






jouef



1991

Sommaire

- Jouef "L'entreprise"	4 à 7	
- Jouef "L'esprit de collection"	8 à 9	
- Jouef Evolution : Spécial Ferrari	9	
- Les locos Vapeur	10 à 13	
 - Les locos Electriques	14 à 17	
- Les locos Diesel	18 à 19	
- Le TGV Atlantique	20 à 21	
- Le TGV Sud-est	22 à 23	
- Les rames Voyageurs	24	
- Les Autorails	25	
- Les voitures Voyageurs	26 à 33	
- Les voitures Postales	34	
- Les wagons Marchandises	35 à 42	
- Attelages normalisés - Conditionnement	43	
- Eggerbahn	44 à 45	
- Jouef "L'esprit de Jeu"	46 à 49	
- Le matériel de voie	50 à 54	
 - La commande à distance du réseau	55	
- Alimentation et accessoires	56 à 61	
- Les Maquettes et Décors	62 à 73	
- Les coffrets Trains Divers	74 à 78	
- Les coffrets Trains 1er âge	79	
- Les Circuits routiers guidés	80 à 81	
- Les Circuits routiers à dépassement	82	
- Voitures et Accessoires	83 à 86	

La composition des produits figurant dans ce catalogue n'est pas contractuelle. Nous nous réservons la possibilité d'apporter des modifications en cours de saison et à mesure des évolutions techniques.



Revell

"Jouef autour du Monde"



Jouef

Jouef... Le grand nom du train miniature... Un grand nom mondialement apprécié et, pour

les adultes comme pour les enfants, un véritable mot de passe qui ouvre les portes d'un monde merveilleux.

A cette image de marque de qualité et de créativité, dans le domaine des trains, Jouef a voulu

dans un souci de diversification moderne, associer d'autres noms, d'autres "labels" offrant aux passionnés de beaux jouets, circuits routiers, peluches, jeux d'été, en vue d'étendre sa gamme et leur part de rêve !



NOS RÉFÉRENCES A L'EXPORT...

AFRIQUE DU SUD
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELGIQUE
CANADA
CONGO
DANEMARK
République de DJIBOUTI
ESPAGNE
GRECE
GRANDE BRETAGNE
ITALIE
JAPON
MAROC
MEXIQUE
NOUVELLE ZELANDE
PAYS BAS
PORTUGAL
R. F. A.
SUEDE
SUISSE
TOGO
U. S. A.



Club Jouef



Jouef evolution

Une belle réussite commerciale, allée à un savoir-faire traditionnel et performant,

SHINSEI utilisant des techniques de montage de qualité quasiment artisanale aux technologies de fabrication et de micro-électronique les plus sophistiquées.

Artin

Enfin, par sa présence internationale soutenue sur le plan de la distribution et

Bella

grâce à une force de vente très active sur le terrain, Jouef, déjà leader sur le

ROS[®]

marché français, entre par la grande porte dans tous les

salons du monde ! Un choix qu'il fait de se tourner vers l'exportation, là, où est aussi "l'avenir du jeu et des collections".

Ramat

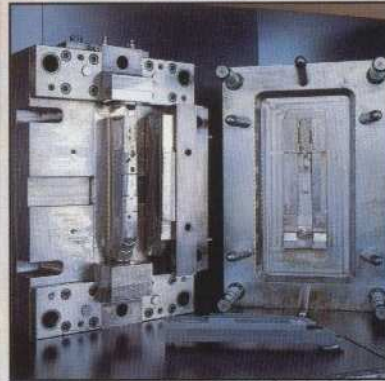
M O Y E N S T E C H N I Q U E S



Etude d'un wagon FRET SNCF.



Soudage circuits imprimés de transformateurs.



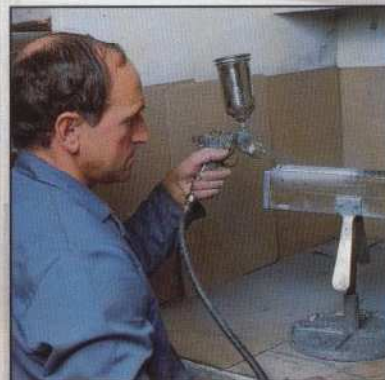
Moule ouvert de carrosserie motrice TGV Atlantique.



Atelier d'injection plastique.



Montage d'un embellage.



Peinture d'une carrosserie avec cache.



Montage d'aiguillages.



Magasin d'outillages.



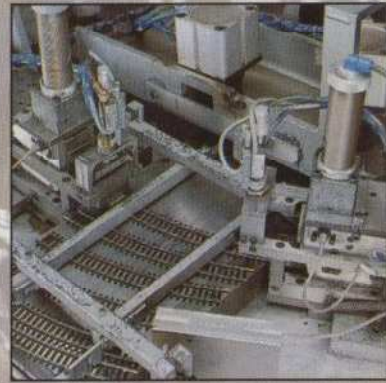
Montage vitrage et éclairage TGV Atlantique.



Tampographie.



Test final systématique des produits.



Machine automatique d'assemblage de rails.



Banc d'essais de transformateurs.

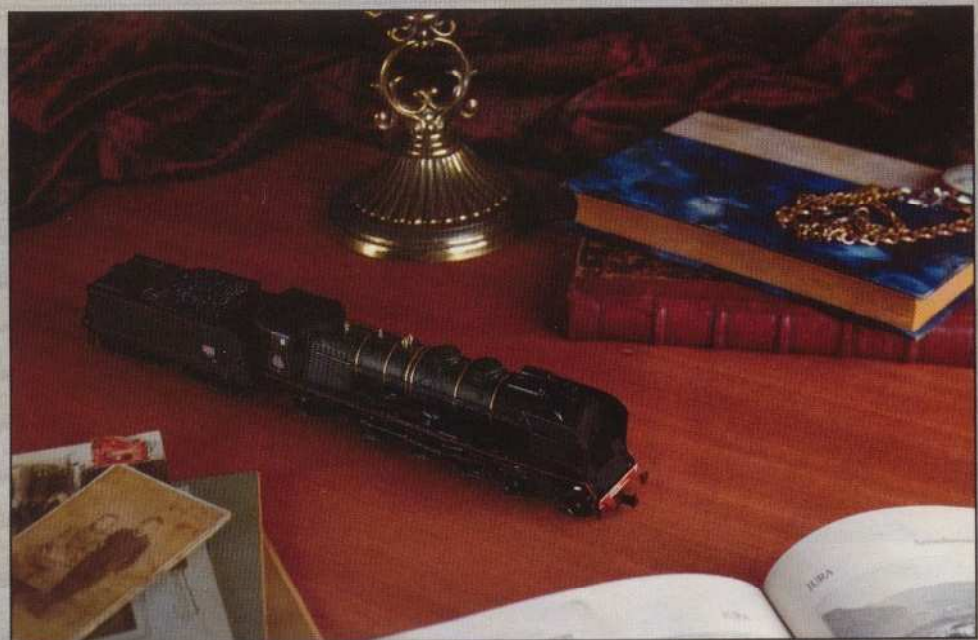


Bobinage des rotors de moteurs JOUEF.

Jouef

l'esprit de collection

Tradition oblige !
Les trains Jouef
(leur réputation n'est plus à faire)
sont de superbes machines !
Design, conception, fabrication...
rien n'est laissé au hasard
et la fidélité exceptionnelle
aux machines réelles
que propose Jouef
avec chacune de ses miniatures,
enthousiasme depuis des années
les vrais collectionneurs !





Ferrari



Jouef ! Une entreprise qui vit avec son temps et dont la passion pour le modélisme s'exprime merveilleusement au travers de cette nouvelle gamme de voitures miniatures de collection.

"Jouef Evolution !"

Voici donc, en avant-première, la "GTO Evoluzione", véritable monstre automobile plus de 700 CV créé par la célèbre firme italienne Ferrari pour élaborer l'illustre F40. Réalisée au 1/43^{ème} à partir de 90 pièces dont les principales sont en métal et les plus délicates en photodécoupage, elle reprend dans les moindres détails ceux de l'original.

Ref: 3000
Ferrari GTO évolution
à l'échelle 1/43^{ème}.

Ref: 3001
Ferrari GTO évolution
à l'échelle 1/18^{ème}.



Ref: 3002
Ferrari GTO 250
à l'échelle 1/18^{ème}.

Ref: 3003
Ferrari GTO 250
à l'échelle 1/24^{ème}.

Ref: 3004
Ferrari GTO 250
à l'échelle 1/43^{ème}.



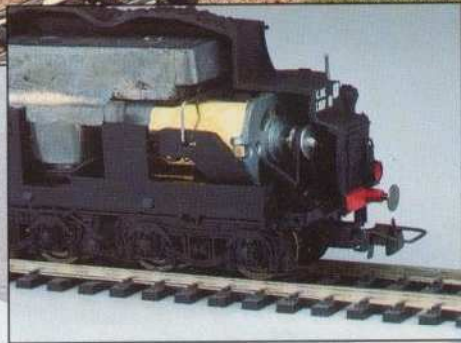
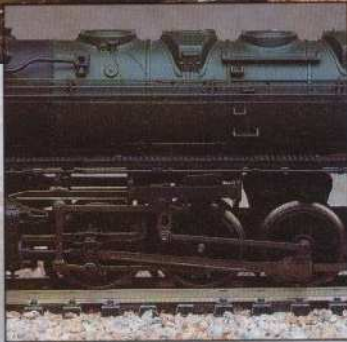
Ref: 3005
Ferrari P4
à l'échelle 1/18^{ème}.



Jouef evolution

LOCOMOTIVES A VAPEUR

Véritable "moteur" de l'histoire contemporaine, la machine à vapeur reste pour chacun une fantastique invention, liée à l'ère moderne, aux grands voyages et au début du tourisme, véritable symbole du train. C'est un français Nicolas Cugnot qui, en 1769, imagina le premier véhicule automobile à vapeur ; une idée reprise par un anglais Richard Trevithick qui l'améliora en combinant le tracteur à vapeur et le roulement sur rail en fonte, pour produire la première vraie locomotive de ce type. Puis, ce fut en 1823, la création de la première usine de construction de locomotives, grâce aux Stephenson à Newcastle en Angleterre, d'où sont issues les magnifiques machines que le monde entier admire depuis bientôt deux siècles et qui constituent, aujourd'hui, certaines des plus belles pièces de collection de la gamme Jouef !



8265 - 150 X. Tender 34 X

Modèle réduit
 Eclairage avant.
 Moteur Buhler.
 Transmission par courroie.
 Longueur totale : 257 mm.
 Produit remanié : châssis Zamac.
 Roues prise de courant sur la locomotive.

Modèle réel
 13,817 m. Mise en service : 1942 à 1948. Radiée en 1965. Origine allemande. Régions d'affectation en France : Est, Nord. Service assuré : marchandises lourdes (minerai, houille, coke et produits sidérurgiques). Vitesse maxi en service : 80 km/h. Puissance au crochet : 2000 CV. Poids en service 110 tonnes.



8742 - 150 044 Allemande

Longueur loco + tender : 257 mm. Reproduction de la 150 044 DB.
 Tender 2'2 T 34. 2000 exemplaires. Puissance 2000 CV. Vitesse : 80 km/h.
 Poids : 110 tonnes. Mise en service : 1926.

8241 - 241 P. Tender 36 P

Longueur totale : 320 mm.

Eclairage avant.

Mise en service : 1948 à 1952.

Régions d'affectation : Est, Nord, Ouest, Sud-est, Méditerranée.

Services assurés : express et messagerie.

Vitesse maxi en service : 120 km/h.



8249 - 232 U 1. Tender 36 B 6

Longueur totale : 287 mm.

Eclairage avant et arrière.

Mise en service : 1949. Radiée en 1961.

Région d'affectation : Nord.

Services assurés : express et rapides.

Vitesse maxi en service : 120 km/h.

Appelée par les cheminots "La Divine".

Visible au Musée de Mulhouse.



8255 - 231 K Tender 38 A

Longueur totale : 274 mm.

Mise en service : 1912 à 1917 sur le réseau PLM,

puis transformée. Radiée en 1969.

Régions d'affectation, avec ce tender : Est, Nord.

Services assurés : express et rapides.

Vitesse maxi en service : 130 km/h.

La 231 K.82 a tracté le train d'adieu à la vapeur sur la région Nord le 26 mai 1971.



8256 - 231 K avec Tender 30 A

Longueur loco + tender : 274 mm. Type : Pacific. 85 exemplaires Puissance : 2130 CV.

Vitesse : 130 km/h. Poids : 97 tonnes. Mise en service 1921. Région d'affectation :

Sud Est. Modèle visible au musée de mulhouse 231H.



8273 - 141 R Fuel Oil. Tender 30 R

Longueur totale : 279 mm. Roues Boxpock.

Mise en service : 1946 à 1948. Radiée en 1973.

Régions d'affectation : Ouest, Sud-ouest, Sud-est, Méditerranée.

Services assurés : mixte (marchandises et voyageurs).

Vitesse maxi en service : 100 km/h.

N.B :

Les 141 R ont été construites aux USA et au Canada et livrées à la SNCF en vue de renouveler la parc-machines détruit par "fait de guerre" (1340 exemplaires).



8274 - 141 R Charbon. Tender 30 R

Longueur totale : 279 mm.

Mise en service : 1945 à 1947.

Radiée en 1974.

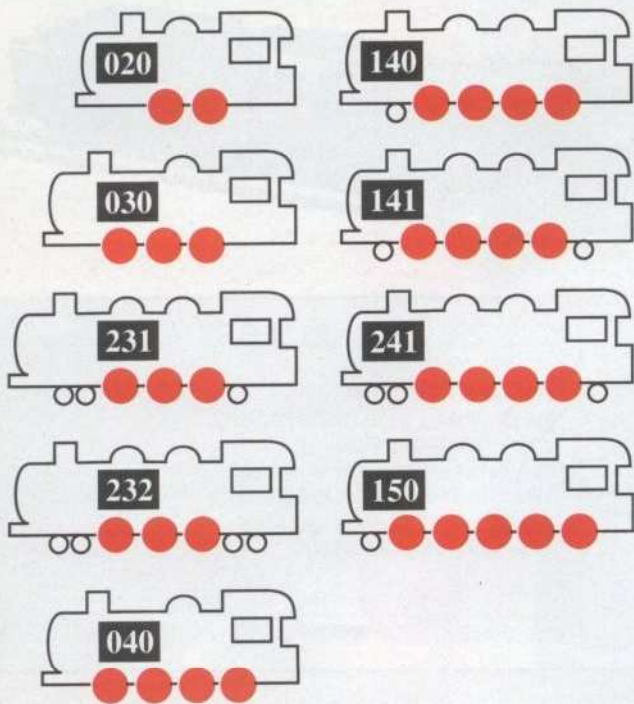
Régions d'affectation : toutes.

Services assurés : mixte.

Vitesse maxi en service : 100 km/h.



Comment identifier vos locomotives à vapeur :



- En France : On distingue les essieux porteurs à l'avant, moteurs au milieu, porteurs à l'arrière, chaque fois en indiquant leur nombre par un chiffre. Le zéro indique l'absence d'essieux porteurs.
- En Allemagne et en Europe Centrale : Les essieux porteurs sont également désignés par un chiffre. Les essieux moteurs par une lettre A= 1, B = 2, etc...
- Dans les pays anglo-saxons : On compte les roues et non les essieux. Voici un exemple : France : 231
Allemagne : 2C1
Angleterre : 462.



8292 - 040 TA SNCF - Cabine fermée
 Longueur : 127 mm.
 Décoration : vert, noir, filet jaune.
 Reproduction de la 040 TA SNCF à 143 exemplaires.
 Vitesse : 50 km/h.
 Poids : 64 tonnes.
 Mise en service : 1914.

8293 - 040 TA Cabine ouverte
 Longueur : 127 mm.
 Eclairage avant.
 Mise en service : 1914 à 1922.
 Radiée en 1970.
 Région d'affectation : Ouest.
 Services assurés : manoeuvres et travaux.
 Vitesse maxi en service : 50 km/h.



8283 - 140 C. Tender 34 X.
 Longueur totale : 230 mm.
 Amélioration de la prise de courant.
 Mécanique identique à la réf. 8265.
 Mise en service : 1913 à 1917 sur le réseau de l'Etat de l'Est et le PLM.
 Radiée en 1975.
 Région d'affectation, avec le Tender 34 X : Est.
 Services assurés : mixte.
 Vitesse maxi en service : 70 km/h.



8252 - 231 C. Tender 37 A

Longueur totale : 274 mm.
Mise en service : 1931.
Radiée en 1962. Région d'affectation : Nord.
Services assurés : express et rapides.
Vitesse maxi en service : 130 km/h.



8269 - 141 P. Tender 36 P

Longueur totale : 280 mm.
Mise en service : 1942 à 1952.
Radiée en 1969.
Régions d'affectation : Est, Ouest, Sud-est.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 105 km/h.



8289 - 141 PO

Longueur : 154,6 mm.
Mise en service : 1911 à 1970.
Région d'affectation :
Massif Central.
Services assurés : mixte.
Sachet de détaillage : plus de 50 pièces à rapporter.
Vitesse maxi en service : 70 km/h.
Visible au musée de Mulhouse.



8294 - 141 TA

Longueur : 155 mm.
Sachet de superdétaillage.
Plus de 50 pièces à rapporter. 8 roues prises de courant.
Mise en service : 1912 à 1922 sur le P.O.
Radiée en 1970.
Régions d'affectation :
Sud-ouest, Méditerranée.



8295 - 030 TB

Longueur : 98 mm.
Mise en service : 1883 à 1899.
Régions d'affectation : Est, Ouest, Sud-ouest (030 TG).
Services assurés :
mixte, puis manoeuvres (fin de carrière).
Vitesse maxi en service : 80 km/h.
Surnommée par les cheminots "Boer".



8299 - 020 T

Longueur : 117 mm.
Moteur 3 pôles.





1804 : La locomotive de Trevithick atteint les 8 km/h.

Un exploit !

1825 : Les premiers essais sont réalisés avec des machines alimentées par batteries.

Presque un siècle plus tard, ce sont aux premiers records de vitesse que nous allons assister... records qui vont s'enchaîner de

1901 à 1990 de façon spectaculaire, jusqu'à la récente performance du TGV Atlantique français portant la vitesse maximale alors atteinte par un train électrique à 515,3 km/h !

Quelques dates importantes :

1901 : 162,5 km/h, grâce à une machine conçue par Siemens et Halske.

1903 : 200,99 km/h, grâce aux mêmes machines allemandes déjà détentrices du record.

1955 : 330,8 km/h avec 2 locomotives françaises, la CC 7107 et la BB 9004.

Puis parallèlement, vinrent le Tokaïdo japonais à une vitesse de 210 km/h et le fameux TGV français, dans les années 80 avec une vitesse commerciale quotidienne de 260 km/h.

1981 : Record de vitesse TGV relevé à 380 km/h.

Enfin, vertige garanti, la dernière performance du TGV Atlantique en 1990, au PK 166,8 porte le record absolu actuel à 515,3 km/h !

Jouef LOCOMOTIVES ELECTRIQUES



8370 - BB 26023

Longueur : 203 mm. Chassis Zamac. Moteur Bulher. Transmission par cardans. Prise de courant sur toutes les roues.

Les BB 26000 dites "SYBIC" (Synchrone Bicourant), locomotives de la dernière génération, sont appelées à remplacer le matériel en fin de course. Long. 17,71 m. Poids 90 T. Puissance 5600 KW. Vitesse 200 Km/h. Service mixte.

8348 - BB 27. Série de 1 à 80...

Longueur : 146 mm. Eclairage double.
Sachet de superdétaillage (18 pièces).
Prise de courant par essieu oscillant.
Vitesse conforme. Grande puissance.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mise en service : 1924 à 1928 sur le P.O. Radiée en 1980.
Régions d'affectation : Sud-ouest, puis Sud-est.
Services assurés : mixte et manoeuvres.
Vitesse maxi en service : 90 km/h.
Surnommée familièrement par les cheminots "Biquette".



8347 - BB 22230. Série 22201 à 22378

Longueur : 200 mm.
Eclairage inversé.
Sachet de superdétaillage.
18 pièces à rapporter.
Mise en service : à partir de 1977.
Régions d'affectation : Sud-est. Ouest.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 200 km/h.

8329 - BB 9281. Série de 9201 à 9292

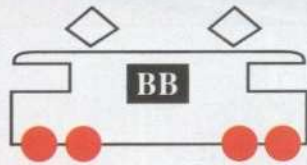
Longueur : 185 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1957 à 1963.
Région d'affectation : Sud-ouest.
Services assurés : express "Corail" sur Paris-Orléans et Tours-Poitiers,
avec réversabilité.
Vitesse maxi en : 160 km/h.
La décoration "Corail" n'a été appliquée qu'en 1978.
Sachet de détaillage. 2 numérotations possibles.



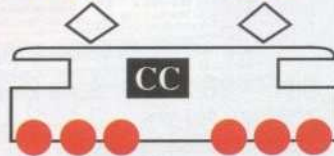
**8362 - BB 25531.
Série de 25501 à 25555**

Longueur : 169 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : à partir de 1964.
Régions d'affectation :
Sud-est, Ouest, Sud-ouest.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.

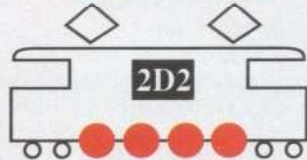
Comment identifier vos locomotives électriques :



BB : 2 bogies moteurs à 2 essieux.



CC : 2 bogies moteurs avec 3 essieux.



2 essieux porteurs **2**.
4 essieux moteurs **D**.
2 essieux porteurs **2**.



8436 - CC 6505

Longueur : 226 mm.
Éclairage inversé.
Mise en service : 1969.
Nouvelle décoration à partir de 1983.
Région d'affectation : Sud-est.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 220 km/h.

8867 BB 16702. Livré verte

Longueur : 169 mm.
Éclairage inversé.
Sachet de superdétaillage (33 pièces).
Prise de courant par essieu oscillant.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mise en service : 1958 à 1964. Nouvelle décoration à partir de 1985.
Régions d'affectation : Est, Nord. Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.

N.B : Les BB des séries 22500 et 16500 sont surnommées "Danseuses" par les cheminots.



8334 - BB 12079. Série de 12001 à 12148

Longueur : 173 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1954 à 1961.
Régions d'affectation : Nord-est.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 120 km/h.
Locomotive appelée : Valenciennes-Thionville.



8483 - 2D2 9135. Série de 9100 à 9135

Longueur : 245 mm. Eclairage inversé. Sachet de superdétaillage (28 pièces).
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mécanique douce et puissante. Prise de courant par 8 roues.
Mise en service : 1950 et 1951. Régions d'affectation : Sud-est.
Services assurés : mixte. Vitesse maxi en service : 140 km/h.

Les 2D2 appelées aussi "Batteuses" ont assuré, et assurent toujours, un service considérable. Championnes de l'endurance, ces 35 locomotives ont chacune parcouru de 7 à 9 000 000 de km.



8865 - DB 182

Longueur : 187 mm.
Eclairage inversé.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Locomotive électrique allemande (D.B.).
Circule dans le Nord-est de la France.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



8365 - BB 16703. Série de 16501 à 16794. Livrée beige.

Longueur : 169 mm. Eclairage inversé. Sachet de superdétaillage (33 pièces).
Prise de courant par essieu oscillant.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mise en service : 1958 à 1964. Nouvelle décoration à partir de 1985.
Régions d'affectation : Est, Nord. Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



8857 - Re 4/4 T.E.E. Série de 11158 à 11161

Longueur : 177 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1969 par les Chemins de Fer Fédéraux.
Service assuré : traction des trains rapides.
Trans Europ Express.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



Comment identifier vos locomotives diesel : reportez vous page 16 aux locomotives électriques.

