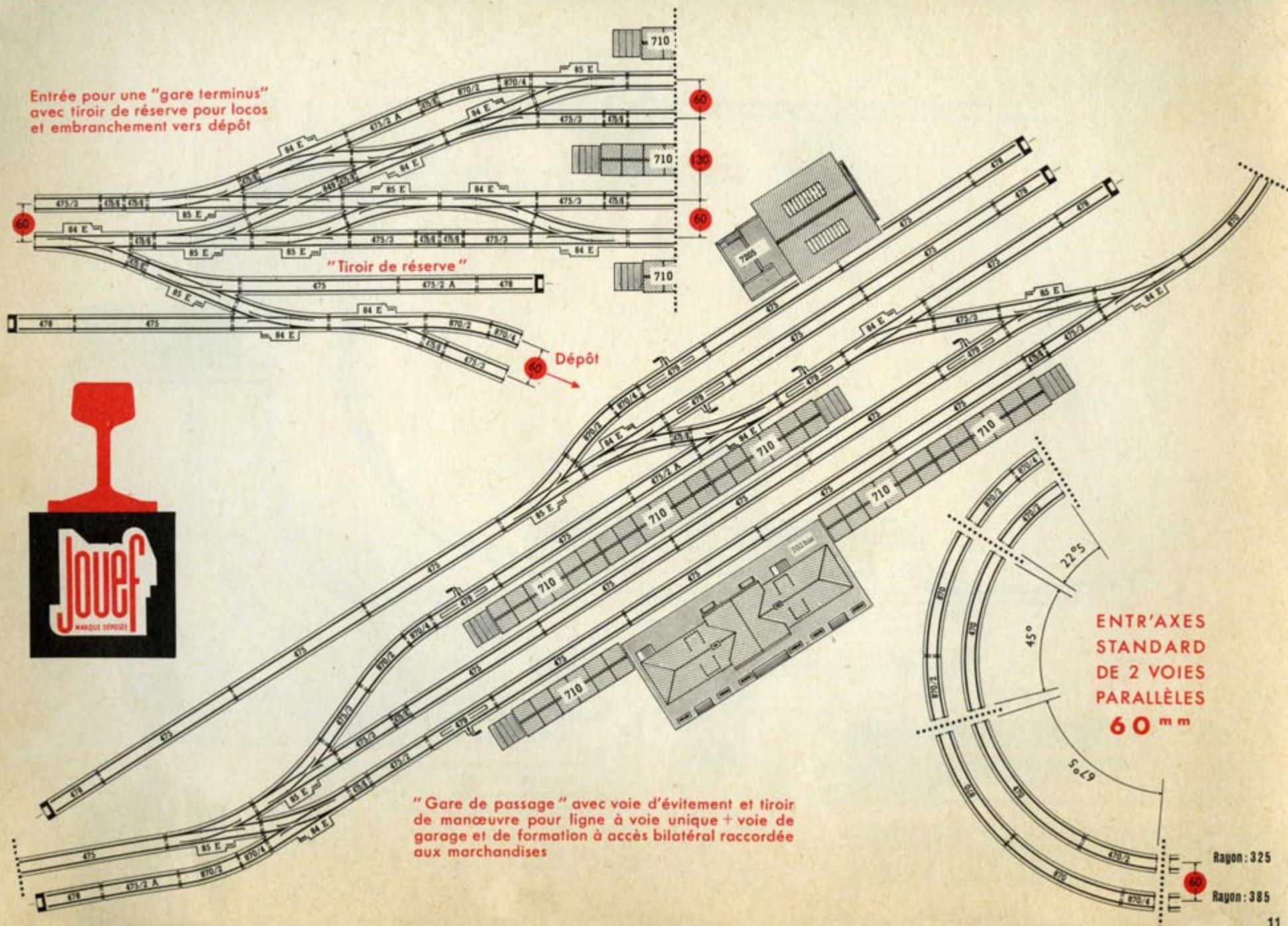
TRIANGLES DE RETOURNEMENT



tion de réseaux électriques

DITES "DE PASSAGE" OU "TERMINUS"

Entrée pour une "gare terminus"
avec tiroir de réserve pour locos
et embranchement vers dépôt

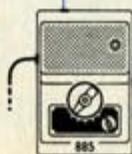
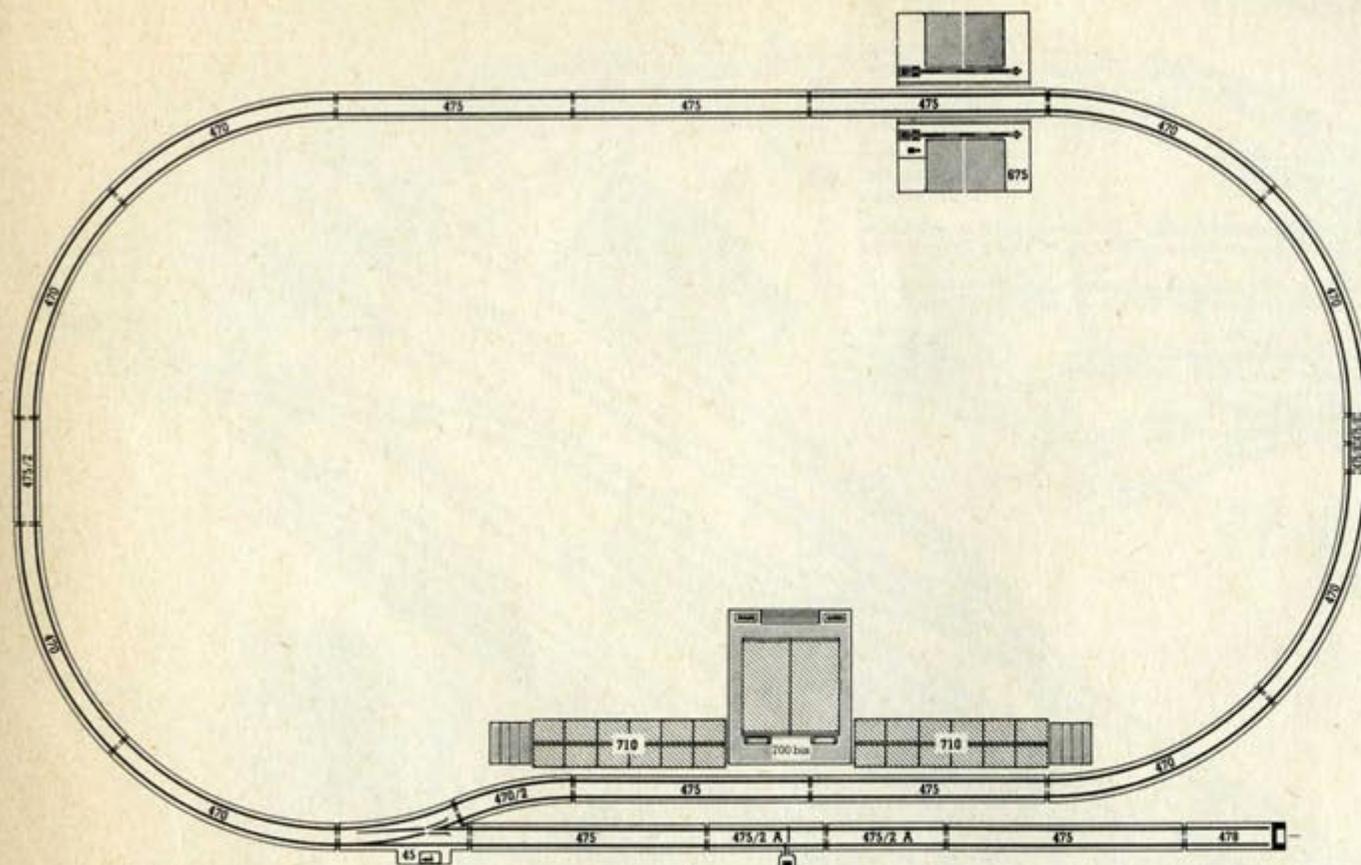


ENTR'AXES
STANDARD
DE 2 VOIES
PARALLÈLES
60 m m

"Gare de passage" avec voie d'évitement et tiroir de manœuvre pour ligne à voie unique + voie de garage et de formation à accès bilatéral raccordée aux marchandises

