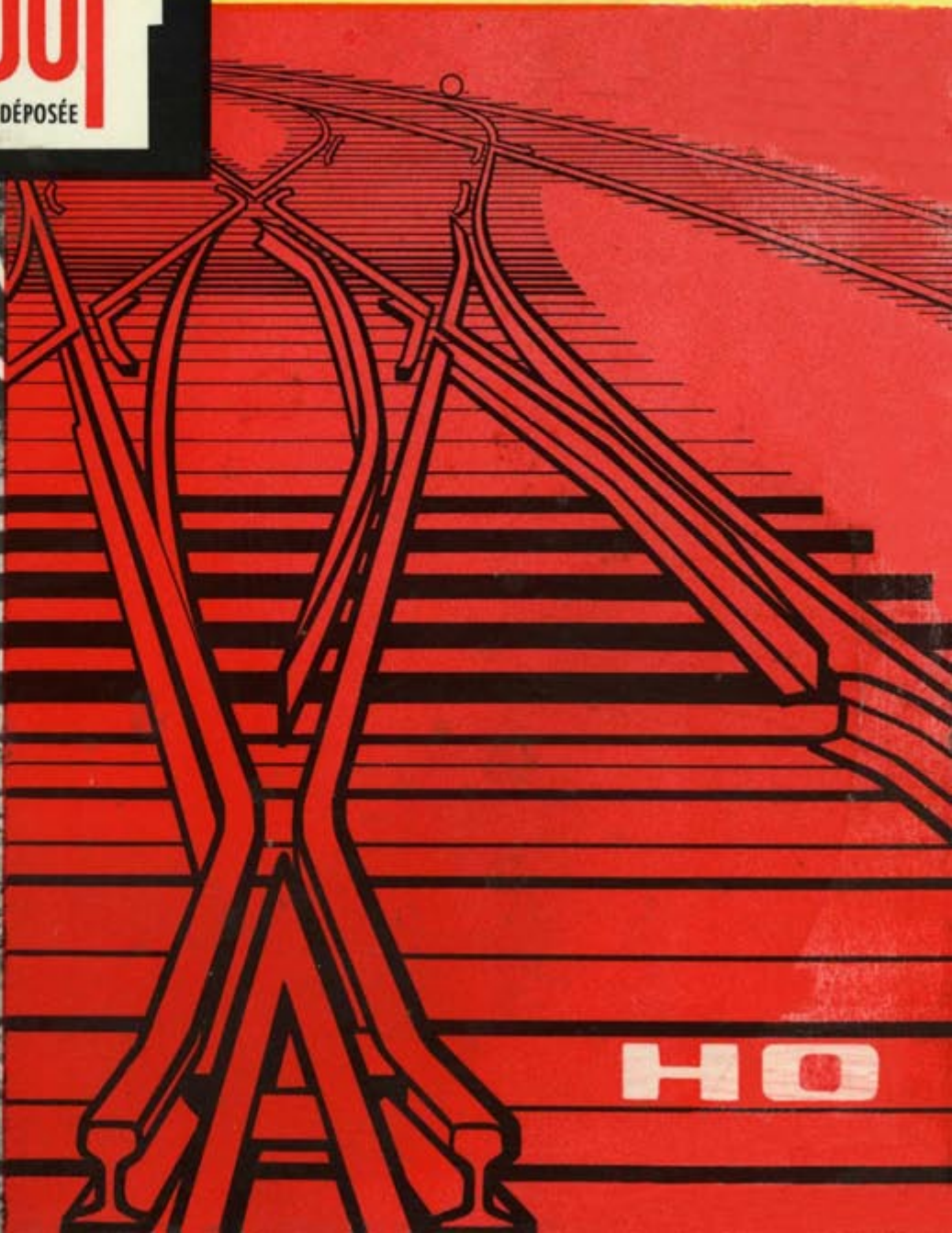


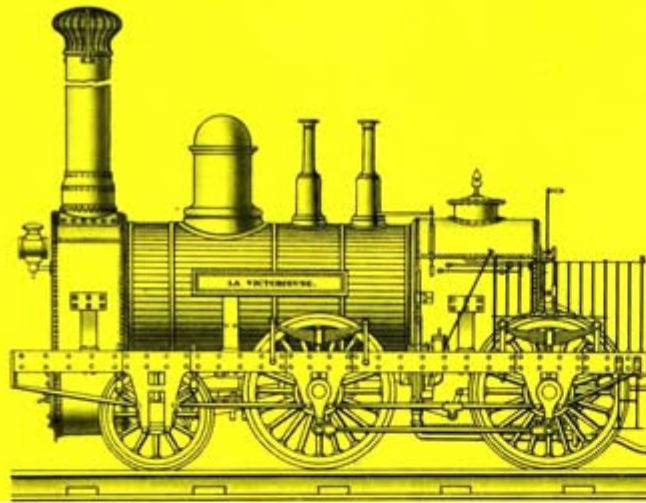
**PLANS DE**

**RÉSEAUX**

**Jouef**  
MARQUE DÉPOSÉE



**HO**



**malgré plus d'un siècle d'existence le chemin**







**de fer reste jeune et dynamique...**

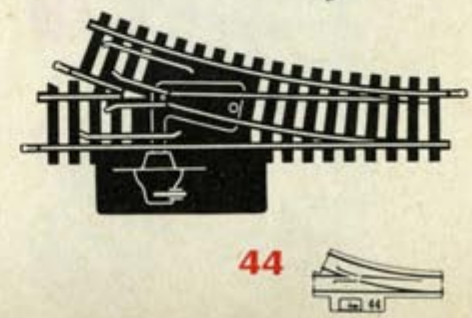
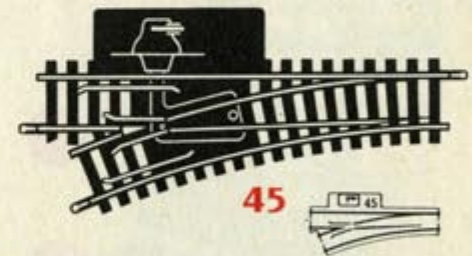
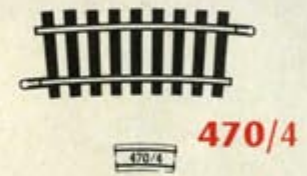
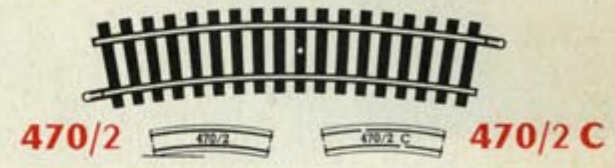
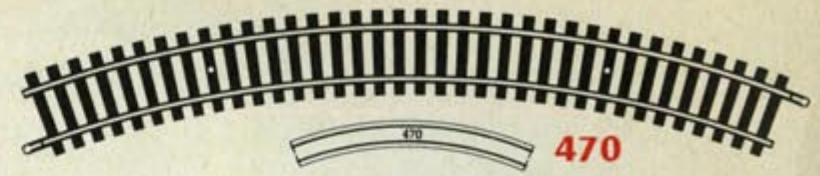
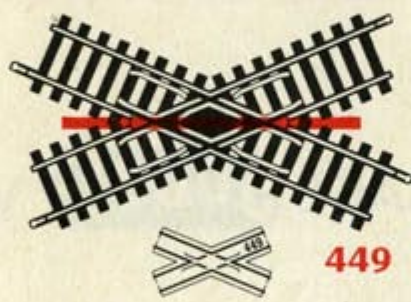
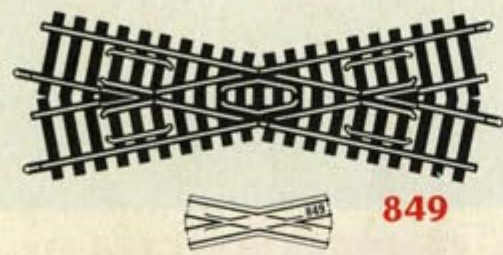
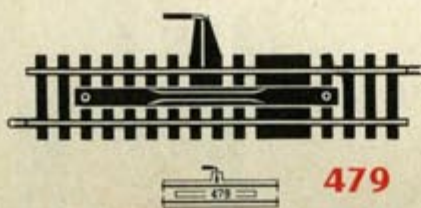
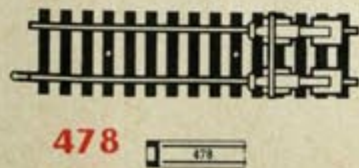
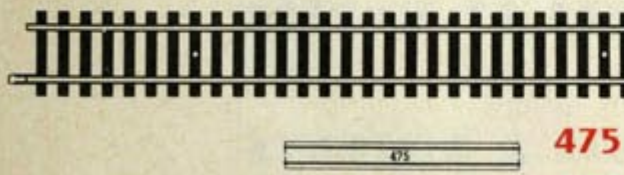
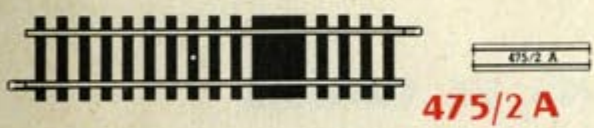
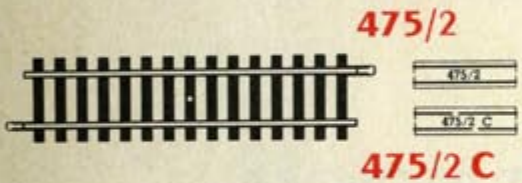
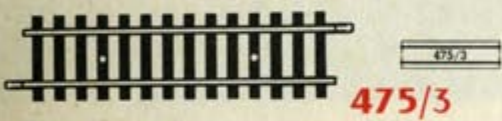
A SON IMAGE **Jouef** VOUS PROPOSE

- **DE NOMBREUSES FORMATIONS DE TRAINS**
- **DES RÉSEAUX IMPORTANTS ET VARIÉS**
- **DES COMMANDES ÉLECTRIQUES A DISTANCE**
- **DES PRIX ACCESSIBLES A TOUS**



# "new rails"

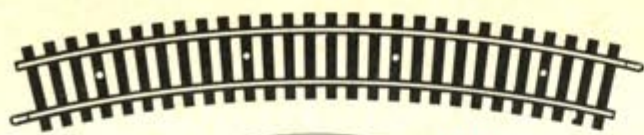
rayon de courbure : 325 mm



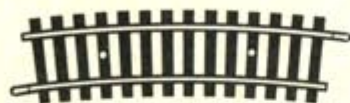
Tous ces aiguillages



rayon de courbure : 385 mm



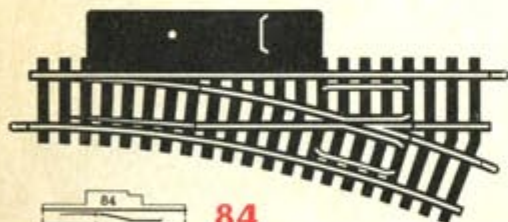
870



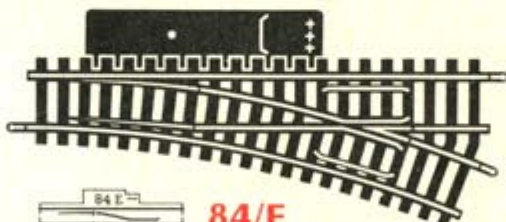
870/2



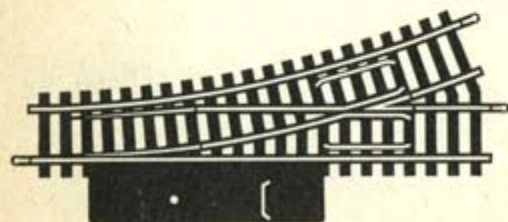
870/4



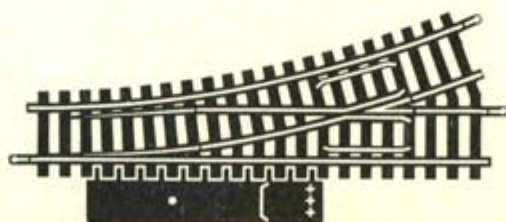
84



84/E



85



85/E

"normaux" sont transformables en  
aiguillages de "coupure" (Dispositif breveté)