LOCOMOTIVES DIESEL



NOUVEAU : Produit entièrement remanié, châssis zamac avec moteur central, transmission par cardan, carrosserie plus fine et plus réaliste.

Années 60 : Grand changement dans l'histoire du train. Car, c'est à cette époque que les locomotives diesel ont définitivement supplanté les locomotives à vapeur sur les lignes non électrifiées.

Très faciles d'entretien, elles offraient et offrent toujours la possibilité de réaliser de longs parcours d'une seule traite sans infrastructures particulières.

De plus, leur rendement énergétique est impressionnant : 4 fois supérieur à celui des machines à vapeur, soit actuellement un développement de 4000 CV de puissance pour une vitesse d'au moins 160 km/h.

Si le moteur à injection de Rudolf Diesel créé en 1893 est le seul moteur thermique à avoir fait carrière dans la traction, sa mise au point fut difficile pour tout ce qui concerne la transmission. Ainsi, c'est la transmission électrique à courant continu appliquée en 1824 par J.J Heilmann aux locomotives à vapeur qui est, depuis lors utilisée pour ces machines, des machines toujours d'actualité sur les lignes non électrifiées, partout en Europe de l'Ouest.



8573 - CC série de 72001 à 72092

Longueur : 266 mm. Eclairage par diodes. Feux allumés même à l'arrêt de la locomotive. Prise de courant sur toutes les roues. Antiparasitage. Mise en service : 1967 à 1974. Régions d'affectation : Est. Ouest. Sud-est. Services assurés : mixte. Vitesse maxi en service : 160 km/h.

Modèle équipé pour courant alternatif : réf. 8576
Option moteur Maxon : Kit réf. 9017
Option alimentation courant alternatif : Kit réf. 9018



5467 - Fourgon chaudière

Longueur : 140 mm. Poids : 23 tonnes. Production vapeur : 1300kg/h. Vitesse limite : 140 km/h, complément des locos diesel BB 66150 - BB 67407 - CC 70002 - CC 72001 pour le chauffage à la vapeur des voitures voyageurs. Appelé familièrement par les cheminots : "Cocotte minute".



N.B

- 1) Les locomotives de la série 72000 sont les plus puissantes locos diesel électriques de la SNCF (3000 CV) exception faite de prototype.
- 2) Diesel électrique : locomotive dont les moteurs électriques sont alimentés par l'électricité fournie par un ensemble diesel-dynamo. Les BB 66150 - 66703 - 66407 - 72001 sont des diesels électriques.

8501 - Y 51130.
Série de 51101 à 51150
et 51201 à 51238

Longueur : 118 mm.

Eclairage.

Mise en service : 1953 à 1960.

Radiée en 1985.

Régions d'affectation : toutes.

Services assurés :

manoeuvres et dessertes
marchandises locales.

Vitesse maxi en service : 50 km/h.



8503 - C 61004. Série de 61001 à 61048

Longueur : 109 mm.

Eclairage.

Mise en service : 1950 à 1953.

Radiée en 1985.

Régions d'affectation : Nord, Est, Ouest.

Services assurés :

manoeuvres et dessertes marchandises locales.

Vitesse maxi en service : 60 km/h.



8531 - BB 66150. Série de 66001 à 66318

Longueur : 172 mm.

Eclairage inversé.

Mise en service : à partir de 1959.

Régions d'affectation : toutes.

Services assurés : mixte.

Vitesse maxi en service : 120 km/h.

autres sous-séries :

66401 à 506, 66604 à 616,

66691 à 92, 66901 et 2.



8539 - BB 67407. Série de 67401 à 67572

Longueur : 200 mm.

Eclairage inversé.

Mise en service : à partir de 1969.

Régions d'affectation : toutes.

Services assurés : mixte.

Vitesse maxi en service : 140 km/h.



8533 - Diesel V 260

Longueur : 118 mm.

Mise en service : 1951.

Service assuré : manoeuvres des Chemins de Fer Fédéraux (D.B).

Vitesse maxi en service : 60 km/h.



8525 - Draisine DU 65

Longueur totale : 170 mm compris allège.

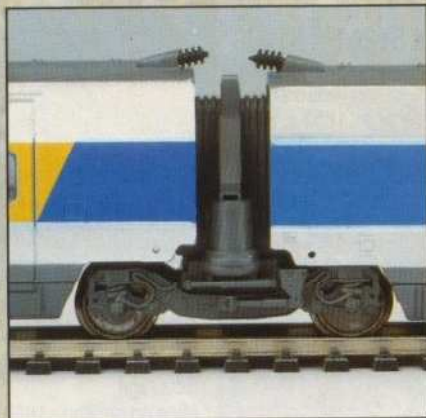
Mise en service : 1967 à 1969.

Régions d'affectation : toutes.

Service assuré : trains de service (inspection, entretien des voies).

Vitesse maxi en service : 78 km/h.

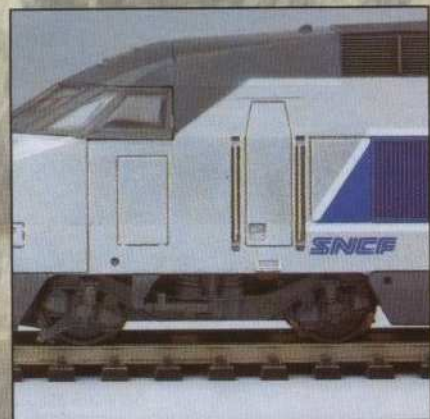




Vue de détail de la suspension pneumatique.

- 1 - Châssis Zamac : Bonne stabilité en grande vitesse dans les courbes.
- 2- Moteur central : Buhler avec volant d'inertie en laiton.
- 3- Tous les essieux moteurs et prises de courant.
- 4) Eclairage par LED subminiature avec inversion automatique.

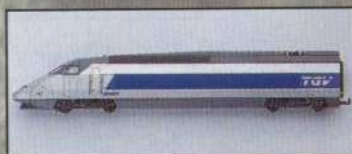
Record du monde 1990



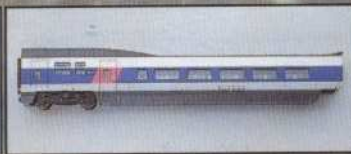
Gravure de bogie fine et réaliste



comment composer votre rame TGV Atlantique



8900 - Motrice



5901 - Remorque extrémité 1^{re} classe



5902 - Voiture intérieure 2^e classe TGV

515,3 km/h



7400 - TGV Atlantique

Composition : 1 motrice, 1 voiture d'extrémité 1^{re} classe,
1 voiture d'extrémité 2^e classe, 1 fausse motrice.
Coffret 56 x 36 x 6 cm.

7482-TGV Atlantique

6 éléments. Composition identique au coffret 7400 avec en plus la voiture bar et la voiture 2^eme classe. Coffret 84x40x6 cm.



ique :



5903 - Voiture intermédiaire
1^{re} classe TGV

5904 - Voiture Bar TGV

5905 - Remorque extrémité
2^e classe

5900 - Motrice Pilote



Le TGV Jouef
 Gravures affinées. Soufflets
 réalistes. Vitres au niveau extérieur
 des carrosseries. Isolateurs
 rapportés. Eclairage sur la motrice.
 Peintures chatoyantes.



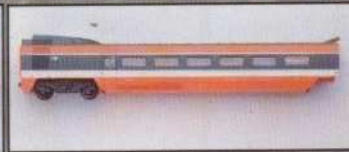
comment composer votre rame TGV sud-est

Rame minimum : 8800 - 5801 - 5805 - 5800.

Rame 5 ou 7 éléments : 8800 - 5801 - 5802 - 5803 - 5804 - 5805 - 5800.



8800
 Motrice TGV
 Longueur 254 mm. Eclairage.



5805
 Remorque d'extrémité
 sans bogie . 2^e classe
 Longueur : 245 mm.



5803
 Remorque intermédiaire
 1^{re} classe
 Longueur : 204 mm.



7351 - TGV 6 éléments
 12 rails courbes, 4 rails droits mallechort,
 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoire.
 Circuit ovale 77 x 130 cm.
 Coffret 80 x 40 x 6 cm.



5802
 Remorque intermédiaire
 2^e classe
 Longueur : 204 mm.

5804
 Remorque intermédiaire
 Voiture Bar
 Longueur : 204 mm.

5801
 1^{re} remorque d'extrémité
 2^e classe avec bogie
 Longueur : 245 mm.

5800
 Motrice d'extrémité pilote
 Longueur : 254 mm. Sans moteur.

Dès sa naissance commerciale, au milieu du 19^{ème} siècle jusque dans les années 30, le rail contribue à satisfaire les besoins de déplacement de toutes les catégories sociales. Le train est toujours le seul à pouvoir transporter jusqu'à 1000 passagers à plus de 200 km/h de vitesse commerciale.

Se déplaçant sur les distances moyennes, il a tout pour séduire les voyageurs : il va rapidement de centre-ville à centre-ville, les horaires sont pratiques, il est agréable et confortable, enfin, il permet de se détendre, de travailler et de se restaurer.

Le Chemin de Fer, comme l'histoire ou le cinéma, a ses vedettes. Le Simplon, l'Orient-Express, le Train-Bleu, la Flèche-d'Or. Pour tous les passionnés de chemin de fer,

Jouef présente ici la reproduction fidèle de modèles d'hier et d'aujourd'hui.



1152 - Assortiment motrice et fausse motrice Z2N

Destinées à encadrer les voitures à 2 niveaux réf. 5092 et réf. 5093. Longueur de l'ensemble 1170 mm. Eclairage. Sachet de pièces à rapporter (12).

Reproduction d'une automotrice monocourant 1500 volts. Mise en service : à partir de 1983. Régions d'affectation : Sud-ouest, Sud-est, Nord 25 kV. Service assuré : trains de banlieue. Vitesse maxi en service : 140 km/h.



8623 - Automotrice Z 2 Série Z 9501 à Z 9518

Longueur totale : 575 mm pour les 2 éléments. Aménagement intérieur. Eclairage. Sachet de superdétaillage. 17 pièces à rapporter.

Décoration soignée. Reproduction d'une automotrice bicourant 1 500/25 000 volts circulant en Languedoc-Roussillon. Mise en service : 1980 à 1984. Régions d'affectation : Ouest, Sud-ouest, Sud-est. Services assurés : omnibus, express, rapides. Vitesse maxi en service : 160 km/h.



1153 - Élément automoteur

Diesel double de 425 CV (330 kW). Livrée rouge. Longueur totale : 490 mm. 1 motrice XBD. 1 remorque XRAB 8734.



8611 - Motrice RTG TurboTRAIN

Longueur : 302 mm. Moteur : 5 pôles. Eclairage.



5491 - Remorque de 1^{ère} classe RTG.

Longueur : 291 mm.



8621 - Élément automoteur

Diesel triple de 850 CV (660 kW). Longueur totale : 730 mm. 1 motrice XBD 4923. 1 remorque intermédiaire XRAB 8912. 1 fausse motrice d'extrémité XBD.



5092 - Voiture
2^e classe ZRBe
Longueur 280 mm.

5093 - Voiture mixte
1^{re}/2^e classe ZRABe
Longueur : 280 mm.



8602 - Bugatti
"Présidentiel". Série XB
de 1001 à 1008. Longueur :
268 mm. Présenté dans sa
version SNCF. Eclairage
inversé. Aménagement
intérieur. Sachet de
superdétaillage: 34 pièces à
rapporter. Bandages
d'adhérence. 10 roues de
prise de courant dont 2 sur

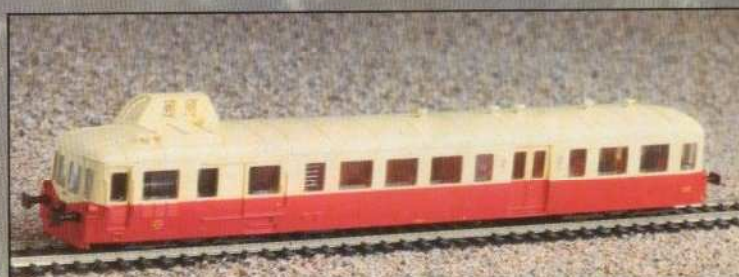


bogie moteur et 2 essieux flottants (1 sur chaque bogie). Mise en service : de 1933 à 1936, réseau Etat. Dernière unité retirée du service commercial en 1956. Région d'affectation : Ouest. Cet autorail prestigieux, tant par le nom de son créateur que par ses qualités propres, a établi un record de vitesse en 1935 (192 km/h), et reçut son surnom "Présidentiel" à la suite du voyage de M. Albert Lebrun, alors Président de la République, a effectué le 30 juillet 1933, de Paris à Cherbourg à bord de l'un de ces appareils. Cet autorail, dont la construction s'inspirait de la technique automobile, était propulsé par 4 des fameux moteurs équipant le Bugatti Royale (200 CV chacun).

L'autorail XB 1008 de la SNCF reproduit par Jouef est exposé au Musée des Chemins de Fer de Mulhouse dans sa version Etat d'origine.



8601 - Autorail 300 CV
"Picasso".
Série de X 3801 à 4051
Longueur : 245 mm.
Eclairage.
Sachet de superdétaillage
(16 pièces).
Mise en service : 1950 à 1961.
Régions d'affectation : toutes.
Vitesse maxi
en service : 120 km/h.



C'est la position du poste de conduite qui a valu aux autorails leur surnom : comme les personnages du célèbre peintre, ils n'ont pas le nez au milieu de la figure. Ce sont les plus anciens autorails de la SNCF encore en service.



5492 - Remorque mixte
1^{ère} / 2^{ème} classe RTG.
Longueur : 291 mm.

5493 - Remorque
Office - Restauration RTG.
Longueur : 291 mm.

5494 - Motrice d'extrémité RTG.
Longueur : 302 mm. Sans moteur.





5362 - 1^{re} - 2^e classe
Longueur : 306 mm.



5363 - 2^e classe-fourgon
Longueur : 306 mm.

VOITURES CORAIL

Ces voitures, livrées en 1970 et 1974 ont été spécialement étudiées pour circuler à 200 km/h. Aménagées à l'origine exclusivement en 1^{re} classe certaines ont été transformées récemment en 2^e classe.

Lignes empruntées :
 Paris-Toulouse : Capitole
 Paris-Bordeaux : Etendard
 Paris-Strasbourg :
 le Kleber et le Stanislas jusqu'en 1982
 Paris-Nantes : depuis 1982



5364 - 1^{re} classe
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5365 - 2^e classe
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5366 - 2^e classe-courette
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5341 - Voiture 1^{re} classe
Longueur : 294 mm. Intérieur aménagé.



5342 - Voiture 1^{re} classe-fourgon
Longueur : 294 mm. Intérieur aménagé.



5343 - Voiture Restaurant
Longueur : 294 mm.



5401 - Grill Express
Longueur : 272.

VOITURES C.I.W.L



5300 - Voiture Restaurant Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5301 - Voiture Lits, type Y Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5302 - Voiture Pullman Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.

Les voitures C.I.W.L reproduites par Jouef ont figuré pendant près d'un demi-siècle (de 1926 aux années 70) dans la composition des trains les plus prestigieux circulant à travers l'Europe :

" Orient-Express " Paris/Istanbul
 " Etoile du Nord " Paris/Bruxelles/Amsterdam
 " Flèche d'Or " Paris/Calais/Londres
 " Sud Express " Paris/Bordeaux/Irun
 " Train Bleu " Paris/Vintimille

Aujourd'hui encore, ces voitures circulent dans des formations reconstituées par les sociétés privées.

VOITURES MODERNISÉES

Voitures à bogies type Est, de la SNCF, qui proviennent de la modernisation d'anciennes voitures à compartiments et portières latérales ; celles-ci formaient de nombreux trains d'omnibus ou de section sur toutes les régions de la SNCF excepté la Méditerranée. Ces rames peuvent être remorquées par tous les types de locomotives mixtes.



5101 - Voiture modernisée 1^{re} classe Longueur : 220 mm. Intérieur aménagé.



5102 - Voiture modernisée 2^e classe Longueur : 220 mm. Intérieur aménagé.



5103 - Voiture modernisée mixte 1^{re} / 2^e classe Longueur : 220 mm. Intérieur aménagé.



5104 - Voiture modernisée 2^e classe-fourgon

Long. : 220 mm. Intér. aménagé.

NOUVEAUTES 1991

- Voiture pullman type Etoile du Nord avec cuisine.
- Couplage Pullman type Côte d'Azur
- Fourgon C.I.W.L.



5307 - Voiture Lits, type Z Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5308 - Voiture Lits, type LX Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5298 - Voiture Lits T2 Longueur : 306 mm. Ce sont les voitures Lits les plus modernes de la SNCF.



5305 - Voiture Lits Longueur : 268 mm. 31 accessoires à rapporter. Intérieur aménagé.



5304 - Voiture Restaurant Longueur : 268 mm. 20 accessoires à rapporter. Intérieur aménagé.



5313 - Voiture Lits Y FS Longueur : 268 mm. Intérieur aménagé.



5785 - Voiture TEN T2S FS Longueur : 305 mm.

VOITURES MITROPA

VOITURES FS



5737 - 1^{re} classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5738 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5739 - 1^{re} / 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.

VOITURES
SUISSES
CFF



5740 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5741 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5742 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5743 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5744 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5745 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5746 - 1^{re} classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5747 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5748 - 1^{re} / 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.

5309 - Voiture OCEM 1^{re} classe
à rivets apparents
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.



5310 - Voiture OCEM 1^{re} classe
couchette à rivets apparents
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.



5311 - Voiture OCEM 3^e classe-fourgon mixte (dite à panneaux lisses)
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5114 - Voiture OCEM 2^e classe à rivets apparents
Longueur : 249 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5115 - Voiture OCEM 1^{re} et 2^e classe à rivets apparents
Longueur : 249 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.

5116 - Voiture OCEM 2^e classe-
fourgon à rivets apparents



VOITURES O.C.E.M

Les voitures O.C.E.M. Rivets apparents L'O.C.E.M (Office Central d'Etude et de Matériel) a été créé en 1921. Parmi ses réalisations figurent les voitures voyageurs à rivets apparents reproduites par Jouef. Entre 1950 et 1975, un train rapide ou express sur deux comportait au moins une voiture O.C.E.M. Les dernières voitures de ce type devraient être retirées du service commercial en 1986. Années de construction : 1925 à 1929.



5124 - Voiture de 2^e classe
Longueur : 240 mm. Type : 1935. Intérieur aménagé.



5125 - Voiture de 1^{re} et 2^e classe
Longueur : 240 mm. Type : 1935. Intérieur aménagé.



5126 - Fourgon à bagages
Longueur : 222 mm. Type : 1931.

VOITURES U.I.C

5271 - Voiture U.I.C 1^{re} classe
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.



5272 - Voiture U.I.C 2^e classe
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.

5273 - Voiture U.I.C 2^e classe-couche
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.



5274 - Voiture U.I.C-fourgon
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.

VOITURES ETAT

Longueur : 93 mm. Les voitures à impériale reproduites par Jouef ont été construites entre 1879 et 1892 et retirées

du service vers 1930. Elles étaient pittoresques mais inconfortables et dangereuses (intempéries, escarilles, fumée des locomotives et même chutes). Les voitures classiques à essieux et le fourgon constituent un complément idéal

aux voitures à impériale et peuvent en outre trouver une utilisation plus large puisqu'elles composaient encore dans les années 50 les omnibus des petites lignes SNCF de la région Ouest (ex. Etat).



5647 - 1^{re} / 2^e classe



5648 - Fourgon à bagages



5649 - Voiture à impériale

VOITURES POSTALES
Jouef

Les allèges postales PEZ de 18,30 m construites à partir de 1926 à 123 exemplaires (dont 66 du type reproduit à rivets apparents) servent au transport des sacs de courrier sans tri. Les voitures postales PAZ de 21,60 m construites à partir de 1928 à 386 exemplaires servent au transport des sacs de courrier avec tri. Sur les 386 exemplaires de voitures postales PAZ de 21,60 m, 145 ont été convertis en allèges PEZ par retrait des casiers de tri et création de 2 vastes portes de chargement coulissantes sur chaque face. Depuis 1985, les wagons-poste ont la nouvelle livrée du TGV postal : jaune Jonquille, bleu TGV, gris Orage et inscriptions blanches.



5654 - Allège postale PEZ de 18,30 m. Longueur : 212 mm. Sachet de superdétaillage.



5312 - Allège postale O.C.E.M. Longueur : 212 mm. Sachet de superdétaillage.



5655 - Voiture postale PAZ de 21,60 m. Longueur : 246 mm. Sachet de superdétaillage.



5651 - Voiture postale (bureau ambulant). Longueur : 246 mm. Sachet de superdétaillage.



5652 - Allège postale PEZ de 21,60 m. Longueur : 249 mm. Sachet de superdétaillage.

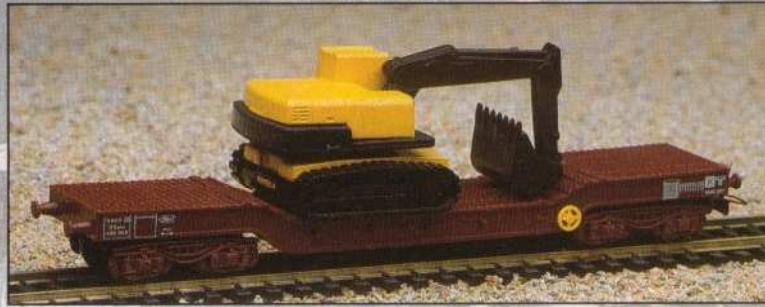
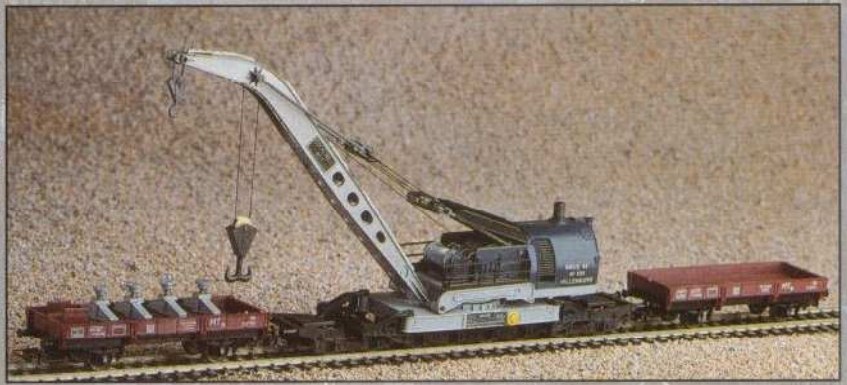


5656 - Allège postale PEZ de 21,60 m. Longueur : 249 mm. Sachet de superdétaillage.

WAGONS MARCHANDISES



6963 - Grue de secours avec 2 wagons plats à essieux
 Longueur : 390 mm. Cabine pivotante. Flèche réglable. Crochet mobile et fonctionnel. Wagon porte flèche. Wagon porte vérins.



6581 Wagon plat surbaissé à bogies
 Longueur : 170 mm.
 Transport du tracto-pelle.

6225 Wagon tombereau SNCF
 Longueur : 102 mm.



6572 Wagon tombereau à bogies
 Longueur : 156 mm.

6520 Wagon plat à bogies.
 longueur : 140 mm avec conteneurs.



6230 - Wagon tombereau SNCF
 Longueur : 120 mm.



