

TRANS SAHARIEN



JOUEF INDUSTRIE S.A.
au capital de 8 750 000 F
R.C. Saïm B 339 036 634
CONCEPTION REALISATION : L'AGENCE PRIVEE
PHOTOGRAPHIES ILLUSTRATIVES : Christophe BLONDEAU
Fabien LINDERME
Mirec PUYGNARD



50^e ANNIVERSAIRE



JOUEF (FRANCE)
AV. DE LATTRE DE
TASSIGNY. B.P. 106
39300 CHAMPAGNOLE
TEL. 84 52 30 22
TELEX. 360 307
FAX. 84 52 47 50

JOUEF MODELS INC. (U.S.A)
5041 WESTDONGES
BAYROAD
MEQUON WISCONSIN
53092 -
TEL. (414) 238-7133
FAX. (414) 242-9345

JOUEF (H.K.) LTD
UNIT B 4/F PACIFIC
MANSION
172-174 NATHAN ROAD
T.S.T. HONG-KONG
TEL. (852) 368 0760

JOUEF (ITALIA)
VIA CADUTI DEL LAVORO, 15
25032 CHIARI (BRESCIA)
TEL. (030) 710 0627
FAX. (030) 710 1588

JOUEF (IBERICA)
POLIGONO P 29
C/B NAVE 21
CORRADO VILLABA
28400 MADRID
TEL. (341) 851 7635
FAX. (341) 851 7178



Moule ouvert de carrosserie motrice TGV Atlantique



Atelier d'injection plastique

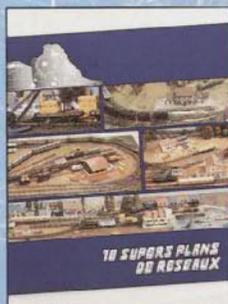
Modélisme et haute technologie... Un leitmotiv de la société JOUEF, qui depuis des années développe, conçoit et actualise des produits dont les qualités font sa renommée.

Des modèles les plus simples aux reproductions les plus sophistiquées, JOUEF vous assure une fiabilité, un réalisme, une finition sans reproche. Le monde des miniatures vit avec son temps, miroir de chaque époque qui crée ses machines et ses innovations techniques. Ce progrès et cette marche en avant, JOUEF les concrétise à l'échelle de ses produits... Savoir-faire et modernisme.

modélisme et haute technologie



Le monde des miniatures vit aussi hors du temps, loin des notions de "générations", petits et grands s'y retrouvent dans la même passion de la maquette, des trains de collections, et dans l'ensemble du GROUPE JOUEF avec les produits radiocommandés, les circuits routiers, les maquettes, les miniatures métal...



Ce choix de la qualité et d'une fabrication haut de gamme, JOUEF l'exprime aussi au travers de la qualité de ses services, des catalogues produits, des catalogues réseaux, du 36 15 JOUEF qui réunissent un large public et répondent à leurs questions en matière de modélisme.

Leader dans le domaine des trains sur le marché français, le GROUPE JOUEF fabrique et propose également d'autres produits de modélisme dont les points communs sont le niveau de qualité, le sens du détail et l'avance technologique pour la satisfaction de passionnés toujours plus nombreux et exigeants.



la composition des produits figurant dans ce catalogue n'est pas contractuelle. Nous nous réservons la possibilité d'apporter des modifications en cours de saison et à mesure des évolutions techniques.

- 8/11 **Les locos Vapeur**
- 12/15 **Les locos Electriques**
- 16/17 **Les locos Diesel**
- 18/19 **Le TGV Atlantique**
- 20/21 **Le TGV Sud-est**
- 22 **Les rames Voyageurs**
- 23 **Les Autorails**
- 24/31 **Les voitures**
- 32 **Les voitures Postales**
- 33/40 **Les wagons**
- 41/45 **Nouveautés 94 - locomotives CIWL - autorail**
- 46/51 **Nouveautés 94 - wagons**
- 52 **Nouveautés 94 - coffrets**
- 54/55 **Eggerbahn**
- 56/59 **Jouef "L'esprit de Jeu"**
- 60/63 **Le matériel de voie**
- 65 **La commande à distance du réseau**
- 66/71 **Alimentation et accessoires**
- 72/83 **Les Maquettes et Décors**
- 84/87 **Les coffrets Trains**
- 88/89 **Circuits routiers et accessoires**
- 90 **Catalogue Plans de réseaux**