# alimentation 12 VOLTS



885



889



886



882



890







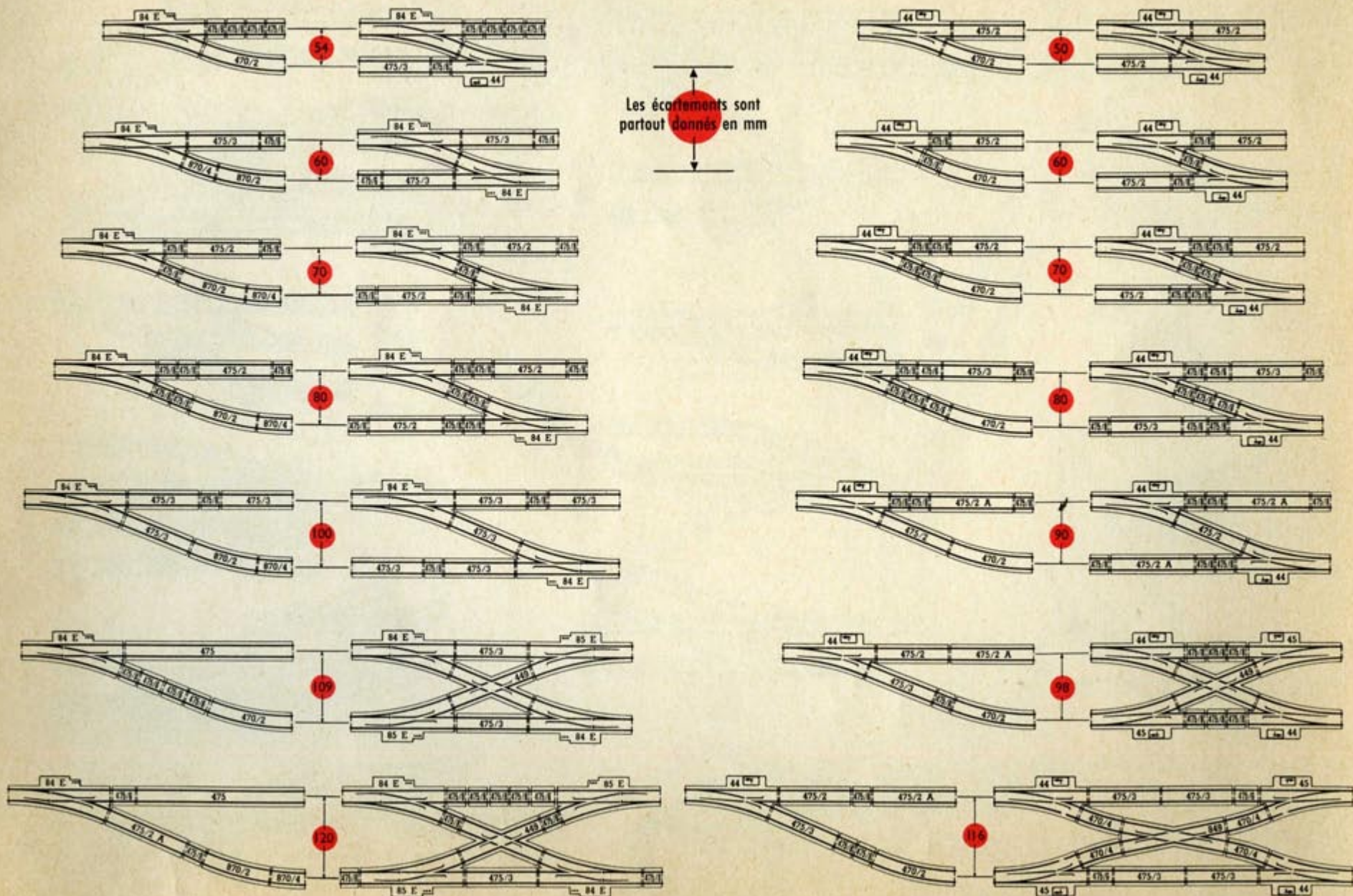
# construction de réseaux électriques

VARIATIONS D'ÉCARTEMENTS

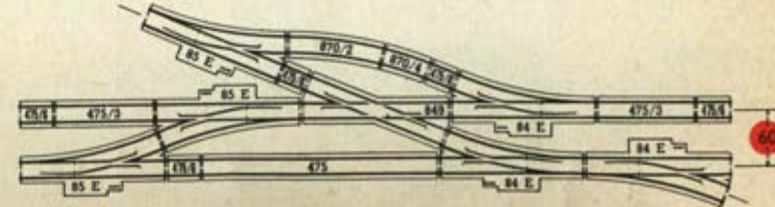
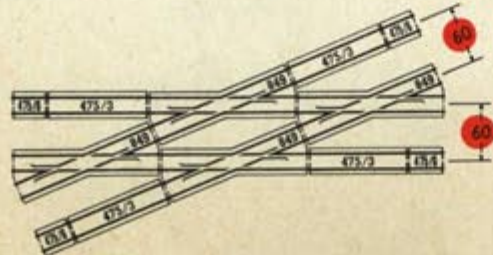
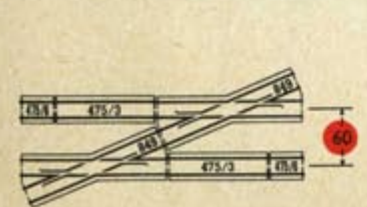
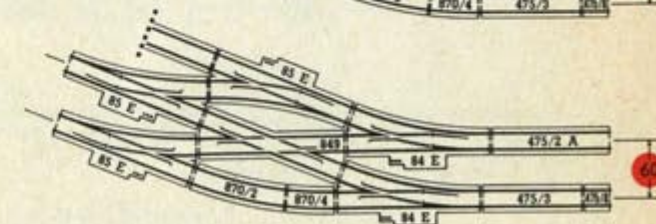
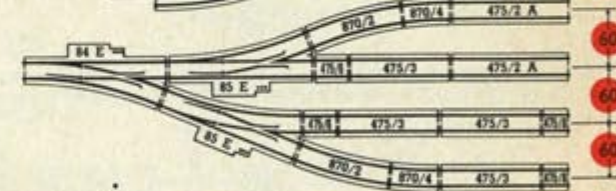
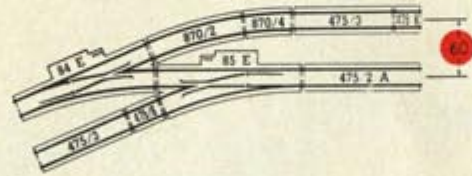
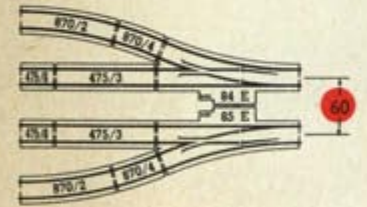
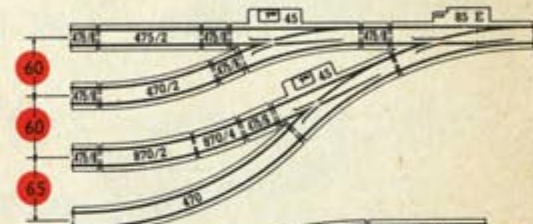
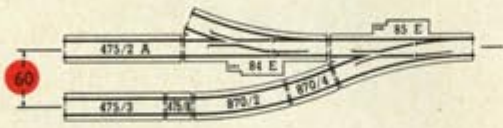
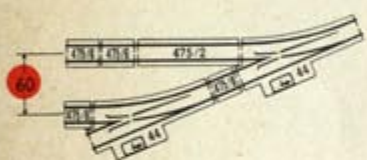
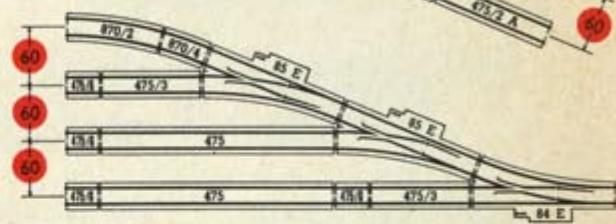
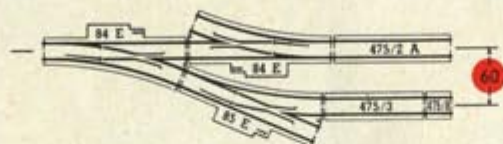
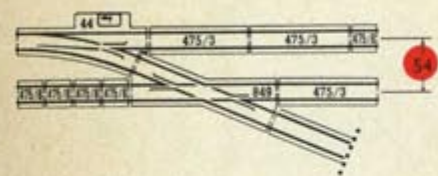
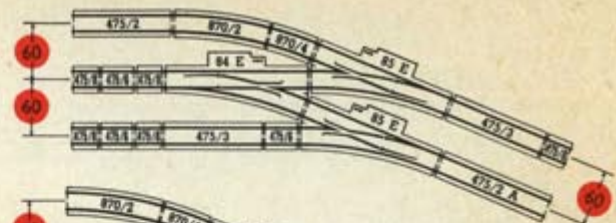
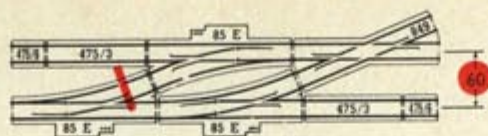
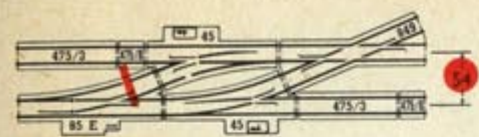
RAYON DE COURBURE: 325 mm