Rayon: 325
Rayon: 385

PLAN P1 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco

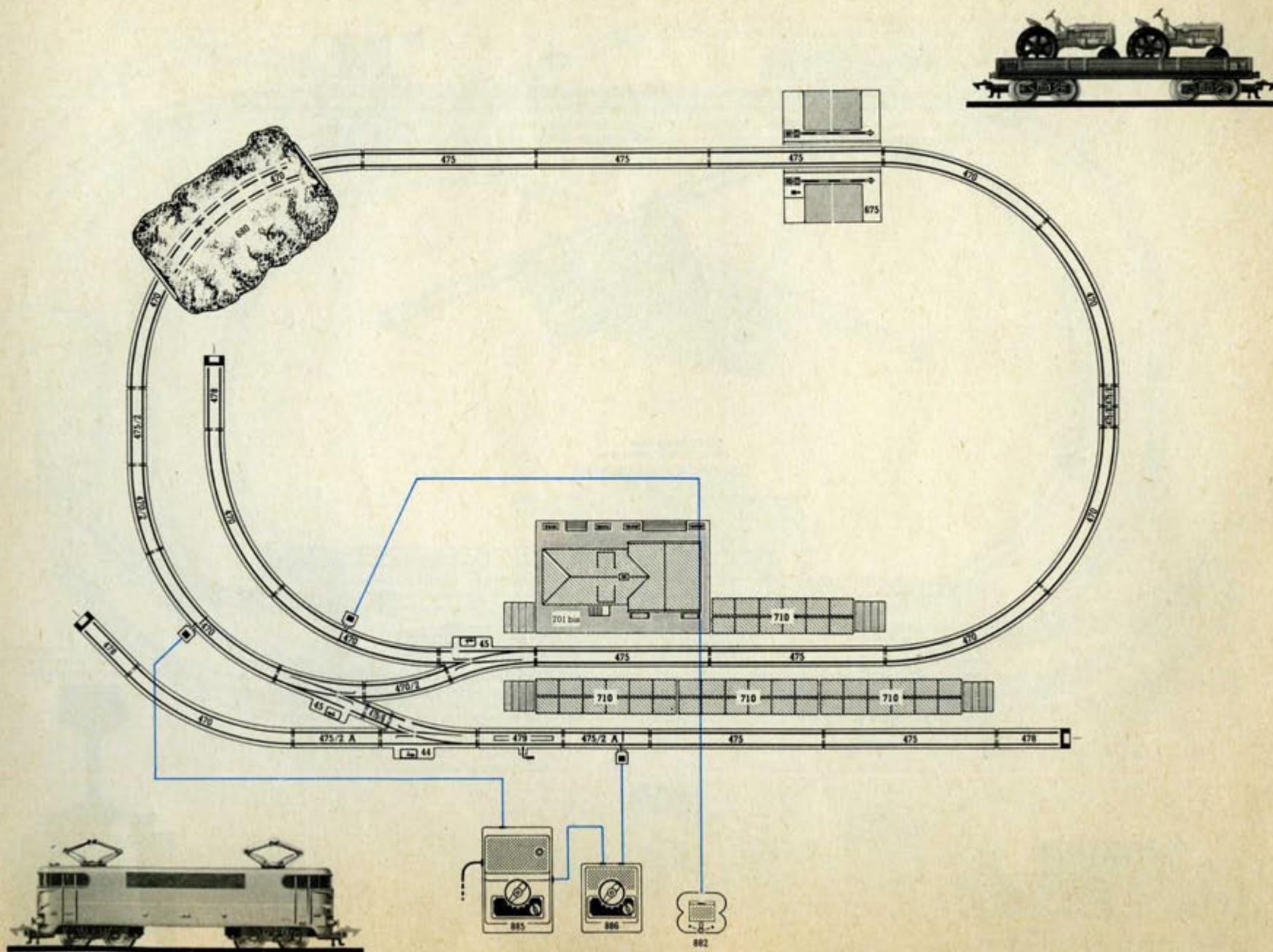


Les réseaux P1 à P5 inclus sont établis suivant une progression très étudiée qui utilise dans chaque cas l'essentiel de la figure de base P1.

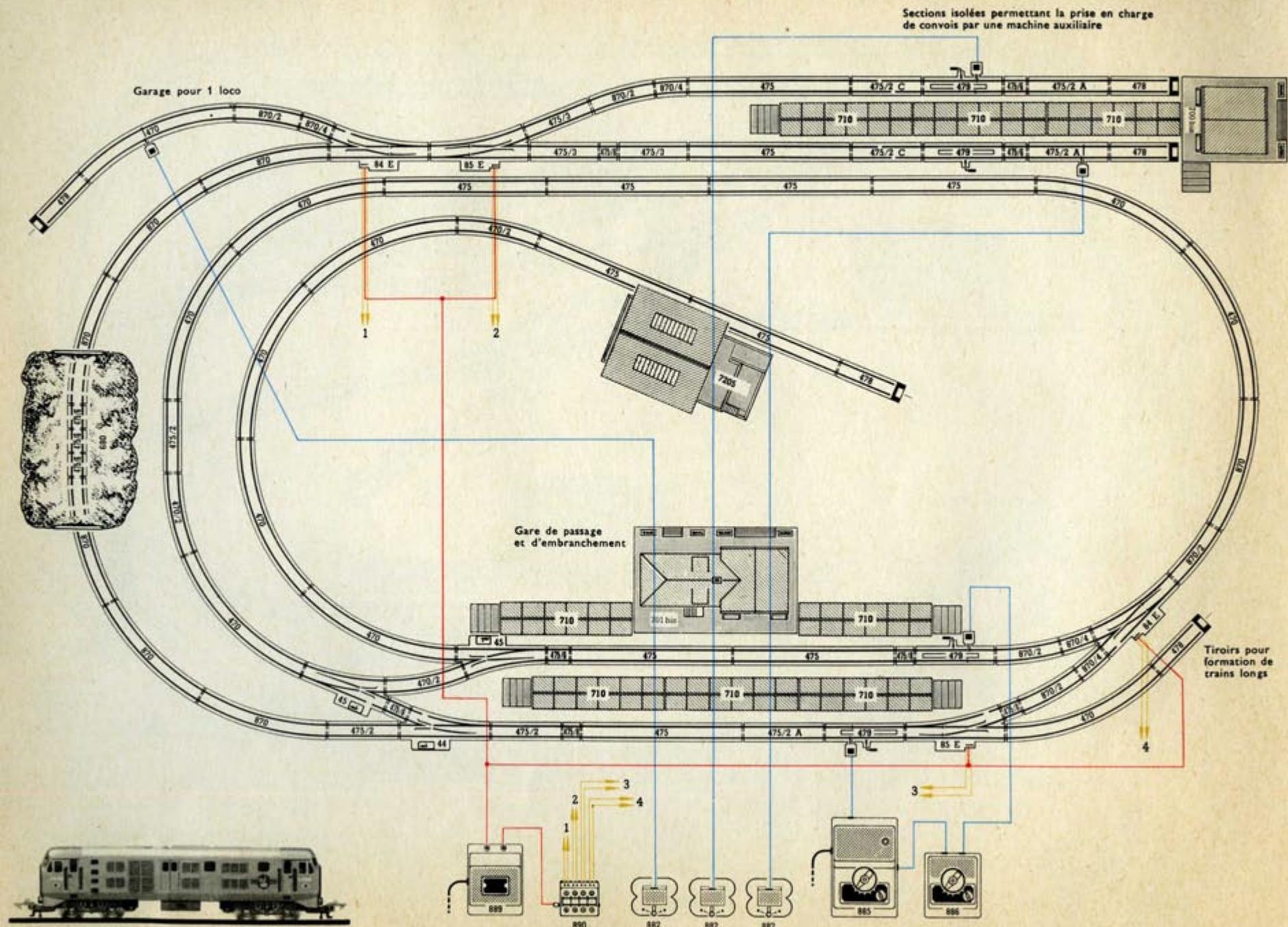
Nous conseillons vivement à l'amateur désireux de perfectionner son réseau P1 de prévoir l'achat d'un contreplaqué de 2 m × 1,20 m qui pourra ultérieurement recevoir le réseau P5.



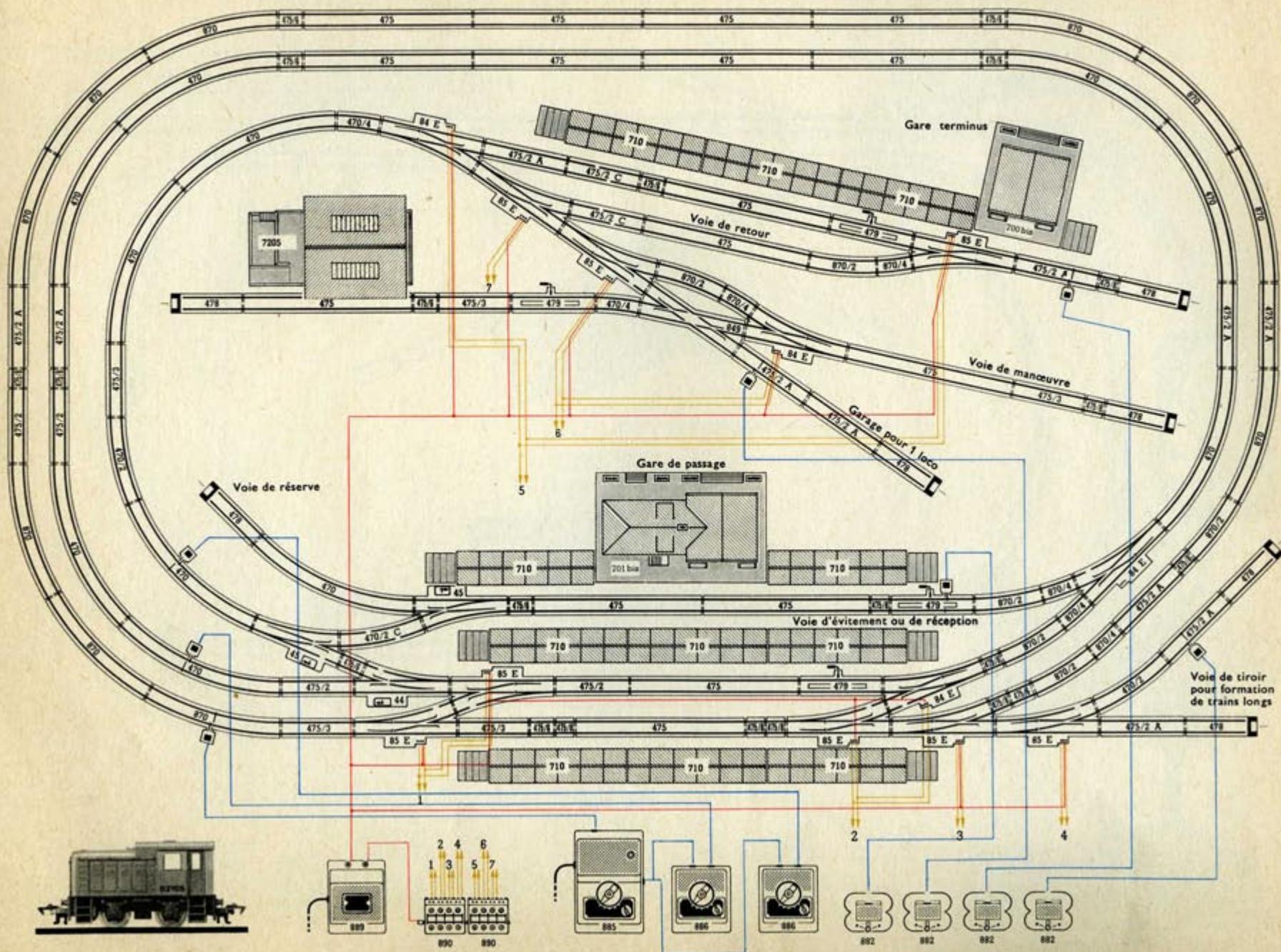
PLAN P2 circuit à voie unique • exploitation : 2 locos