2640 - Assortiment "conteneurs"
 (2 conteneurs 40 pieds - 4 conteneurs 20 pieds)



6762 - Wagon plat à bogies
Longueur : 225 mm avec conteneur.



6451 - Wagon plat à bords bas "Militaire"
Longueur : 102 mm.



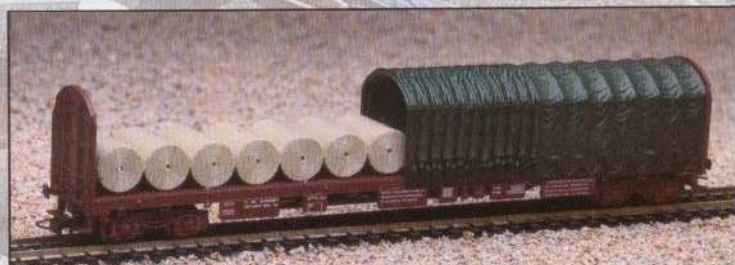
6601 - Wagon plat à bords bas bogies "Militaire"
Longueur : 140 mm.



6550 - Wagon plat à bogies "Transport de grumes"
Longueur : 170 mm.



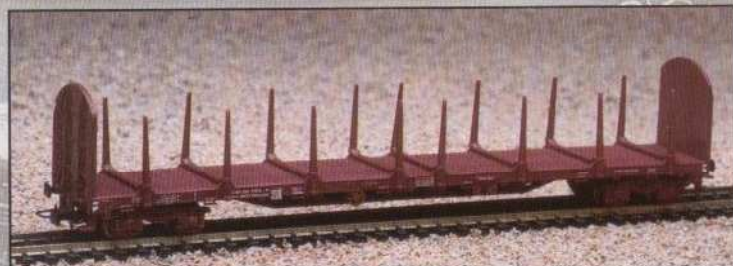
6759 - Wagon plat à bogies
Longueur : 225 mm. Chargement de tuyaux.



6753 - Wagon plat 1/2 bâché à bogies
Longueur : 225 mm. Chargement de bobines.



6754 - Wagon
Longueur : 225 mm. Chargement de planches.



6757 - Wagon plat à ranchers lourds
Longueur : 225 mm. Dérivé du wagon plat à dossier de la SNCF.



6271 - Wagon couvert "Renault"
Longueur : 120 mm.



6272 - Wagon couvert "Fromagerie Bel"
Longueur : 120 mm.



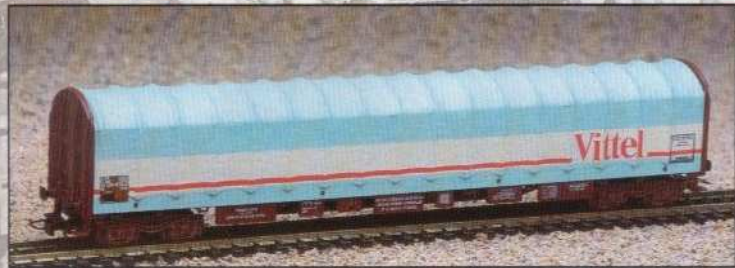
6251 - Wagon couvert "Sernam"
Longueur : 120 mm. Panneaux lisses. Portes coulissantes.



6265 - Wagon couvert "Coca-Cola"
Longueur : 120 mm.



6584 - Wagon plat bûché à bogies TYPE R 20.
Décor Fret SNCF



6778 - Wagon plat bûché à bogies "Vittel"
Longueur : 225 mm.



6589 - Wagon plat bûché à bogies "Contrex"
Actualisation du logo. Longueur : 225 mm.



6280 - Wagon réfrigérant STEF SNCF
Longueur : 120 mm. Fourni avec de nombreux accessoires   monter.



6531 - Wagon couvert   bogies
Longueur : 192 mm. Type : GAS.



6254 - Wagon couvert bois.
Portes coulissantes. Longueur : 120 mm



6532 - Wagon   bogies transport de bovins
Longueur : 192 mm. Type : G11.



6252 - Wagon essieux transport de bovins
Longueur : 120 mm. Type G 41.



6253 - Wagon transport petits animaux
Longueur : 120 mm. Type H 09.



6303 - Wagon-citerne "Elf"
Longueur : 102 mm.



6508 - Wagon-citerne à bogies "Péchiney"
Longueur : 143 mm.



6307 - Wagon-citerne "Shell"
Longueur : 102 mm.



6509 - Wagon-citerne à bogies "Esso"
Longueur : 143 mm.



6305 - Wagon-citerne "Esso"
Longueur : 102 mm.



6506 - Wagon-citerne à bogies "Cadbury"
Longueur : 143 mm.



6495 - Wagon-citerne nettoyeur de rails
Longueur : 102 mm.



6518 - Wagon-citerne à bogies "Elf"
Longueur : 143 mm.



6311 - Wagon-citerne "BP"
Longueur : 102 mm.



6519 - Wagon-citerne à bogies "Fina"
Longueur : 143 mm.



6521 - Wagon-citerne à bogies "Total"
long : 143 mm



6522 - Wagon-citerne à bogies "Total Gaz"
long : 216 mm



6274 - Wagon couvert "Fischer"
Longueur : 120 mm.



6275 - Wagon couvert "Schutzenberger"
Longueur : 120 mm.



6276 - Wagon couvert "Adelshoffen"
Longueur : 120 mm.



6281 - Wagon couvert "Kronenbourg"
Longueur : 120 mm.



6270 - Wagon couvert "Heineken"
Longueur : 120 mm.



6278 - Wagon couvert "Spatenbräu"
Longueur : 120 mm.



6516 - Wagon-citerne calorifugé 70 m³ "Simotra"
destiné au transport de produits chimiques. Longueur : 170 mm.



6517 - Wagon-citerne 70 m³ "Simotra"
destiné au transport de produits pétroliers. Longueur : 170 mm.



6533 - Wagon Frêt SNCF
Longueur : 192 mm. Type G 13.



6535 - Wagon couvert à bogies
Longueur : 192 mm. Type G 13.



6534 - Wagon Multifrêt avec caisse chrono-froid
Longueur : 227 mm.



6544 - Wagon trémie à bogies "Alsacienne"
Longueur : 173 mm.



6421 - Wagon transport de pulvérulents
Longueur : 98 mm.



6542 - Wagon trémie à bogies "Herforder Pils"
Longueur : 173 mm.



6642 - Wagon trémie à bogies "Simotra"
Longueur : 173 mm.



6546 - Wagon trémie à bogies "Transcéréales"
Longueur : 173 mm.



6640 - Wagon trémie à bogies SGW
Longueur : 173 mm.



6644 - Wagon trémie à bogies "ROY"
Longueur : 173 mm.



6431 - Wagon Bifoudres "Magail"
Longueur : 102 mm.



6432 - Wagon Bifoudres "Société des wagons Foudres"
Longueur : 102 mm.



6435 - Transport Bauxite
Longueur : 98 mm.



6964 - Wagon Kangourou "Bouquerod"
Longueur : 150 mm.



6965 - Wagon Kangourou "Bailly"
Longueur : 150 mm.



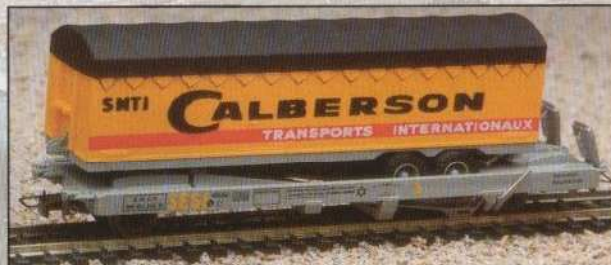
6966 - Wagon Kangourou "Sernam"
Longueur : 150 mm.



6960 - Wagon Kangourou "DANZAS"
Longueur : 150 mm.



6969 - Wagon Kangourou "France Etoile"
Longueur : 150 mm.



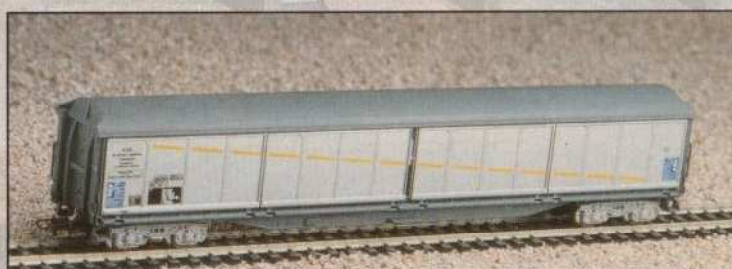
6962 - Wagon Kangourou "Calberson"
Longueur : 150 mm.



6729 - Wagon couvert à parois coulissantes
Longueur : 230 mm.



6761 - Wagon réfrigérant à bogies "Gervais-Findus"
Longueur : 225 mm.



6730 - Wagon couvert à parois coulissantes
Longueur : 230 mm.



6734
Cargo wagon
Longueur : 267 mm.

6731
Wagon couvert
à bogies
"Kronenbourg"
Longueur : 230 mm.



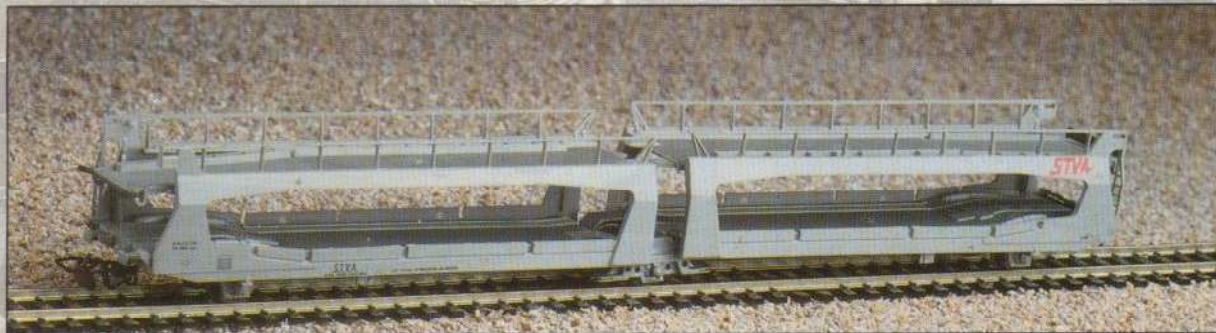
6540
Wagon à bogies
"STVA"
Longueur : 170 mm.



6480
Fourgon
pour trains de marchandises
Longueur : 102 mm.
Feux arrière éclairés.



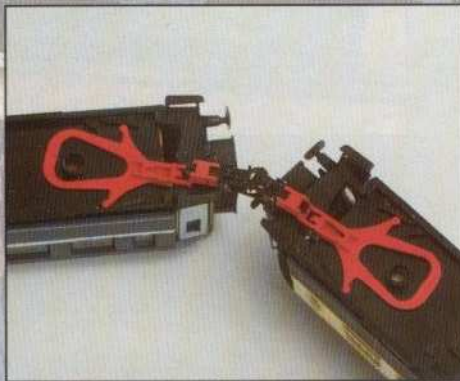
6573
Wagon STVA
Longueur : 289 mm.
3 essieux.



6576
Fourgon DD à bogies
pour trains auto-
couchettes
Longueur : 303 mm.

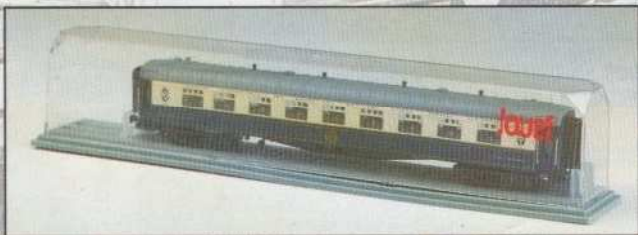


ATTELAGES NORMALISES



L'ensemble du matériel roulant JOUEF est équipée d'attelages amovibles aux normes Européennes.

CONDITIONNEMENTS



BOITES CRISTAL

Références	Longueurs	Longueurs hors tout matériel roulant
2506	151 mm	51 à 129 mm
2507	211 mm	111 à 189 mm
2508	277 mm	177 à 255 mm
2509	328 mm	228 à 306 mm





8155 - Locomotive vapeur 020
ARDENT ELIAS

5414 - Voiture voyageur



8151 - Locomotive vapeur
"DECAUVILLE"



8152 - Locomotive Diesel de
chantier.



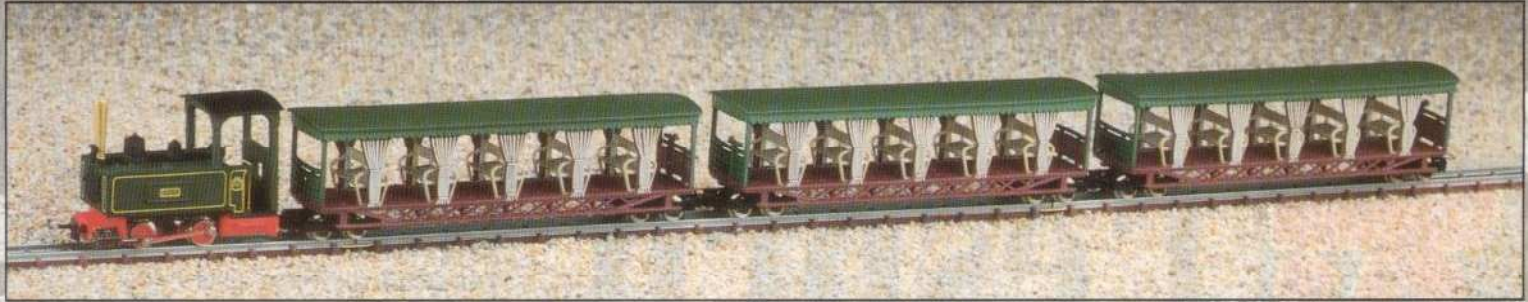
8154 - Locomotive vapeur



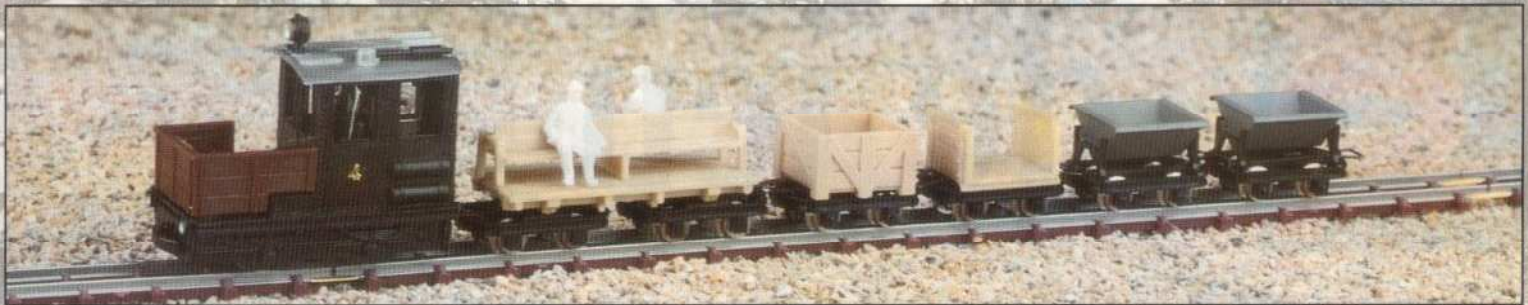
8150 - Automotrice vapeur échelle HOe.
Reproduction du wagon tracteur de la ligne à voie étroite Ruhr-Lippe, compartiment de voyageurs articulé avec la partie tractrice.



8153 - Locomotive WINNETOU avec son tender



7110 - Train baladeur échelle HOe.
Contenu : 1 locomotive vapeur "Decauville", 3 voitures baladeuses, 1 ovale de rail (9 mm).



7111 - Train de chantier échelle HOe.
Contenu : 1 loco diesel de chantier, 1 wagon-plate-forme avec 4 personnages, 1 wagon-caisse, 2 wagons-bennes, 1 wagon-truck, 1 ovale de rail (9 mm).



7112 - Train Western échelle HOe.
Contenu : 1 locomotive Winnetou avec son tender, 3 voitures voyageurs "Western Union", 1 ovale de rail (9 mm).

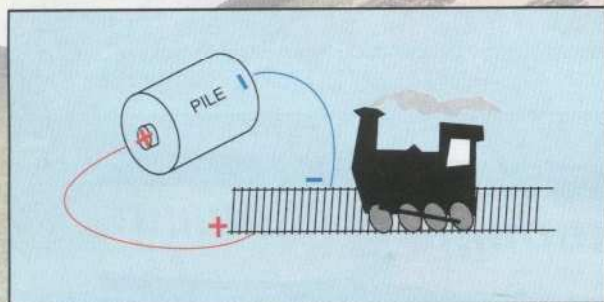


7113 - Train de voyageurs échelle HOe. Contenu : 1 locomotive vapeur, 2 wagons coupés, 1 wagon-fourgon, 1 ovale de rail (9 mm).

Jouef

l'esprit de jeu

La passion des trains, cela vient très tôt ! Du modéliste débutant qui s'émerveille devant son petit train miniature, au modéliste chevronné amateur des réseaux les plus sophistiqués, il n'y a qu'un pas .. mais aussi beaucoup d'astuces à apprendre qui permettront à l'enfant curieux d'exploiter un jour, comme un grand, toutes les possibilités offertes par le monde merveilleux des maquettes et des trains Jouef. Ces quelques pages sont là pour l'y aider...



LES LOCOMOTIVES :

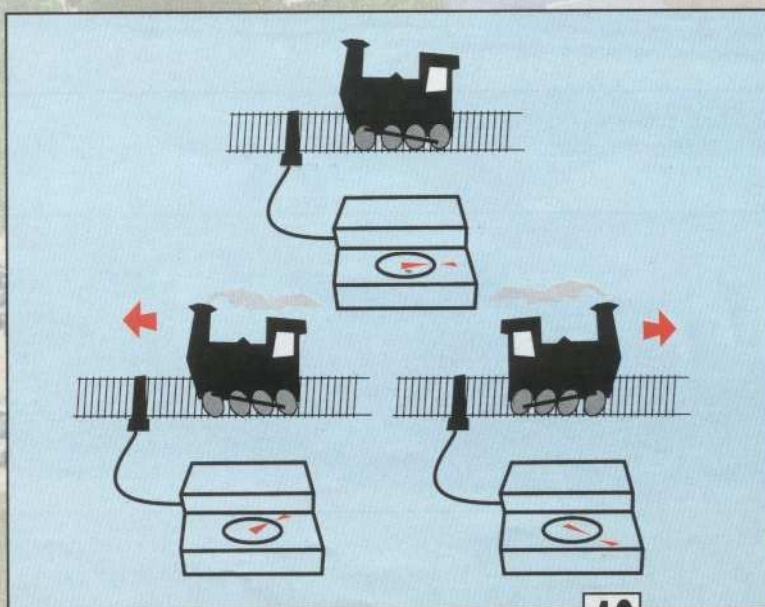
Elles avancent dans un sens ou dans l'autre grâce à un moteur électrique qui fonctionne avec du courant continu.

Le courant continu le plus simple et le plus connu est fourni par une pile. Le courant continu circule dans un sens déterminé, du pôle + vers le pôle -.

Suivant le sens du branchement, votre loco ira en marche avant ou en marche arrière.

L'ALIMENTATION :

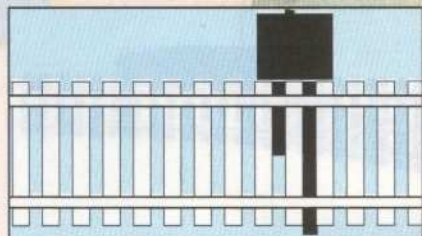
Pour remplacer les piles qui sont de faible puissance et de courte durée, JOUEF vous propose son transformateur. C'est un appareil performant qui abaisse le courant 220 V du secteur (celui des prises de courant de la maison) en courant 12V alternatif ; ce qui le rend inoffensif. Ce courant 12V alternatif est redressé à l'intérieur du transfo pour obtenir le courant 12V continu nécessaire aux moteurs de vos locos. Un bouton tournant permet d'alimenter la voie dans un sens ou dans l'autre.



CONSEILS POUR LE MONTAGE DU RESEAU



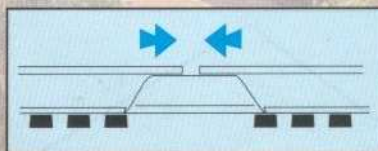
Il est possible d'utiliser le courant alternatif 12 V pour différents accessoires (nous en reparlerons plus loin). Pour cela, le transformateur peut avoir 2 sorties.



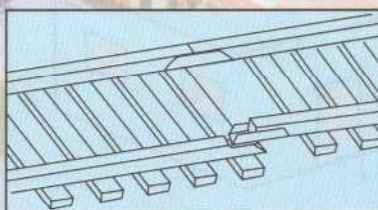
La voie :
Le courant du transfo doit être amené au moteur de votre loco. Cette dernière roulant sur des rails, c'est par l'intermédiaire de ceux-ci que le courant arrivera au moteur de votre loco. Chaque élément de voie possède un petit éclair indiquant l'endroit où il faut brancher le connecteur du transfo.



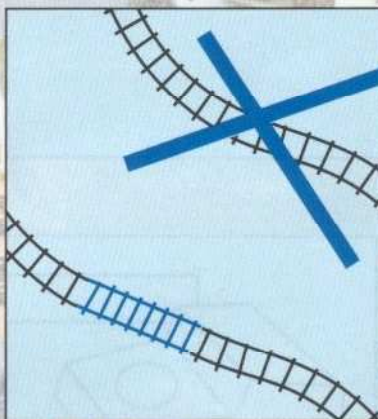
Le courant ainsi amené aux rails est transmis par l'intermédiaire des roues et des lames de contact.



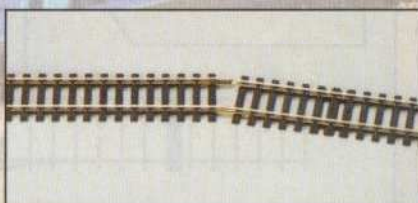
Veillez au bon engagement des 2 éclisses et poussez à fond les 2 rails pour ne laisser aucun écart. Pour cela, procéder à plat sur une table.



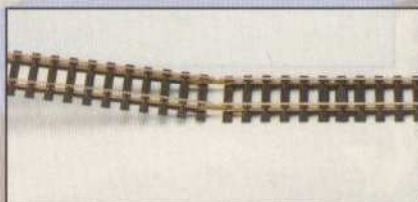
Une éclisse mal engagée entrainera des déraillements. Visuellement, vous ne décelez pas toujours les défauts possibles de montage. Passez le doigt lentement sur les rails dans les 2 sens pour "sentir" le décalage anormal. Attention à ne pas se blesser avec l'extrémité des rails. Une éclisse mal engagée entrainera des déraillements.



Évitez de raccorder directement une courbe et une contre-courbe. Intercalez une portion de droite.