RAYON DE COURBURE: 385 mm

Les écartements sont partout donnés en mm





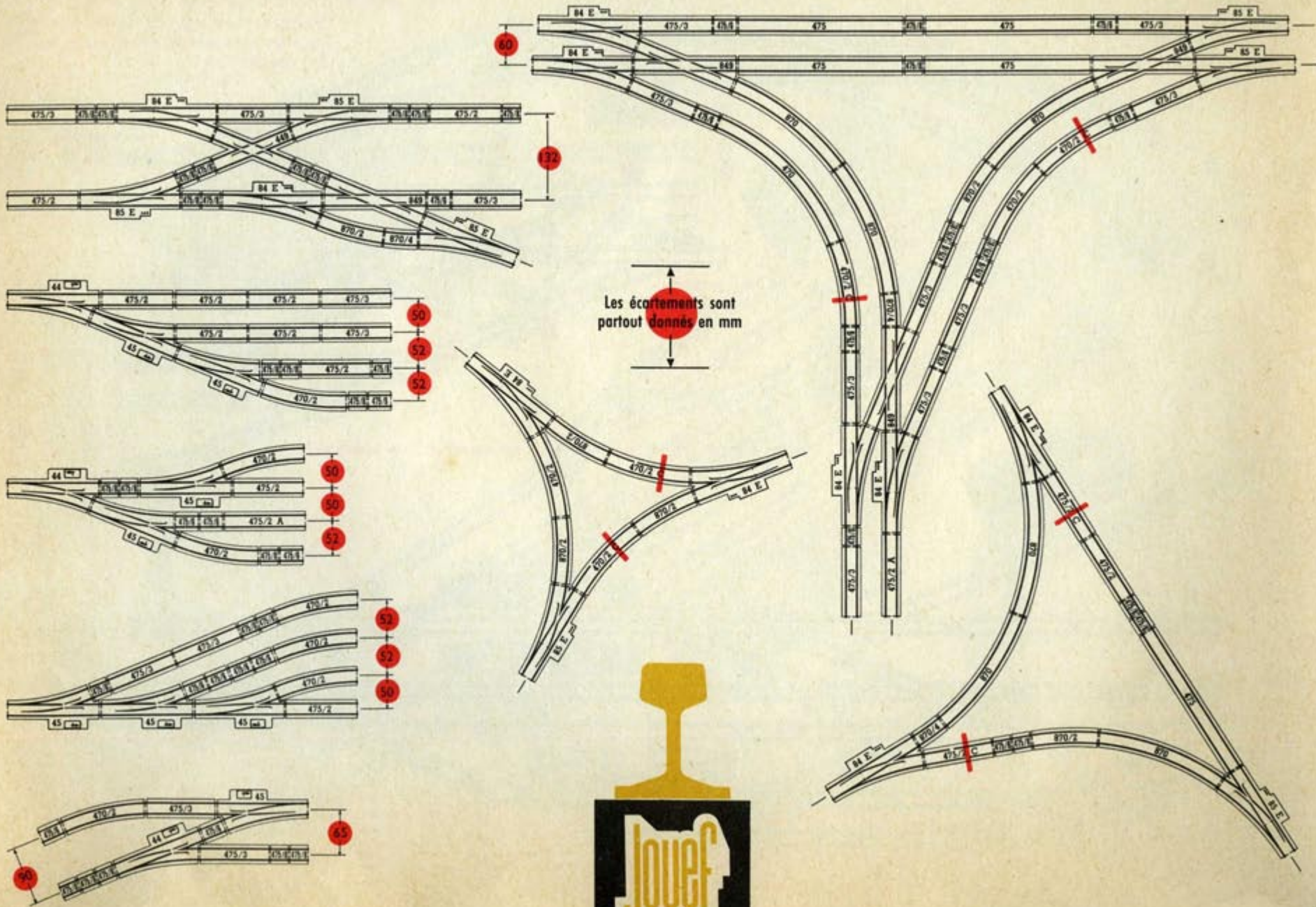




# tion de réseaux électriques

ET DE CROISEMENTS

TRIANGLES DE RETOURNEMENT





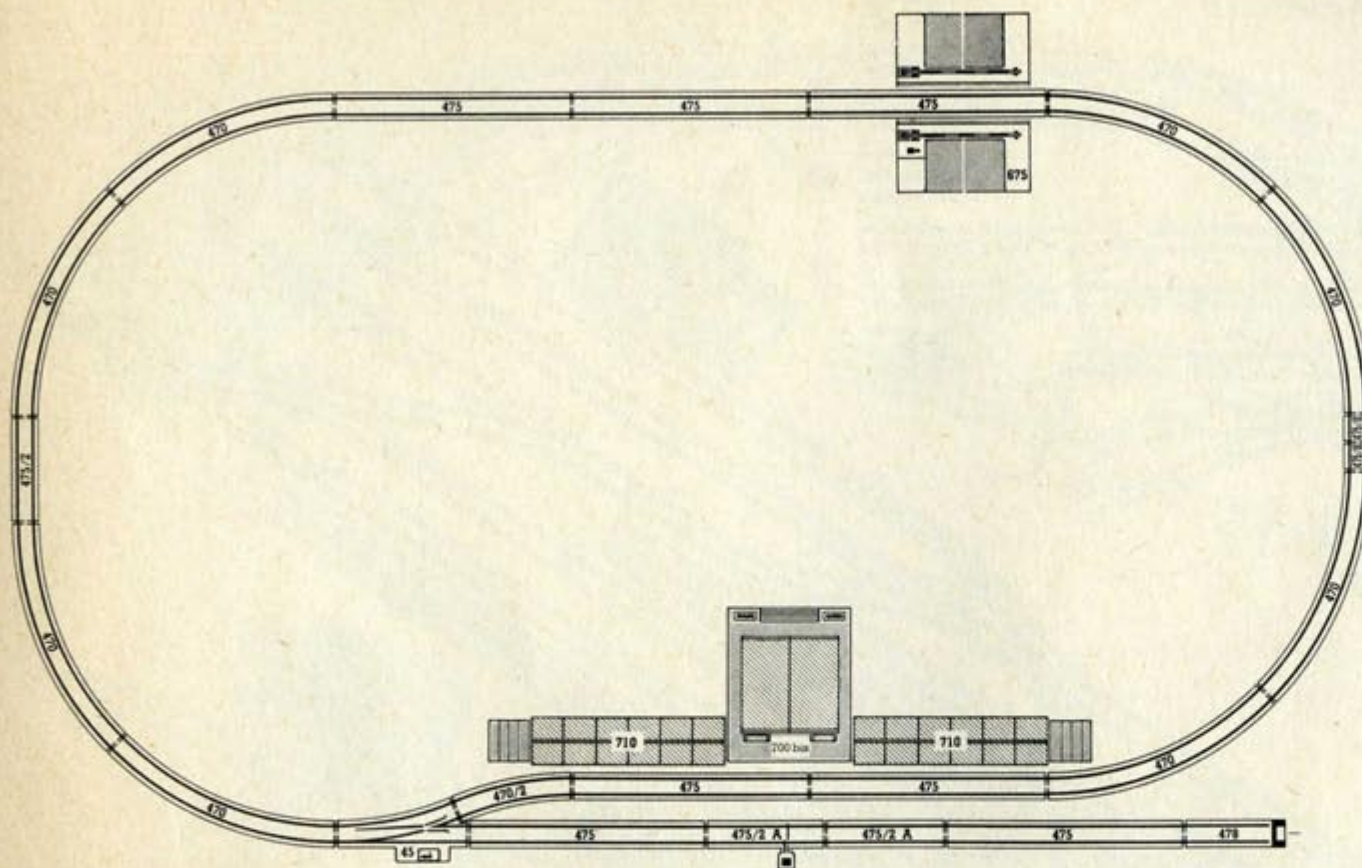








# PLAN P1 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco



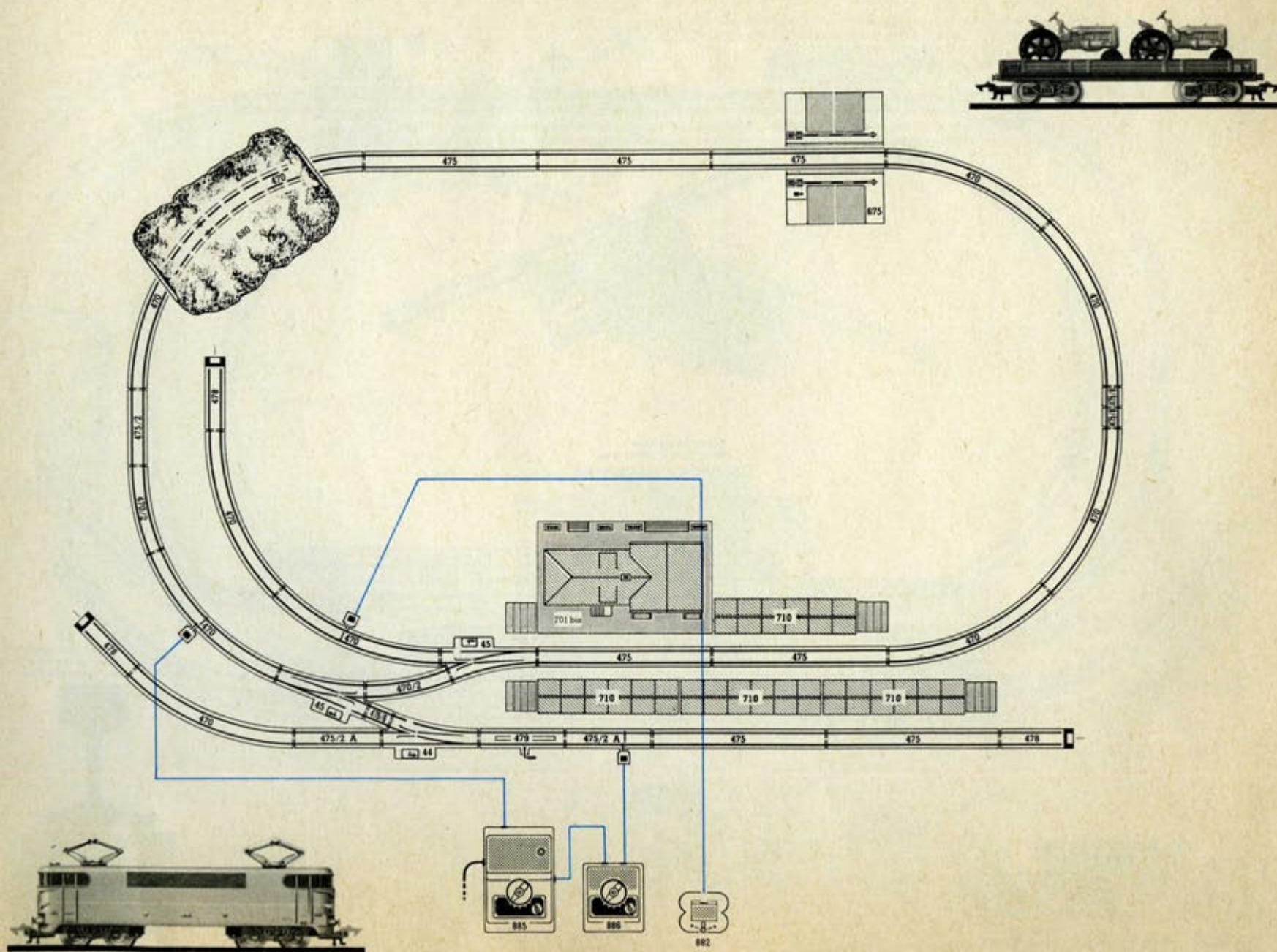
Les réseaux P1 à P5 inclus sont établis suivant une progression très étudiée qui utilise dans chaque cas l'essentiel de la figure de base P1.

Nous conseillons vivement à l'amateur désireux de perfectionner son réseau P1 de prévoir l'achat d'un contreplaqué de 2 m × 1,20 m qui pourra ultérieurement recevoir le réseau P5.