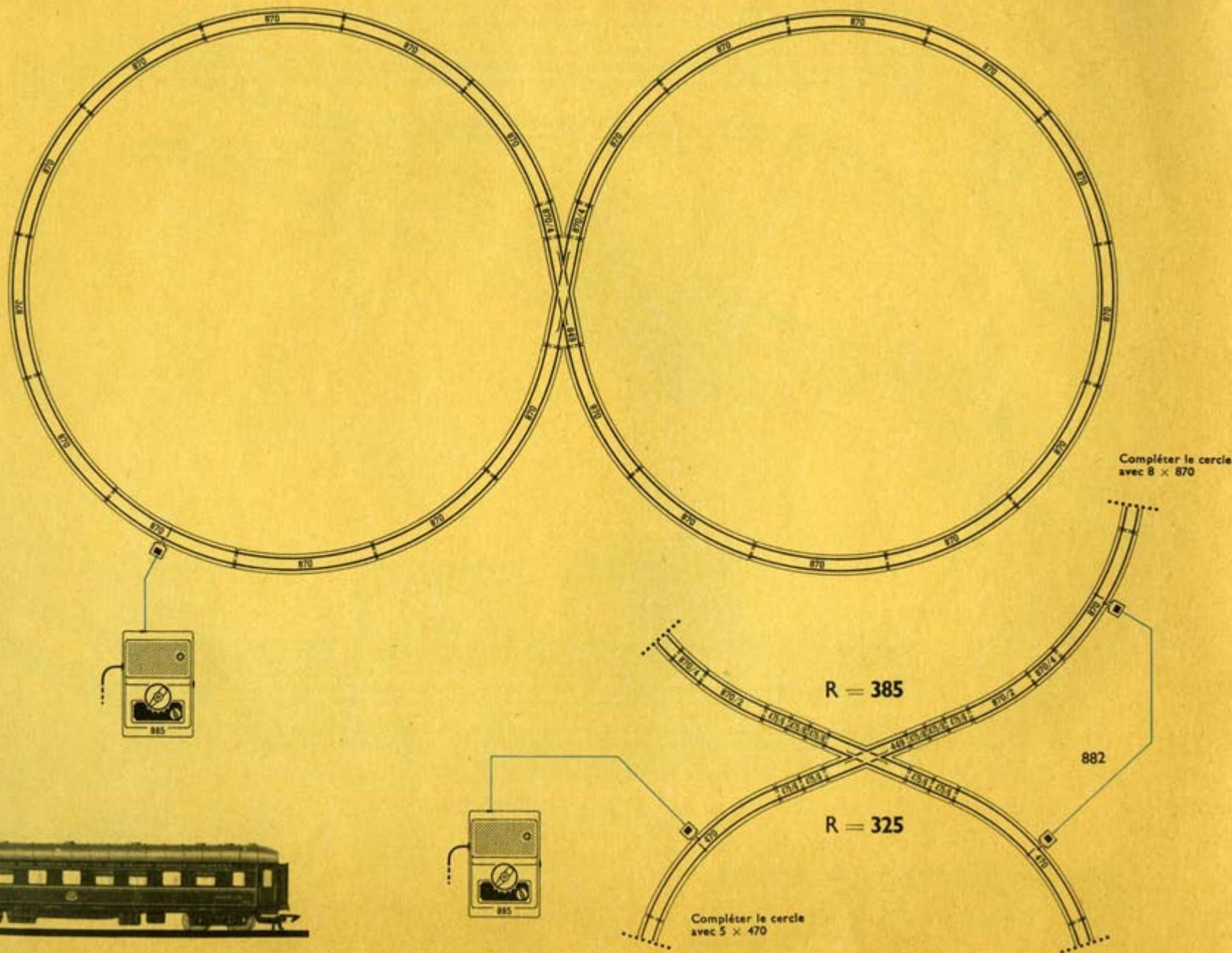
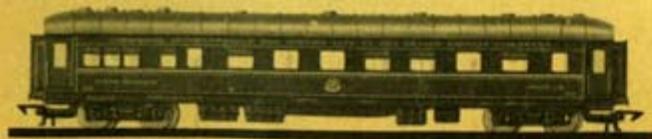
PLAN P4 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos



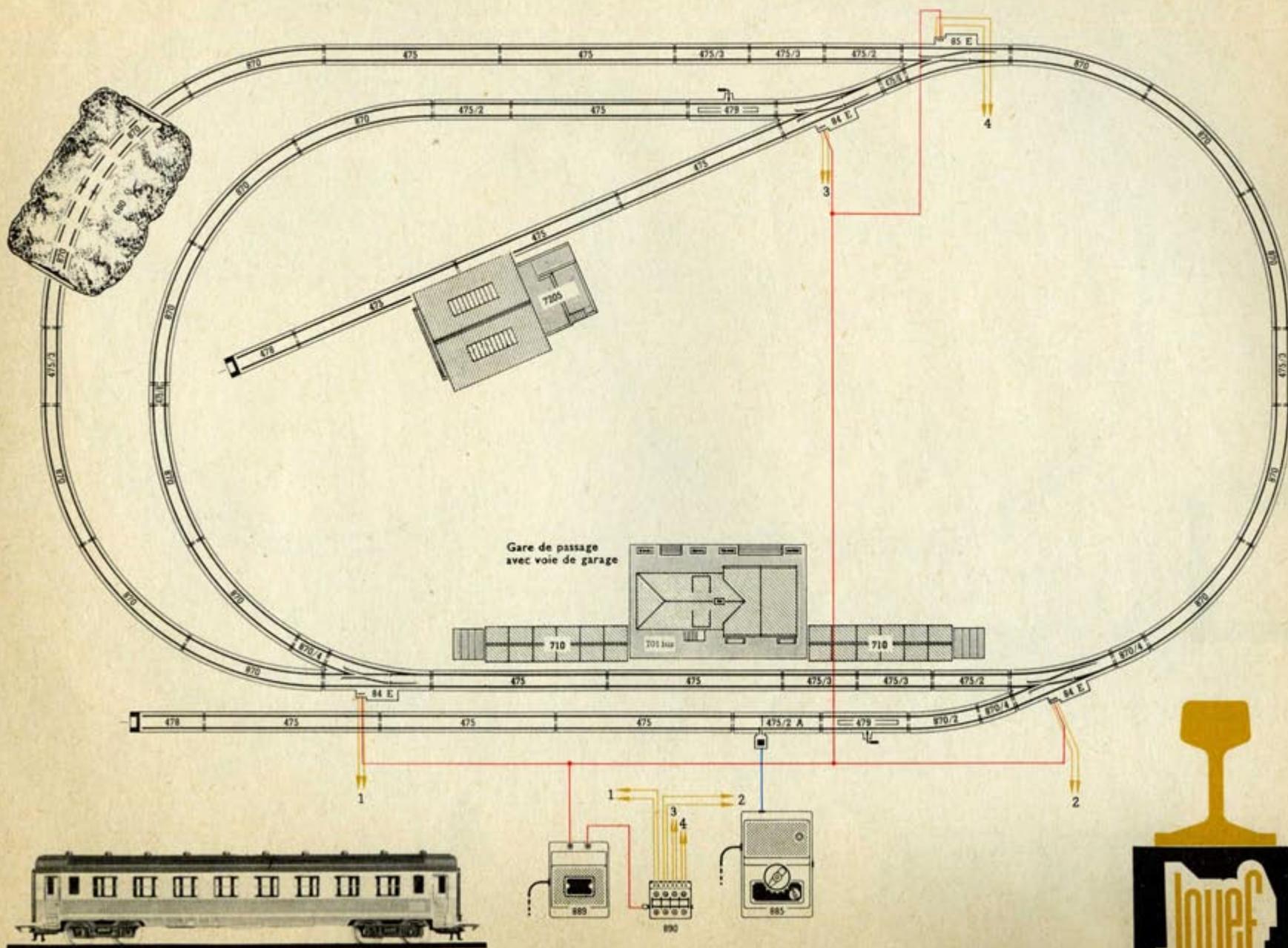
PLAN P 5 2 circuits indépendants • exploitation : 4 locos



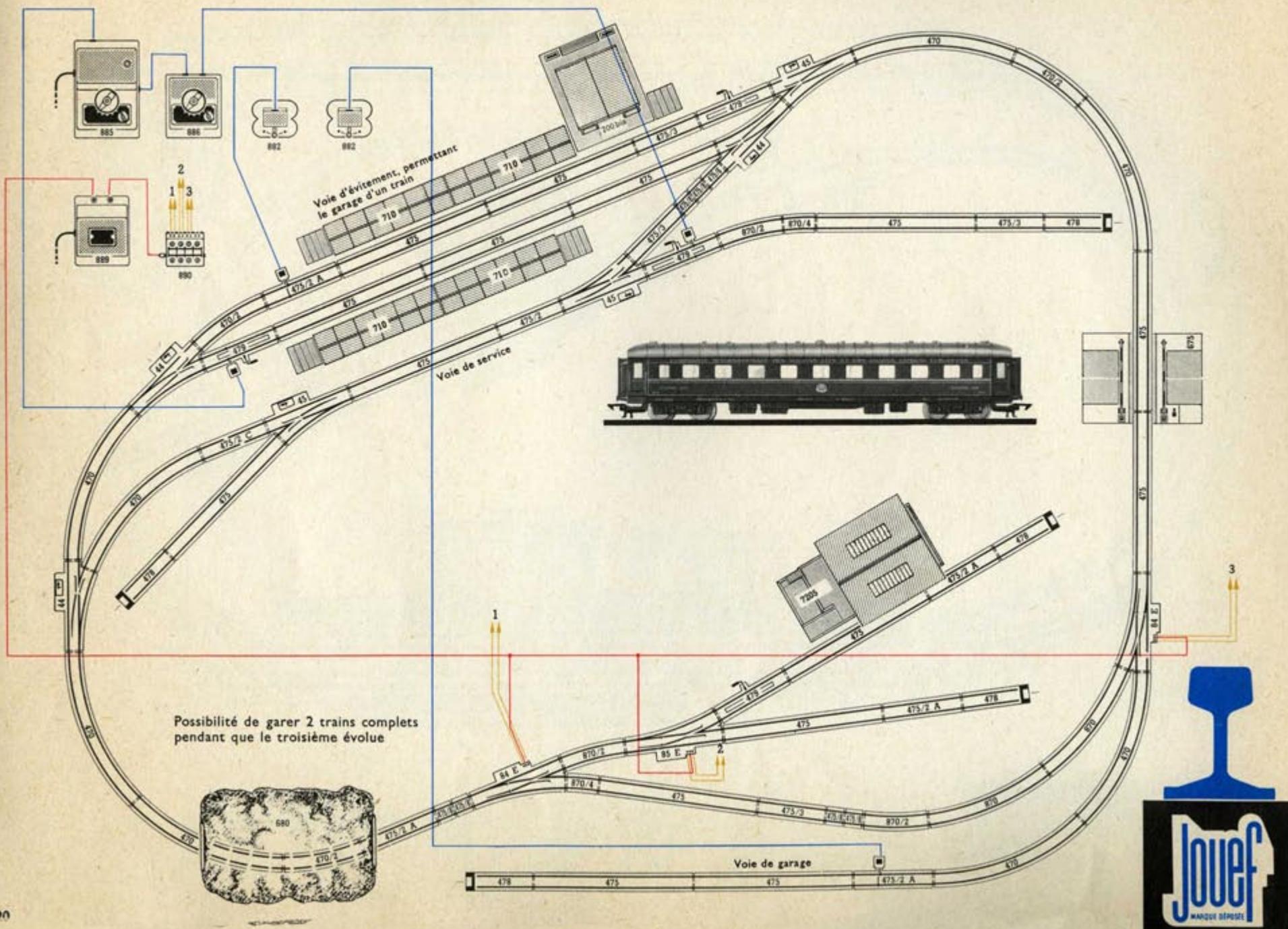
PLAN P6 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco



PLAN P7 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco



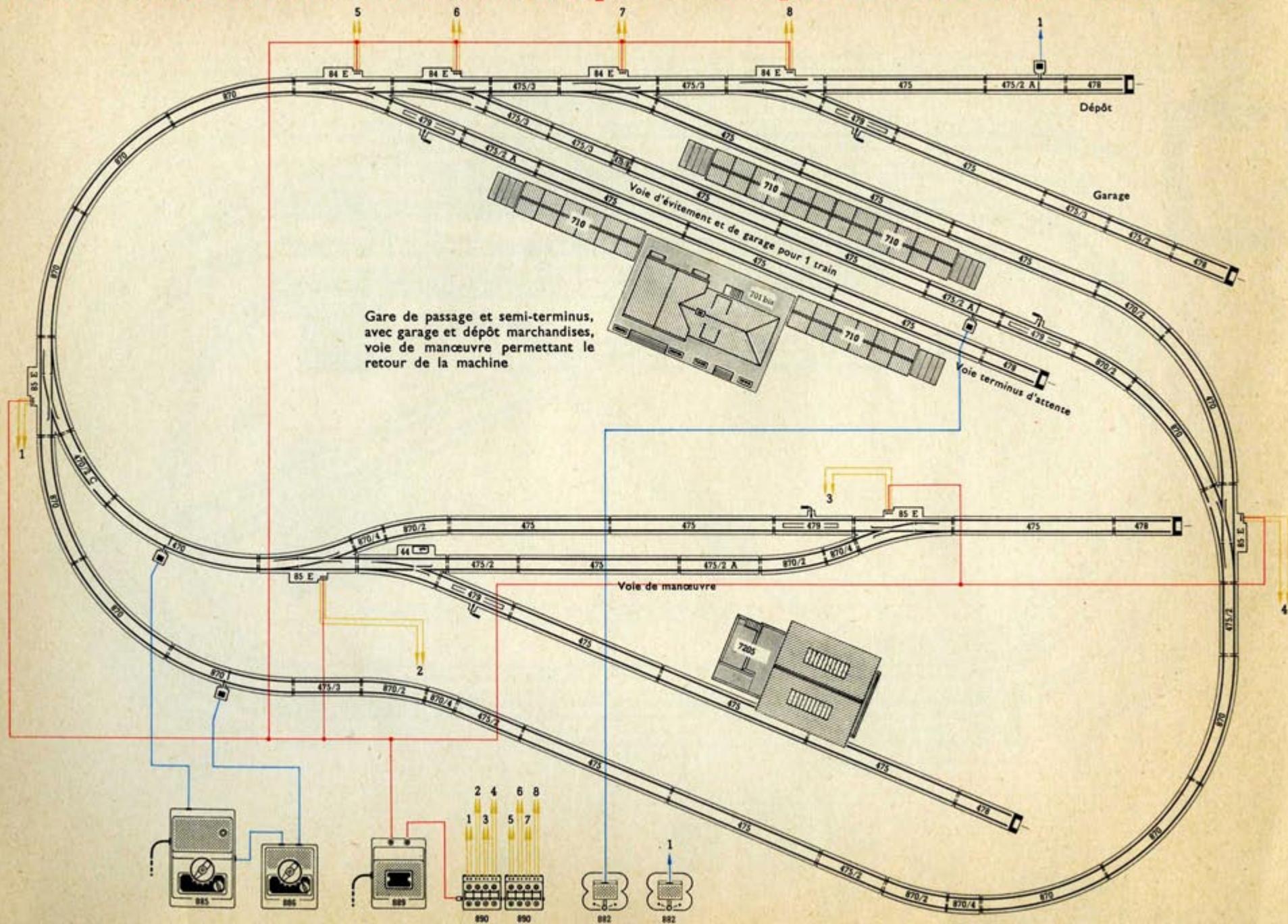
PLAN P9 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos



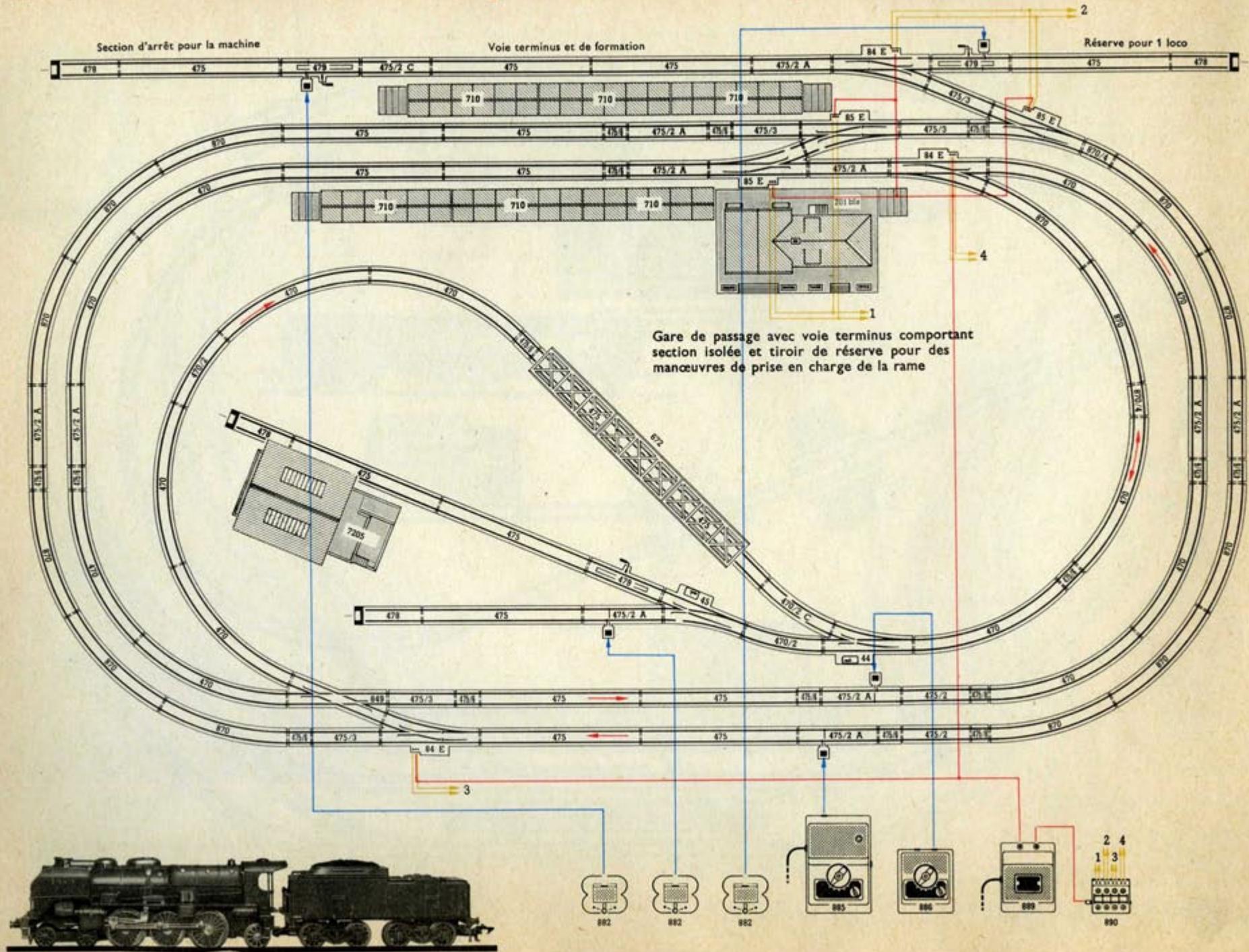
Possibilité de garer 2 trains complets pendant que le troisième évolue