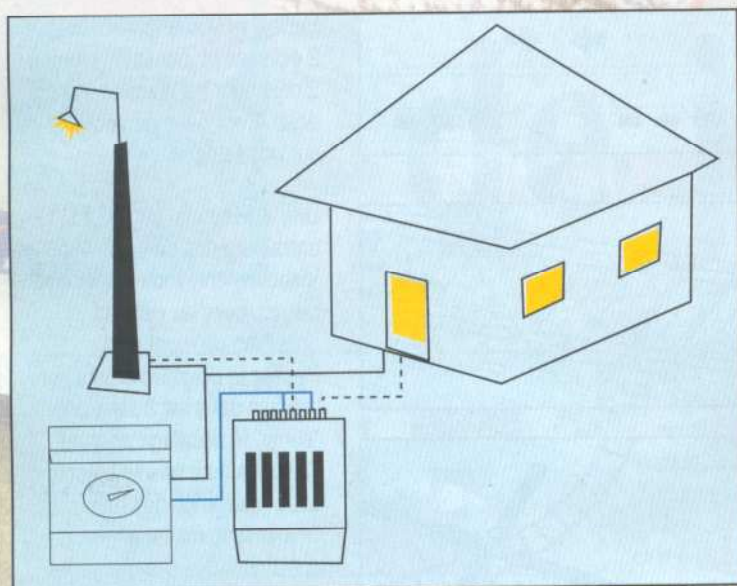


Quelques erreurs à éviter:
Défaut d'alignement de la voie.
Cassure brusque à l'amorce d'une rampe.



UTILISATION DU COURANT ALTERNATIF

CIRCUIT D'ECLAIRAGE

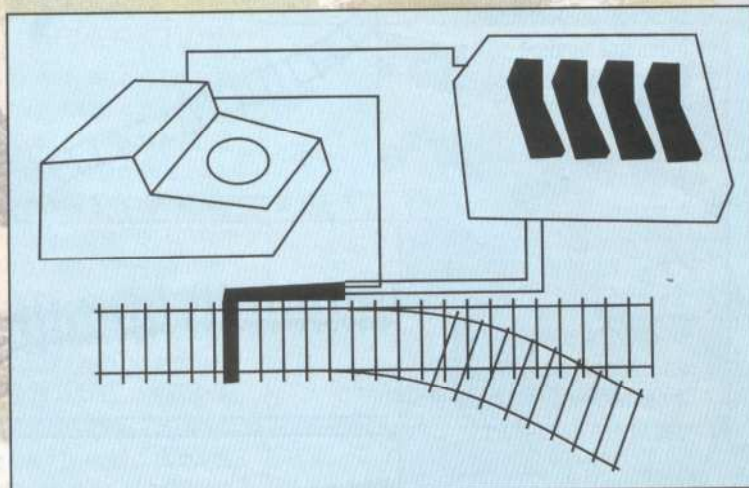


CABLAGES DES AIGUILLAGES ELECTRIQUES :

La commande est obtenue en envoyant une impulsion de courant alternatif au niveau des électroaimants placés dans ces appareils, par l'intermédiaire du contacteur à impulsion 9370.

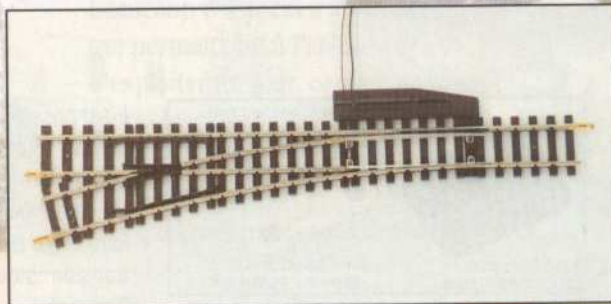
ATTENTION !

N'appuyez donc qu'une seconde au maximum sur les boutons. Sinon, vous risquez la destruction des bobinages. Pour éviter cet inconvénient vous pouvez protéger vos aiguillages par un relais statique Ref. 9345.

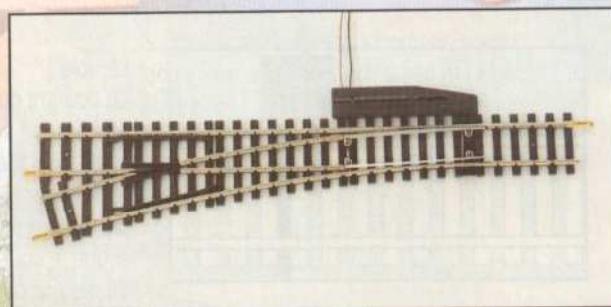


COMMANDER LE TRAIN, C'EST COMMANDER LES AIGUILLAGES :

1



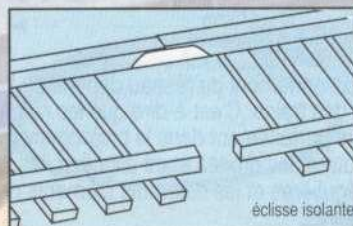
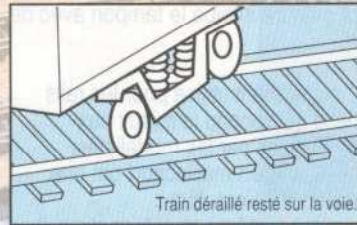
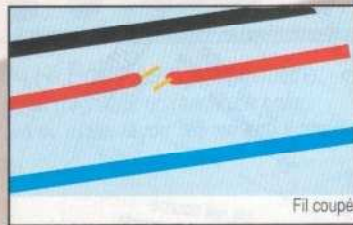
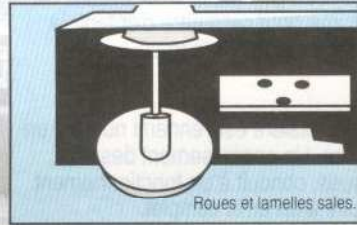
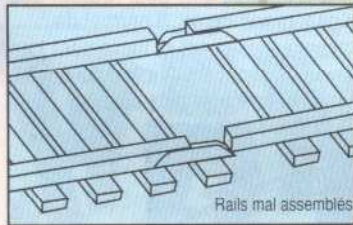
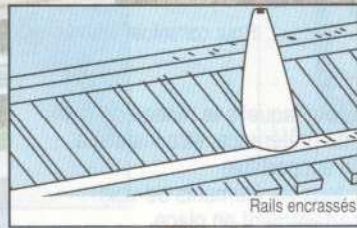
2



La voie comprend les "appareils de voie" ou encore "aiguillages". Les aiguillages eux seuls permettent aux trains de changer de voie. Contrairement à l'automobiliste tournant son volant pour changer de rue, l'aiguillage décide pour le conducteur de train. Commander vos aiguillages, c'est donc commander la direction de vos trains, d'où l'intérêt de la commande à distance des aiguillages de votre réseau. Un aiguillage a 2 positions :

- 1) position directe
- 2) position déviée

INCIDENTS



ENTRETIEN DU RESEAU.

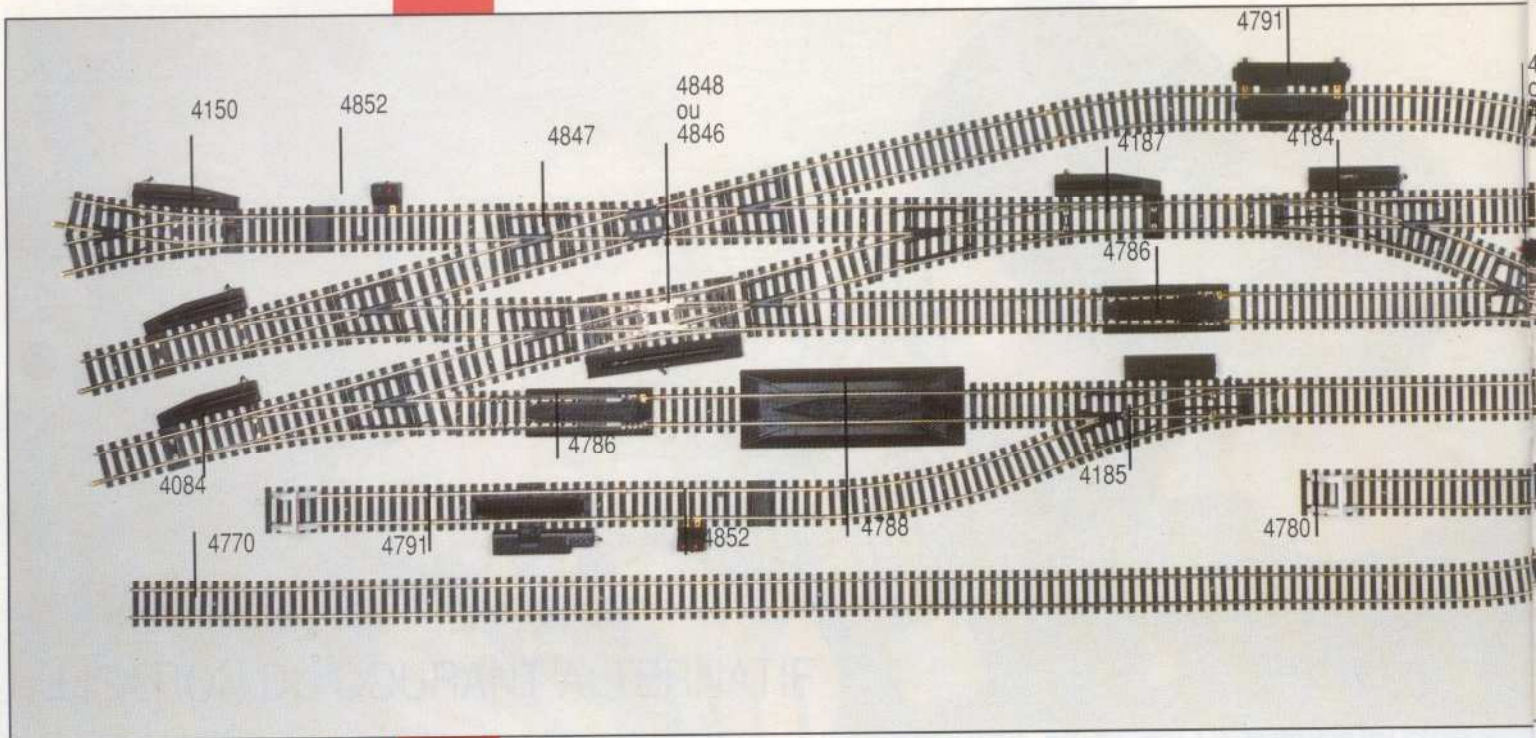
MATERIEL ROULANT :

Les locomotives détestent la poussière l'eau et le sable dont il faudra absolument proscrire l'utilisation dans le décor du réseau. Veillez à ne pas laisser s'enrouler un paquet de poussière autour des axes des mécanismes et faites confiance à la lubrification effectuée à l'usine Jouef lors de la fabrication.

Veillez à ce que toutes les articulations des attelages, toutes les rotations d'essieux et des bogies soit libres et aisées.

LA VOIE :

La surface de roulement des rails doit rester propre, mais il ne faut surtout pas la passer au papier de verre. Le meilleur reste l'utilisation du wagon nettoyeur de rails Ref. 6495 ou, à défaut, de l'alcool à brûler avec un chiffon tendu sur le doigt. Attention à ne pas accrocher les lames.



Des wagons sur rails étaient utilisés dès 1550, dans les mines de Laberthal (Alsace). La technique est aujourd'hui plus sophistiquée mais le principe reste le même : faire rouler un engin sur des guides, la roue et le rail étant en métal, le frottement est quasiment nul. Pour construire une bonne voie ferrée, qu'elle soit réelle ou en miniature, il faut en étudier le tracé, la construction de la plateforme, la pose, le nivellement, données essentielles pour la sécurité et le confort. La SNCF place, entre rail et traverse, des éléments élastiques qui absorbent les déformations verticales et horizontales. La fixation du patin sur la traverse en bois est faite par de grosses vis de bois, appelées tire-fonds. Les rails de 18 à 36 mètres laissent de plus en plus de place à des "barres longues" de 800 à 1500 mètres. On a réussi à maîtriser les contraintes qui se développent sous l'effet des variations de températures. La douceur et le silence du roulement sur "barres longues" constituent un élément de confort important, de sécurité accrue, d'entretien et d'usure moindre, même si les nostalgiques regrettent le martèlement des roues sur les joints des rails. Les rails Jouef qui vont servir à transporter un courant électrique inoffensif de 12 V sont très proches de la réalité. En effet, Jouef propose le rail flexible "au mètre" qui est l'équivalent des "barres longues". Il est réalisé en maillechort, un métal inoxydable qui a l'avantage d'avoir une excellente conductibilité électrique et dont la couleur rappelle celle de l'acier.

Jouef MATERIEL DE VOIE

Voici toutes les possibilités et toutes les combinaisons que vous offre Jouef pour la réalisation de votre réseau. Tous ces éléments vous sont proposés, séparément et vous pourrez ainsi, progressivement, modifier et enrichir votre installation. Pour constituer vos réseaux, reportez-vous au manuel "plan et réseaux" Ref: 1100.

C'est la raison pour laquelle le réseau de train miniature doit, de préférence, être installé à demeure sur un support fixe et rigide. Ainsi, tous les éléments de voie demeureront parfaitement en place et rigoureusement joints. Il ne faut jamais forcer pour réduire ou augmenter un espace entre deux éléments de voie. La gamme des rails Jouef est suffisamment large pour permettre d'obtenir la dimension exacte exigée par le tracé.

Entretien :

Sachez que la poussière est l'ennemi numéro un du train miniature. Un encrassement des rails, comme des roues, conduit à un fonctionnement défectueux, voire à un arrêt complet. Périodiquement, il faut donc procéder à un nettoyage de la voie, soit avec un chiffon, soit avec le wagon nettoyeur (réf. 6495) dont on aura imbibé le tampon avec de l'alcool à brûler.

Maillechort :

Le maillechort, maintenant utilisé pour les rails Jouef, est le métal qui répond le mieux aux caractéristiques exigées par les modélistes. Un exemple ? Les rails en maillechort ont une meilleure conductibilité électrique ; c'est-à-dire qu'avec un même transformateur, il est possible d'alimenter une plus grande longueur de voie.

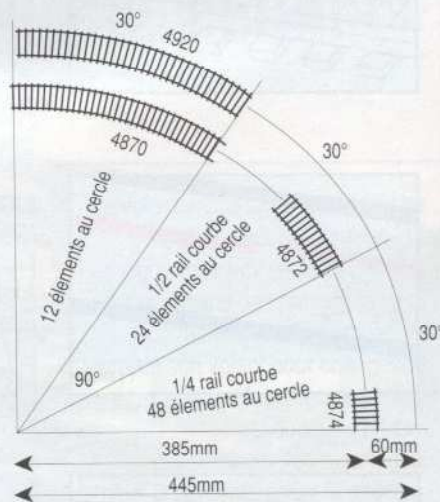
Le rayon de courbure :

Les voies sont définies par leur rayon de courbure ; c'est-à-dire par le rayon du cercle qu'ils forment. Il est important d'en tenir compte dans la composition du réseau. La gamme des rails courbes Jouef comprend 2 rayons de courbures : R 385 - 445 mm avec un entre-axe de 60 mm. Attention ! Eviter de

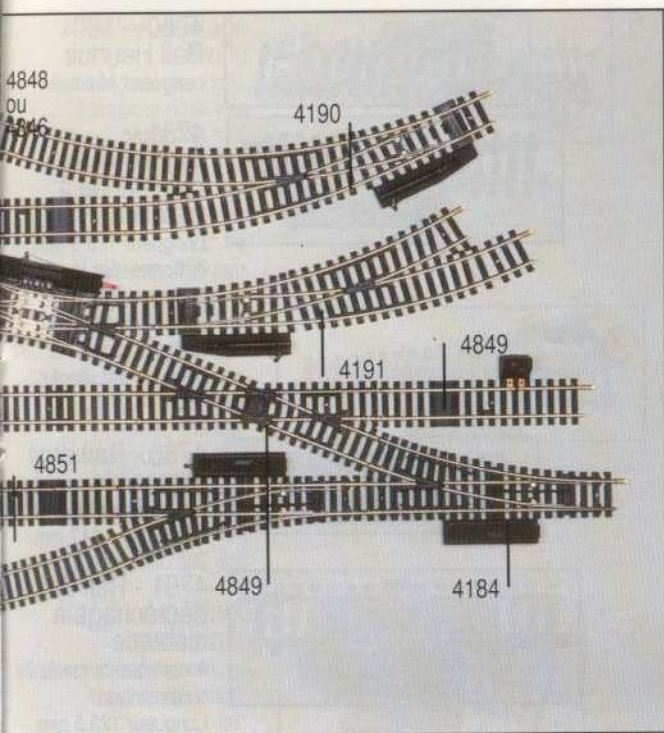
raccorder directement une courbe à une contre-courbe. Il faut intercaler une portion de droite au moins égale à la longueur du plus grand véhicule du réseau.

Le rail au mètre :

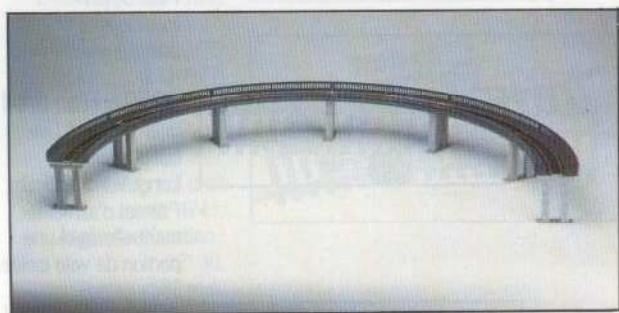
L'utilisation de la voie au mètre est particulièrement intéressante pour réaliser des courbes de plus grand rayon. Il permet de remplacer avantageusement et facilement toute une succession de petits éléments. Les contacts électriques n'en seront que plus sûrs.



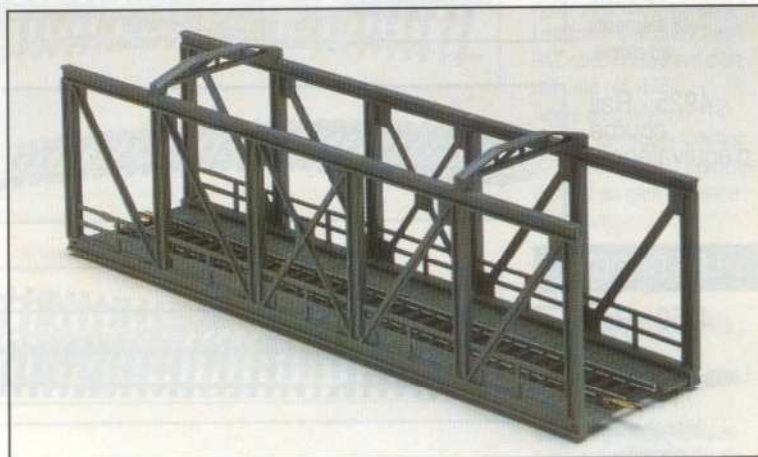
Le bon fonctionnement du réseau dépend du bon roulement des trains. C'est-à-dire que les rails doivent être parfaitement dans le prolongement les uns des autres, les droites étant alignées, les courbes régulières et les différents éléments de la voie bien joints.



1029 - Pont métallique
à combinaisons multiples par juxtaposition et mise bout à bout.
Hauteur : 145 mm. Longueur tablier : 390 mm. Largeur tablier : 70 mm.



2674 - Passage supérieur courbe



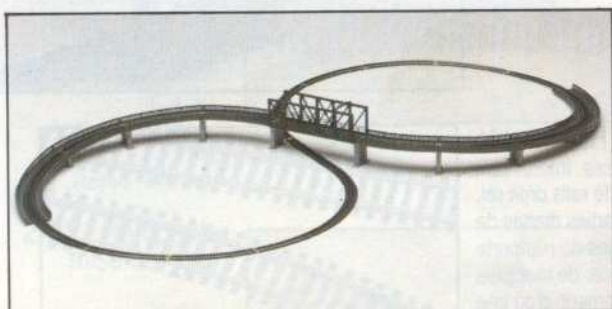
2670 - Pont à voie unique
Longueur : 247 mm.
Élément de voie incorporé. Assemblage facile.
Plusieurs éléments peuvent être mis bout à bout ou juxtaposés.
Longueur : 247 mm. Largeur : 72 mm. Hauteur : 86 mm.



4941 - Boîte complémentaire.
Permet d'agrandir un réseau de base
(rond ou ovale, rayon 385 mm) de 5 manières différentes.



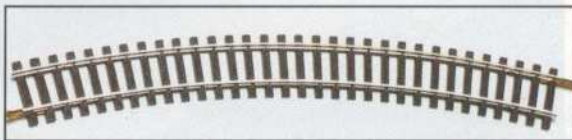
2673 - Passage supérieur droit avec pont
Montée et descente à voie unique.
Longueur : 2,70 m. Largeur : 72 mm. Hauteur : 168 mm.



**2679 - Circuit en 8
avec passage supérieur.**

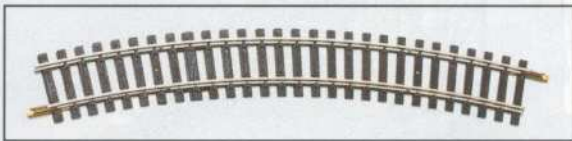
4920 - Rail courbe

Rayon : 445 mm.
12 éléments au cercle.



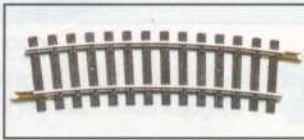
4870 - Rail courbe

Rayon : 385 mm.
12 éléments au cercle. Permet un branchement électrique.



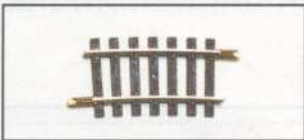
4872 - 1/2 rail courbe

Rayon : 385 mm.
24 éléments au cercle.

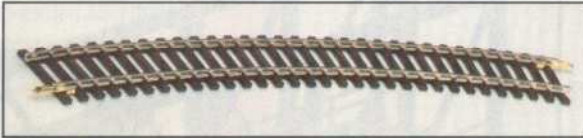


4874 - 1/4 rail courbe

Rayon : 385 mm.
48 éléments au cercle.



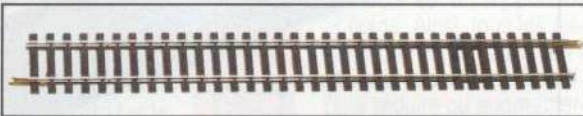
4925 - Rail courbe d'équivalence.



LES DROITS

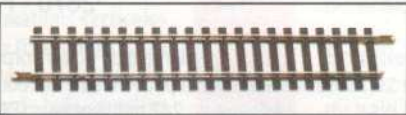
4750 - Rail droit

Longueur 247 mm.
Permet un branchement électrique.



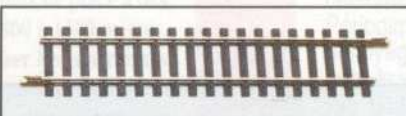
4741 - Rail droit

Longueur 153 mm.

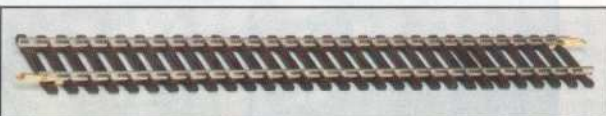


4742 - Rail droit

Longueur 140 mm.



4740 - Rail droit d'équivalence



LES SPECIAUX

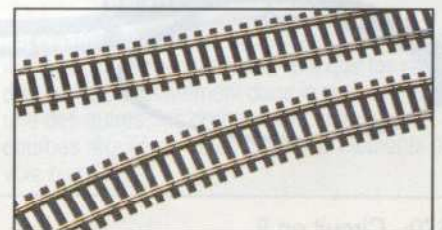
4751 - Rail droit

Longueur : 123,5 mm.
Permet un branchement électrique.