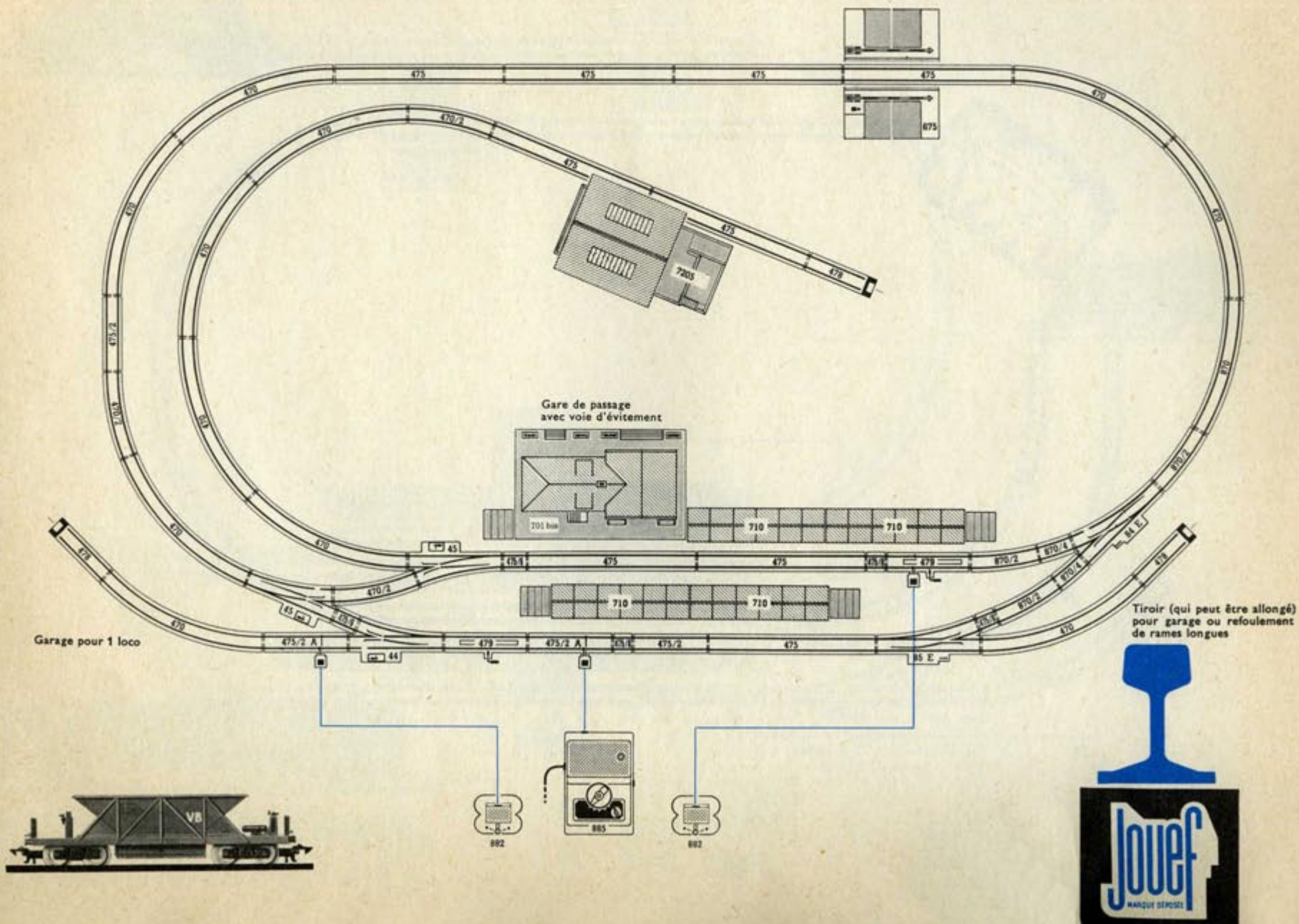


# PLAN P2 circuit à voie unique • exploitation : 2 locos



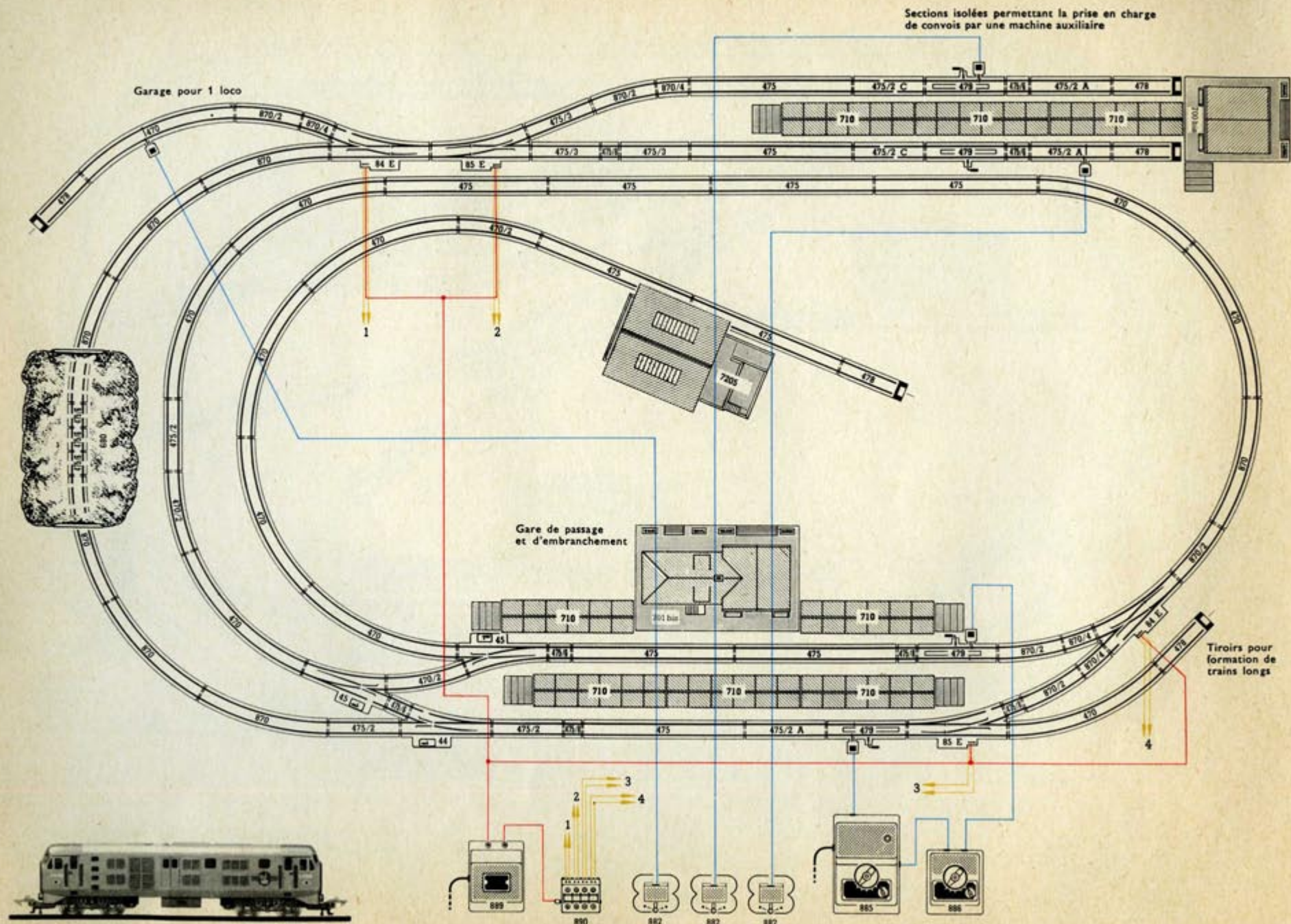


# PLAN P3 circuit à voie unique • exploitation : 2 locos



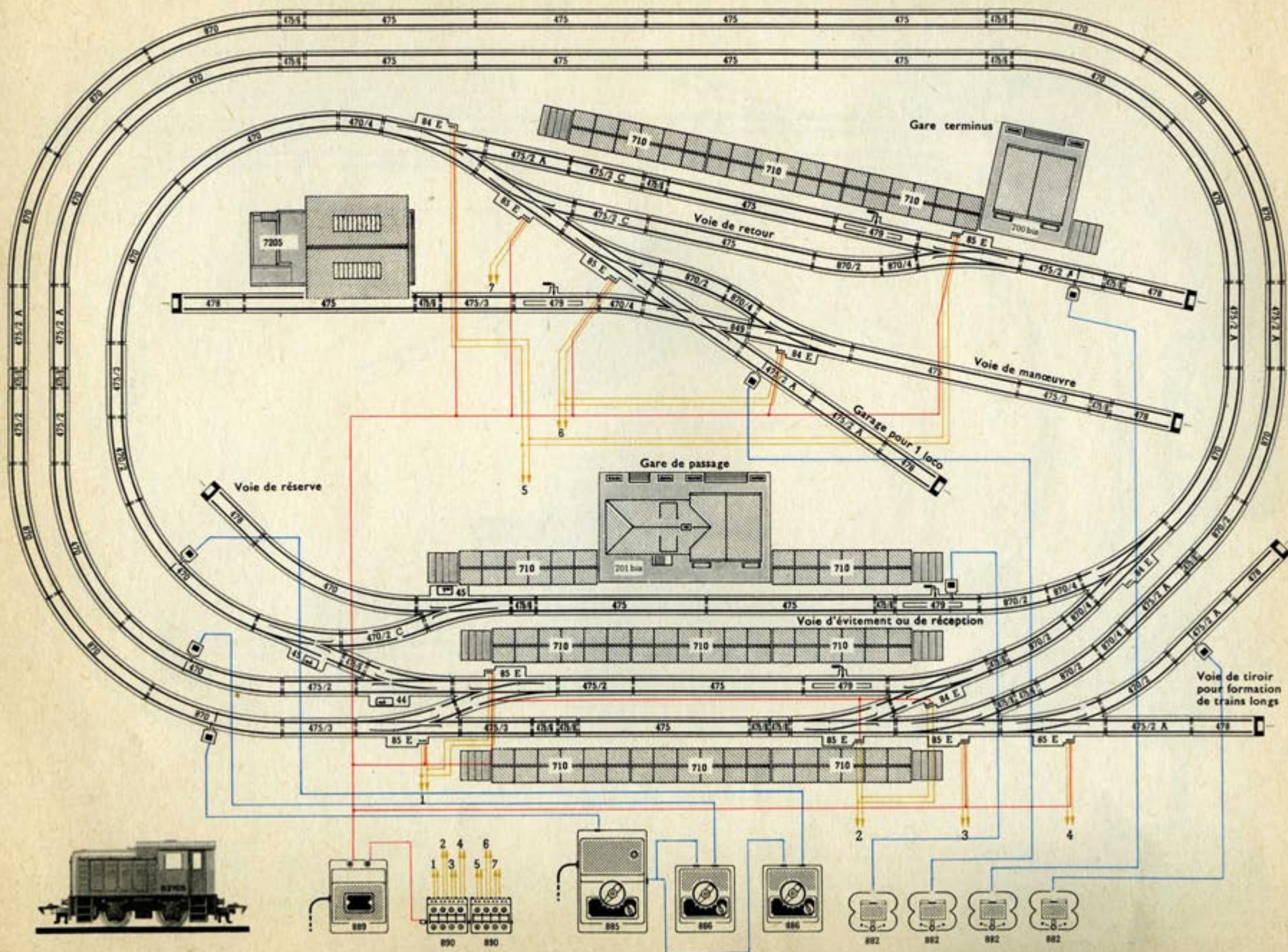


# PLAN P4 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos



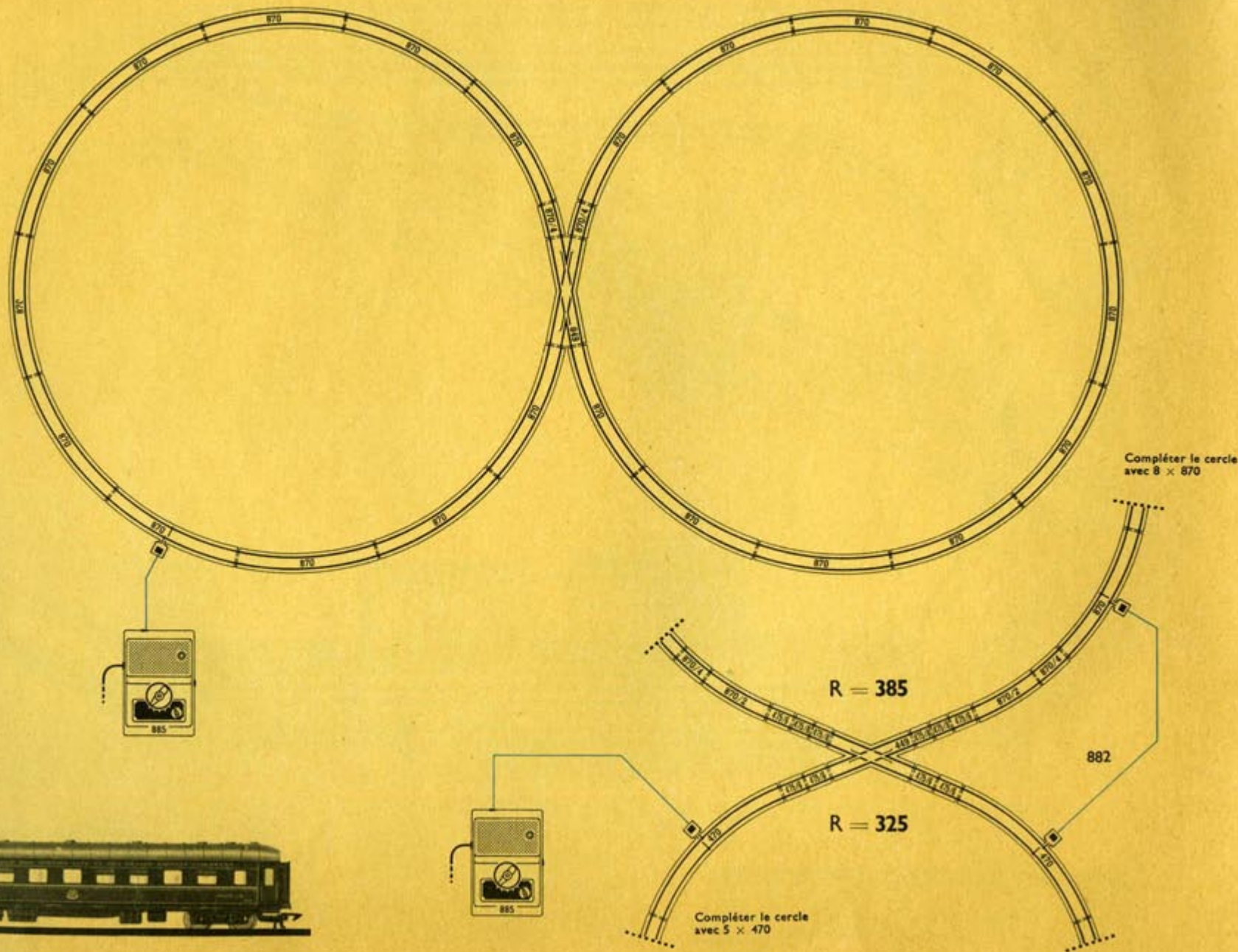


# PLAN P 5 2 circuits indépendants • exploitation : 4 locos



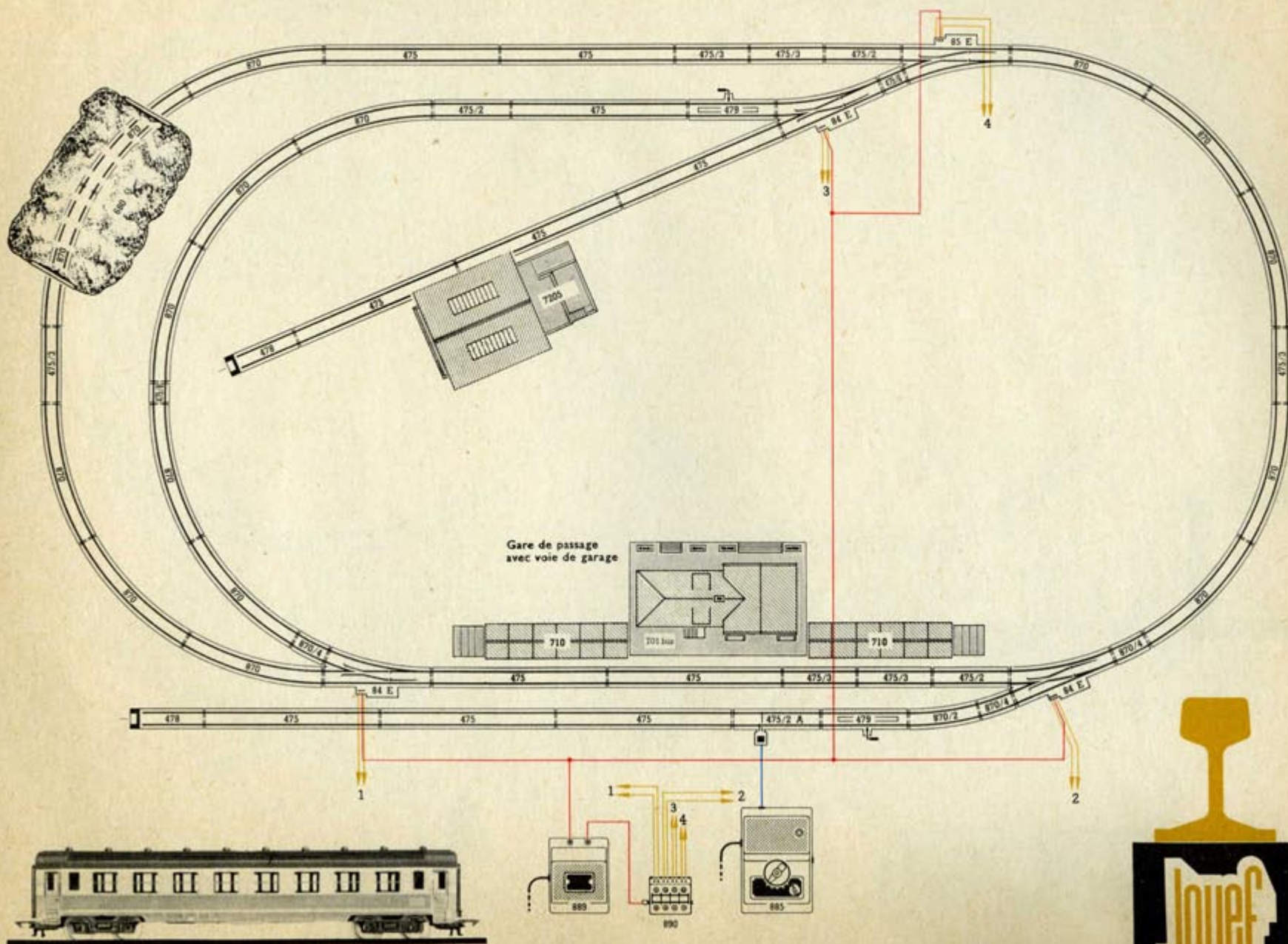


# PLAN P6 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco





# PLAN P7 circuit à voie unique • exploitation : 1 loco

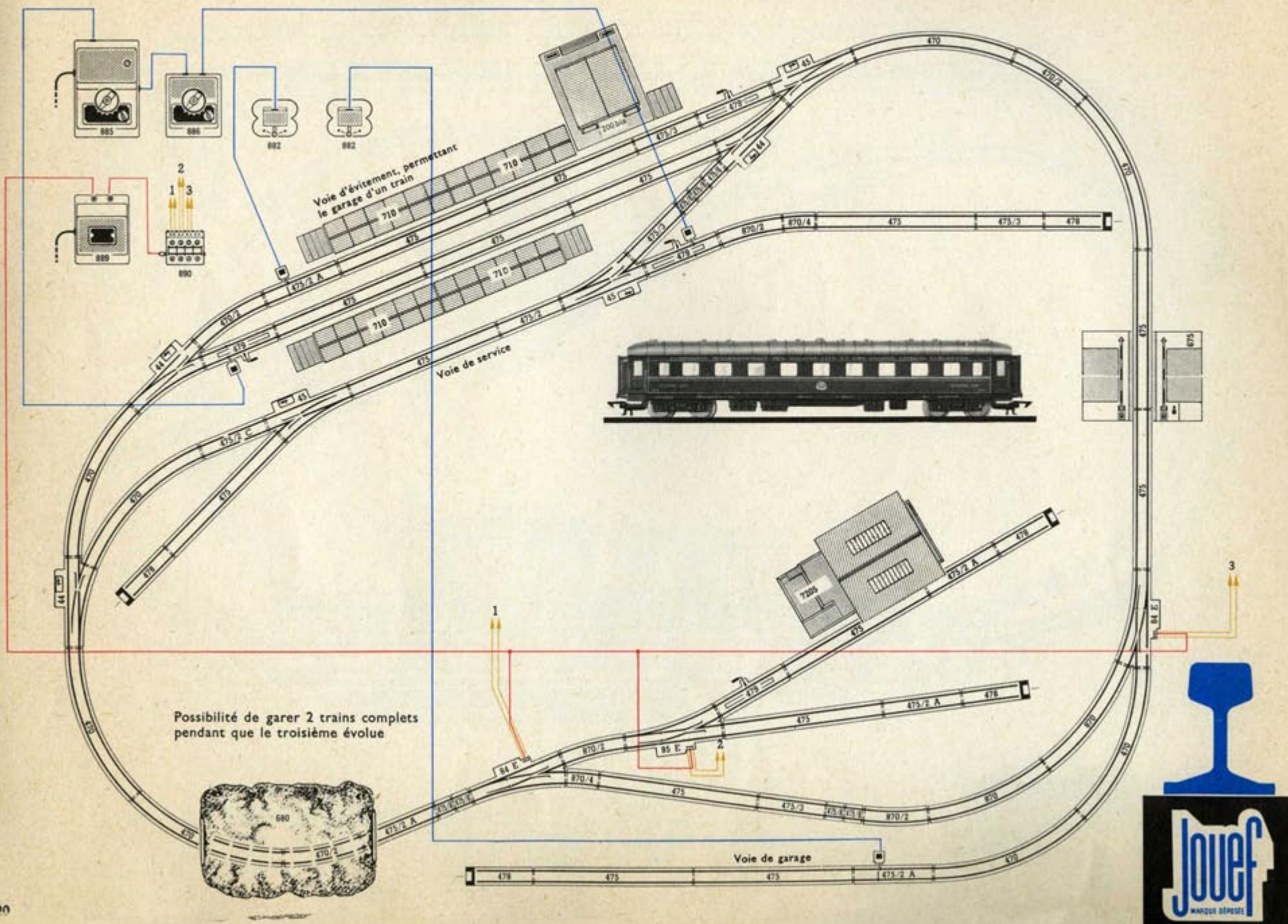