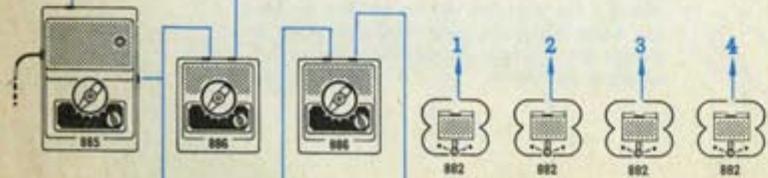
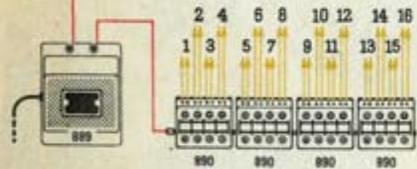
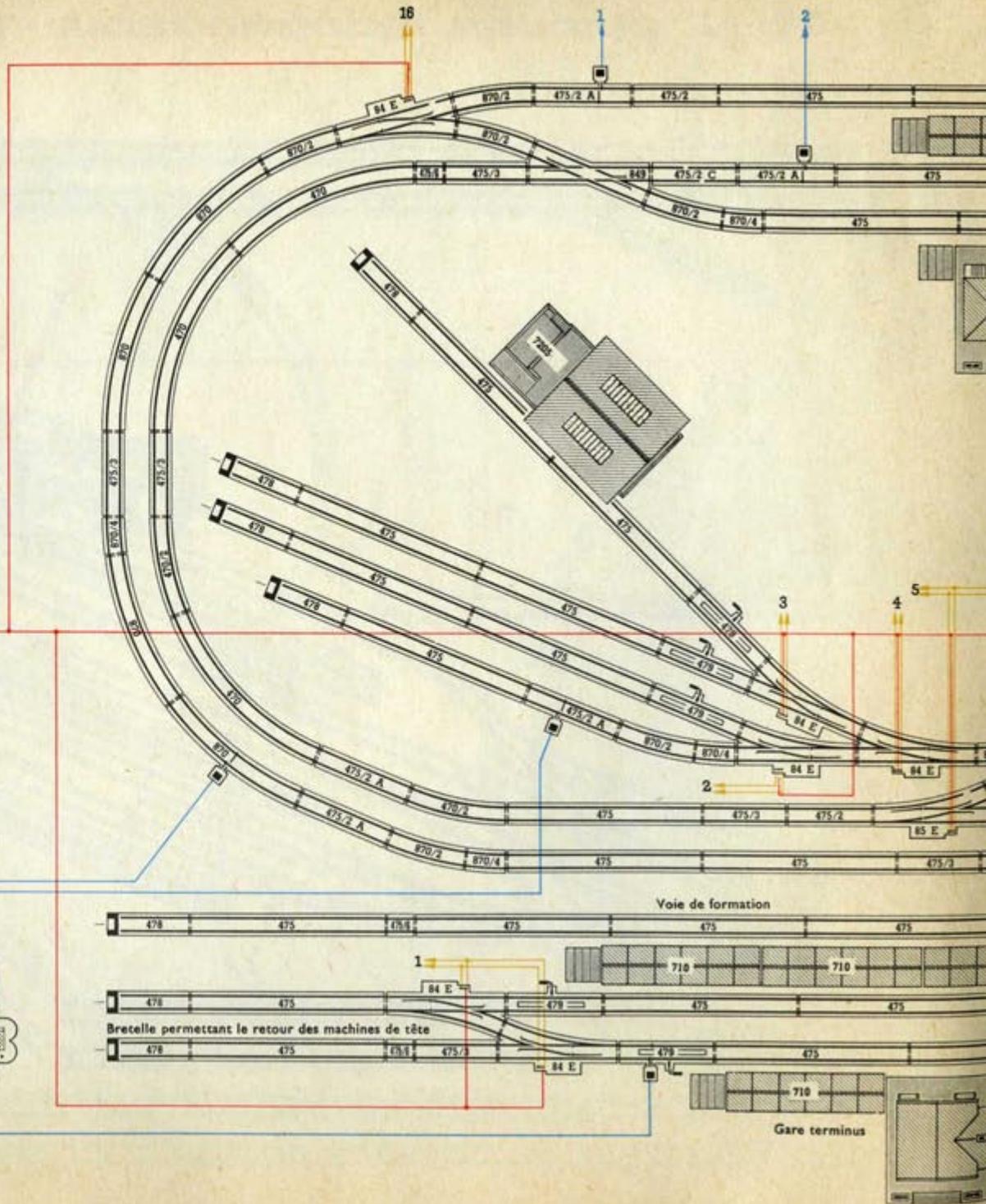
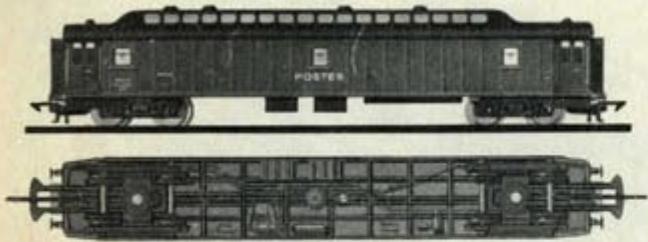