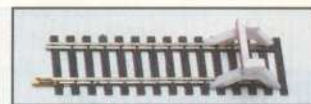


4770 - Rail flexible

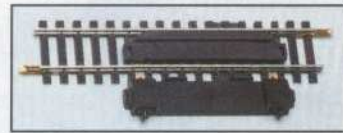
Longueur : 988 mm. Vendu sans éclisse. Intéressant pour les grands réseaux, équivalent de rails droit réf. 4750. Permet de réaliser des parties droites de toutes longueurs et des parties courbes de n'importe quel rayon. Il permet de remplacer de multiples fractions de rail par un seul élément, d'où une meilleure continuité électrique.



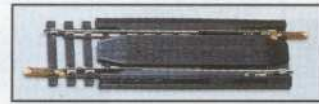
LES COURBES



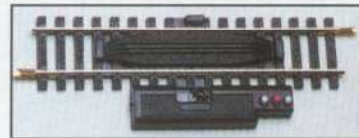
4780 - Rail Heurtoir
Longueur 101 mm.



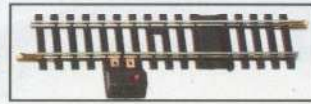
4781 - Rail de commande à distance
Longueur 123,5 mm. Actionné par le seul passage du train. Peut commander signaux, relais, passages à niveaux, aiguillages, etc...



4786 - Rail droit extensible
Longueur variable de 86 mm à 117 mm.



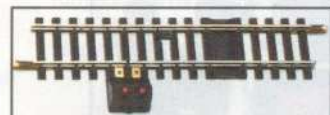
4791 - Rail de décrochage à distance
A commande manuelle ou électrique. Longueur 123,5 mm. Pour déteiler locomotives et wagons.



4850 - Rail droit interrupteur à une coupure
Longueur 123,5 mm. Permet d'alimenter manuellement une portion de voie isolée.

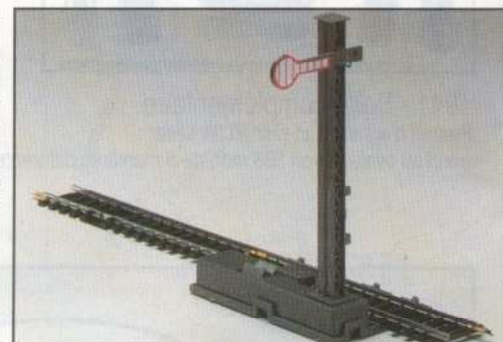


4851 - Rail droit à une coupure
Longueur 123,5 mm. Permet d'isoler une portion de voie.



4852 - Rail droit à une coupure avec bornes d'alimentation
Longueur 123,5 mm. Peut permettre d'alimenter une portion de voie isolée.

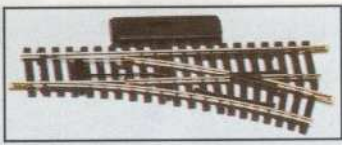
9315 - Sémaphore fonctionnel
Fournit avec un rail de coupure. Permet l'arrêt et le démarrage du train par simple pression du doigt.



LES AIGUILLAGES

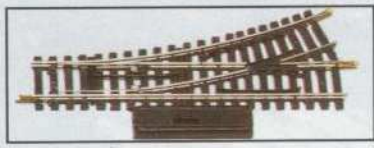
4084 - Aiguillage à droite

A commande manuelle.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30.
Rayon : 385 mm.



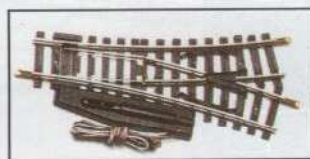
4085 - Aiguillage à gauche

A commande manuelle.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30.
Rayon : 385 mm.



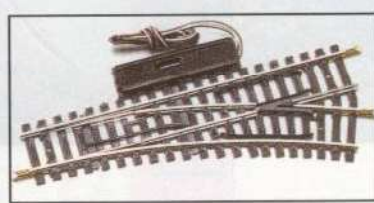
4150 - Aiguillage symétrique

A commande électrique.
Angle de déviation : 28°.
Deux rayons 504 mm.



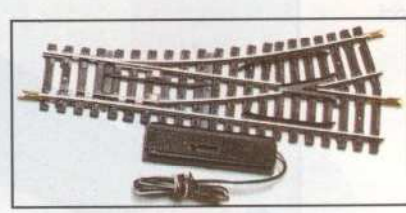
4184 - Aiguillage à droite

A commande électrique.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30.
Rayon : 385 mm.



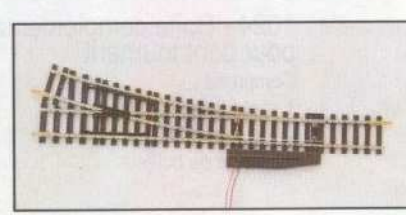
4185 - Aiguillage à gauche

A commande électrique.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741. Angle de déviation : 22° 30.
Rayon : 385 mm.



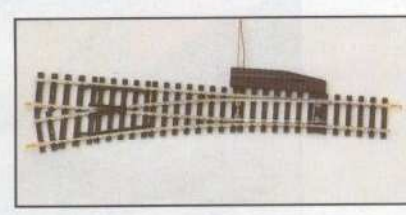
4186 - Aiguillage à droite

A commande électrique.
Longueur de la voie droite 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.

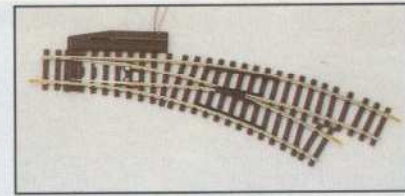
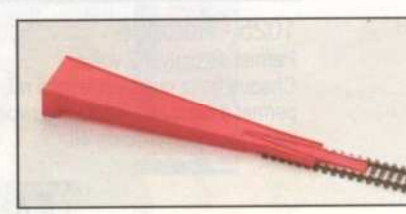


4187 - Aiguillage à gauche

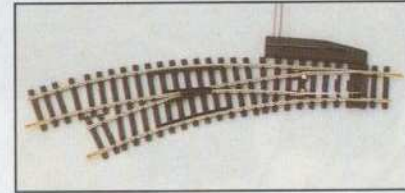
A commande électrique.
Longueur de la voie droite 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.



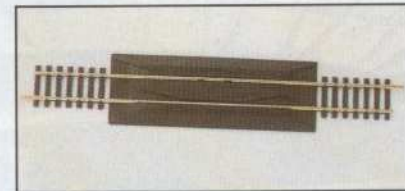
2788 - Rampe de mise sur voie



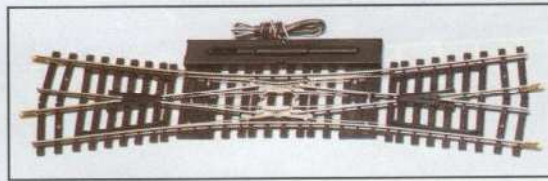
4190 - Aiguillage en courbe à droite
A commande électrique.
2 rayons : 385 mm.



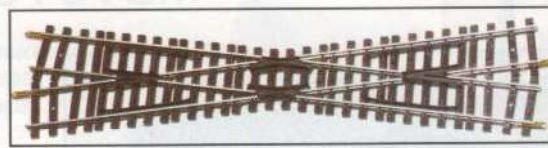
4191 - Aiguillage en courbe à gauche
A commande électrique.
2 rayons : 385 mm.



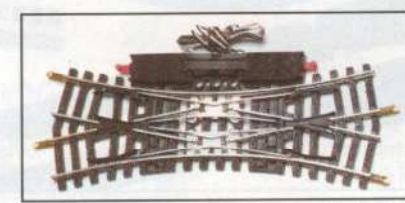
4788 Auto-enrailleur
Longueur : 247 mm.



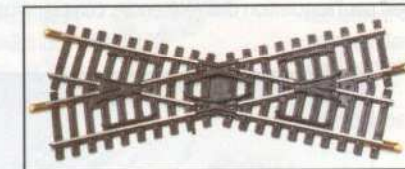
4846 - Traversée jonction double (TJD)
A commande électrique.
Longueur des branches : 247 mm. Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Assure la double fonction de croisement et d'aiguillage. Permet un gain de place important.



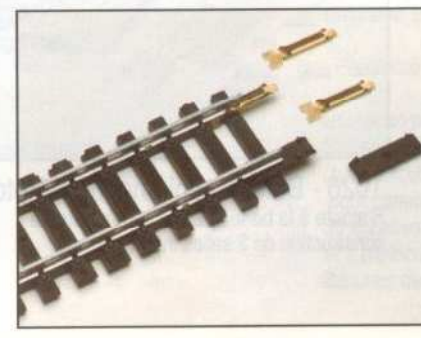
4847 - Croisement à 14°
Longueur des branches : 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Voies croisantes isolées l'une par rapport à l'autre.



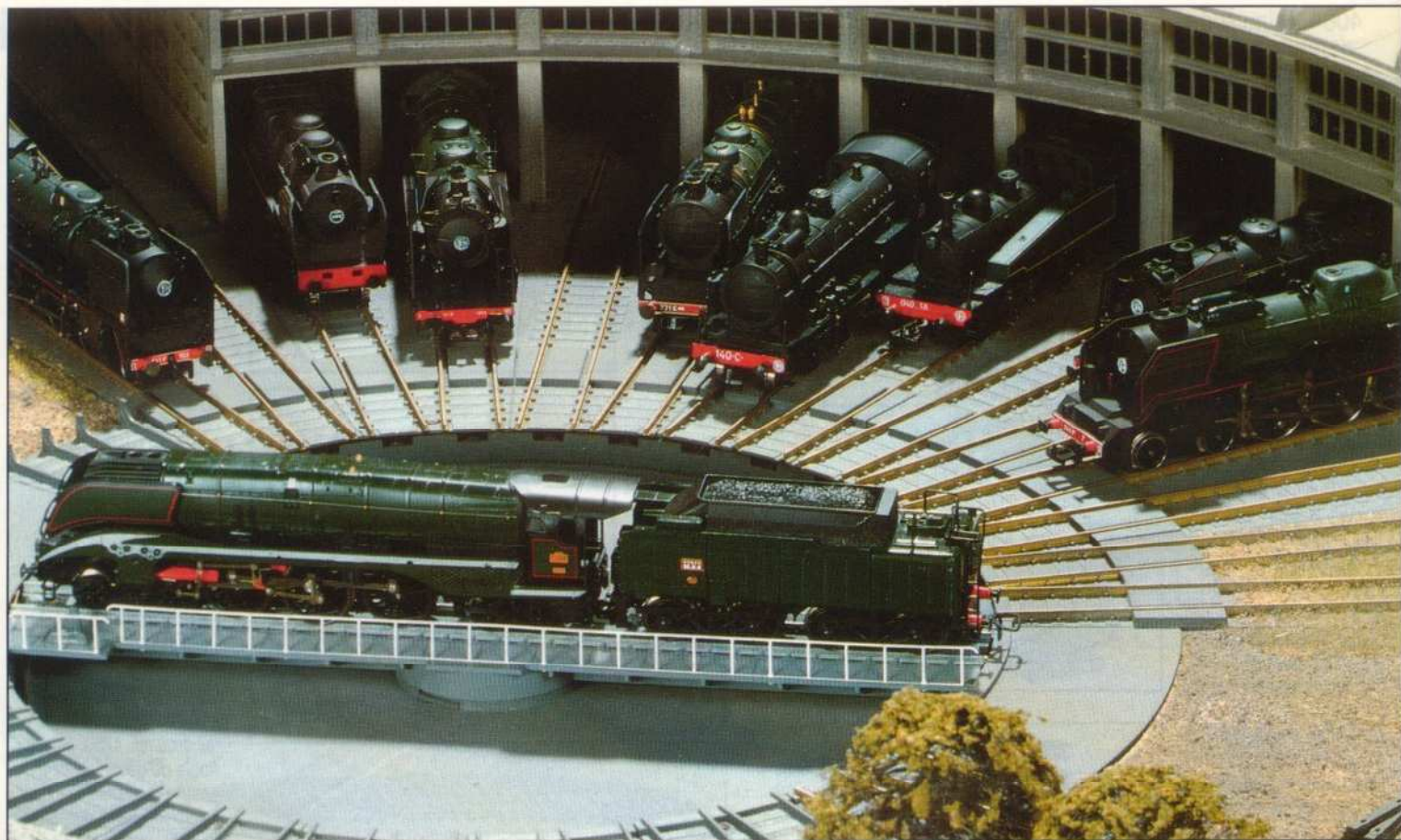
4848 - Traversée jonction double (TJD)
A commande électrique.
Longueur des branches : 153 mm. Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30. Assure la double fonction de croisement et d'aiguillage. Permet un gain de place important.



4849 - Croisement à 22° 30
Longueur des branches : 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Voies croisantes isolées l'une par rapport à l'autre.



2401 - Eclisses laiton et isolantes
En laiton : elles établissent le passage du courant entre 2 rails.
En plastique : elles les isolent.



Rotonde en activité



1023 - Pont tournant

Se compose d'un ensemble de base comprenant le pont tournant et sa fosse, 2 voies de garage avec fosse, 2 secteurs de liaison, 2 voies d'accès, 1 secteur de butée, 1 pupitre de commande à distance permettant 2 vitesses de rotation du pont ainsi que la manoeuvre de la locomotive. Il peut être équipé jusqu'à 40 voies par l'acquisition des références complémentaires.

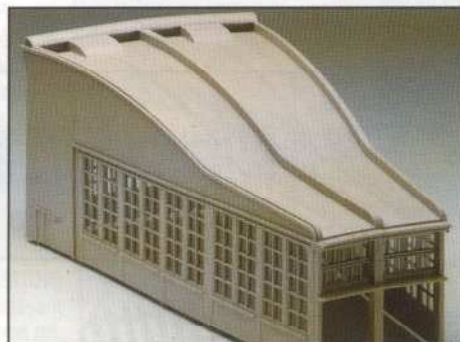


1024 - Boîte complémentaire pour pont tournant

Comprend :
1 secteur de liaison,
2 voies de garage avec fosse,
1 secteur de butée.



1026 - Boîte complémentaire Rotonde
S'ajoute à la boîte 1025 pour permettre la construction de 2 salles intermédiaires.



1025 - Rotonde
Permet de couvrir 2 voies.
Chaque boîte complémentaire réf. 1026 permet d'intercaler 2 nouvelles voies, jusqu'à concurrence de 40.



commandez votre train avec " RADIO CONTROL SYSTEM " !

La commande centralisée à distance de votre réseau compatible avec tout réseau fonctionnant en 12 volts.

HAUTE TECHNOLOGIE :

Gestion par microprocesseur

* Alimentation secteur 200-240 V

* Sortie alimentation voie :

12 V 400 mA

* Sortie alimentation accessoires :

Sorties impulsionsnelles 1 à 4 :

Sur chaque sortie possibilité de connecter :

- plusieurs aiguillages électriques
- un passage à niveau électrique Maxi 400 mA

- plusieurs rails de décrochage

16 V = 400 mA

Sortie à contact maintenu 5 :

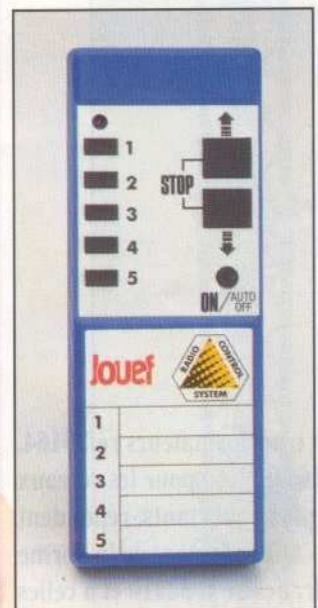
Sur cette sortie possibilité de connecter :

- plusieurs ampoules 12 V
- un signal de voie rouge/vert

Maxi 400 mA

12 V = 400 mA

* Régulateur électronique intégré



SECURITE TOTALE :

1°) Aucune perturbation sur les appareils domestiques.

2°) Contre les court-circuits, sur la voie comme au niveau des accessoires (protection électronique intégrée).

3°) Protection des bobines (gestion par microprocesseur).

L'émetteur de forme réduite se glisse facilement dans la poche et l'on peut ainsi commander son réseau de n'importe quel endroit de la pièce.

Commande très progressive de la vitesse avant et arrière de la motrice.

Arrêt d'urgence de la motrice par appui simultané sur les boutons AV et AR.

- Possibilité de codage différents :

Utilisation possible de 7 Radio Control System simultanément (sur 7 circuits indépendants) pour commander jusqu'à 35 accessoires différents et 7 motrices indépendantes les unes des autres et sans perturbation.

Nos transformateurs réf. 9164, 9165 et 9160 pour les réseaux plus importants, répondent aux exigences de la norme française C 52210 et à celles du V.D.E (Allemagne Fédérale). Ce sont des transformateurs DE SECURITE homologués en France sous le n° 1021.

- Leur enveloppe totalement fermée est en matériau auto-extinguible.
- Une bilame les protège totalement contre les court-circuits accidentels, sur la voie par exemple.
- Le cordon à forte section et la prise de courant répondent également aux normes de sécurité.
- A l'intérieur de l'enveloppe, de nombreux détails de construction concourent tous à la protection de l'usager, ainsi que le fil d'alimentation vers les rails avec son connecteur spécial.

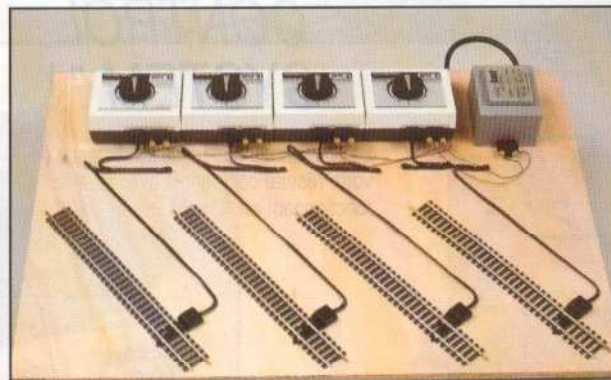
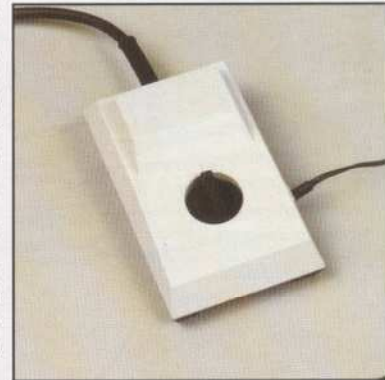


9100 - Sous-Station
Se branche sur la sortie alternative du transfo 9160. Même régulation électronique que le transformateur réf. 9160. Le nombre de sous-stations que l'on peut brancher sur le transfo 9160 est illimité. Mais l'utilisation maximale ne doit pas dépasser les possibilités de puissance du 9160. Protection par bilame.

9160 - Transformateur
Puissance totale : 14/15 VA mini.
1 sortie 12 volts. Courant continu 600 mA. 1 sortie 14 volts. Courant alternatif 600 mA. Régulation électronique obtenue par une seule commande qui assure également l'inversion de marche. Nouveau design permettant ultérieurement la création d'un pupitre de commande. Ce transformateur répond aux exigences de la norme française C 52210.

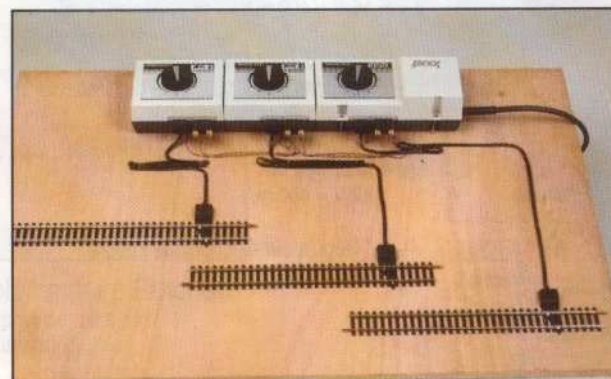
9164 - Transformateur
Puissance 2,5 W. 0,2 A sous 12 volts (courant continu). Commutateur avec inversion de marche. Ce transformateur répond aux exigences de la norme française C 52210.

9165 - Transformateur
Idem réf. 9164.
Puissance 3VA - 0,300 A
Sortie 12V courant continu 0,200 A
Sortie 16V courant alternatif 0,100 A

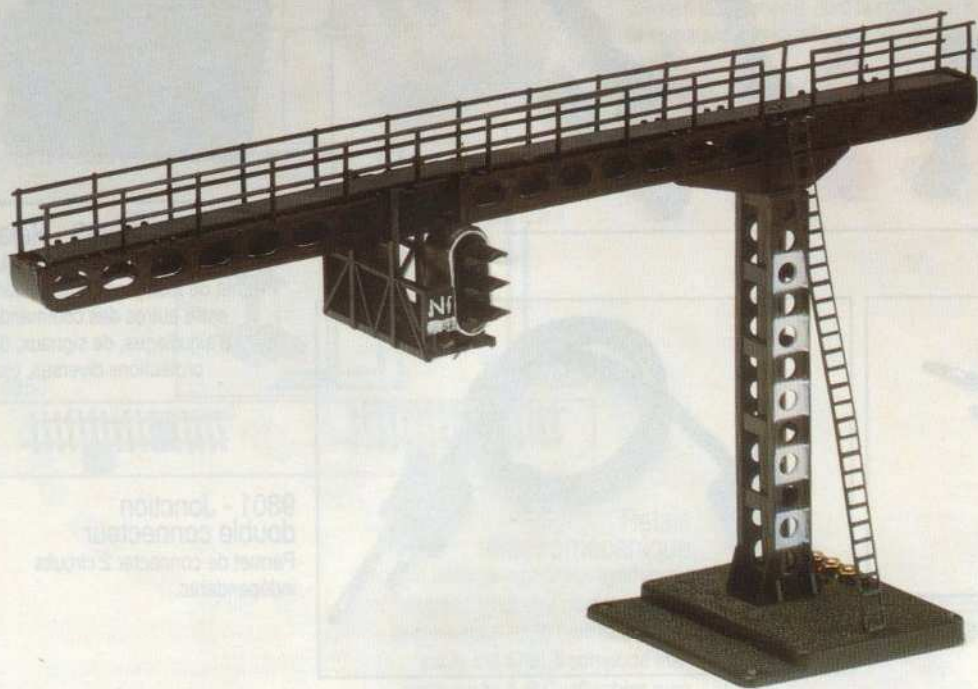


Le transformateur 9163 peut être utilisé pour la commande d'aiguillages et les circuits d'éclairage, mais présente surtout un intérêt pour l'alimentation de plusieurs sous-stations réf. 9100 en parallèle, du fait de la puissance 3 fois plus élevée que celle du transfo 9160.

9163 - Transformateur
Puissance 50 VA. 3 A, sous 12 volts (courant alternatif). Protection par rupteur thermique.



L'association de sous-stations 9100 avec le transformateur 9160 permet la régulation indépendante de multiples réseaux.



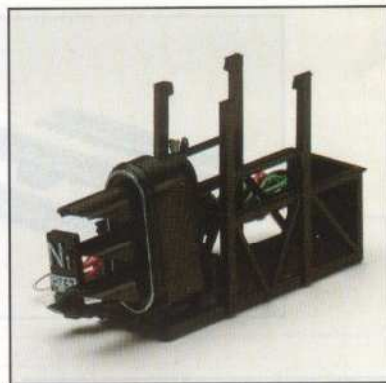
9321 - Potence de signalisation

Équipée d'une nacelle câblée rouge/vert.
Éclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.).
Peut être équipée au total de 4 nacelles réf. 9329.
Livrée avec tableaux indicateurs fixes.
Encombrement au "sol" : 50 x 60 mm.
Hauteur : 1120 mm. Longueur de la flèche : 205 mm.