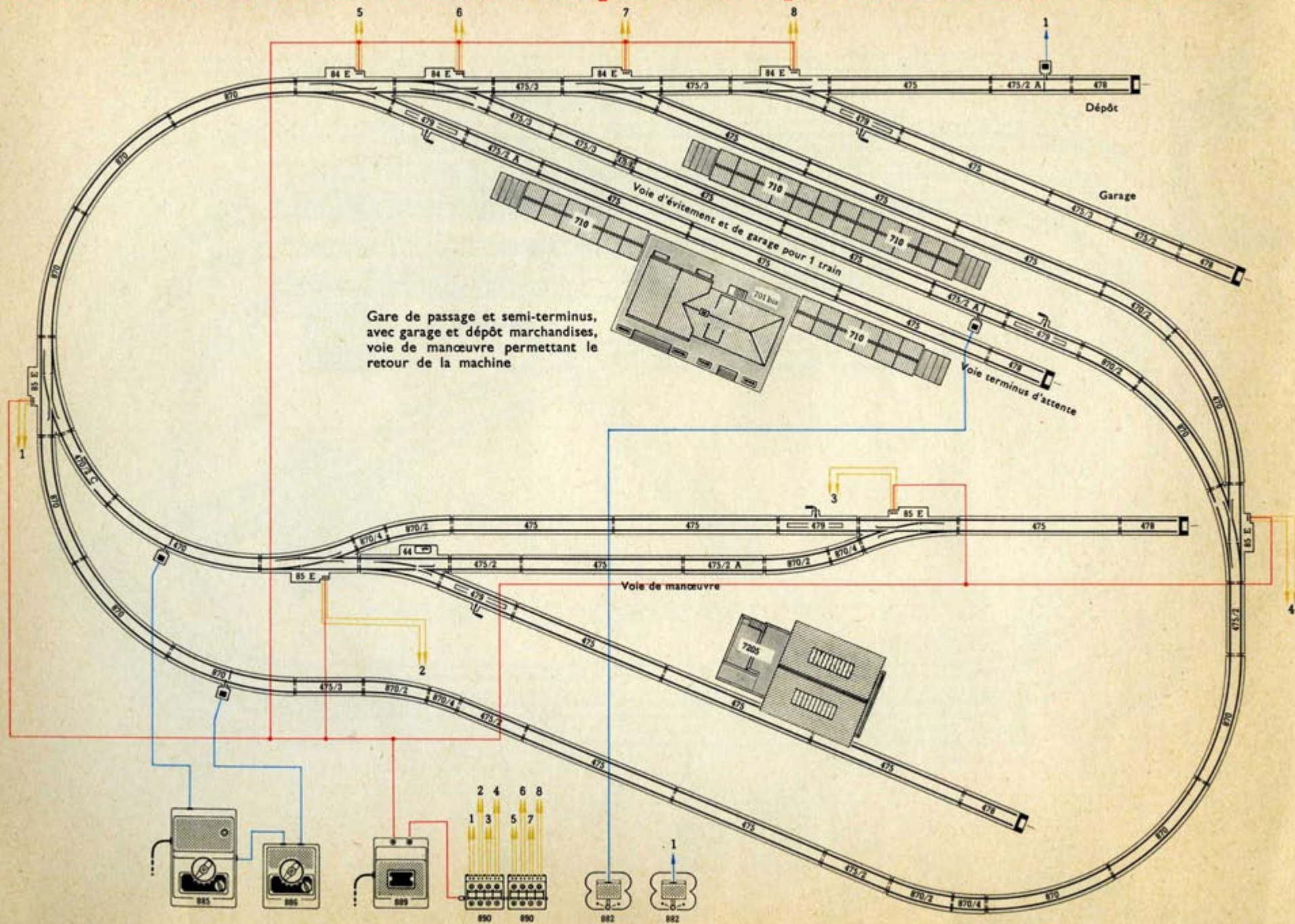


# PLAN P9 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos





# PLAN P10 circuit à voie unique • exploitation : 3 locos

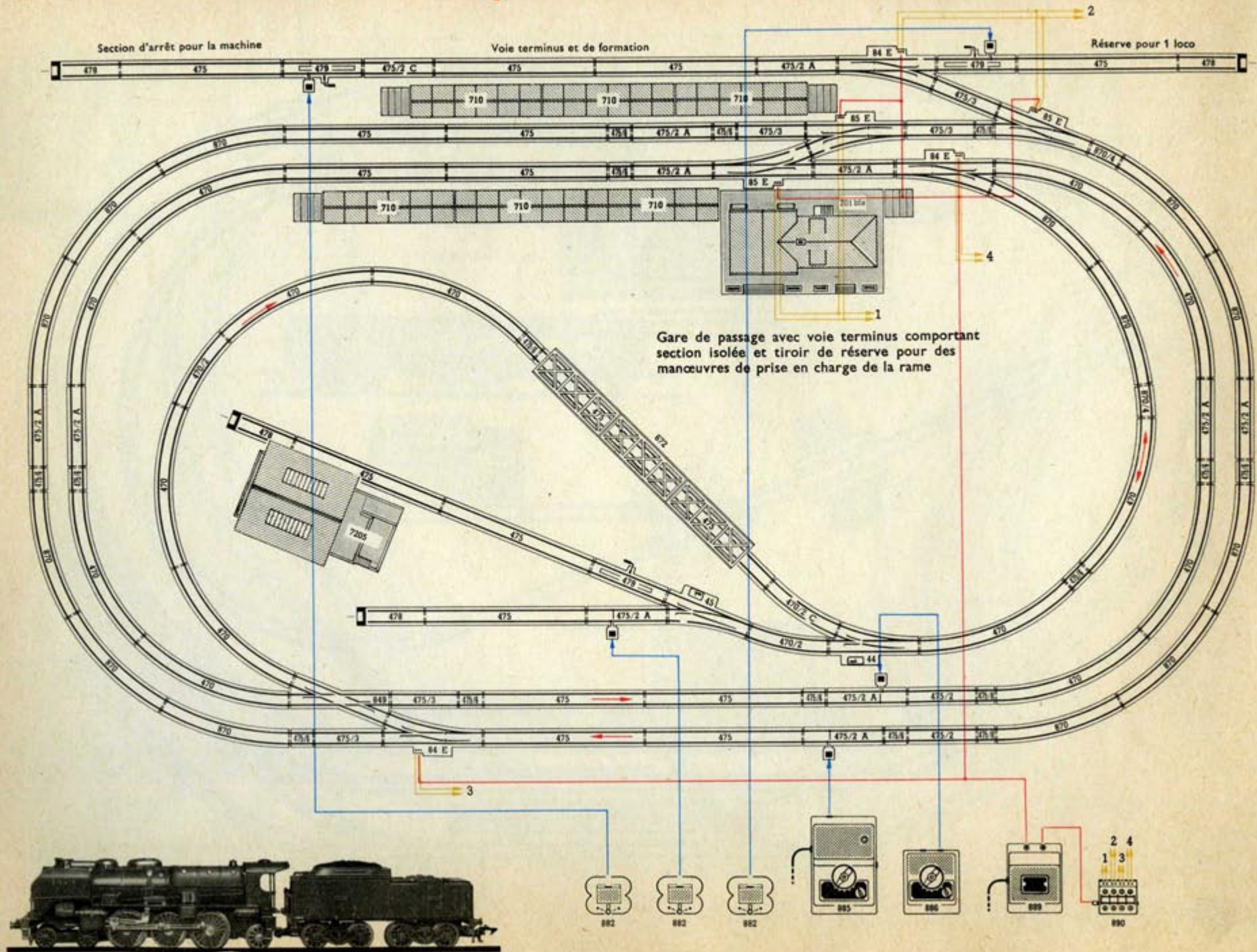






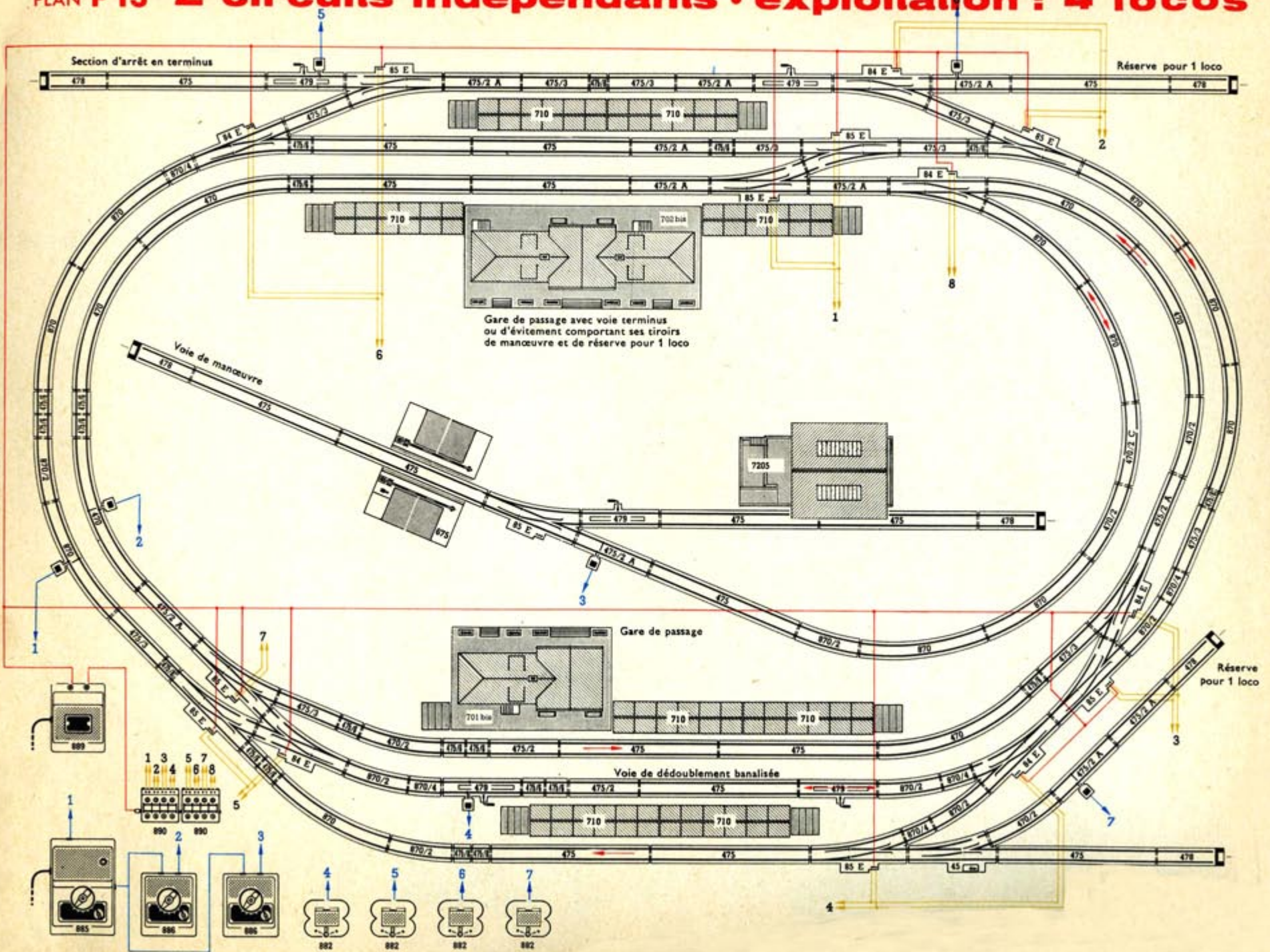


# PLAN P 12 2 circuits indépendants • exploitation : 3 locos

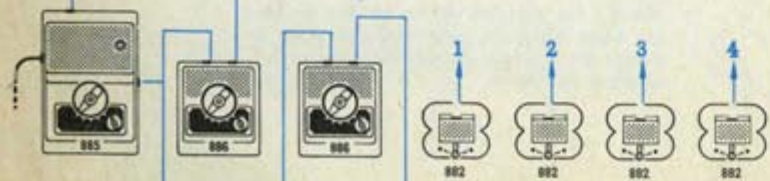
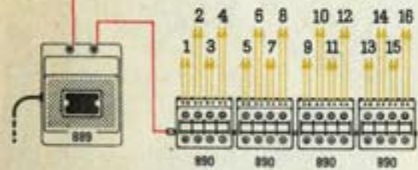
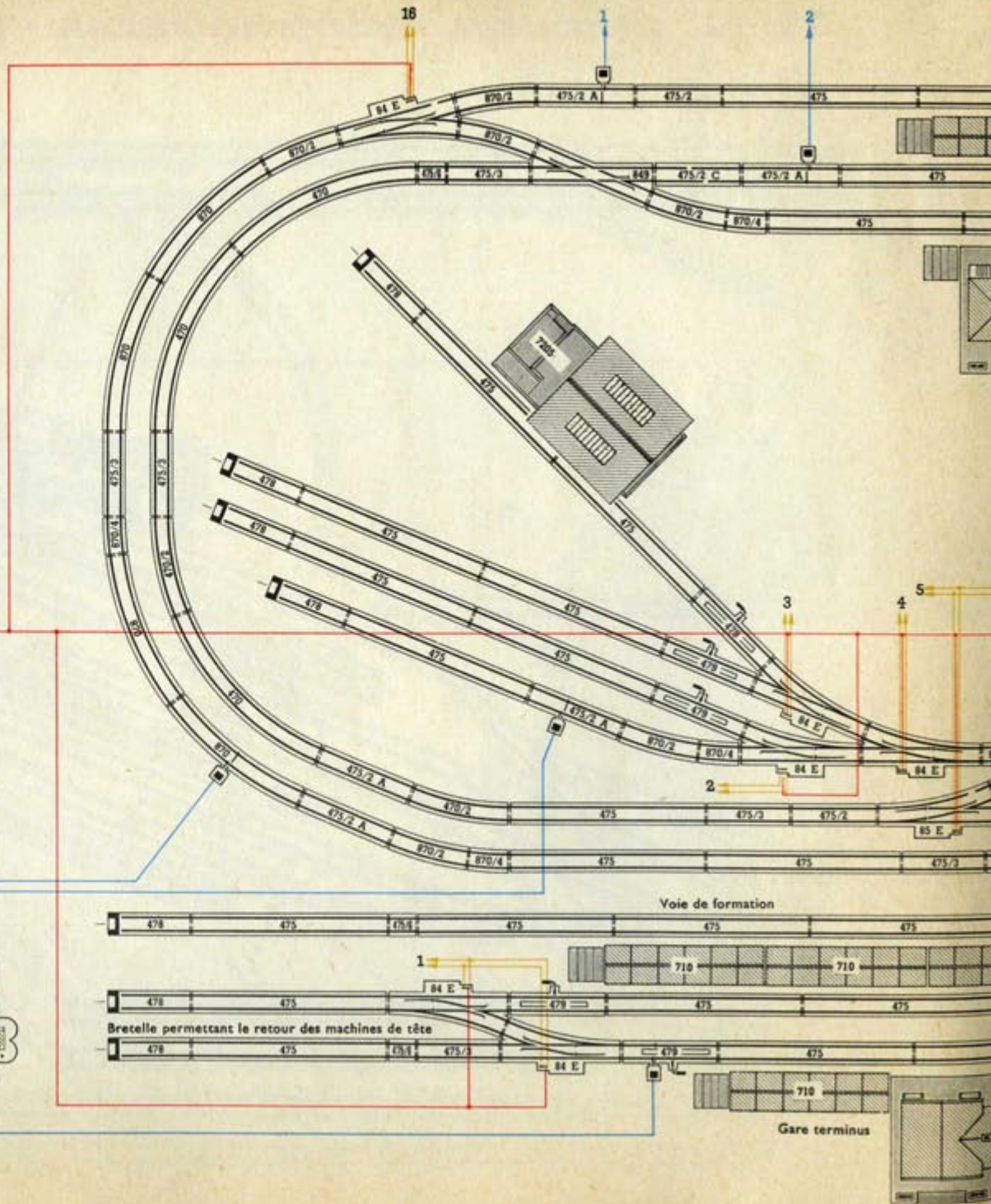
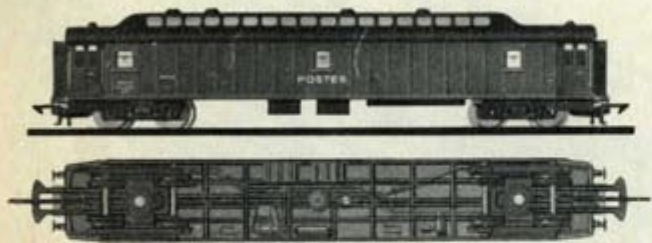