PLAN P10 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos

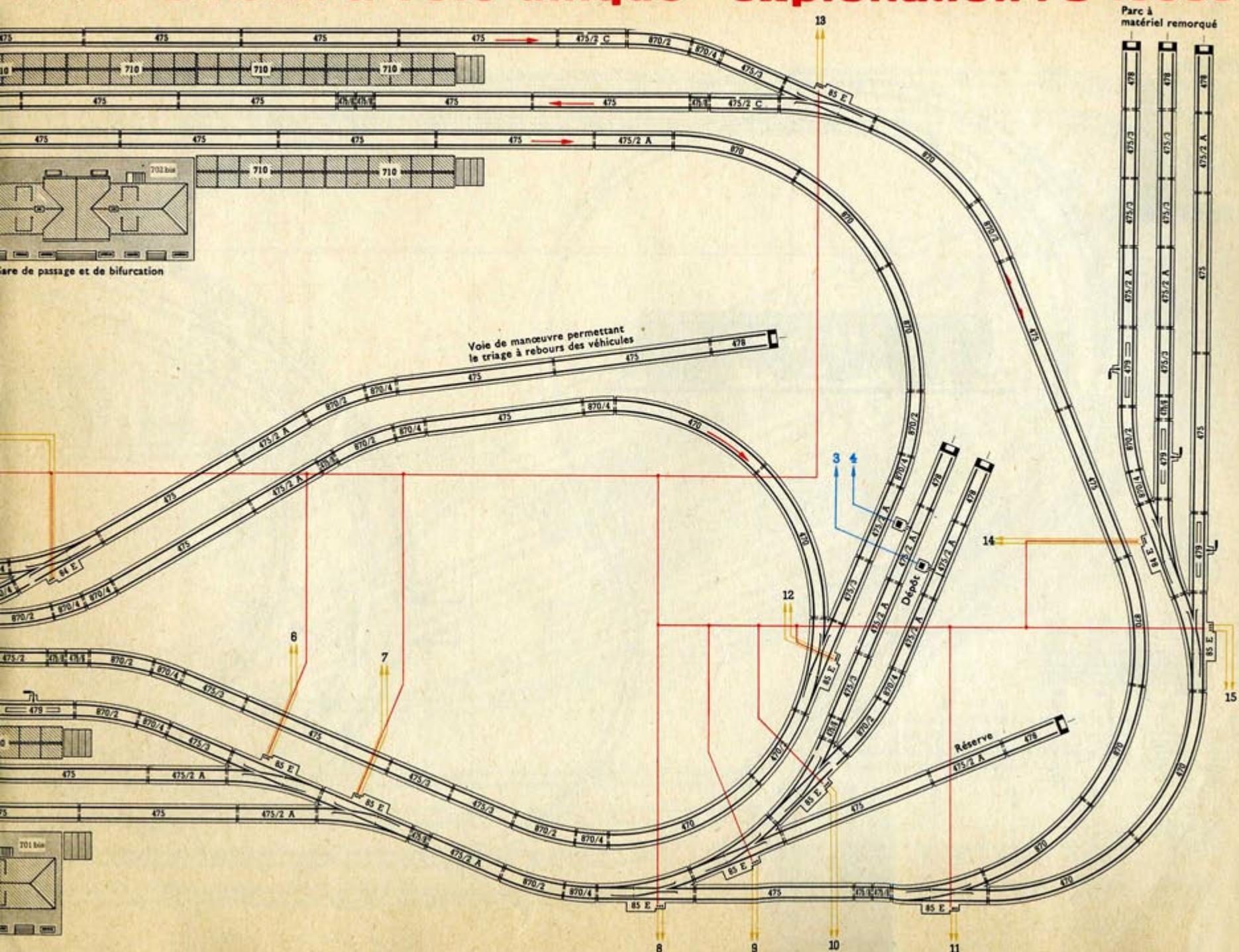


PLAN P 12 2 circuits indépendants • exploitation : 3 locos

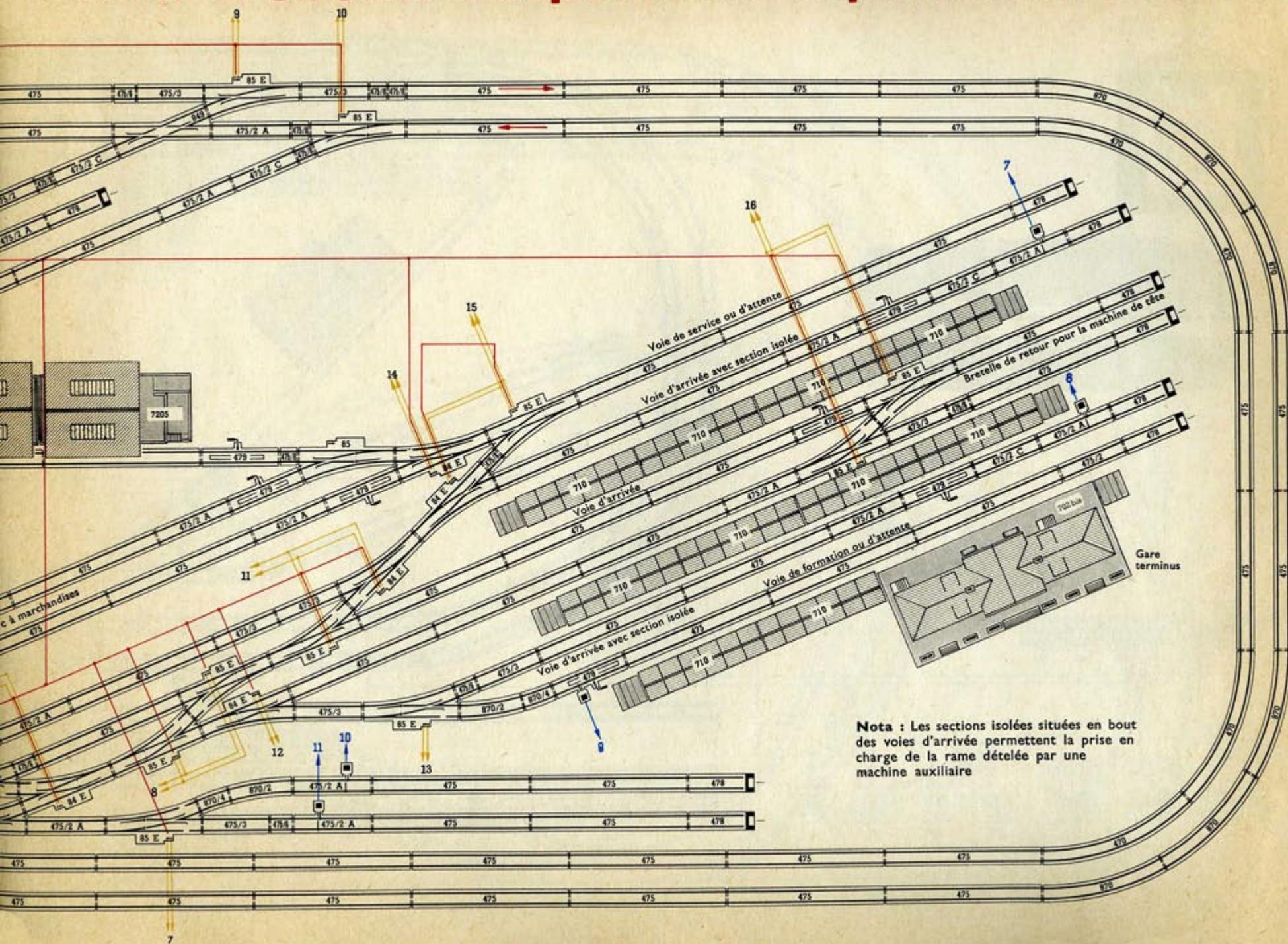


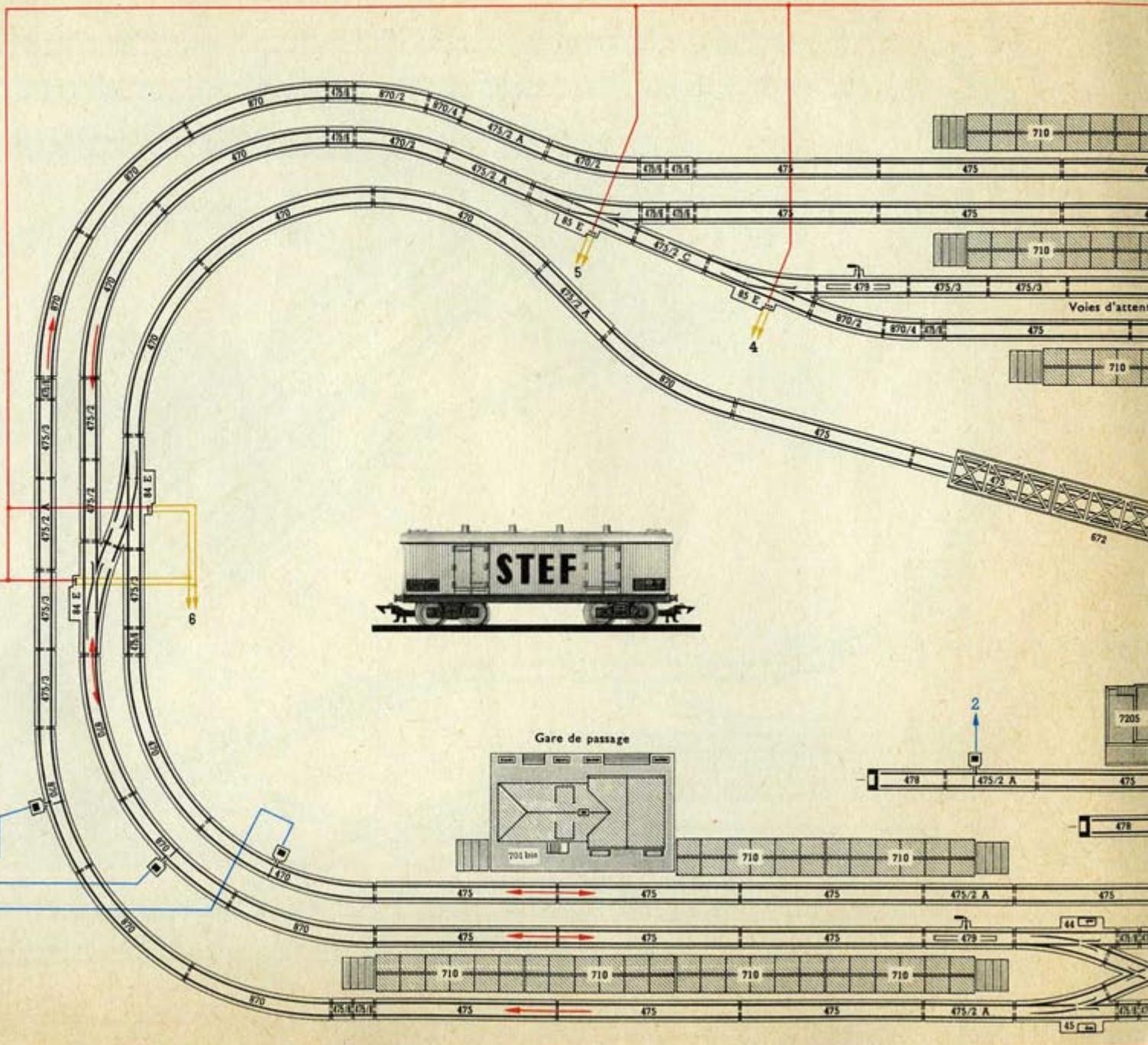
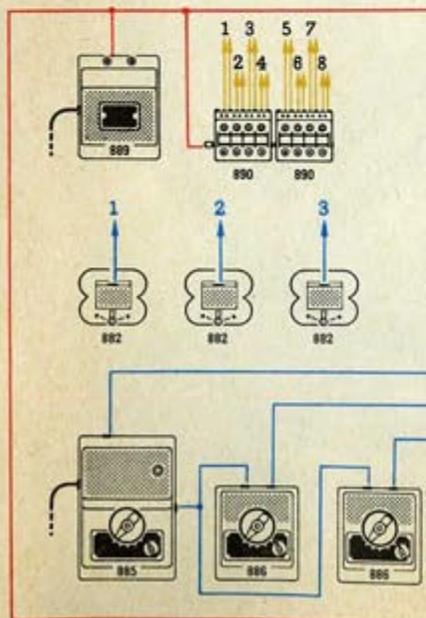


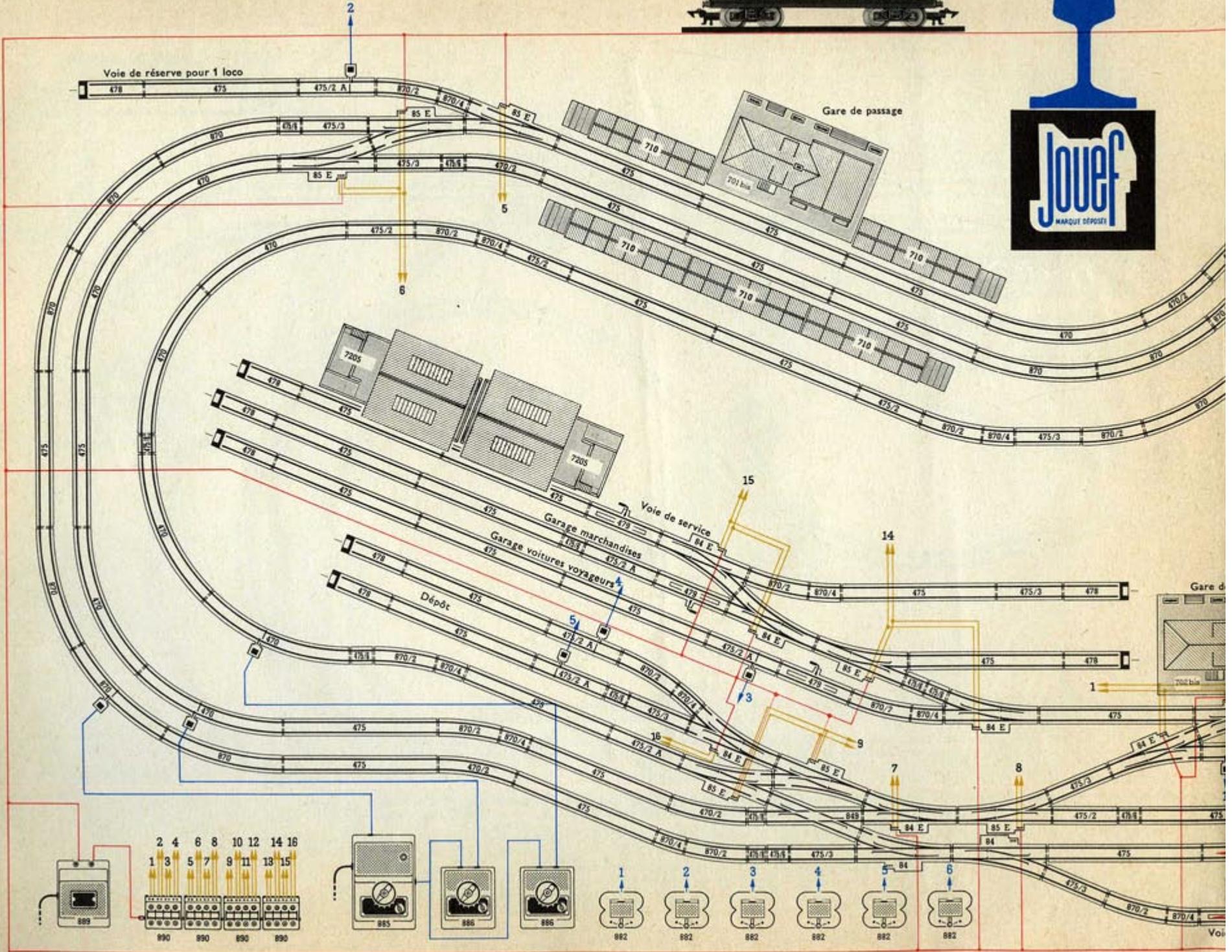
PLAN P14 circuit à voie unique • exploitation : 5 locos



PLAN P 15 2 circuits indépendants • exploitation : 8 locos







Nos aiguillages 44 - 45 - 84 - 85 - 84 E - 85 E sont transformables à volonté en aiguillages de coupure.

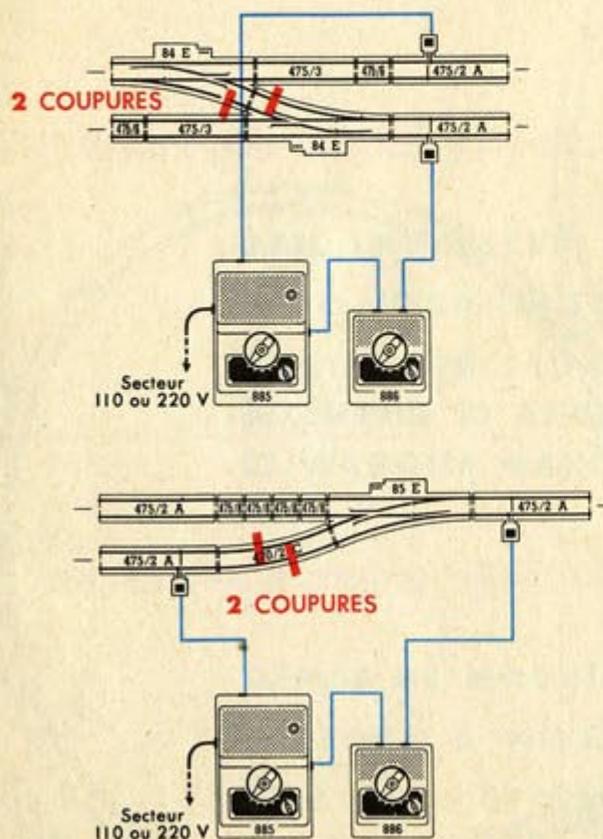
Mais la coupure éventuelle n'intéresse que les rails extérieurs. Par contre les 2 rails de sortie intérieurs sont toujours connectés électriquement à la pointe de l'aiguillage. Les 2 branches d'un aiguillage peuvent être coupées séparément ou simultanément suivant l'utilisation du réseau. Cette particularité est illustrée par les exemples suivants qui mettent en évidence 2 règles essentielles