Depuis cinquante ans le nom de

JOUEF est associé au modélisme

ferroviaire. Dans ce nouveau

catalogue vous pourrez

découvrir les nouveautés 94,

avec les dernières

locomotives, voitures

voyageurs, wagons, ainsi que

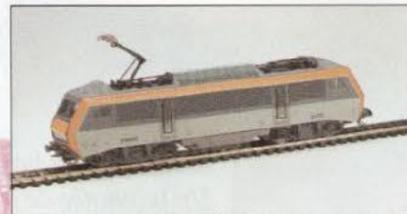
l'ensemble de la collection

JOUEF.

Que vous soyez jeunes

débutants ou modélistes avertis,

l'ensemble de nos produits vous



permettra de vivre votre passion

et mener à bien votre projet de

réseau.

Nos efforts en matière de

recherche technologique pour la

fiabilité et le réalisme de nos

modèles ont encore été

largement salués par les

professionnels.



A l'heure des prouesses

technologiques telles que le

train à grande vitesse "Eurostar"

reproduit par JOUEF (voir cahier

central), nous adaptons et

améliorons notre savoir-faire

pour satisfaire votre passion du

modélisme et parfaire le

réalisme de nos modèles.

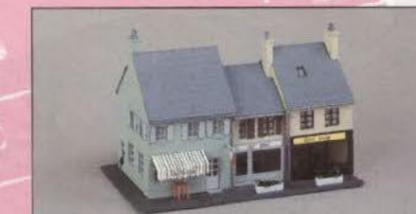
1994 est une grande année

pour JOUEF qui fête son

cinquantième anniversaire à

l'aube du vingt et unième siècle.

JOUEF souhaite vous faire



partager cet événement au

travers de certaines surprises

dévoilées dans ce nouveau

catalogue.

Alors, soyez prêts pour un

merveilleux voyage dans

l'univers magique du modélisme

ferroviaire !

Jouef

La passion des trains...

JOUEF ÉVOLUTION



Ferrari

Ref: 3000
Ferrari GTO évolution
à l'échelle 1/43ème.

Ref: 3001
Ferrari GTO évolution
à l'échelle 1/18ème.

Ref: 3002
Ferrari 250 GTO
à l'échelle 1/18ème.

Ref: 3003
Ferrari 250 GTO
à l'échelle 1/24ème.

Ref: 3004
Ferrari 250 GTO
à l'échelle 1/43ème.

Ref: 3012
Ferrari 250 GT 61
à l'échelle 1/18ème.

Ref: 3011
Ferrari 250 GT 61
à l'échelle 1/43ème.

Ref: 3005
Ferrari P4
à l'échelle 1/18ème.

Ref: 3009
Ferrari P4
à l'échelle 1/43ème.

Ref: 3008
Ford GT 40
à l'échelle 1/18ème.

Ref: 3006
Ford GT 40
à l'échelle 1/43ème.

Ref: 3015
Ferrari 330 P4
Vainqueur Daytona 67
Série limitée.

YANKEE

YANKEE

est le leader

incontesté dans le

monde du modèle

réduit de voiture

radiocommandée à

l'échelle 1/4 et 1/8.

Fabriqués ou proposés par le GROUPE JOUEF, ces grands noms, sont des références dans le monde du modélisme: trains, miniatures métal, produits radiocommandés à différentes échelles, maquettes à monter et accessoires, circuits routiers...des produits d'exception qui ont été sélectionnés pour vous offrir l'assurance d'une satisfaction totale grâce au savoir-faire de marques de prestige.

Revell

Leader européen de la maquette, REVELL vous propose une gamme complète de maquettes à monter dans une multitude d'échelles ainsi que de nombreux accessoires.