# PLAN P 13 2 circuits indépendants • exploitation : 4 locos



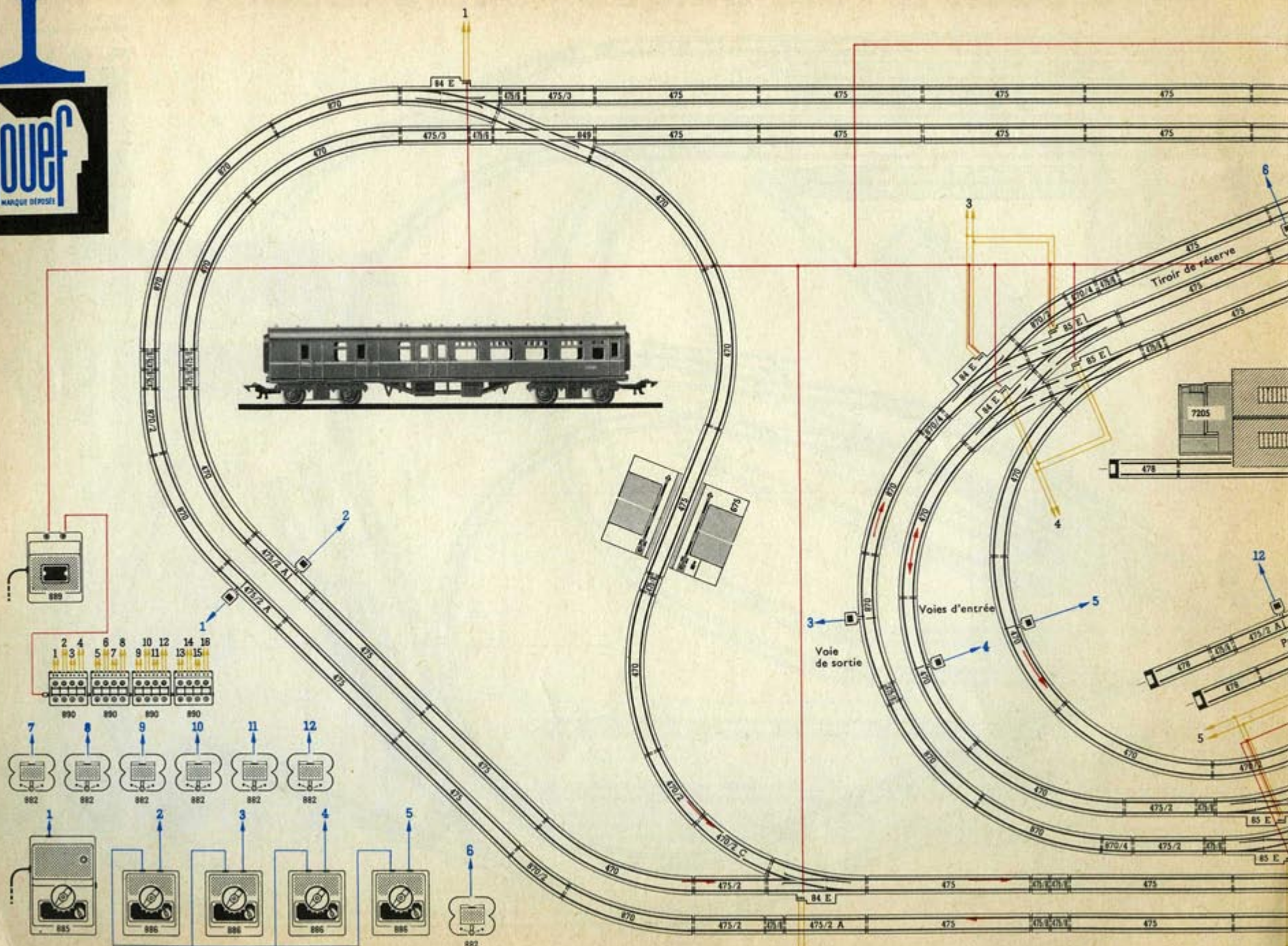












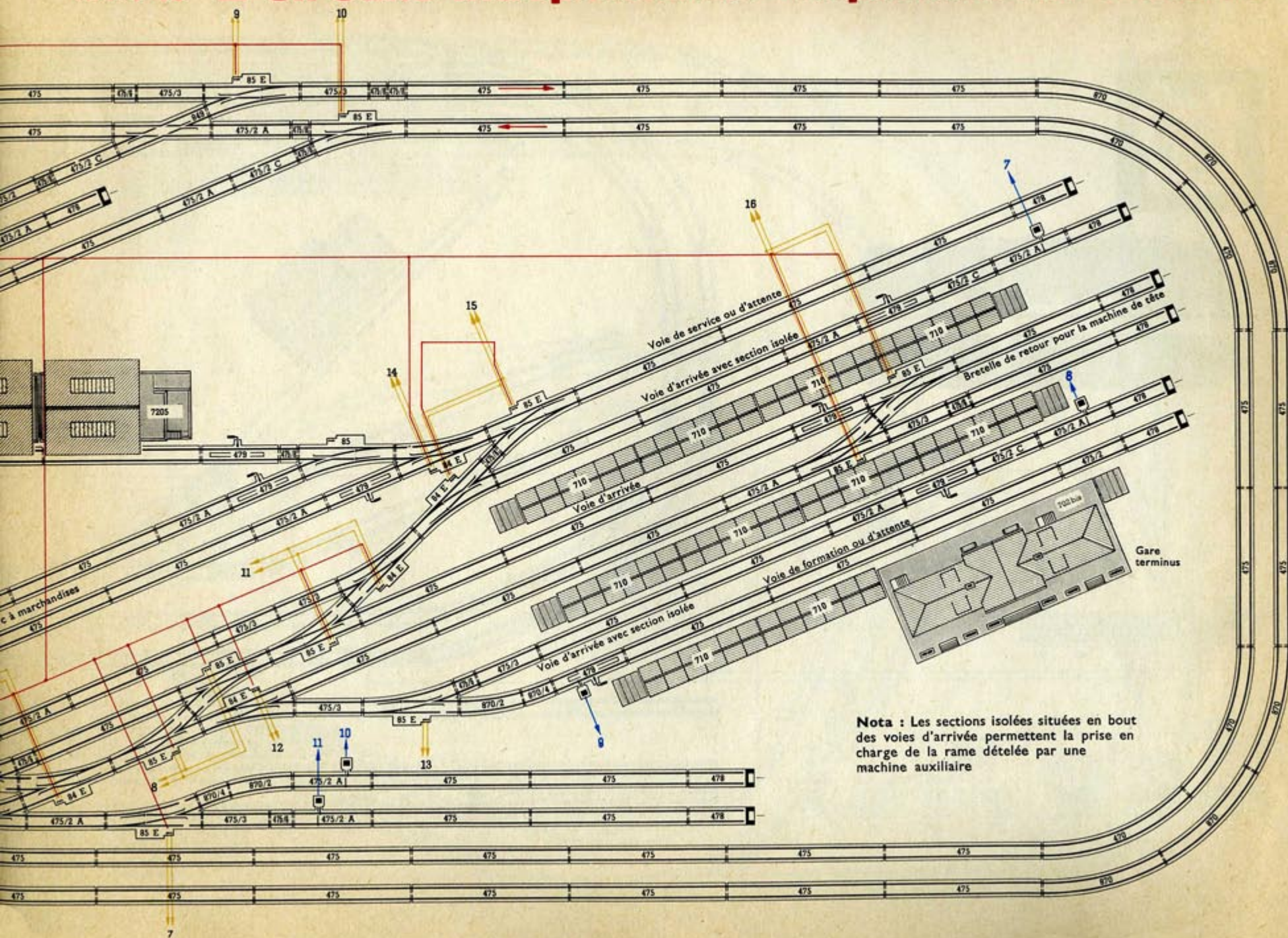
Utilisation simultanée maximum

× 1 transfo 885 + 2 sous-stations 886

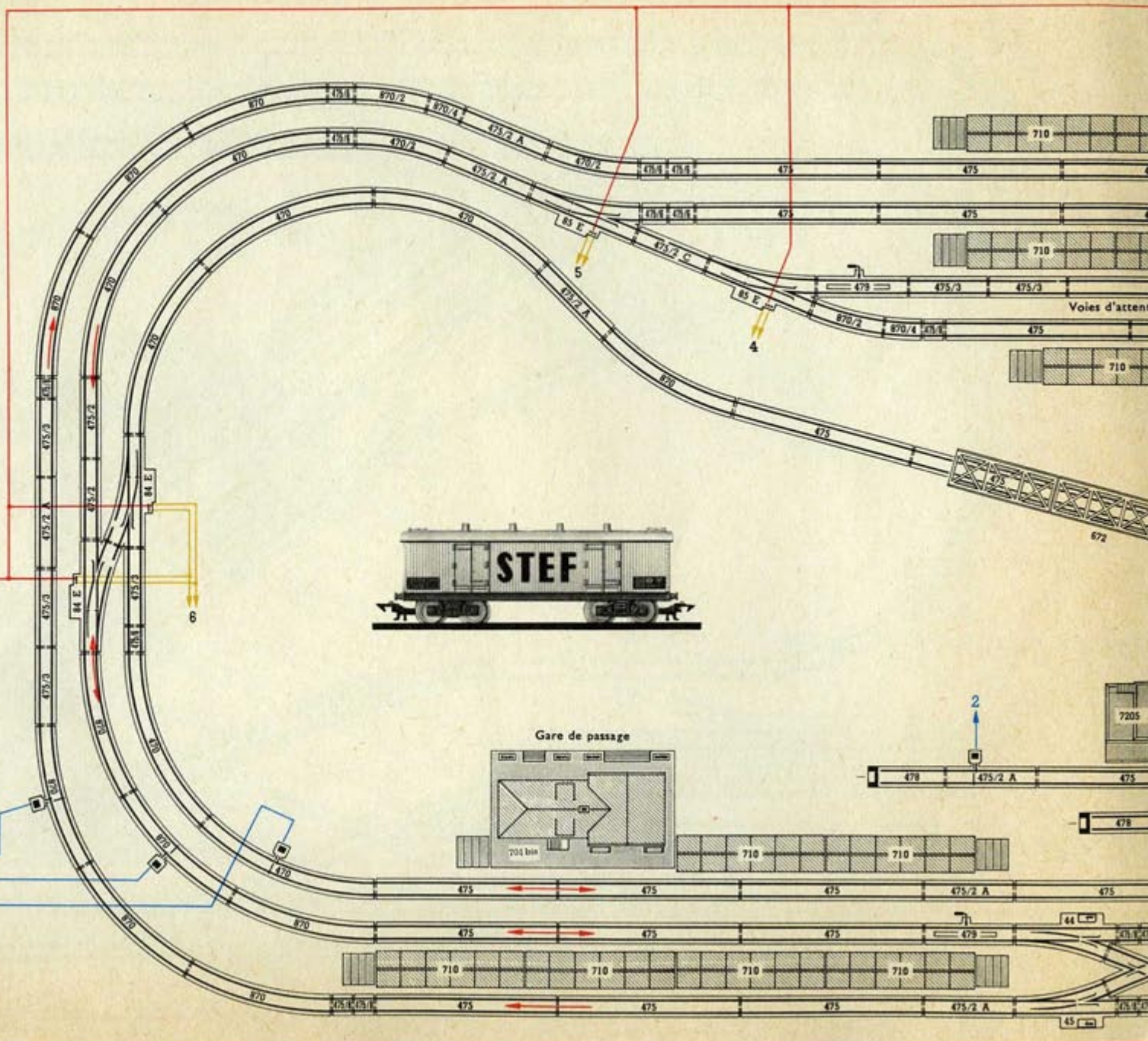
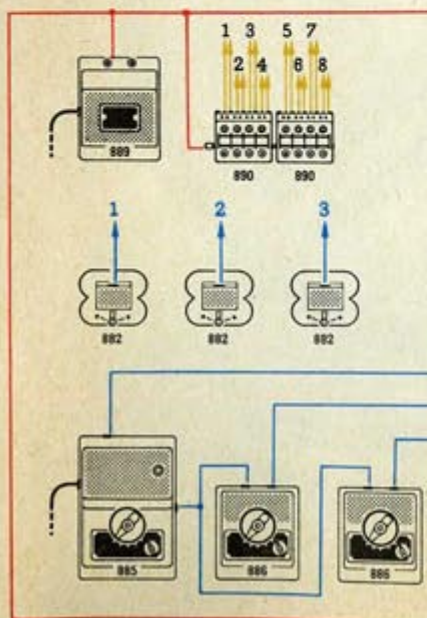
ou  
× 3 sous-stations 886



# PLAN P 15 2 circuits indépendants • exploitation : 8 locos



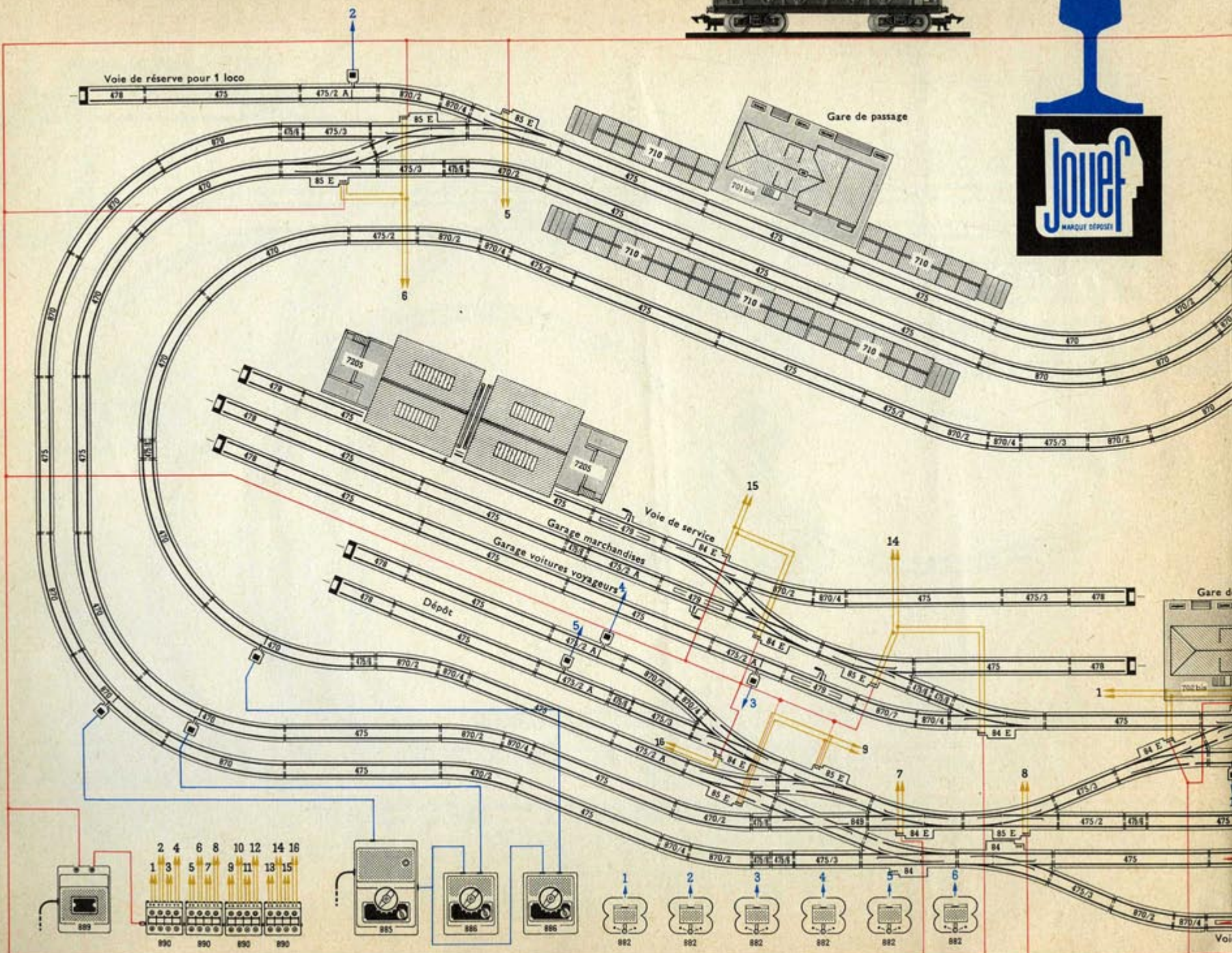


















Nos aiguillages 44 - 45 - 84 - 85 - 84 E - 85 E sont transformables à volonté en aiguillages de coupure.