lorsque 2 voies raccordées doivent être électriquement indépendantes

2 COUPURES SONT INDISPENSABLES

si les sources d'alimentation sont COMMUNES

SOURCES D'ALIMENTATION COMMUNES



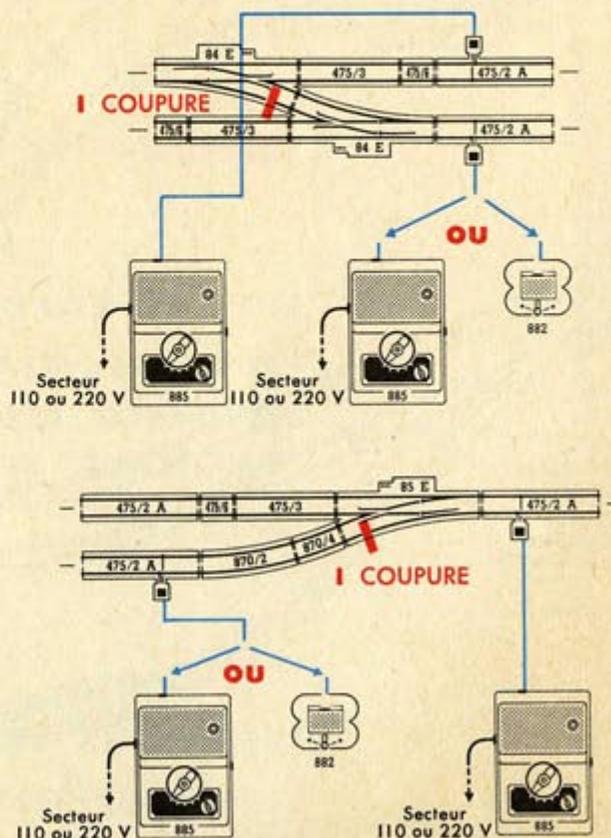
NOTA

Dans le cas où l'écartement de 60 doit être conservé avec une contre courbe de grand rayon : 385^{mm} la double coupure peut être réalisée de la même façon avec un 1/2 rail droit Réf. 475/2C

1 COUPURE EST SUFFISANTE

si les sources d'alimentation sont INDÉPENDANTES

SOURCES D'ALIMENTATION INDÉPENDANTES



Lorsqu'une loco franchit une portion de voie coupée électriquement (aiguillage, Rails : 1/2 droit ou 1/2 courbe de coupure), il est **indispensable** que les polarités situées de part et d'autre de la coupure soient identiques

nomenclature des éléments nécessaires à

RÉFÉRENCES	470	470 2	470 2C	470 4	475	475 2	475 2A	475 2C	475 3	475 6	475 8	478	479	870	870 2	870 4	449	849	85	85 E	84	84 E	44
PLAN P 1	8	1			7	1	2				2	1											
PLAN P 2	10	2			7	1	2			1	2	3	1										1
PLAN P 3	11	3			9	2	2			2	3	3	2	1	3	2				1		1	1
PLAN P 4	11	3			11	3	3	2	3	7	4	5	4	7	5	4				2		2	1
PLAN P 5	11	2	1	2	16	4	11	2	5	10	11	7	4	10	6	5		1		8		4	1
PLAN P 6														22		2		1					
PLAN P 7					11	3	1		6	1	1	2	2	16	1	3				1		3	
PLAN P 8	7	1			14	1	7	1	11	6	12	2	3	10	3	5			1	2	1	2	
PLAN P 9	8	3			15	1	5	1	4	1	6	5	4	2	3	2				1		2	3
PLAN P 10	2	1	1		19	5	4		6		1	5	5	10	5	4				4		4	1
PLAN P 11	8	1			16	3	3		5	4	4	3	3	11	1	2				3		1	
PLAN P 12	14	2	1		17	2	11	1	5	13	3	4	3	13		2		1		3		3	1
PLAN P 13	6	4	1		17	2	11		10	15	6	6	5	11	7	5				9		6	
PLAN P 14	8	3			49	3	20	3	18	6	8	14	9	11	18	19		1		10		8	
PLAN P 15	17	2	1		78	6	18	4	10	10	20	12	7	15	5	5		2		15		9	
PLAN P 16	13	5			57	7	17	2	14	9	13	4	7	26	5	4	1	1		5		6	4
PLAN P 17	20	5			68	6	21	3	26	18	9	13	8	20	19	14		2		12	2	10	
PLAN P 18	14	2			80	12	39	5	29	28	17	23	14	17	12	15	1	2	4	18	1	22	

la composition des réseaux

45	885	886	889	882	890	702 B	701 B	700 B	710	7205	672	675	680	Nr. de LOCOS en service	DIMENSIONS "HORS TOUT" DES RÉSEAUX (en mètres)	PRIX N.F Juillet 62
1	1							1	1			1	1	1	1,45x0,95	30,00
2	1	1		1			1		2			1	1	2	1,50x0,95	56,20
2	1			2			1		2	1		1		2	1,75x1,00	81,10
2	1	1	1	3	1		1	1	4	1			1	3	1,95x1,10	126,40
2	1	2	1	4	2		1	1	6	1				4	1,90x1,15	200,20
	1													1	1,60x0,85	17,70
	1		1		1		1		1	1			1	1	1,85x1,05	81,20
	1	1	1	1	1		1		2	1				2	1,95x1,15	107,10
3	1	1	1	2	1			1	2	1		1	1	3	1,85x1,40	111,00
	1	1	1	2	2		1		2	1				3	1,95x1,40	122,10
1	1	1	1	1	1			1	2	1				3	1,80x0,95	90,50
1	1	1	1	3	1		1		3	1	1			3	1,95x1,15	138,90
1	1	2	1	4	2	1	1		4	1		1		4	1,95x1,30	208,90
	1	2	1	4	4	1	1		5	1				5	3,15x1,45	273,30
	1	4	1	7	4	1			5	2	2	1		8	3,90x1,35	345,50
3	1	2	1	3	2		1	1	8	1	1	1		5	3,50x1,45	274,60
	1	2	1	8	4	1	1	1	10	2	1			7	4,00x1,40	389,30
	1	4	1	9	7	1	1	1	11	2	2	1		10	5,50x1,45	562,60

N.B. Les prix indiqués ci-contre ne comprennent pas le matériel roulant (une ou plusieurs formations) ni le matériel d'alimentation (variable).

Ces prix comprennent l'intégralité du matériel suivant : rails, subdivisions de rails, rails "heurtoirs" et de "décrochage" aiguillages "à main" ou "électriques", croisements, gares "marchandises" et "voyageurs", quais "marchandises" et "voyageurs", ponts, tunnels, passages à niveau.

Les réseaux représentés avec aiguillages à commandes électriques peuvent être réalisables encore plus économiquement avec aiguillages à commandes à main.

La représentation graphique de la référence : **7.205**

(1 Gare "marchandises"
1 Quai "marchandises")
a été réduite de moitié pour faciliter l'étude des plans qui précèdent.

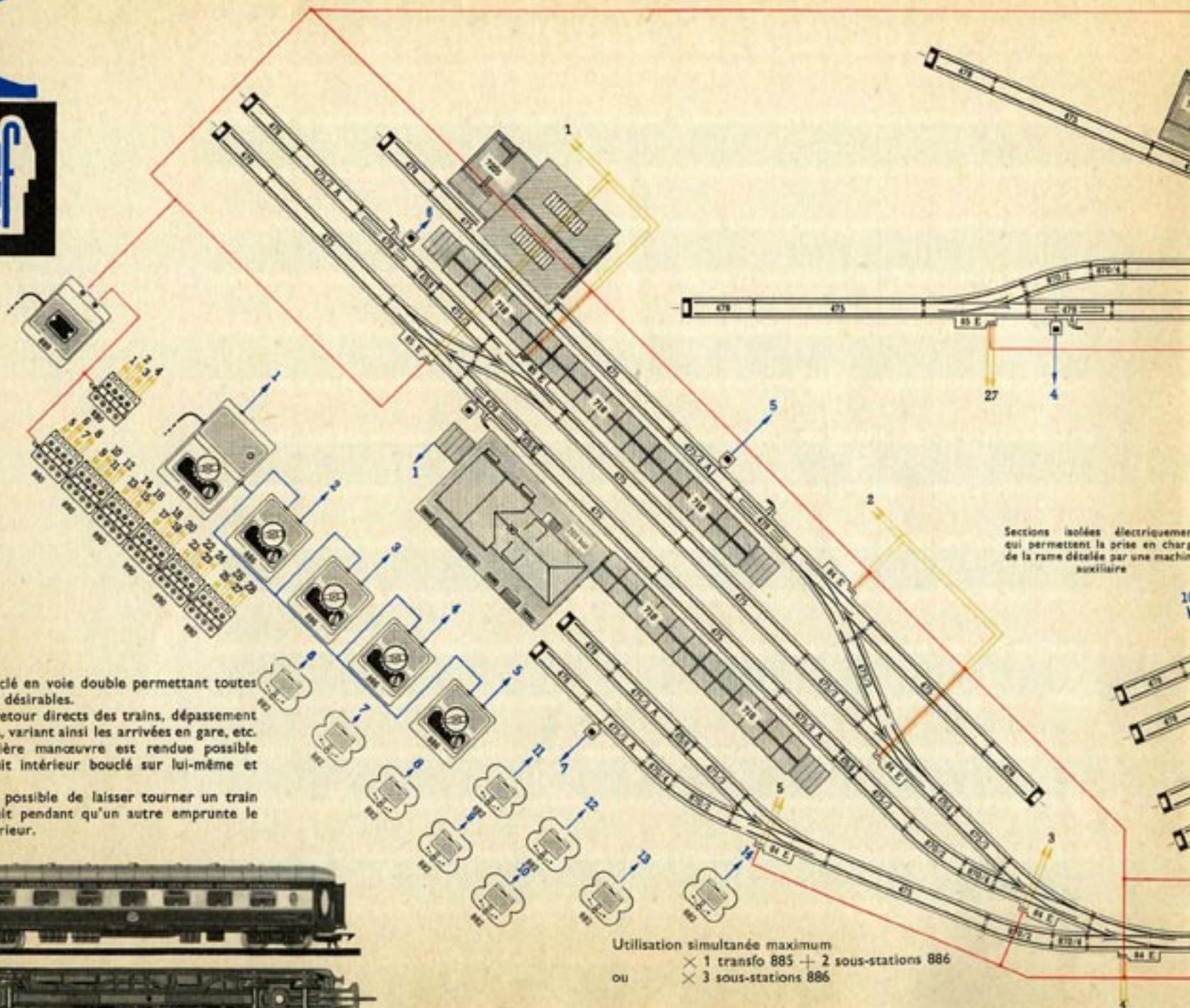
Notre nomenclature comporte numériquement tous les éléments nécessaires pour la réalisation des réseaux.