JOUEF by ARTIN: une collection complète de circuits routiers (coffrets et accessoires) avec loopings, sauts et dépassements.

JOUEF by ARTIN

SCALEXTRIC: une marque de légende et haut de gamme de circuits routiers à l'échelle 1/32ème.

SCALEXTRIC

de la qualité

KYOSHO

De la voiture électrique à l'hélicoptère, en passant par le bateau, l'avion et le planeur, plus de 120 modèles composent la gamme KYOSHO.

KO PROPO

Gamme d'ensembles de radiocommandés.

Schumacher

Gamme de véhicules tout-terrain au 1/10ème.



REVELL : des reproductions très détaillées et de qualité, de véhicules classiques et légendaires (autos, motos, camions) aux échelles 1/12, 1/18, 1/24, et 1/43ème.

ROS: des reproductions détaillées d'engins agricoles et travaux publics, aux échelles 1/25ème et 1/43ème.

ROS

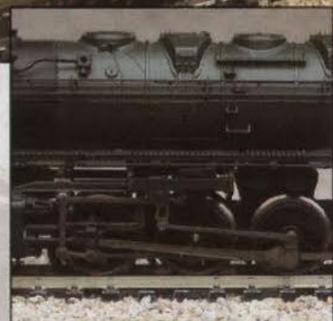
KYOSHO: des voitures de prestige dans une finition haut de gamme à l'échelle 1/18ème et une série de F1 à l'échelle 1/43ème.

KYOSHO



JOUEF.ÉVOLUTION présente une gamme exceptionnel de miniatures automobiles en métal. Ces reproductions de qualité sont des modèles exclusifs aux échelles 1/18ème, 1/24ème et 1/43ème.





8265 - 150 X. Tender 34 X

Modèle réduit
Eclairage avant.
Moteur Buhler.
Transmission par courroie.
Longueur totale : 257 mm.
Produit remanié : châssis Zamac.
Roues prise de courant sur la locomotive.

Modèle réel
13.817 m. Mise en service : 1942 à 1948. Radiée en 1965. Origine allemande. Régions d'affectation en France : Est, Nord. Service assuré : marchandises lourdes (minerai, houille, coke et produits sidérurgiques).
Vitesse maxi en service : 80 km/h. Puissance au crochet : 2000 CV. Poids en service 110 tonnes.



8742 - 150 044 Allemande
Longueur loco + tender : 257 mm. Reproduction de la 150 044 DB.
Tender 2'2' T 34. 2000 exemplaires. Puissance 2000 CV. Vitesse : 80 km/h.
Poids : 110 tonnes. Mise en service : 1926.

Véritable "moteur" de l'histoire contemporaine, la machine à vapeur reste pour chacun une fantastique invention, liée à l'ère moderne, aux grands voyages et au début du tourisme, véritable symbole du train. C'est un français Nicolas Cugnot qui, en 1769, imagina le premier véhicule automobile à vapeur ; une idée reprise par un anglais Richard Trevithick qui l'améliora en combinant le tracteur à vapeur et le roulement sur rail en fonte, pour produire la première vraie locomotive de ce type. Puis, ce fut en 1823, la création de la première usine de construction de locomotives, grâce aux Stephenson à Newcastle en Angleterre, d'où sont issues les magnifiques machines que le monde entier admire depuis bientôt deux siècles et qui constituent, aujourd'hui, certaines des plus belles pièces de collection de la gamme Jouef !

8241 - 241 P. Tender 36 P
Longueur totale : 320 mm.
Eclairage avant.
Mise en service : 1948 à 1952.
Régions d'affectation : Est, Nord, Ouest, Sud-est, Méditerranée.
Services assurés : express et messagerie.
Vitesse maxi en service : 120 km/h.

955



8249 - 232 U 1. Tender 36 B 6
Longueur totale : 287 mm.
Eclairage avant et arrière.
Mise en service : 1949. Radiée en 1961.
Région d'affectation : Nord.
Services assurés : express et rapides.
Vitesse maxi en service : 120 km/h.
Appelée par les cheminots "La Divine".
Visible au Musée de Mulhouse.