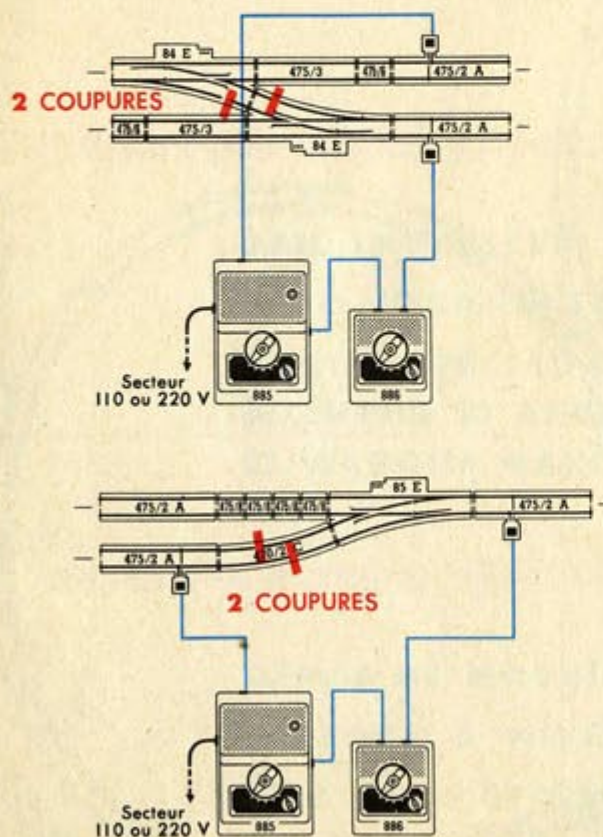
Mais la coupure éventuelle n'intéresse que les rails extérieurs. Par contre les 2 rails de sortie intérieurs sont toujours connectés électriquement à la pointe de l'aiguillage. Les 2 branches d'un aiguillage peuvent être coupées séparément ou simultanément suivant l'utilisation du réseau. Cette particularité est illustrée par les exemples suivants qui mettent en évidence 2 règles essentielles

**lorsque 2 voies raccordées doivent être électriquement indépendantes**

**2 COUPURES SONT INDISPENSABLES**

si les sources d'alimentation sont COMMUNES

**SOURCES D'ALIMENTATION COMMUNES**



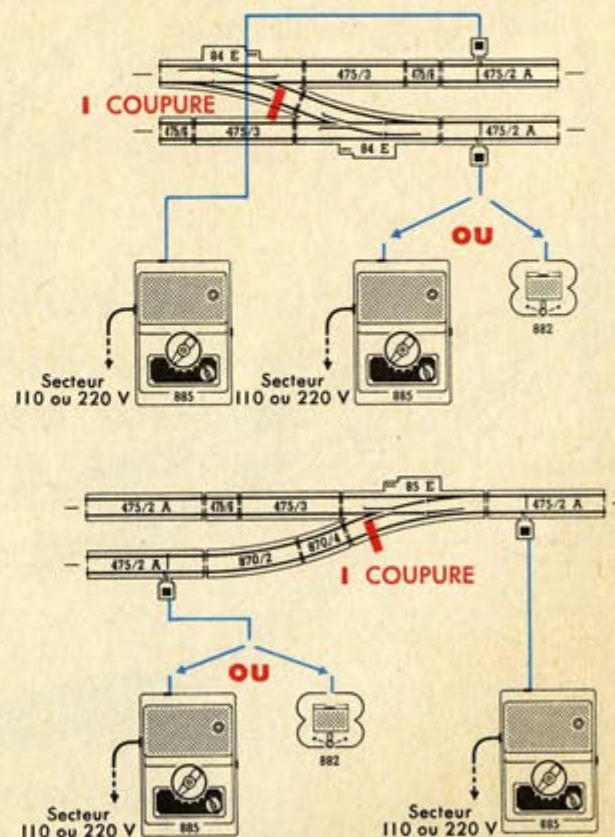
**NOTA**

Dans le cas où l'écartement de 60 doit être conservé avec une contre courbe de grand rayon : 385<sup>mm</sup> la double coupure peut être réalisée de la même façon avec un 1/2 rail droit Réf. 475/2C

**1 COUPURE EST SUFFISANTE**

si les sources d'alimentation sont INDÉPENDANTES

**SOURCES D'ALIMENTATION INDÉPENDANTES**



Lorsqu'une loco franchit une portion de voie coupée électriquement (aiguillage, Rails : 1/2 droit ou 1/2 courbe de coupure), il est **indispensable** que les polarités situées de part et d'autre de la coupure soient identiques



# nomenclature des éléments nécessaires à

RÉFÉRENCES	470	470 2	470 2C	470 4	475	475 2	475 2A	475 2C	475 3	475 6	475 8	478	479	870	870 2	870 4	449	849	85	85 E	84	84 E	44
PLAN <b>P 1</b>	8	1			7	1	2				2	1											
PLAN <b>P 2</b>	10	2			7	1	2			1	2	3	1										1
PLAN <b>P 3</b>	11	3			9	2	2			2	3	3	2	1	3	2				1		1	1
PLAN <b>P 4</b>	11	3			11	3	3	2	3	7	4	5	4	7	5	4				2		2	1
PLAN <b>P 5</b>	11	2	1	2	16	4	11	2	5	10	11	7	4	10	6	5		1		8		4	1
PLAN <b>P 6</b>														22		2		1					
PLAN <b>P 7</b>					11	3	1		6	1	1	2	2	16	1	3				1		3	
PLAN <b>P 8</b>	7	1			14	1	7	1	11	6	12	2	3	10	3	5			1	2	1	2	
PLAN <b>P 9</b>	8	3			15	1	5	1	4	1	6	5	4	2	3	2				1		2	3
PLAN <b>P 10</b>	2	1	1		19	5	4		6		1	5	5	10	5	4				4		4	1
PLAN <b>P 11</b>	8	1			16	3	3		5	4	4	3	3	11	1	2				3		1	
PLAN <b>P 12</b>	14	2	1		17	2	11	1	5	13	3	4	3	13		2		1		3		3	1
PLAN <b>P 13</b>	6	4	1		17	2	11		10	15	6	6	5	11	7	5				9		6	
PLAN <b>P 14</b>	8	3			49	3	20	3	18	6	8	14	9	11	18	19		1		10		8	
PLAN <b>P 15</b>	17	2	1		78	6	18	4	10	10	20	12	7	15	5	5		2		15		9	
PLAN <b>P 16</b>	13	5			57	7	17	2	14	9	13	4	7	26	5	4	1	1		5		6	4
PLAN <b>P 17</b>	20	5			68	6	21	3	26	18	9	13	8	20	19	14		2		12	2	10	
PLAN <b>P 18</b>	14	2			80	12	39	5	29	28	17	23	14	17	12	15	1	2	4	18	1	22	



# la composition des réseaux

45	885	886	889	882	890	702 B	701 B	700 B	710	7205	672	675	680	Nr. de LOCOS en service	DIMENSIONS "HORS TOUT" DES RÉSEAUX (en mètres)	PRIX N.F Juillet 62
1	1							1	1			1	1	1	1,45x0,95	30,00
2	1	1		1			1		2			1	1	2	1,50x0,95	56,20
2	1			2			1		2	1		1		2	1,75x1,00	81,10
2	1	1	1	3	1		1	1	4	1			1	3	1,95x1,10	126,40
2	1	2	1	4	2		1	1	6	1				4	1,90x1,15	200,20
	1													1	1,60x0,85	17,70
	1		1		1		1		1	1			1	1	1,85x1,05	81,20
	1	1	1	1	1		1		2	1				2	1,95x1,15	107,10
3	1	1	1	2	1			1	2	1		1	1	3	1,85x1,40	111,00
	1	1	1	2	2		1		2	1				3	1,95x1,40	122,10
1	1	1	1	1	1			1	2	1				3	1,80x0,95	90,50
1	1	1	1	3	1		1		3	1	1			3	1,95x1,15	138,90
1	1	2	1	4	2	1	1		4	1		1		4	1,95x1,30	208,90
	1	2	1	4	4	1	1		5	1				5	3,15x1,45	273,30
	1	4	1	7	4	1			5	2	2	1		8	3,90x1,35	345,50
3	1	2	1	3	2		1	1	8	1	1	1		5	3,50x1,45	274,60
	1	2	1	8	4	1	1	1	10	2	1			7	4,00x1,40	389,30
	1	4	1	9	7	1	1	1	11	2	2	1		10	5,50x1,45	562,60

**N.B.** Les prix indiqués ci-contre ne comprennent pas le matériel roulant (une ou plusieurs formations) ni le matériel d'alimentation (variable).

Ces prix comprennent l'intégralité du matériel suivant : rails, subdivisions de rails, rails "heurtoirs" et de "décrochage" aiguillages "à main" ou "électriques", croisements, gares "marchandises" et "voyageurs", quais "marchandises" et "voyageurs", ponts, tunnels, passages à niveau.

Les réseaux représentés avec aiguillages à commandes électriques peuvent être réalisables encore plus économiquement avec aiguillages à commandes à main.

La représentation graphique de la référence : **7.205**

(1 Gare "marchandises"  
1 Quai "marchandises")  
a été réduite de moitié pour faciliter l'étude des plans qui précèdent.

Notre nomenclature comporte numériquement tous les éléments nécessaires pour la réalisation des réseaux.

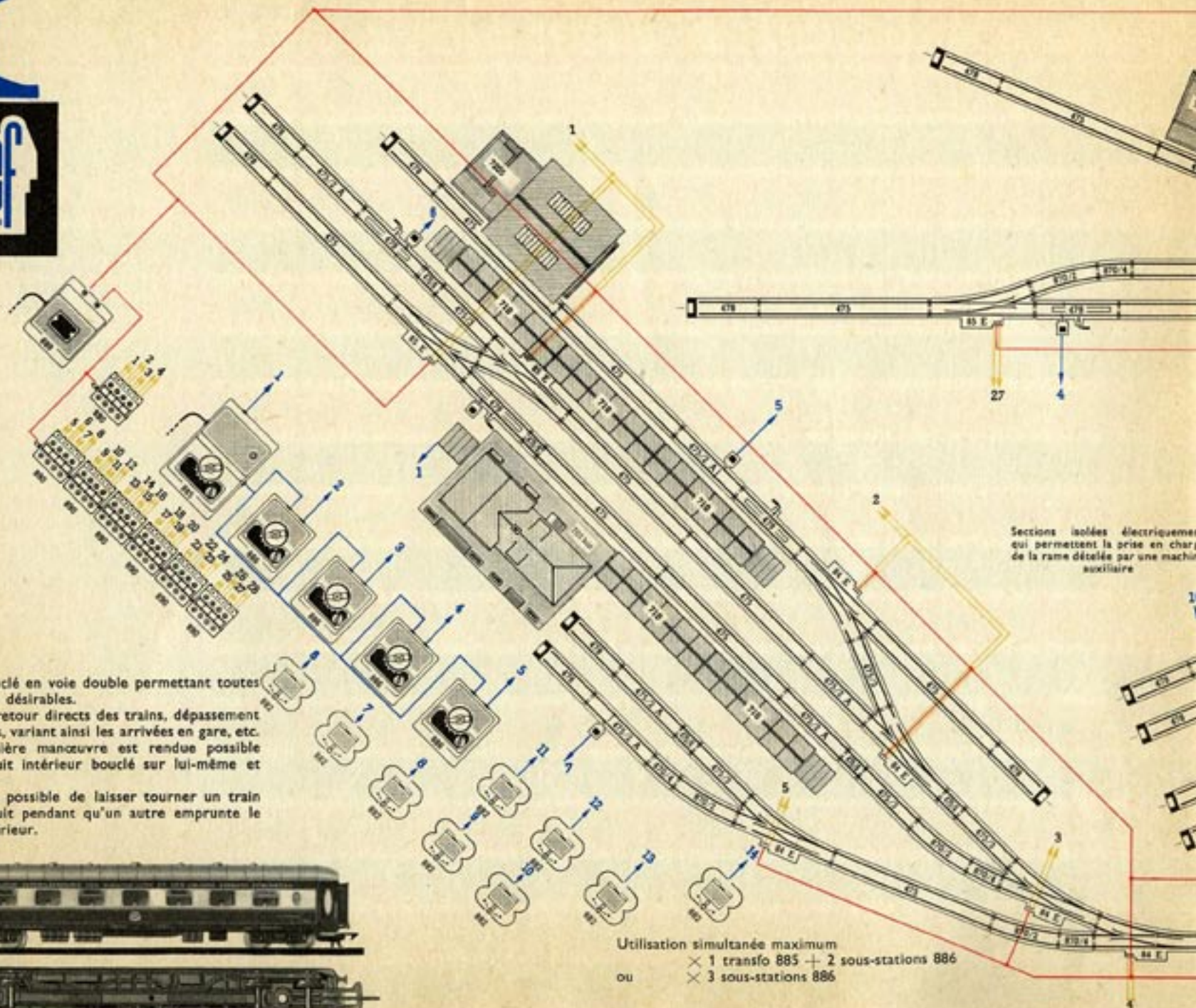
Toutefois, nous rappelons que nos aiguillages comportent toujours les subdivisions suivantes, qu'il convient de déduire éventuellement de notre nomenclature :

- Aiguillages 44 et 45 : 1 pièce 470/2 en plus.
- Aiguillages 84 et 85 : 1 pièce 870/4 en plus.
- Aiguillages 84 E et 85 E : 1 pièce 870/4 en plus.