Toutefois, nous rappelons que nos aiguillages comportent toujours les subdivisions suivantes, qu'il convient de déduire éventuellement de notre nomenclature :

- Aiguillages 44 et 45 : 1 pièce 470/2 en plus.
- Aiguillages 84 et 85 : 1 pièce 870/4 en plus.
- Aiguillages 84 E et 85 E : 1 pièce 870/4 en plus.



PLAN P 18 exploitation d'un grand terminus avec



Circuit bouclé en voie double permettant toutes manœuvres désirables.

Départ et retour directs des trains, dépassement de 2 convois, variant ainsi les arrivées en gare, etc. Cette dernière manœuvre est rendue possible par le circuit intérieur bouclé sur lui-même et contrôlé.

Il est ainsi possible de laisser tourner un train sur ce circuit pendant qu'un autre emprunte le circuit extérieur.

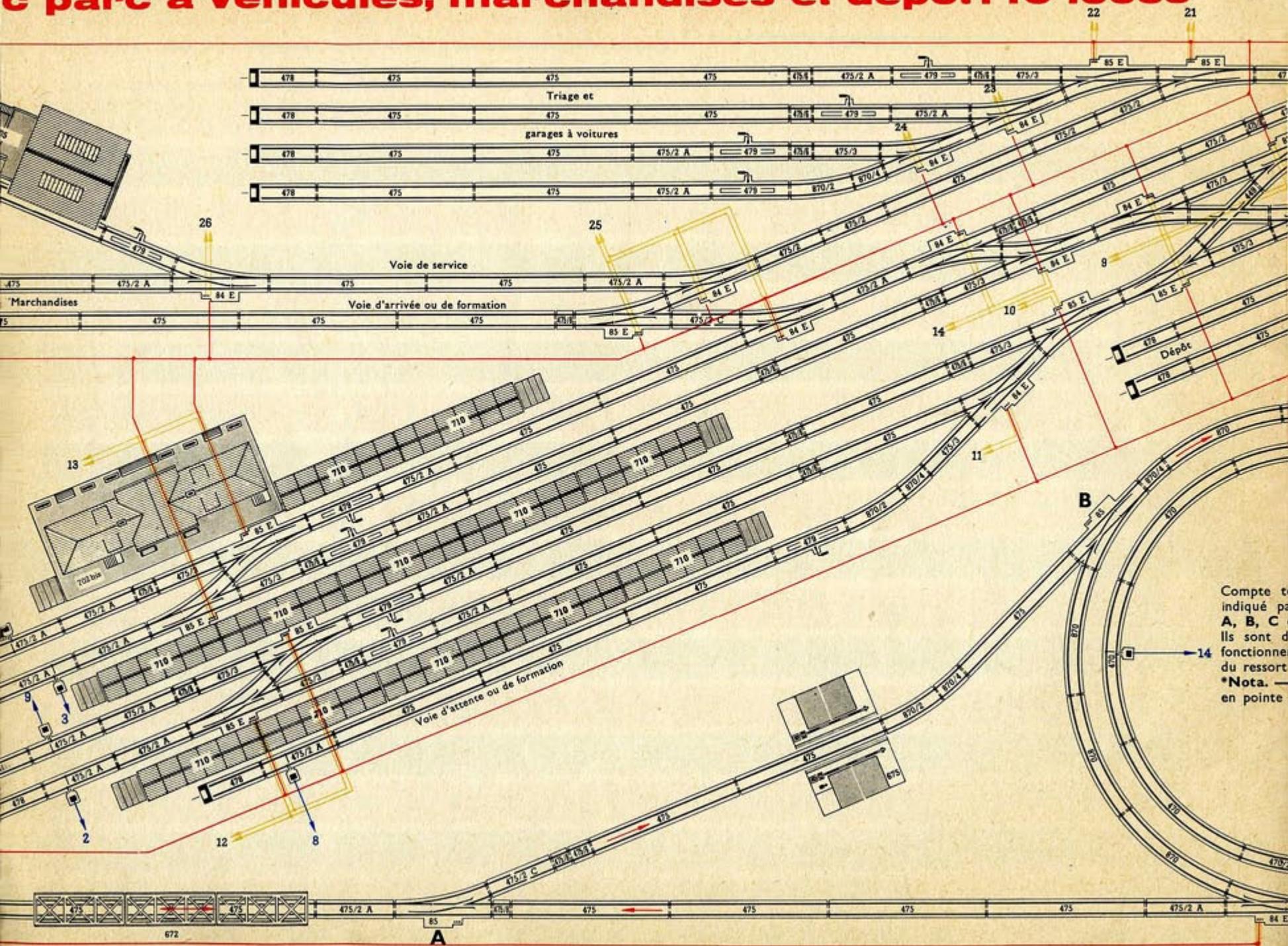
Sections isolées électriquement qui permettent la prise en charge de la rame dételée par une machine auxiliaire

Utilisation simultanée maximum

× 1 transfo 885 + 2 sous-stations 886

ou × 3 sous-stations 886

Le parc à véhicules, marchandises et dépôt : 10 locos



Au moment de la mise sous presse de cette brochure, dont l'exécution a motivé plusieurs mois d'étude, nous sommes à même de vous signaler les nombreux éléments en préparation pour fin 62, début 63.

Ces articles compléteront de manière intéressante les réseaux que nous vous proposons dans cette première plaquette.

nouveautés complémentaires 1962

RAIL INVERSEUR D'ALIMENTATION

AUTO-ENRAILLEUR FORMANT PASSAGE DE VOIE

BOGIES SPÉCIAUX ET ATTACHES SPÉCIALES TYPES

ALLEMAND ET ANGLAIS POUR VOITURES VOYAGEURS

ET WAGONS MARCHANDISES BOGIES "DIAMOND"

nouveautés début 1963

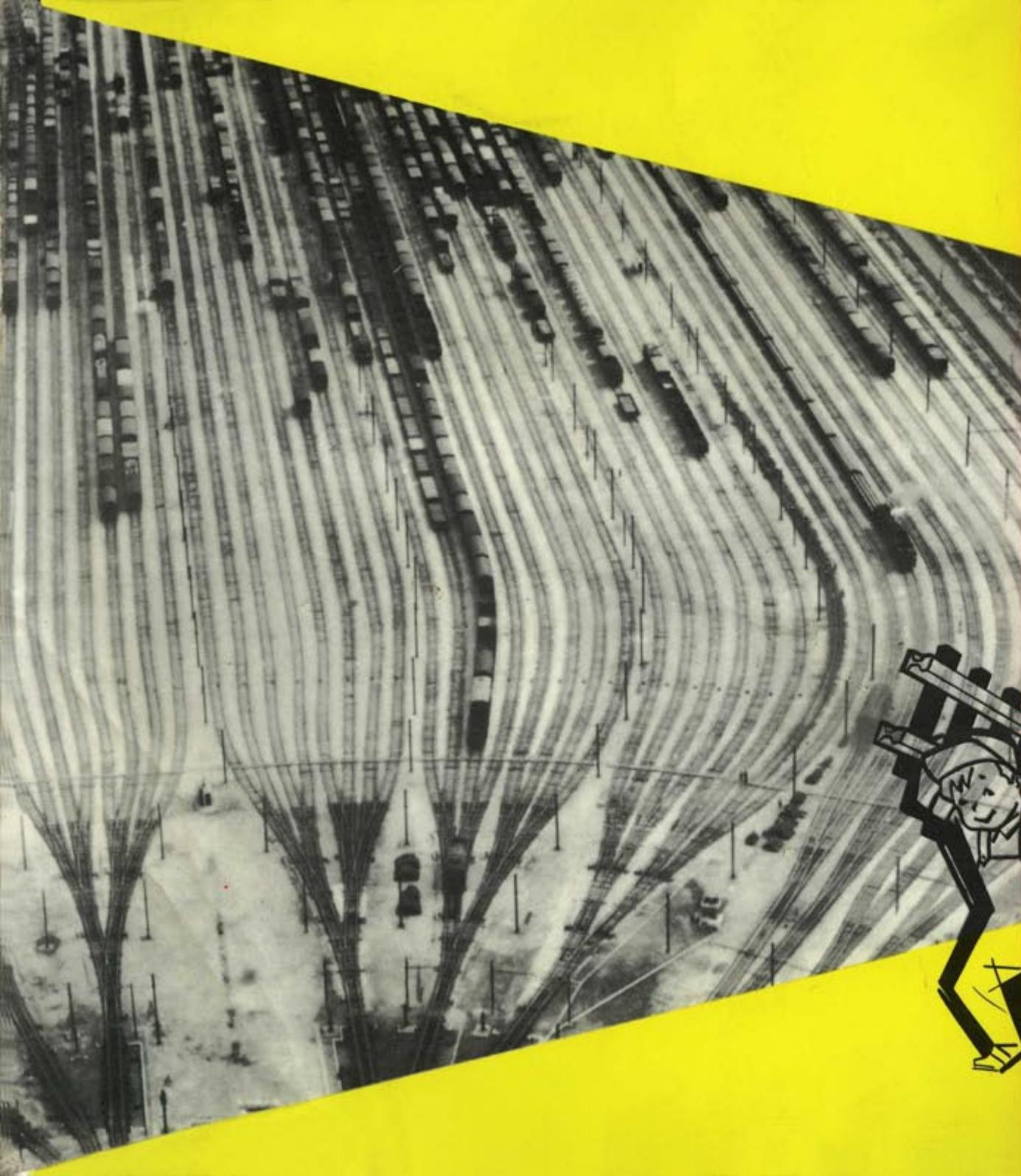
DÉPOT DE MACHINES

PASSAGE A NIVEAU A COMMANDE ÉLECTRIQUE

DEUX TYPES DE WAGONS A BOGIES "FONCTIONNELS"

QUATRE TYPES DE WAGONS "DEUX ESSIEUX"





Jouef
MARQUE DÉPOSÉE



rené leturneur →