955
50410

8255 - 231 K Tender 38 A
Longueur totale : 274 mm.
Mise en service : 1912 à 1917 sur le réseau PLM, puis transformée. Radiée en 1969.
Régions d'affectation, avec ce tender : Est, Nord.
Services assurés : express et rapides.
Vitesse maxi en service : 130 km/h.
La 231 K.82 a tracté le train d'adieu à la vapeur sur la région Nord le 26 mai 1971.



8256 - 231 K avec Tender 30 A
Longueur loco + tender : 274 mm. Type : Pacific. 85 exemplaires Puissance : 2130 CV.
Vitesse : 130 km/h. Poids : 97 tonnes. Mise en service 1921. Région d'affectation : Sud Est. Modèle visible au musée de mulhouse 231H.



8273 - 141 R Fuel Oil. Tender 30 R
Longueur totale : 279 mm. Roues Boxpock.
Mise en service : 1946 à 1948. Radiée en 1973.
Régions d'affectation : Ouest, Sud-ouest, Sud-est, Méditerranée.
Services assurés : mixte (marchandises et voyageurs).
Vitesse maxi en service : 100 km/h.

760

N.B :
Les 141 R ont été construites aux USA et au Canada et livrées à la SNCF en vue de renouveler la parc-machines détruit par "fait de guerre" (1340 exemplaires).



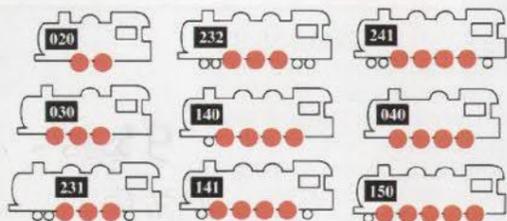
8274 - 141 R Charbon. Tender 30 R
Longueur totale : 279 mm.
Mise en service : 1945 à 1947.
Radiée en 1974.
Régions d'affectation : toutes.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 100 km/h.



Comment identifier vos locomotives à vapeur :

-En France :

On distingue les essieux porteurs à l'avant, moteurs au milieu, porteurs à l'arrière, chaque fois en indiquant leur nombre par un chiffre. Le zéro indique l'absence d'essieux porteurs.



-En Allemagne et en Europe Centrale :

Les essieux porteurs sont également désignés par un chiffre.

Les essieux moteurs par une lettre A = 1, B = 2, etc...

-Dans les pays anglo-saxons :

On compte les roues et non les essieux.

Voici un exemple :

France : 231
 Allemagne : 2C1
 Angleterre : 462.



8287 - 141 TA 486

Modèle réduit.

Longueur : 155 mm
 8 roues prises de courant.
 Eclairage fonctionnel à l'avant.
 Sachet de superdétaillage.

Modèle réel.

Issues de la série 5300 du Paris Orléans, les 141 TA 486 affectées au dépôt d'Ussel furent équipées en 1930 d'une pompe réchauffeur (type ACFI ou Washington) afin d'améliorer l'alimentation des chaudières. Ces machines circulèrent jusque dans les années 1970.



8252 - 231 C. Tender 37 A

Longueur totale : 274 mm.
 Mise en service : 1931.
 Radiée en 1962. Région d'affectation : Nord.
 Services assurés : express et rapides.
 Vitesse maxi en service : 130 km/h.



8269 - 141 P. Tender 36 P

Longueur totale : 280 mm.
 Mise en service : 1942 à 1952.
 Radiée en 1969.
 Régions d'affectation : Est, Ouest, Sud-est.
 Services assurés : mixte.
 Vitesse maxi en service : 105 km/h.

856



8289 - 141 PO

Longueur : 154,6 mm.
 Mise en service : 1911 à 1970.
 Région d'affectation : Massif Central.
 Services assurés : mixte.

Sachet de détaillage : plus de 50 pièces à rapporter.
 Vitesse maxi en service : 70 km/h.
 Visible au musée de Mulhouse.

935



8292 - 040 TA SNCF - Cabine fermée

Longueur : 127 mm.
 Décoration : vert, noir, filet jaune.
 Reproduction de la 040 TA SNCF à 143 exemplaires.
 Vitesse : 50 km/h.
 Poids : 64 tonnes.
 Mise en service : 1914.