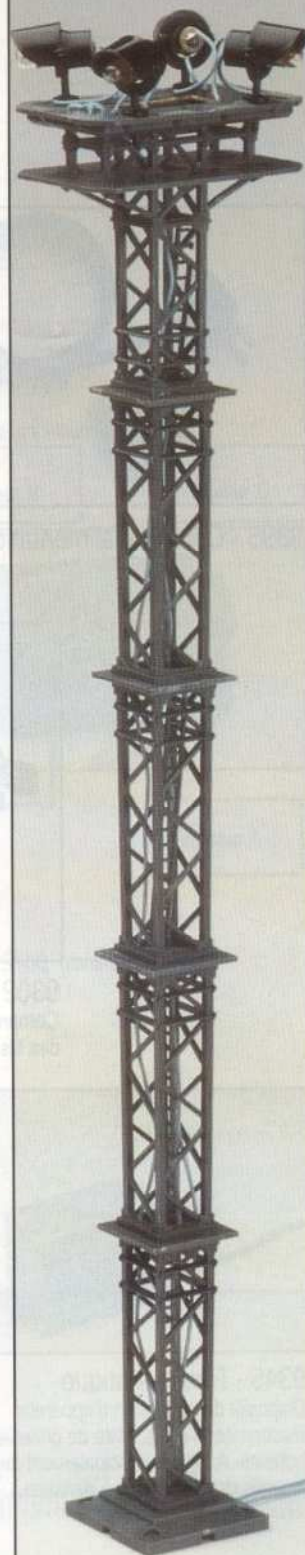
9312 - Signal de pleine voie

Câblé 2 feux : rouge/vert. Éclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.).
Peut être commandé manuellement ou automatiquement.



9329 - Nacelle pour potence

Câblée 2 feux : rouge/vert.
Éclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.).
Complément à la réf. 9321.



1036 - Pylône d'éclairage

Destiné aux gares de triage et aux dépôts.
Hauteur : 305 mm.

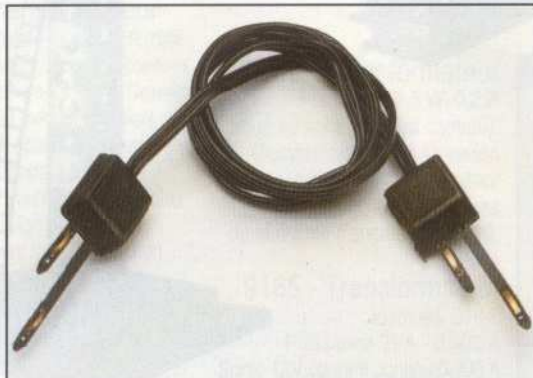
9344 - Fils de câblage
8 coloris.



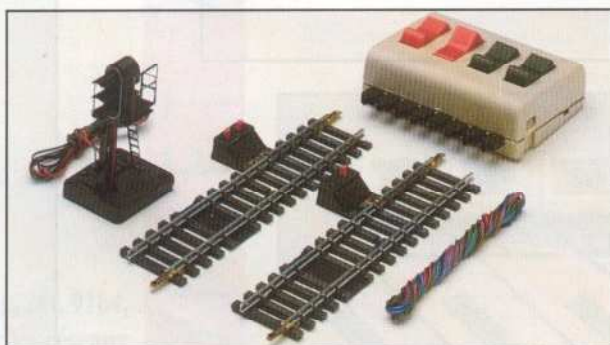
9893 - Relais
électromécanique
Permet de multiples combinaisons,
entre autres des commandes
d'aiguillages, de signaux, des
protections diverses, etc...



9895 - Cordon d'alimentation et prises accessoires



9801 - Jonction
double connecteur
Permet de connecter 2 circuits
indépendants.



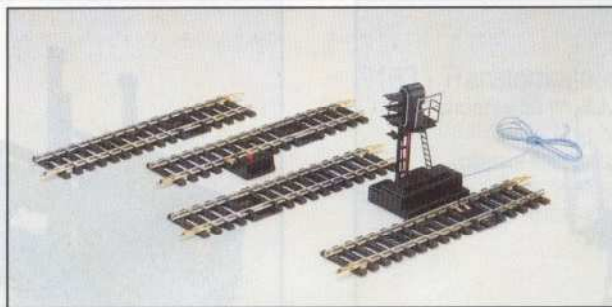
9302 - Commande manuelle de signal
Comprenant : 1 signal, 2 rails de coupure. 1 boîtier de commande,
des fils de câblage.



9339 - Régulateur de trafic
Associé à un signal (réf. 9312) ou à une potence
(réf. 9321), il assure un démarrage très progressif
et des arrêts en douceur.



9345 - Relais statique
Dispositif de protection d'appareils
électromécaniques. Evite de griller les
bobines. A utiliser principalement avec
les rails de commande à distance.



9351 - Monobloc
système
Permet la circulation simultanée
de plusieurs trains sur la même
voie, sans qu'ils puissent
se rattraper.

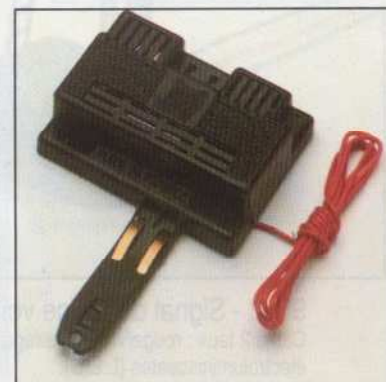
Signalisation :

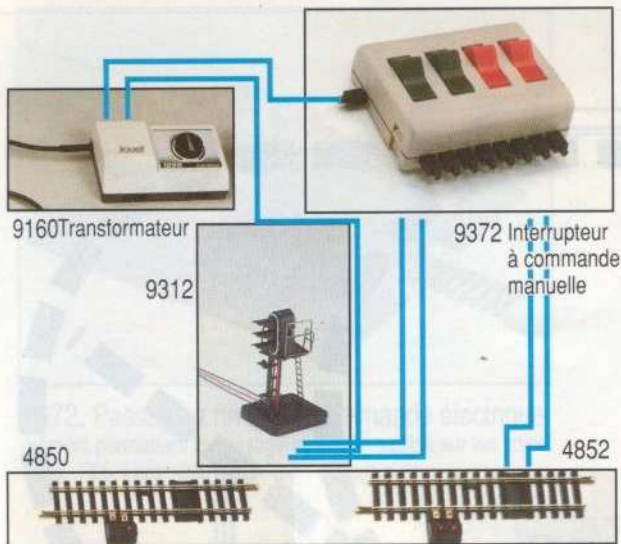
"Les signaux lumineux Jouef ont
l'avantage d'être robustes et très
bon marché" (C. Lamming).
Ils sont aussi très efficaces et
le montage d'un réseau ne peut
plus se concevoir sans le bloc-
système Jouef qui met vraiment à
la portée de tous, les démarrages
et arrêts progressifs.



9360 - Monobloc système sans signal
Mêmes fonctions que la réf. 9351. Peut être raccordé
à un signal réf. 9312 ou à une potence 9321.

9410 -
Complément
pour monobloc
système
réf. 9351 et
réf. 9360.
Assure la protection
totale des convois
et leur démarrage
progressif.





Commande manuelle de signal

Ce système peut être réalisé soit grâce à notre référence 9302, soit en utilisant les éléments dont la référence figure sur ce schéma. Il permet la commande manuelle d'un feu et l'arrêt du train.

9160 Transformateur

9312

9372 Interrupteur à commande manuelle

4850

4852

Relais électromécanique

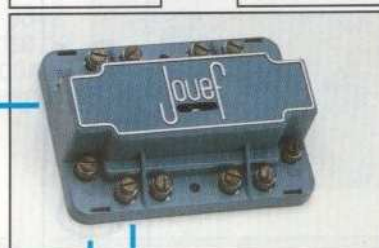
Il est à la base de nombreux systèmes automatiques. Il peut être commandé par le contacteur 9370 (voir schéma) ou par le rail 4781. Il comporte trois contacteurs A B C utilisables pour commander voies, feux ou accessoires de toute sorte. Le bobinage de ce relais est doté d'une protection fin de course.

9370 Contacteur à impulsion

9893 Relais électromécanique

Inverseur B

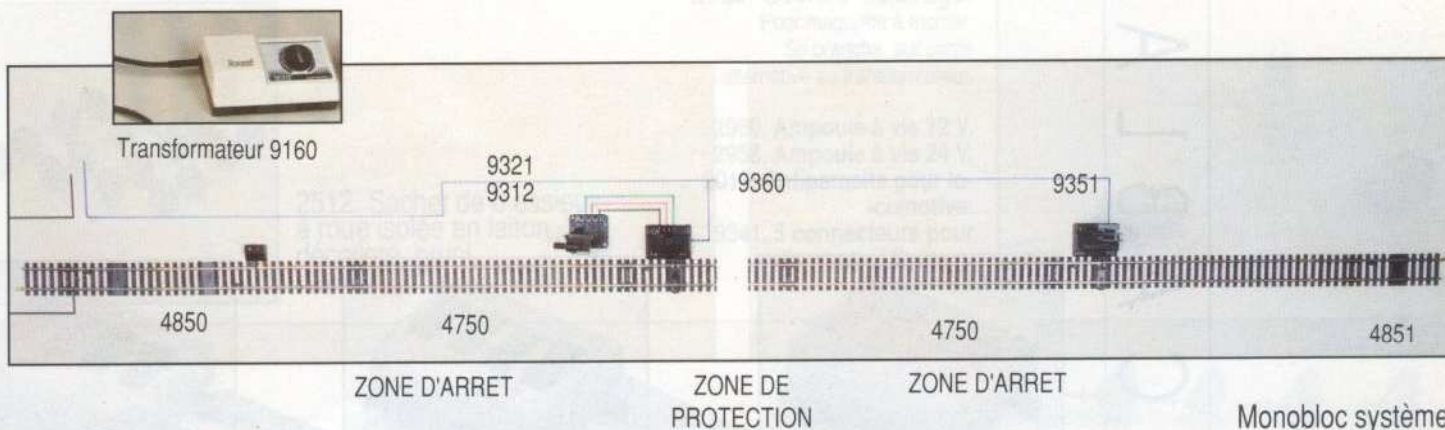
Inverseur C



Inverseur A



9160 Transformateur



Transformateur 9160

9321
9312

9360

9351

4850

4750

4750

4851

ZONE D'ARRÊT

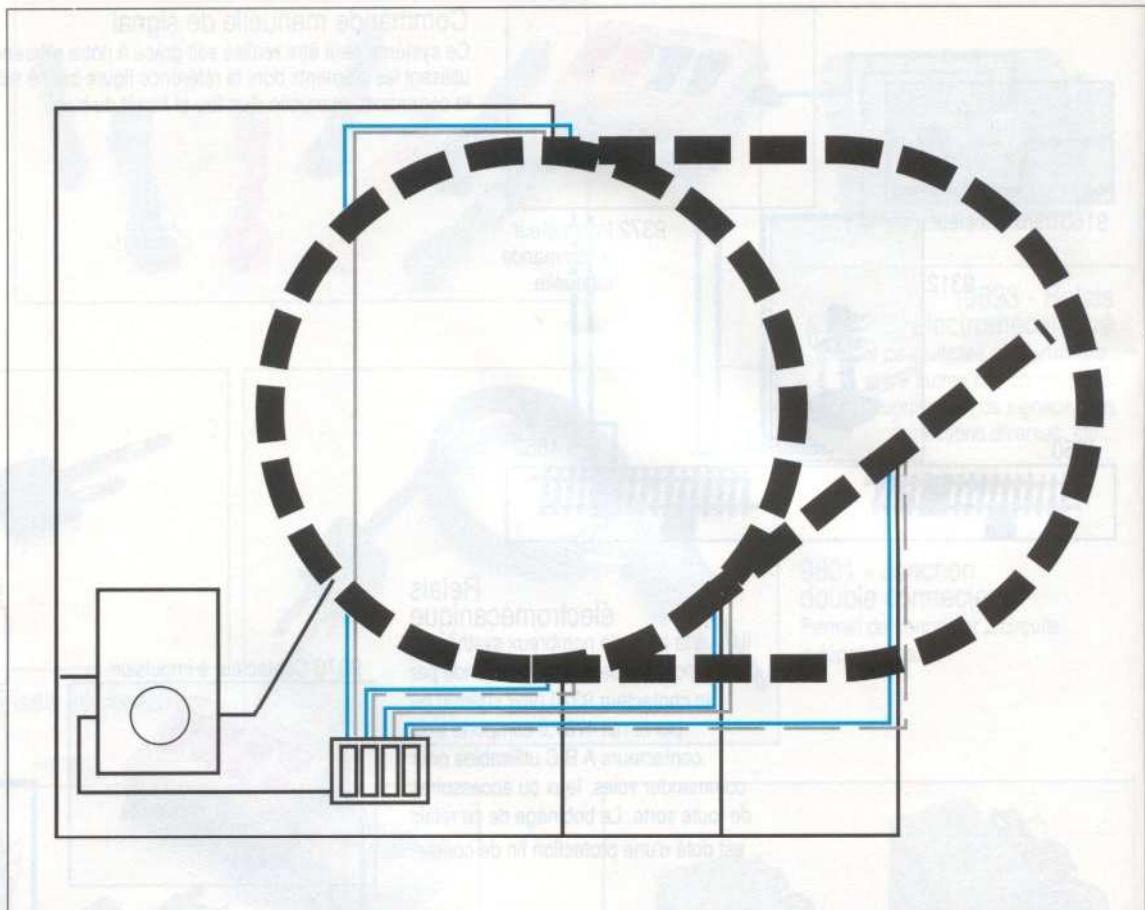
ZONE DE PROTECTION

ZONE D'ARRÊT

Monobloc système

Ce système permet la circulation simultanée, de plusieurs trains sur une même voie sans qu'ils puissent se rattraper. Le monobloc système 9360 assure la même fonction que le monobloc 9351 avec signal. Le monobloc 9360 peut toutefois être complété par le signal 9312 ou vue potence 9321 (voir schéma), le complément 9410 peut être ajouté au système pour assurer une protection totale des convois et leur démarrage progressif.

CABLAGE ELECTRIQUE



Contrairement au train réel qui a un mécanicien à bord, le train miniature est commandé par le dosage du courant qui passe dans les voies.

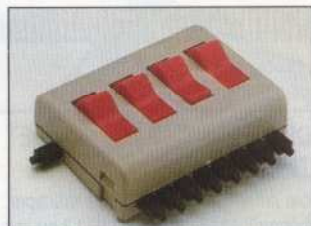
Le fonctionnement des différents trains sur un réseau dépend de l'alimentation des différentes voies sur lesquelles ils circulent. Le courant circulant dans les voies pour l'alimentation des locomotives est abaissé à une tension inoffensive par un transformateur qui a, entre autres, pour fonction de ramener la tension de 220 volts à 12 volts continu.

Les transformateurs Jouef répondent aux critères les plus sévères de qualités, de solidité, d'isolation, de sécurité. L'inversion du sens du courant, obtenu en manoeuvrant la manette correspondante du transformateur, entraîne l'inversion du sens de rotation du moteur et donc du sens de la marche. Le circuit que nous vous présentons ici ne comporte pas

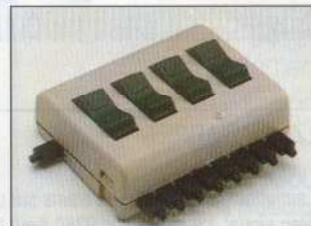
de difficultés de montage électrique. Dès que le transformateur est branché, le réseau est alimenté et fonctionne.

2 possibilités :

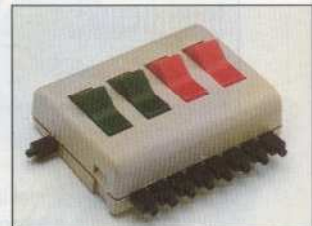
- Réseau en commande manuelle
Vous manipulez directement les appareils de voies, références 4184, 4185, 4791, à l'aide des petites tirettes situées sur le dessus de chaque appareil.
- Réseau en commande électrique
Il faut obligatoirement utiliser des aiguillages électriques, références 4184, 4185, et ajouter un contacteur à impulsions référence 9370. Le câblage est réalisé avec des fils de couleur marron, noir ou blanc, référence 9344. Pour les branchements, se reporter au schéma ci-dessus.



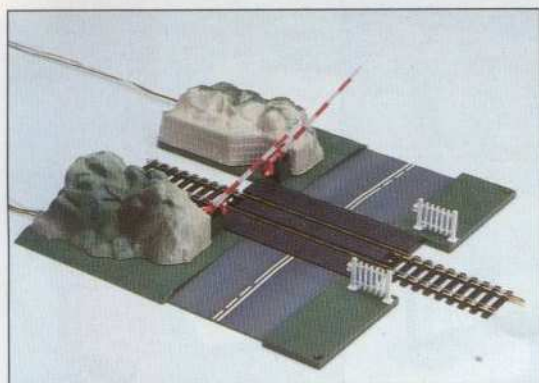
9370 - Contacteur à impulsion
Permet de commander 4 appareils électriques différents (aiguillages, rails dételeurs, passages à niveau, etc...).



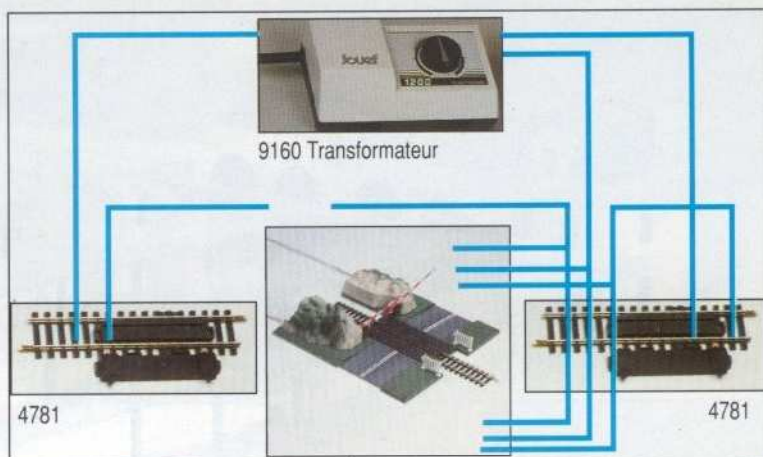
9371 - Interrupteur
Pour 4 circuits différents (voies de garages, lampadaires, bâtiments, etc...).



9372 - Interrupteur à commande manuelle
2 fonctions simultanées commandant 2 signaux lumineux et la marche ou l'arrêt de 2 trains.



2672. Passage à niveau à commande électrique.
élément permettant le passage des automobiles sur les voies.
Long.: 205, Larg.: 210 mm. Haut.: 40 mm.



Le passage à niveau électrique 2672 peut être branché suivant le schéma ci-dessus. Il sera alors entièrement automatique. Il peut aussi être branché à l'aide d'un contacteur à impulsion 9370 de la même manière qu'un aiguillage.

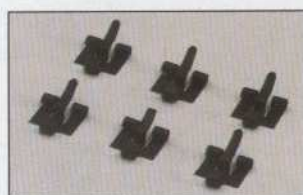


2514. Sachets de 12 anneaux d'adhérence pour TGV Atlantique.



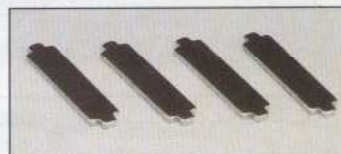
2513. Sachets de 24 anneaux d'adhérence.
-12 pour roues diam.:11,8 mm
-12 pour roues diam.:14,3 mm

9342. Prise de courant universelle.



2510. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollété. bruni.
Diamètre : 9,6 mm.

2620. Sachet de 4 lests.
Pour voitures TGV Atlantique.



2511. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollété. bruni.
Diamètre : 10,6 mm.

9005. Moteur 5 pôles.



2693. Boîtes de 75 vis de fixations pour rails.

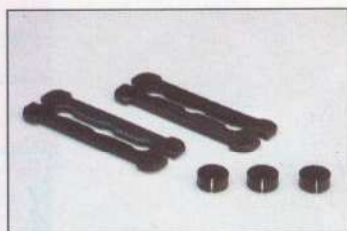


2512. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollété. bruni.
Diamètre : 11,6 mm.

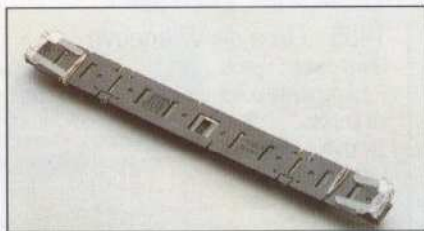
2957. Socle d'éclairage.
Pour maquette à monter.
Se branche sur sortie alternative au transformateur.



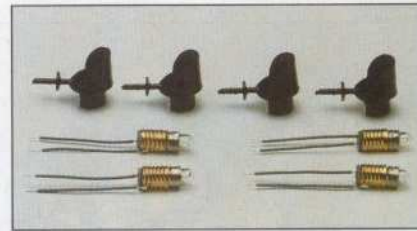
2960. Ampoule à vis 12 V.
2958. Ampoule à vis 24 V.
9016. Antiparasite pour locomotive.
9341. 5 connecteurs pour radio control System.



2619. Lest pour voitures.



2953. Eclairage diffusant équipé de 2 lampes.
permettant d'équiper les voitures voyageurs.



1044. Complément de pilône.



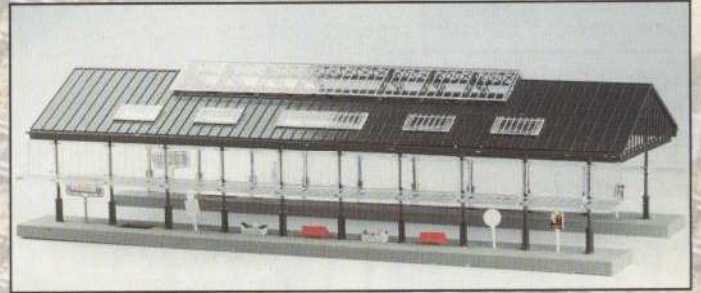
Grande gare - gare Terminus
Format : 643 x 500 mm.



Gare de passage
Format : 500 x 286 mm.

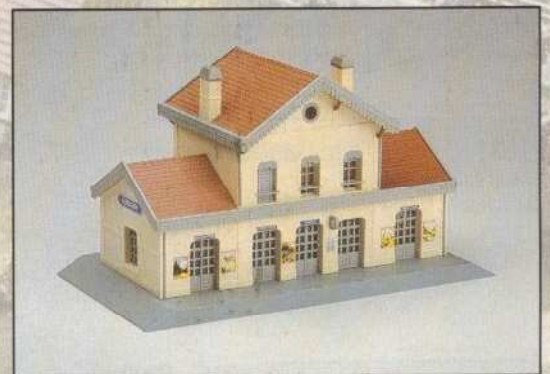


1021 - Bâtiment gare. Format 500 x 140 mm.



1048 - Quais: Format : 500 x 50 mm. Verrière : Format : 500 x 193 mm.

1033 - Gare de Lusigny
Pour ville de moyenne importance.
Longueur : 240 mm.
Largeur : 190 mm.
Hauteur : 130 mm.



1979 - Gare de Neuvy
Pour ville de moyenne importance.
Peut également convenir
pour bâtiment administratif de dépôt.
Longueur : 360 mm.
Largeur : 120 mm.
Hauteur : 120 mm.