# PLAN P 18 exploitation d'un grand terminus avec



Circuit bouclé en voie double permettant toutes manœuvres désirables.

Départ et retour directs des trains, dépassement de 2 convois, variant ainsi les arrivées en gare, etc. Cette dernière manœuvre est rendue possible par le circuit intérieur bouclé sur lui-même et contrôlé.

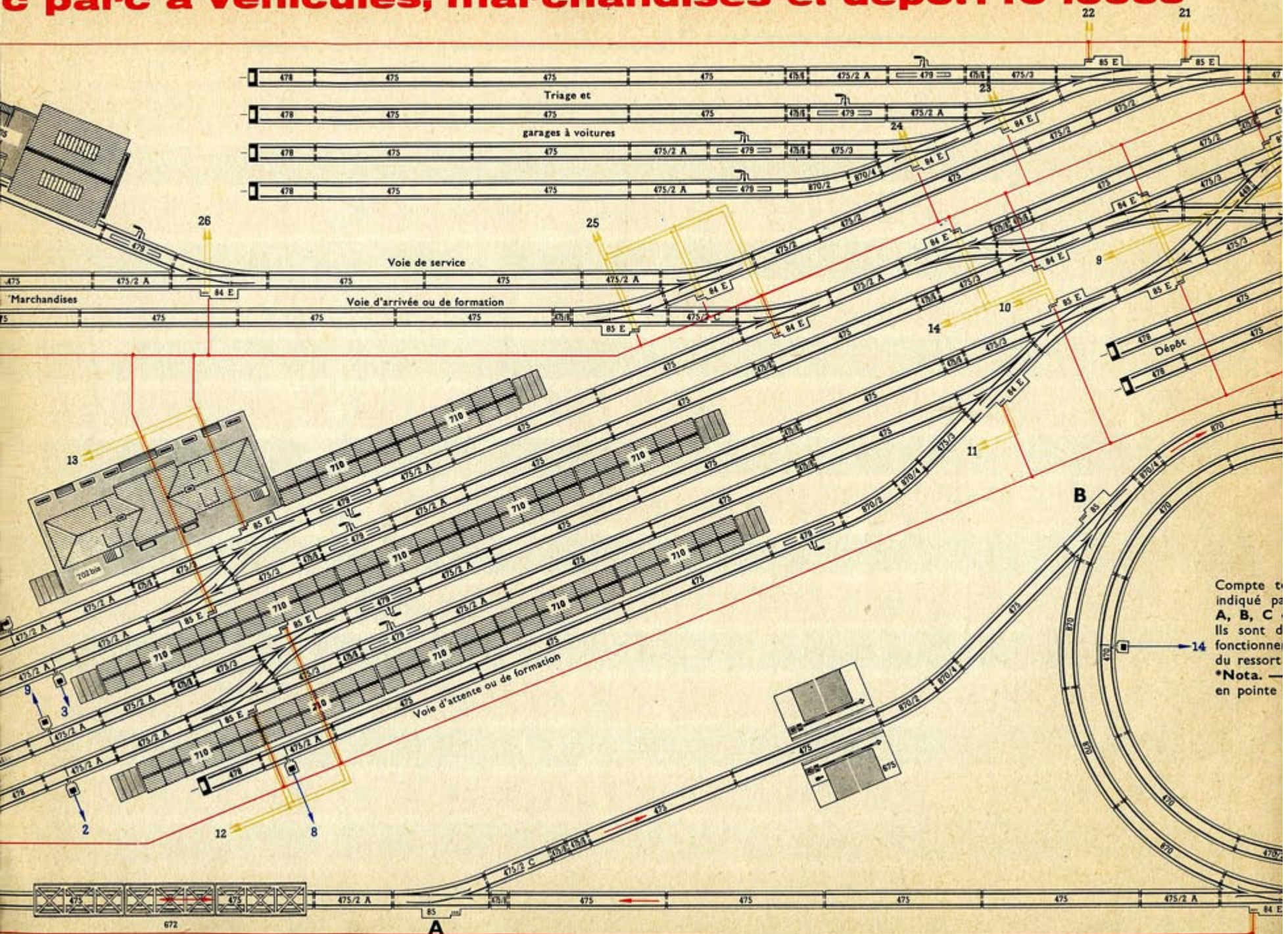
Il est ainsi possible de laisser tourner un train sur ce circuit pendant qu'un autre emprunte le circuit extérieur.

Sections isolées électriquement qui permettent la prise en charge de la rame dételée par une machine auxiliaire

Utilisation simultanée maximum  
 X 1 transfo 885 + 2 sous-stations 886  
 ou X 3 sous-stations 886

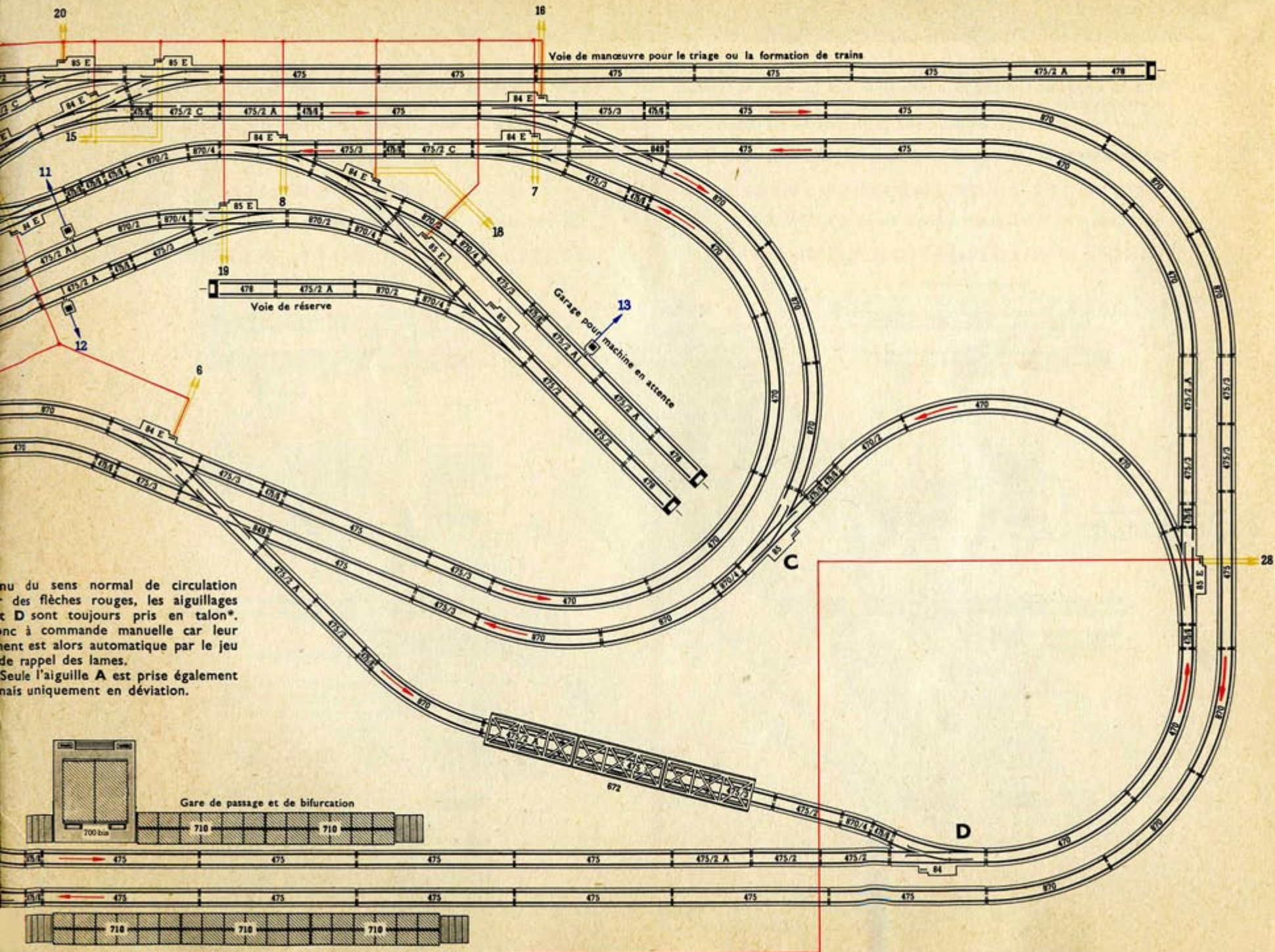


# Le parc à véhicules, marchandises et dépôt : 10 locos



Compte tenu  
indiqué par  
A, B, C  
Ils sont  
fonctionner  
du ressort  
\*Nota. —  
en pointe





du sens normal de circulation  
 des flèches rouges, les aiguillages  
 C et D sont toujours pris en talon\*.  
 C et D sont à commande manuelle car leur  
 jeu est alors automatique par le jeu  
 de rappel des lames.  
 Seul l'aiguille A est prise également  
 mais uniquement en déviation.



Au moment de la mise sous presse de cette brochure, dont l'exécution a motivé plusieurs mois d'étude, nous sommes à même de vous signaler les nombreux éléments en préparation pour fin 62, début 63.

Ces articles compléteront de manière intéressante les réseaux que nous vous proposons dans cette première plaquette.

## **nouveautés complémentaires 1962**

**RAIL INVERSEUR D'ALIMENTATION**

**AUTO-ENRAILLEUR FORMANT PASSAGE DE VOIE**

**BOGIES SPÉCIAUX ET ATTACHES SPÉCIALES TYPES**

**ALLEMAND ET ANGLAIS POUR VOITURES VOYAGEURS**

**ET WAGONS MARCHANDISES BOGIES "DIAMOND"**

## **nouveautés début 1963**

**DÉPOT DE MACHINES**

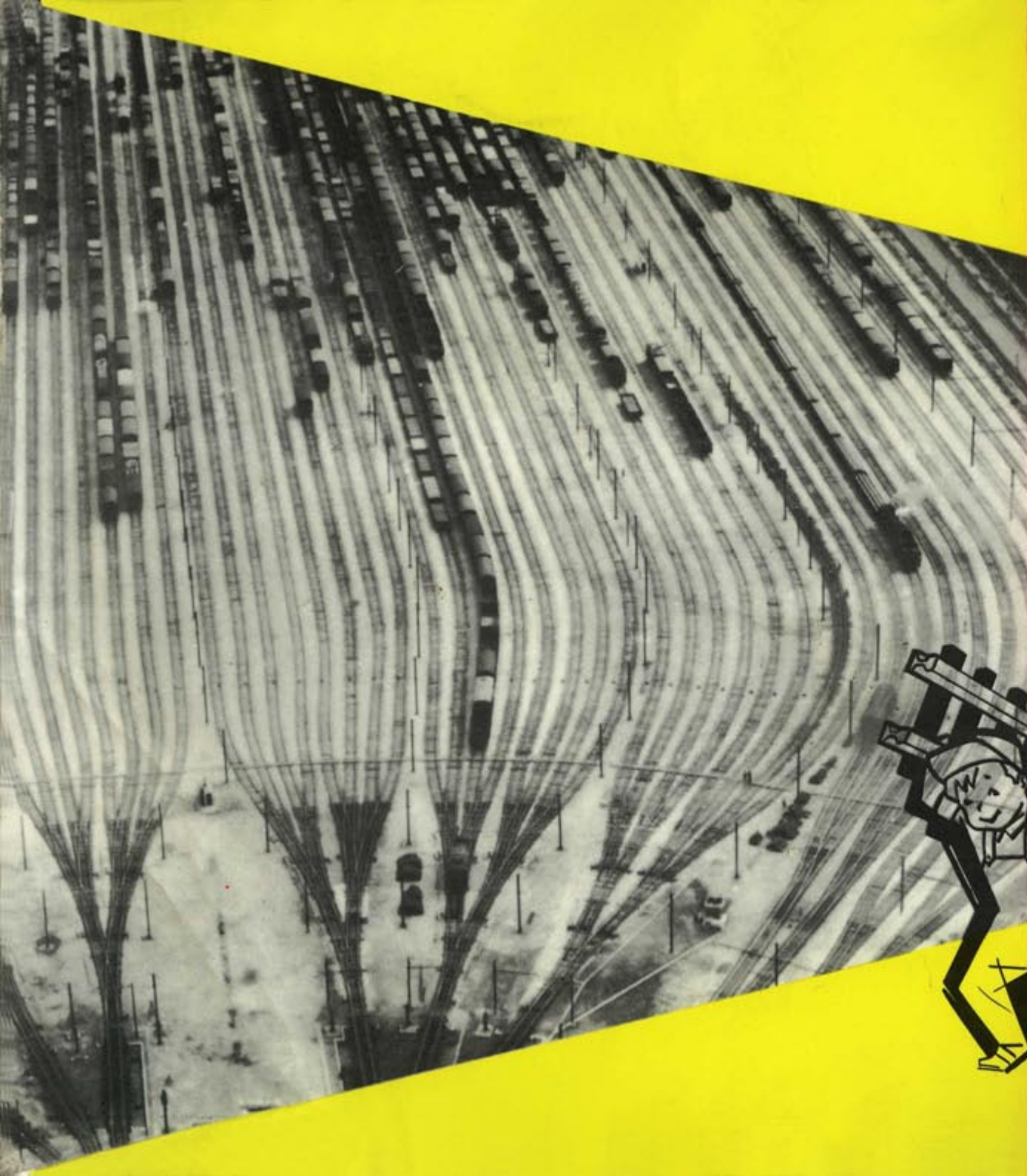
**PASSAGE A NIVEAU A COMMANDE ÉLECTRIQUE**

**DEUX TYPES DE WAGONS A BOGIES "FONCTIONNELS"**

**QUATRE TYPES DE WAGONS "DEUX ESSIEUX"**







**Jouef**  
MARQUE DÉPOSÉE



rené leturneur →