8294 - 141 TA

Longueur : 155 mm.
 Sachet de superdétaillage.
 Plus de 50 pièces à rapporter. 8 roues prises de courant.
 Mise en service : 1912 à 1922 sur le P.O.
 Radiée en 1970.
 Régions d'affectation : Sud-ouest, Méditerranée.

8293 - 040 TA Cabine ouverte

Longueur : 127 mm.
 Eclairage avant.
 Mise en service : 1914 à 1922.
 Radiée en 1970.
 Région d'affectation : Ouest.
 Services assurés : manoeuvres et travaux.
 Vitesse maxi en service : 50 km/h.



8295 - 030 TB

Longueur : 98 mm.
 Mise en service : 1883 à 1899.
 Régions d'affectation : Est, Ouest, Sud-ouest (030 TG).
 Services assurés : mixte, puis manoeuvres (fin de carrière).
 Vitesse maxi en service : 80 km/h.
 Surnommée par les cheminots "Boer".



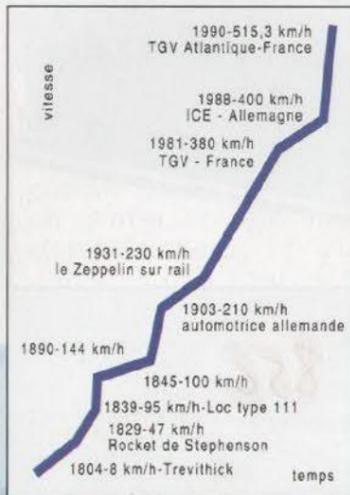
8283 - 140 C. Tender 34 X.

Longueur totale : 230 mm.
 Amélioration de la prise de courant.
 Mécanique identique à la réf. 8265.
 Mise en service : 1913 à 1917 sur le réseau de l'Etat de l'Est et le PLM.
 Radiée en 1975.
 Région d'affectation, avec le Tender 34 X : Est.
 Services assurés : mixte.
 Vitesse maxi en service : 70 km/h.



8282 - 140 C 18

Loco étudiée pour réseau état pour trafic marchandises.
 Lancée en 1913, utilisée pour l'artillerie lourde sur voies ferrées en 1914/1918. Devenue 140C Ouest SNCF et 140C avec tender allemand 34X sur l'Est.



1804 : La locomotive de Trevithick atteint les 8 km/h.

Un exploit !

1825 : Les premiers essais sont réalisés avec des machines alimentées par batteries.

Presque un siècle plus tard, ce sont aux premiers records de vitesse que nous allons assister... records qui vont s'enchaîner de

1901 à 1990 de façon spectaculaire, jusqu'à la récente performance du TGV Atlantique français portant la vitesse maximale alors atteinte par un train électrique à 515,3 km/h !

Quelques dates importantes :

1901 : 162,5 km/h, grâce à une machine conçue par Siemens et Halske.

1903 : 200,99 km/h, grâce aux mêmes machines allemandes déjà détentrices du record.

1955 : 330,8 km/h avec 2 locomotives françaises, la CC 7107 et la BB 9004.

Puis parallèlement, vinrent le Tokaïdo japonais à une vitesse de 210 km/h et le fameux TGV français, dans les années 80 avec une vitesse commerciale quotidienne de 260 km/h.

1981 : Record de vitesse TGV relevé à 380 km/h.

Enfin, vertige garanti, la dernière performance du TGV Atlantique en 1990, au PK 166,8 porte le record absolu actuel à 515,3 km/h !

Jouef LOCOMOTIVES ELECTRIQUES



8348 - BB 27.
Série de 1 à 80...
Longueur : 146 mm. Eclairage double. Sachet de superdétaillage (18 pièces). Prise de courant par essieu oscillant. Vitesse conforme. Grande puissance. Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables. Mise en service 1924 à 1928 sur le P.O. Radiée en 1980. Régions d'affectation : Sud-ouest, puis Sud-est. Services assurés : mixte et manoeuvres. Vitesse maxi en service : 90 km/h. Surnommée familièrement par les cheminots "Biquette".