1022 - Halle à marchandises

Possibilité de faire passer une voie à l'intérieur de la halle.
Longueur : 265 mm. Largeur : 115 mm. Hauteur : 165 mm.



1980 - Maison de garde-barrière

Longueur : 97 mm.
Largeur : 57 mm.
Hauteur : 75 mm.



1034 - Poste d'aiguillage ancien

Avec aménagement intérieur.
Longueur : 180 mm.
Largeur : 60 mm.
Hauteur : 120 mm.

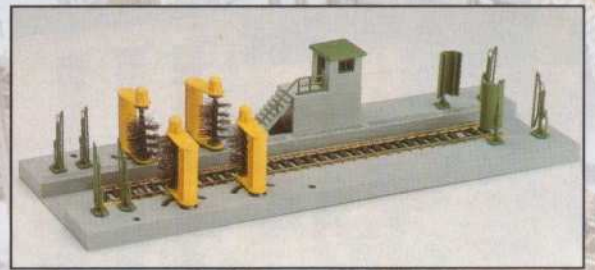


1035 - Chateau d'eau ancien

Typiquement ferroviaire.
2 chateaux d'eau peuvent être juxtaposés.
Diamètre : 80 mm.
Hauteur : 160 mm.

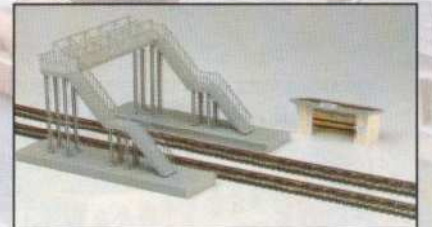
1716 - Poste d'aiguillage moderne

Aménagement intérieur.
Peut être utilisé avec
ou sans son bâtiment annexe.
Longueur : 250 mm.
Largeur : 80 mm.
Hauteur : 105 mm.



2712 - Poste de lavage de voitures voyageurs

Les brosses sont actionnées par passage du train.
Longueur : 300 mm. Largeur : 105 mm. Hauteur : 55 mm.



1027 - Passerelle piétons avec abri de quai

Permet le passage de 2 voies, espace (à prévoir) entre les 2 quais : 100 mm.
Longueur de chaque quai : 115 mm. Largeur de chaque quai : 50 mm.
Hauteur de l'ensemble : 110 mm.
Plusieurs dispositions d'escaliers possibles.



2710 - Quais couverts de voyageurs.

Livrés avec plan incliné aux extrémités.
Longueur : 295 mm. Largeur : 45 mm. Hauteur : 65 mm.
Se monte par simple emboîtement.



2704 - Gare de Maintenon

Longueur : 370 mm. Largeur : 160 mm. Hauteur : 130 mm.





1043 - Sablerie-Huilerie et distributeur de T.I.A

Comprenant : un bâtiment administratif sablerie, un bâtiment annexe huilerie avec quai et laboratoire T.I.A, un portique de distribution. Dimensions de l'ensemble du bâtiment = Longueur : 145 mm. Largeur : 85 mm. Hauteur : 80 mm.
Portique = Longueur : 150 mm. Largeur : 25 mm. Hauteur : 120 mm.



1793 - Lampadaires à monter



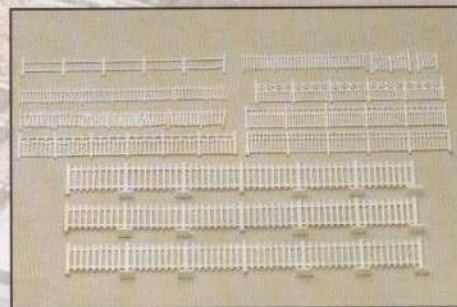
1037 - Lampisterie

Livrée avec de nombreux accessoires (lanternes, outils, etc...). Utilisations multiples, principalement dans les garages et les dépôts.
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 135 à 272 mm.



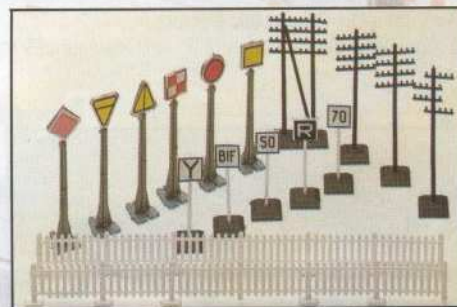
2787 - Tunnel droit

Recouvert de flocage vert avec arcades latérales ouvertes.
Longueur : 275 mm. Largeur : 185 mm. Hauteur : 110 mm.



2791 - Barrières

Comprend différents types de barrières SNCF et de campagne.



2686 - Accessoires ferroviaires

Comprend des barrières des signaux fixes et des poteaux télégraphiques avec leurs supports. Avec notice explicative du langage des signaux.



2780 - Passage à niveau automatique

Fonctionnement au passage du train.
Longueur : 190 mm.
Largeur : 130 mm.
Hauteur : 50 mm.

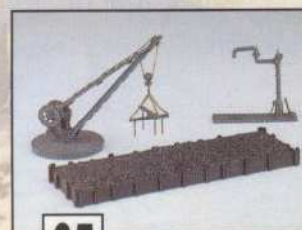


2790 - Tunnel d'angle

Recouvert de flocage vert.
Longueur : 790 mm.
Largeur : 490 mm.
Hauteur : 250 mm.

1038 - Manche à eau

Double articulation mobile. Se place aux extrémités des quais et dans les dépôts.
Longueur : 65 mm.
Largeur : 20 mm.
Hauteur : 70 mm.





1015 - Moulin Sarthois
 Juxtaposable avec les réf. 1016 (pont romain) et 1017 (lavoir).
 Longueur : 300 mm. Largeur : 150 mm. Hauteur : 115 mm.



1017 - Lavoir
 Longueur : 230 mm. Largeur : 125 mm. Hauteur : 55 mm.



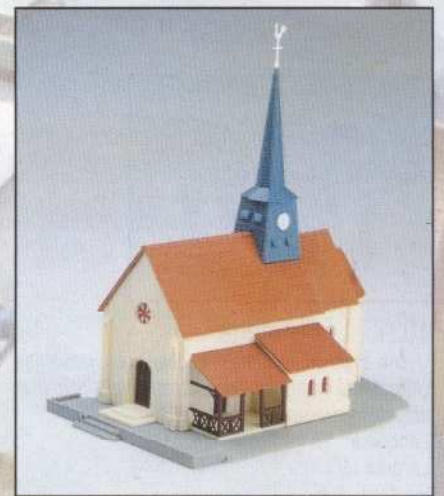
1010 - Mairie
 Avec drapeau et panneaux électoraux
 Longueur : 135 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 95 mm.



1975 - Auberge Normande
 Longueur : 185 mm. Largeur : 75 mm. Hauteur : 100 mm.



1012 - Ecole de village
 Longueur : 200 mm. Largeur : 190 mm. Hauteur : 60 mm.



1976 - Eglise de village
 Longueur : 190 mm. Largeur : 120 mm. Hauteur : 200 mm
 avec clocher, 95 mm sans clocher.



1014 - Usine
 Avec quai de chargement. Longueur : 210 mm. Largeur : 160 mm. Hauteur : 105 mm.



1981 - Bloc 3 immeubles
 Longueur : 162 mm.
 Largeur : 90 mm.
 Hauteur : 105 mm.



1982 - Deux immeubles brique
Mitoyens et juxtaposables.
Longueur : 145 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 85 mm.



1972 - Maison solognote
Longueur : 105 mm.
Largeur : 80 mm.
Hauteur : 70 mm.

Villa Ile-de-France
Longueur : 140 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 70 mm.



1049 - Ferme du Val de Loire
Longueur : 115 mm.
Largeur : 75 mm.
Hauteur : 70 mm.

Hangar de ferme
Longueur : 90 mm.
Largeur : 65 mm.
Hauteur : 65 mm.



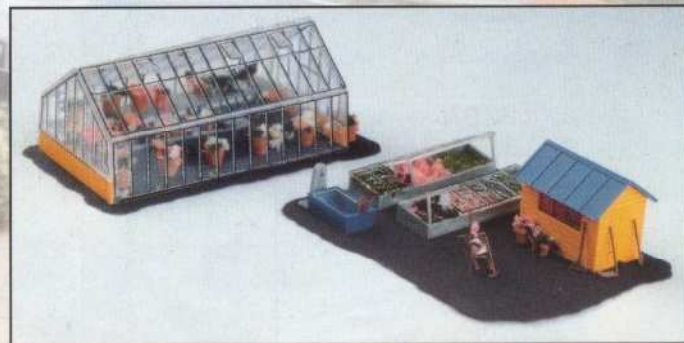
1970 - Villa landaise
Longueur : 115 mm.
Largeur : 100 mm.
Hauteur : 60 mm.

Maison de week-end
Longueur : 90 mm.
Largeur : 65 mm.
Hauteur : 65 mm.



1989 - Châlet
Longueur : 117 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 90 mm.

Maison de campagne
Longueur : 117 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 90 mm.



1992 - Serre châssis
Longueur : 155 mm. Largeur : 120 mm. Hauteur : 45 mm.



Abri
Longueur : 55 mm.
Largeur : 35 mm.
Hauteur : 30 mm.

Cabane
Longueur : 55 mm.
Largeur : 35 mm.
Hauteur : 35 mm.

Pavillon
Longueur : 55 mm.
Largeur : 45 mm.
Hauteur : 35 mm.



1057 - Scierie
Avec ses accessoires.
Longueur : 220 mm. Largeur : 145 mm. Hauteur : 135 mm.



1011 - Résidence secondaire
Format : 190 x 110 mm.



1996 - Villa Méditerranée
Longueur : 163 mm. Largeur : 150 mm. Hauteur : 70 mm.



1969 - Immeuble XVII^e siècle
Longueur : 150 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 205 mm.



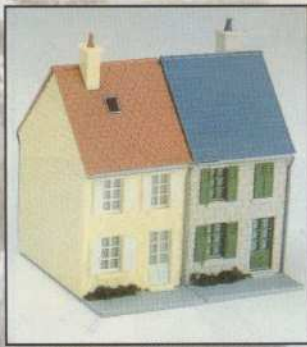
1058 - Menuiserie
Nombreux accessoires.
Longueur : 270 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 105 mm.



1051 - Chateau d'eau béton
Pour décor ferroviaire et urbain.
Diamètre : 115 mm. Hauteur : 220 mm.



1016 - Pont romain
Longueur : 330 mm. Largeur : 200 mm. Hauteur : 60 mm.



1983 - Bloc 2 immeubles pierre
Longueur : 90 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 85 mm.



1978 - Chapelle savoyarde
Longueur : 90 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 85 mm.



1352 - Immeuble
modulaire d'angle
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 135 à 272 mm.



1353 - Immeuble
modulaire façade
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 123 à 257 mm.

Immeuble modulaire
Possibilité d'obtenir de 1 à 5
étages avec de multiples
décorations de façades et
deux toitures différentes.
Planches de décor avec :
- enseigne de magasins,
- rideaux,
- placards de publicité,
- plaque et n° de rue.



1045 - Ferme du Languedoc
Longueur : 165 mm. Largeur : 85 mm. Hauteur : 75 mm.

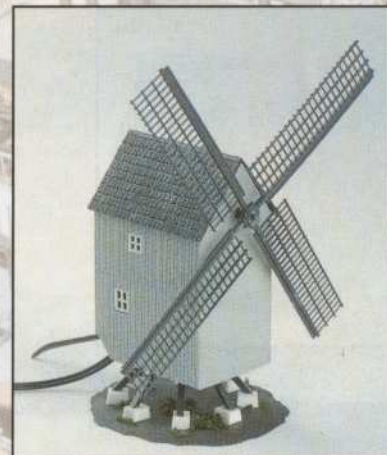


1056 - Station service moderne
Longueur : 290 mm. Largeur : 180 mm.
Hauteur des bâtiments : 55 mm, avec mât : 95 mm.



1971 - Villa bretonne

Longueur : 120 mm. Largeur : 100 mm. Hauteur : 90 mm.



1993 - Moulin à vent

Alles fonctionnelles animées par moteur électrique 12 V continu fourni avec fils de branchement.
Longueur : 120 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 180 mm.



1994 - Maison alsacienne à colombages

Longueur : 115 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 130 mm.



1987 - Chaumière normande

Longueur : 125 mm.
Largeur : 75 mm.
Hauteur : 100 mm.



1986 - Immeuble moderne

Juxtaposable.
Longueur : 115 mm.
Largeur : 110 mm.
Hauteur : 105 mm.





1884 - Ballast liège moulé
Longueur : 0,50 m (10 éléments).



1859 - Flocage vert clair



1848 - Assortiments de décors en carton relief
2 murs en brique, 2 murs en pierre,
2 toits en tuiles, 2 plaques pavées.



1860 - Flocage vert foncé

"maintenant ... vous pouvez laisser libre cours à votre imagination, et créer votre décor vous mêmes!"



1861 - Flocage jaune



1876 - Ballast marron
(granulé liège)





1819 - Assortiment de 3 conifères
Hauteur : 85 mm.



1820 - Assortiment de 3 arbres
Hauteurs : 40 mm, 90 mm, 55 mm.



1818 - Assortiment de 3 arbres fleuris
Hauteur : 65 mm.



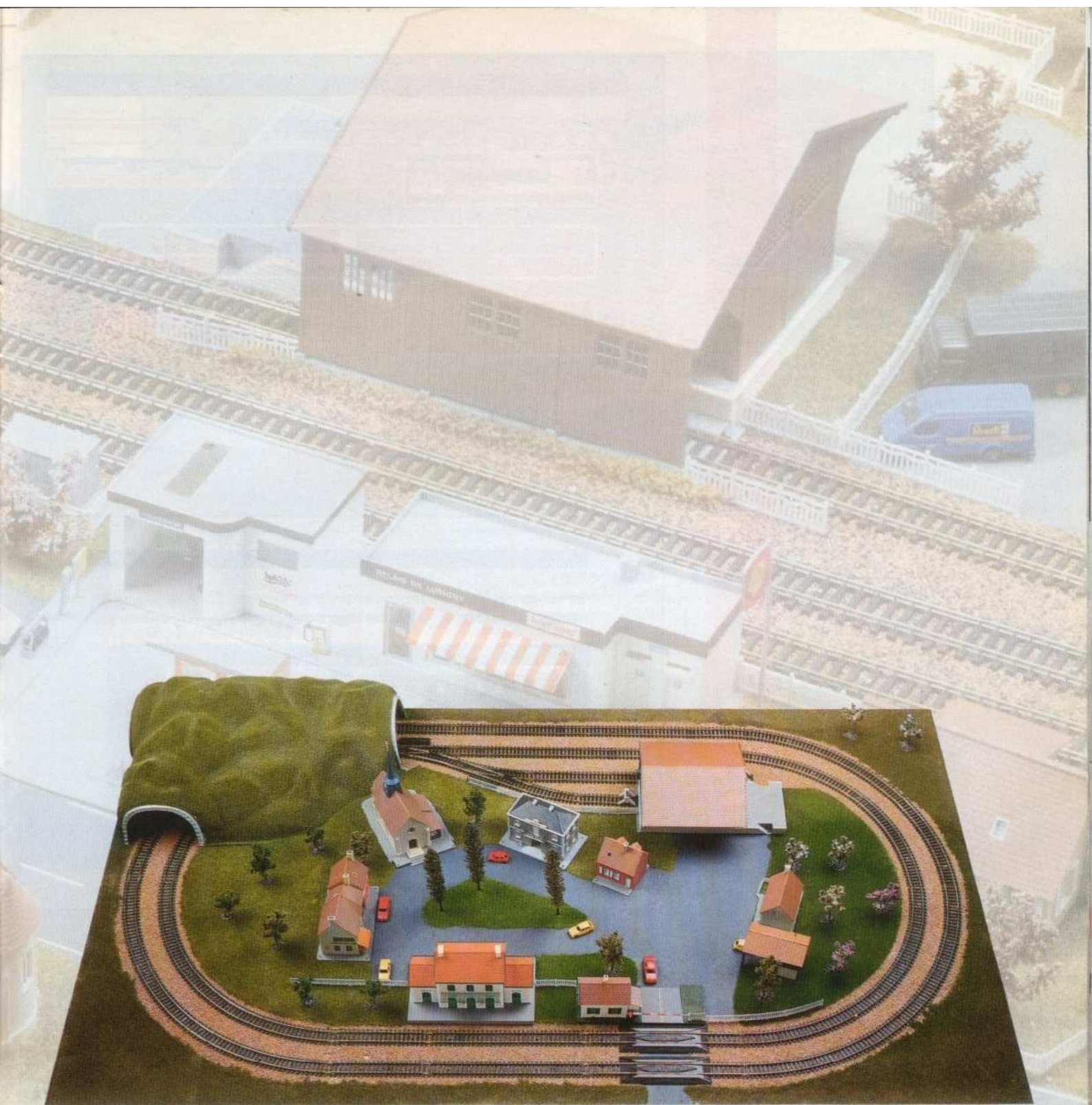
1821 - Assortiment de lichens 3 couleurs



1822 - "O",
solution plastique permettant
la réalisation de lacs, étangs, rivières.
Volume : 125 cc.

1823
Flocol
spécial
flocage
Volume : 250 cc.





2730 - Piste ferrovière de démonstration.

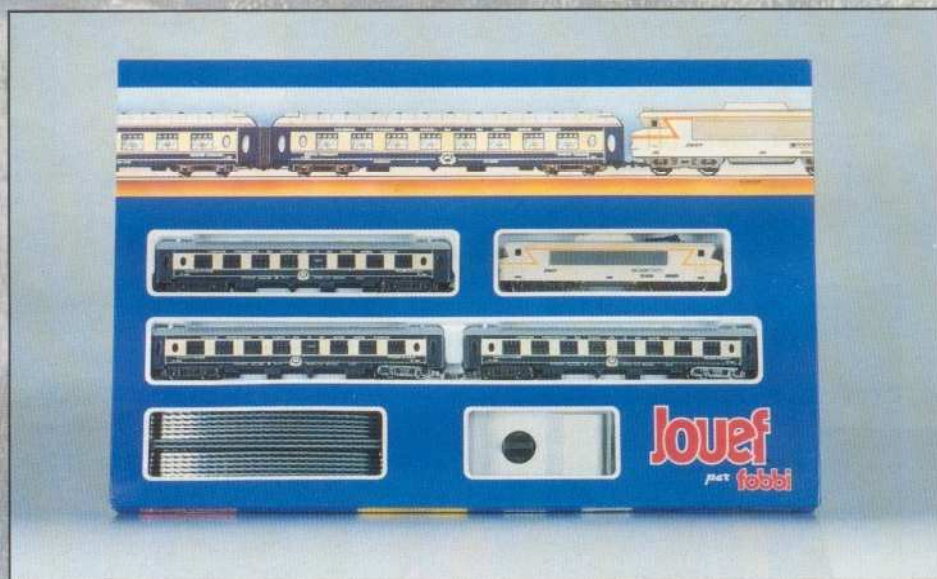
Cette piste a été créée pour promouvoir vos ventes, principalement par animation de vitrine.
 Sa conception a donc été prévue pour de longs fonctionnements sans surveillance.
 Réservez la voie extérieure à une formation voyageurs qui peut comprendre motrices et voitures à grand empattement.
 Sur la voie intérieure et en sens inversé, faites circuler une formation marchandise.
 Le transformateur Réf. 9160 (non fourni) a une place prévue sous la colline.
 Les maquettes vous sont livrées montées.
 Les arbres sont à positionner sur le plateau suivant le dessin de la notice.
 Vous retrouverez ainsi, très rapidement, le décor que nous avons conçu pour votre animation.

NOMENCLATURE

- 1 Grand Peuplier ref. 1814
- 1 Maison Garde Barrière ref. 1980
- 1 Gare de Champagnole ref. 2705
- 1 Bloc 3 immeubles ref. 1981
- 1 Eglise ref. 1976
- 1 Mairie ref. 1010
- 1 immeuble Brique ref. 1982
- 1 Halle Marchandises ref. 1022
- 1 Ferme + Hangar ref. 1049
- 1 tunnel d'Angle ref. 2790
- 2 peupliers ref. 1814
- 17 arbres Divers
- 1/2 Passage à Niveau ref. 2671
- 4 Barrières
- 2 rails Heurtoirs
- 1 Sachet de 6 Voitures HO.



7309 - Avec transformateur
 1 motrice, 2 voitures voyageurs, 12 rails courbes, 1 boîtier à piles
 ou 1 transformateur.
 Circuit rond 77 cm.
 Coffret 58 x 31 x 6 cm.



7315
 1 motrice, 3 voitures CWL, 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.
 Circuit ovale 102 x 77 cm
 Coffret 58 x 38 x 6 cm.



7010 - Avec boîtier à piles
7310 - Avec transformateur
 1 motrice, 4 wagons marchandises, 12 rails courbes, 1 boîtier à piles ou 1 transformateur.
 Circuit rond 77 cm.
 Coffret 58 x 31 x 6 cm.



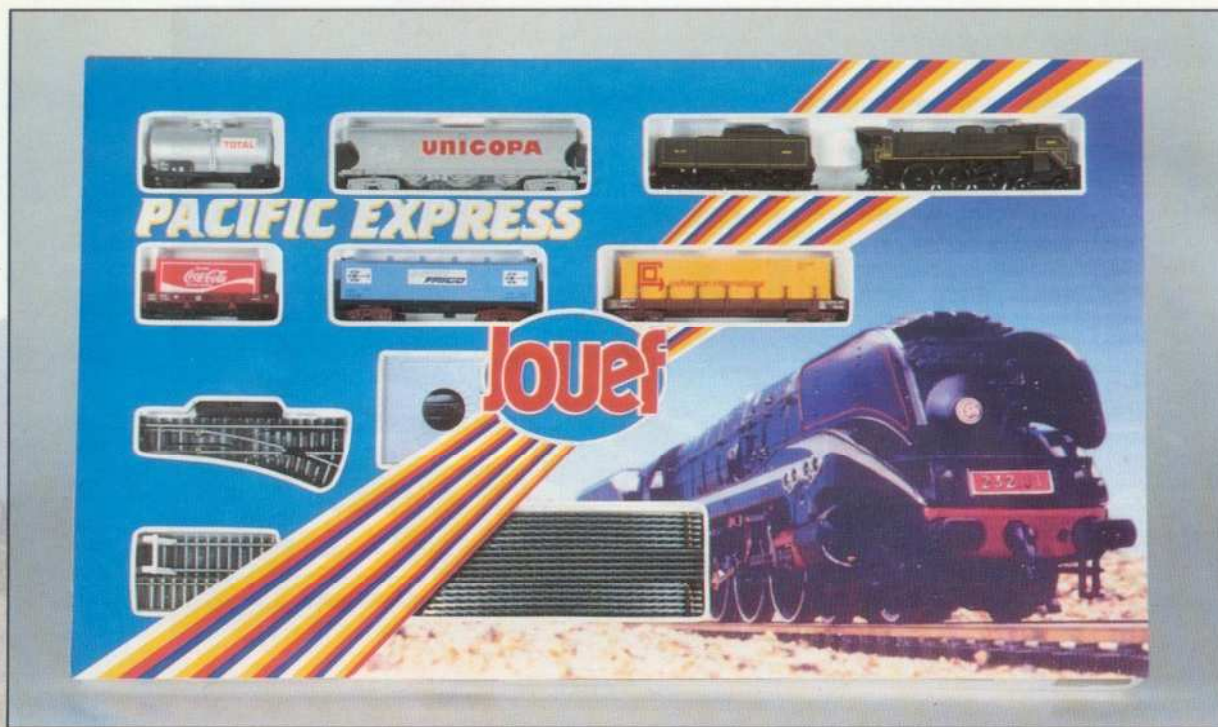
7337 - SUPER DIESEL

1 motrice, 4 wagons marchandises, 1 wagon grue, 12 rails courbes, 4 rails droits, 1 rail heurtoir, 1 rail droit d'équivalence, 1 aiguillage mécanique, 1 rail de coupure, 1 semaphore, 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoires.
Circuit ovale avec dégagement 132 x 80 cm.
Coffret 71 x 42 x 6 cm.