8353-BB 63
Série EEB 1 à 80 livrée entre 1924 et 1928
Réseau privé Paris-Orléans
Loco monocourant 15000 volts continu
Vitesse limite 90 km/h. 13000 kg watts
JOUEF propose la version 63 / Etat de service hors 3ème rails 600 volts.



8347 - BB 22230.
Série 22201 à 22378
Longueur : 200 mm.
Eclairage inversé.
Sachet de superdétaillage. 18 pièces à rapporter.
Mise en service : à partir de 1977.
Régions d'affectation : Sud-est, Ouest.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 200 km/h.



8329 - BB 9281.
Série de 9201 à 9292
Longueur : 185 mm
Eclairage inversé
Mise en service : 1957 à 1963.
Région d'affectation : Sud-ouest.
Services assurés : express "Corail" sur Paris-Orléans et Tours-Portiers, avec réversibilité
Vitesse maxi : 160 km/h
La décoration "Corail" n'a été appliquée qu'en 1978. Sachet de détaillage. 2 numérotations possibles.



8362 - BB 25531.
Série de 25501 à 25555
Longueur : 169 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : à partir de 1964.
Régions d'affectation : Sud-est, Ouest, Sud-ouest.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.

Les BB 26000 dites "SYBIC" (Synchrone Bicourant), locomotives de la dernière génération, sont appelées à remplacer le matériel en fin de course. Long. 17,71 m. Poids 90 T. Puissance 5600 KW. Vitesse 200 Km/h. Service mixte.



Plus connue sous le nom de SYBIC la BB 26000 est un modèle du genre.
- châssis principal et corps de bogie en Zamac,
- transmission à deux bogies-moteur, moteur Bühler
- connexions électriques sur circuit imprimé,
- diodes blanches et rouges (LED), pour la signalisation,
- éclairage constant sous basse

tension. Fiable, rigide et robuste, c'est aussi un vrai bijou de finition et de réalisme en matière d'échelles, de formes, de coloris et d'accessoires.

8370 - BB 26001
Longueur : 203 mm. Châssis Zamac. Moteur Bühler. Transmission par cardans. Prise de courant sur toutes les roues.

8371 - BB 26000 Sybic électrique . équipée courant alternatif.

une technologie de pointe



Parfaitement identique à la machine SNCF la CC 21000 dispose de divers éléments réellement fonctionnels.
Toiture :
- commutateur de tension 1.5KV et 25 KV
- lanterneau central escamotable
- Bogies :
- 14 pièces rapportées sur chaque bogie,
- bloc frein dans l'alignement des roues

Accessoires :
- tampons sur ressorts
- traverses avant équipées de multiples pièces (marchepieds, prise de nez, raccords de freins et de branchements électriques)
- deux choix de chasse obstacle.

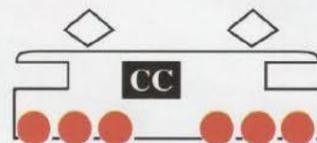
8441- CC 21000
Longueur : 224 mm. Châssis Zamac. Moteur Bühler. Transmission par cardans. Prise de courant sur toutes les roues. Long. 19,5 m. Poids 123T.

8443. CC 21000 électrique équipée courant alternatif.

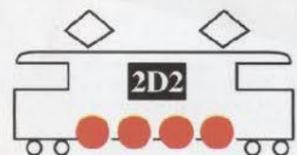
Comment identifier vos locomotives électriques :



BB : 2 bogies moteurs
à 2 essieux.



CC : 2 bogies moteurs
avec 3 essieux.



2 essieux porteurs **2**.
4 essieux moteurs **D**.
2 essieux porteurs **2**.



8436 - CC 6505
Longueur : 226 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1969.
Nouvelle décoration à partir de 1983.
Région d'affectation : Sud-est.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 220 km/h.