7341 - CORAIL

1 motrice, 2 voitures voyageurs, 1 poste de lavage, 12 rails courbes, 4 rails droits, 1 rail heurtoir, 1 rail d'équivalence, 1 aiguillage mécanique, 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoires.
Circuit ovale avec dégagement 120 x 80 cm.
Coffret 71 x 42 x 6 cm.



7357 - Pacific Express

1 loco vapeur - tender, 5 wagons marchandises, 1 aiguillage, 2 conteneurs, 1 rail heurtoir, 1 rail equivalence.
 4 rails droits, 12 rails courbes. 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoires.
 Circuit 120 x 80 cm avec dégagement.
 Coffret 71 x 42 x 6 cm.





7420 - TGV Atlantique - 4 éléments - Version simplifiée.

12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.

Circuit ovale 114 x 89 cm.

Coffret 56 x 36 x 6 cm.

7411 - TGV Atlantique - 5 éléments.

Composition identique au 7420 avec en plus, 1 voiture Bar, 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoires, 12 rails courbes, 4 rails droits maillechort.

Circuit ovale 77 x 130 cm. Coffret 84 x 40 x 6 cm.



7421 - TGV Atlantique - 4 éléments.
Version simplifiée. 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.
Circuit ovale 114 x 89 cm.

UNE NOUVELLE
GENERATION DE
COFFRETS PERMETTANT
UNE PRESENTATION
VALORISANTE DE SON
CONTENU

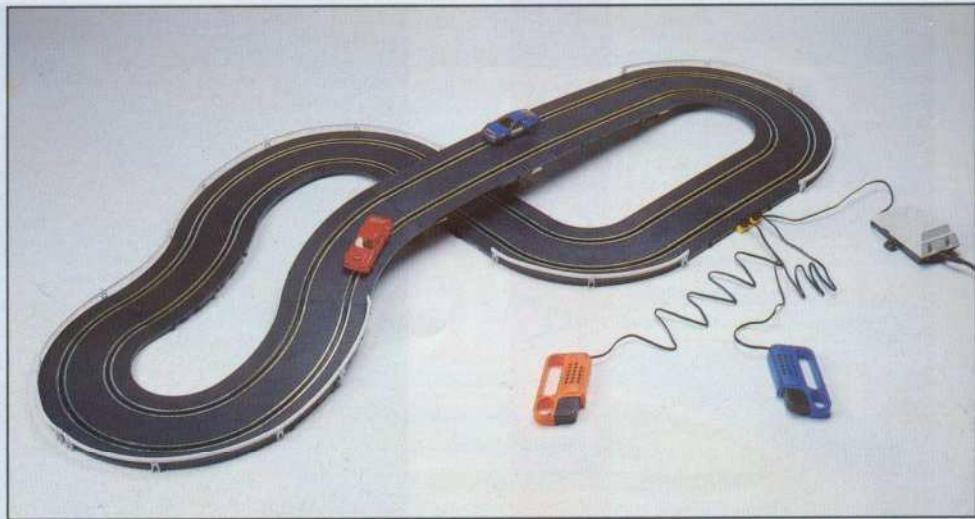


7321 - TGV Sud-Est - 4 éléments
12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.
Circuit ovale 114 x 89 cm.

Jouef COFFRETS TRAINS TER AGE



7001 - Baby Jouef
1 loco vapeur (à pile), 1 tender, 1 wagon à benne basculante, 8 rails souples.



7525 - Police poursuite avec transformateur

3,53 m de longueur de piste.
 6 routes courbes 90°, 4 routes courbes 45°, 4 routes droites, 2 voitures, 2 poignées de manoeuvre,
 1 transformateur, barrières et supports.
 Coffret 58 x 38 x 6 cm.



**7535
 Maxi Turbo**

4,55 m de longueur de piste.
 4 routes courbes 90°, 4 virages relevés
 45°, 9 routes droites, 2 voitures,
 2 poignées de manoeuvre,
 1 transformateur.
 Barrières et supports.
 Coffret 71 x 42 x 10 cm.



7545 - Indianapolis

7,36 m de longueur de piste.
 4 routes courbes 60°, 12 virages relevés 45°, 8 routes droites, 2 voitures,
 2 poignées de manoeuvre, 1 transformateur, barrières et supports.
 Coffret 71 x 42 x 10 cm.



CIRCUIT ECHELLE HO



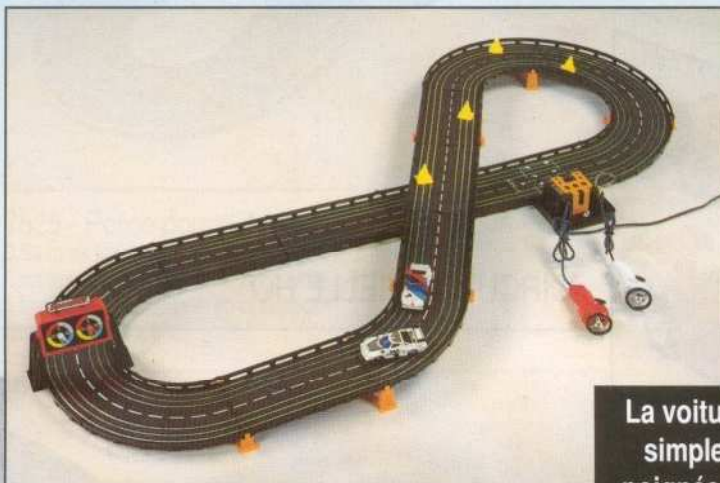
7518 - Les bolides de l'extrême

2 voitures, 1 transformateur, 1 compte tour, 2 poignées de commande, 12 routes droites, 16 routes courbes, 1 sachet de barrières, 1 sachet de piliers de pont.

Longueur développée : 7,3 m.

Coffret 72,5 x 45 x 7,5 cm.

Jouef CIRCUITS ROUTIERS A DEPASSEMENT

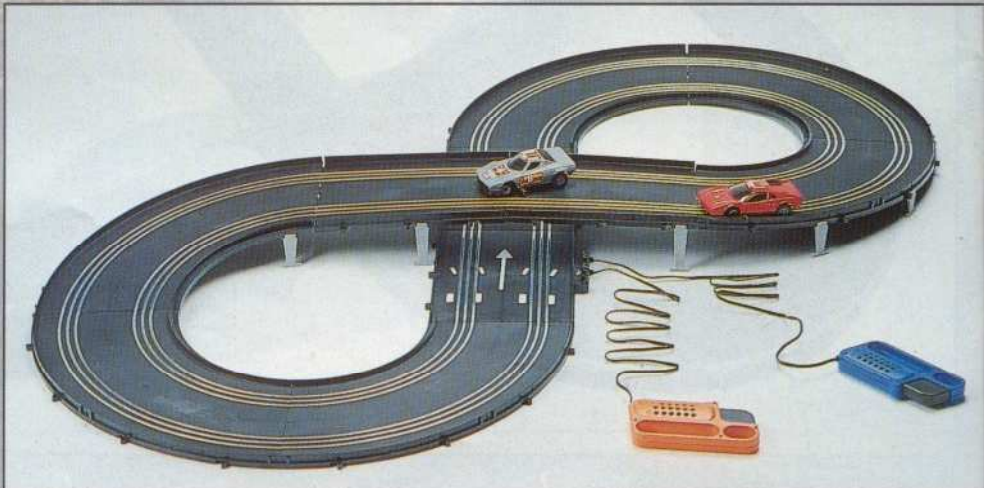


7507 - Imola
 2 voitures avec éclairage,
 1 transformateur,
 1 compte tour,
 7 routes droites,
 8 routes courbes,
 1 route prise de courant,
 4 poignées de commande,
 2 avec volant.
 Supports de ponts +
 accessoires.
 Longueur développée 4,1 m.
 Coffret 63,5 x 41,5 x 10.

La voiture change de file par simple basculement de la poignée à gauche ou à droite



7566 - Buenos Aires
 2 voitures, 2 poignées de commande, 1 transformateur, 20 routes droites, 8 routes courbes, piliers de ponts, 1 rampe de saut, 4 chicanes, barrières + accessoires.
 Longueur développée 7,5 cm.
 Coffret 72,5 x 55 x 10 cm.



7555 - Monaco
 4 routes droites, 6 routes courbes, 2 voitures, 2 poignées de commande, 1 transformateur 220 V, 1 jeu de piliers.
 Coffret 75 x 44,5 x 7,5 cm.

VOITURES ET ACCESSOIRES



7634 - Porsche Carrera



7636 - Alpine A 310



7638 - Porsche 911 S



7642 - BMW 30 CSL



7644 - Porsche 917



7660 - Ligier JS F1



7662 - Renault F1

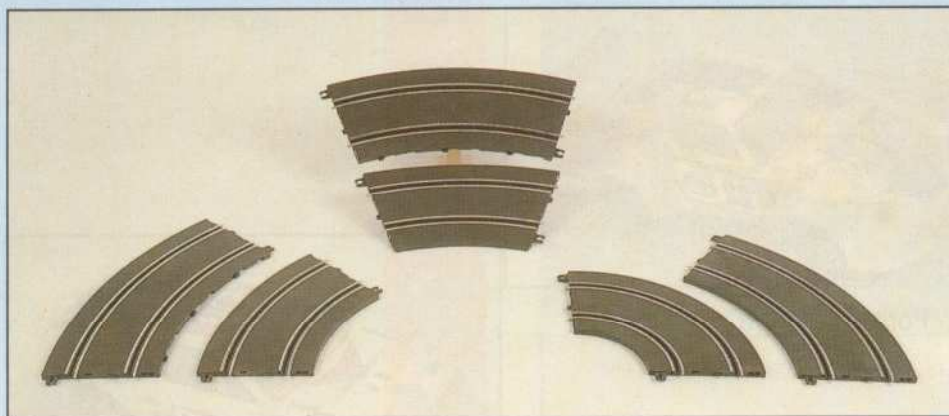


7666 - Porsche 936



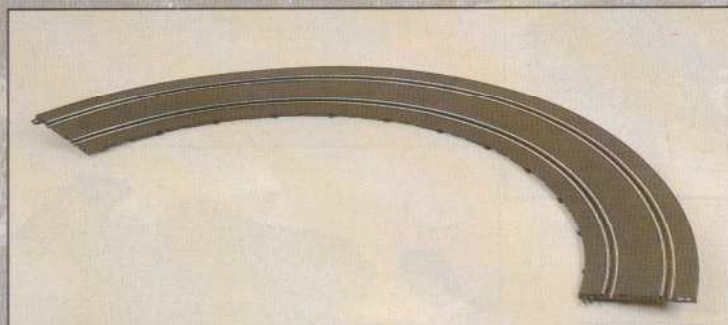
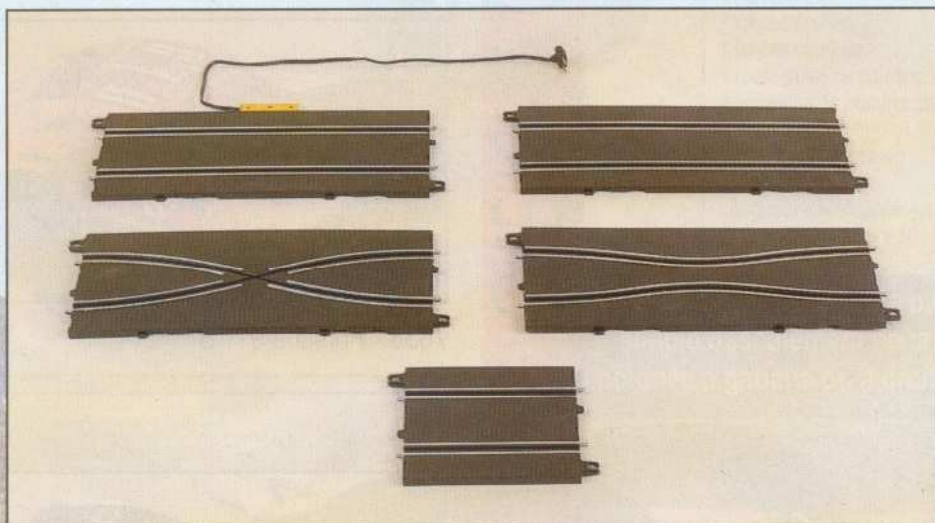
7664 - Alpine A 442

POUR CIRCUITS 7525, 7535, 7545

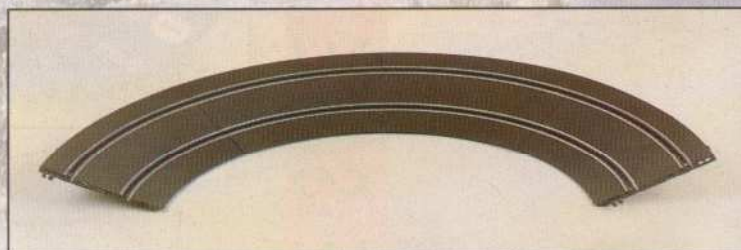


- 7707 - Route courbe 90° R 150 mm
- 7708 - Route courbe 45° R 300 mm
- 7709 - Route courbe 60° R 300 mm
- 7710 - Route courbe 45° R 436 mm

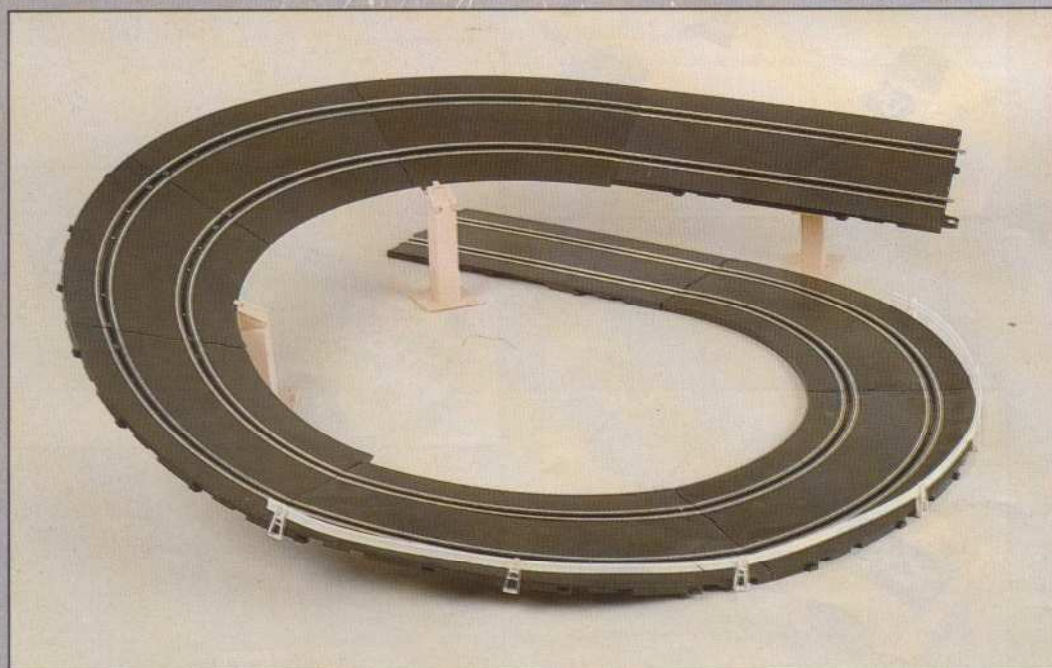
- 7701 - Droite alimentation
- 7700 - Droite
- 7703 - Droite croisement
- 7704 - Droite chicane
- 7702 - Droite complémentaire



7711 - Virage relevé 45° R 300 (4 éléments)



7712 - Virage relevé 45° R 436 (4 éléments)

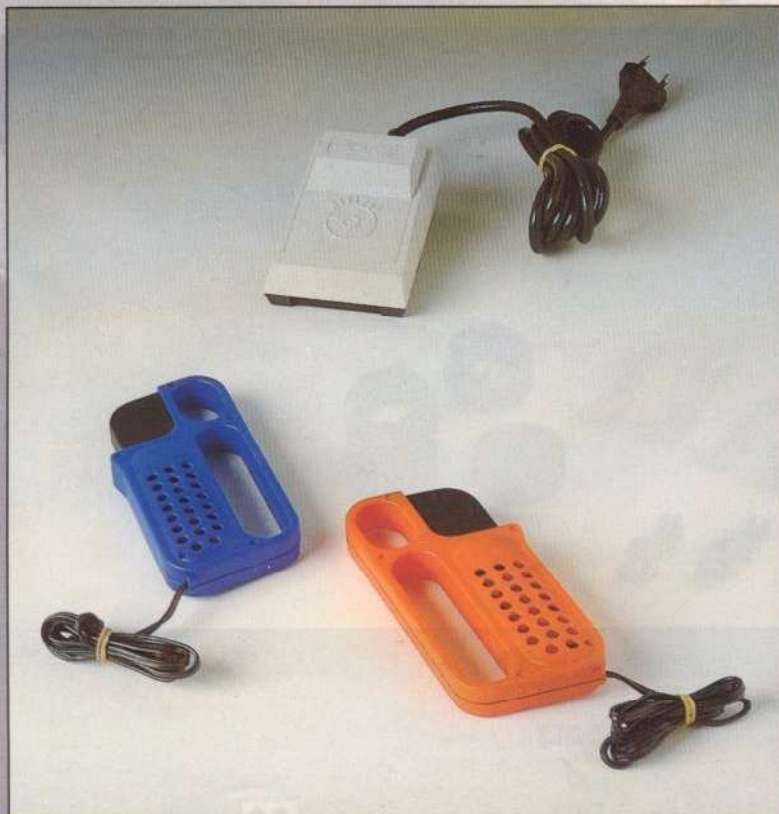


7713 - Piste hélicoïdale et supports



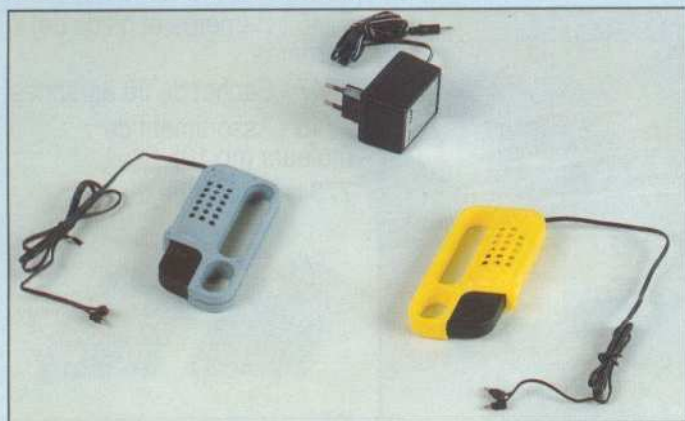
- 7746 - Barrières et pieds de barrières
- 7747 - Sachet de 30 agrafes
- 7748 - Assortiment de moteurs (nb 10)
- 7734 - Sachet de tresses

- 7738 - Support virages relevés
- 7740 - Support montée, descente



- 7730 - Transformateur
- Puissance 3,3 W
- 0,3 A sous 11 V (courant continu)
- Protection par rupteur thermique.
- 7732 - Poignées compétition

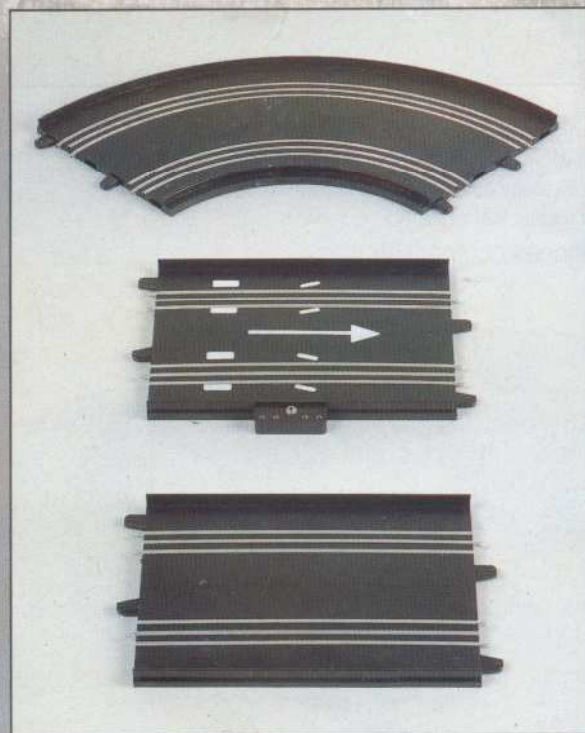
POUR CIRCUITS 7566 ET 7555



7731 - Transformateur
Puissance 9 VA
0,7 A - 13 volts (courant alternatif)
Protection par rupteur thermique.
7733 - Poignées compétition
Spéciales dépassements



7620 - Lancia grise
7624 - Porsche bleue
7622 - Alpine jaune
7618 - Ferrari rouge



7717 - Route courbe à 90°
7715 - Route droite d'alimentation
7716 - Route droite

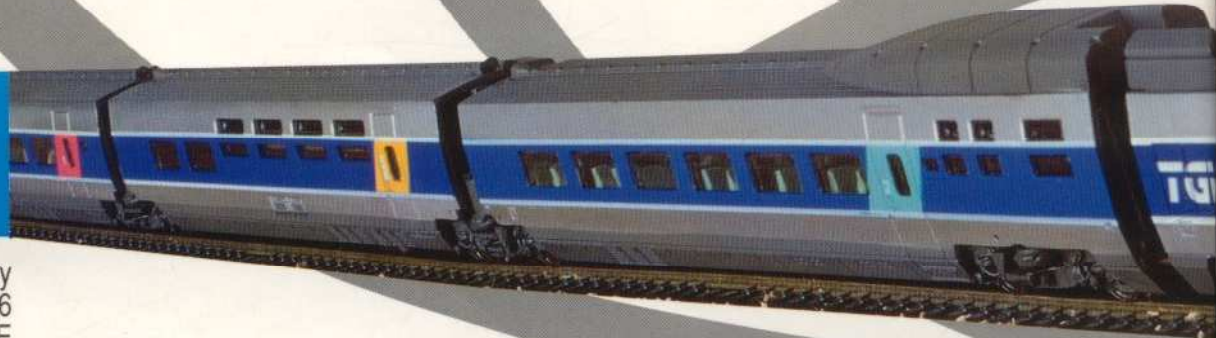


7750 - Sachet accessoires comprenant :
6 roues, 4 tresses, 2 guides, 2 ressorts.
7749 - Sachet piliers de ponts



Jouef

Av. de Lattre de Tassigny
B.P. 106
39300 CHAMPAGNOLE
Tél : 84 52 30 22
Télex : 360 307
Fax : 84 52 47 50



JOUF INDUSTRIE S.A.
10, rue de la République
F-39300 CHAMPAGNOLE
Tél. 03 83 08 68 64
Printed in France

CONCEPTION-REALISATION : L'AGENCE PRIVEE
PHOTOGRAPHIES ILLUSTRATIVES : Christophe BLONDEAU
Fabien LINDERME
Marc PAYGLARD