8867 BB 16702. Livré verte
Longueur : 169 mm.
Eclairage inversé.
Sachet de superdétaillage (33 pièces).
Prise de courant par essieu oscillant.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mise en service : 1958 à 1964. Nouvelle décoration à partir de 1985.
Régions d'affectation : Est, Nord. Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.

N.B : Les BB des séries 22500 et 16500 sont surnommées "Danseuses" par les cheminots.



8334 - BB 12079. Série de 12001 à 12148

Longueur : 173 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1954 à 1961.
Régions d'affectation : Nord-est.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 120 km/h.
Locomotive appelée : Valenciennes-Thionville.



8483 - 2D2 9135. Série de 9100 à 9135
Longueur : 207 mm. Eclairage inversé. Sachet de superdétaillage (28 pièces).
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mécanique douce et puissante. Prise de courant par 8 roues.
Mise en service : 1950 et 1951. Régions d'affectation : Sud-est.
Services assurés : mixte. Vitesse maxi en service : 140 km/h.

Les 2D2 appelées aussi "Batteuses" ont assuré, et assurent toujours, un service considérable. Championnes de l'endurance, ces 35 locomotives ont chacune parcouru de 7 à 9 000 000 de km.

8865 - DB 182

Longueur : 187 mm.
Eclairage inversé.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Locomotive électrique allemande (D.B).
Circule dans le Nord-est de la France.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



8365 - BB 16703. Série de 16501 à 16794. Livrée beige.
Longueur : 169 mm. Eclairage inversé. Sachet de superdétaillage (33 pièces).
Prise de courant par essieu oscillant.
Pantographes spéciaux, fins, réalistes et commutables.
Mise en service : 1958 à 1964. Nouvelle décoration à partir de 1985.
Régions d'affectation : Est, Nord. Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.

8857 - Re 4/4 T.E.E. Série de 11158 à 11161

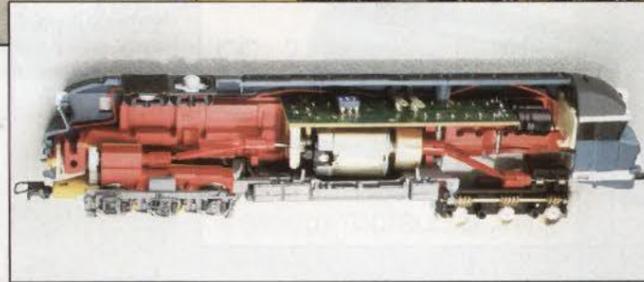
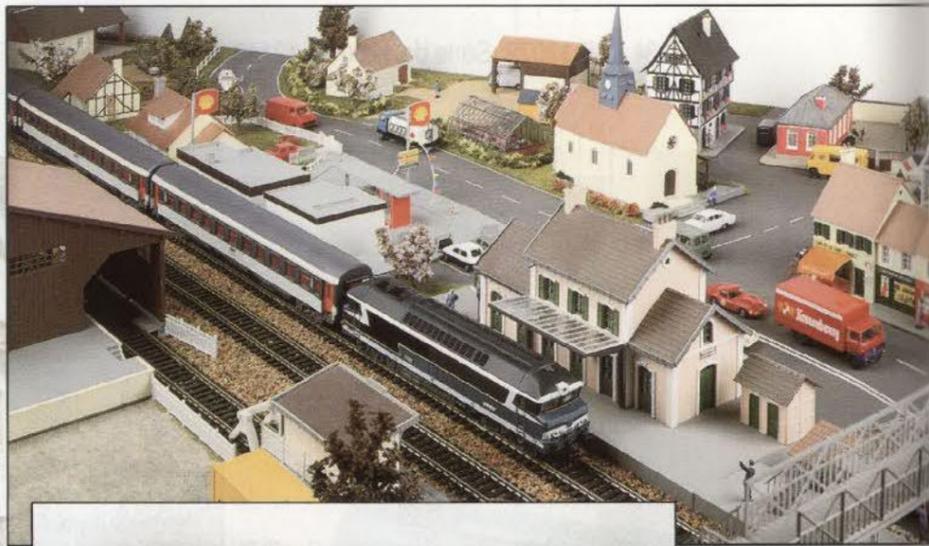
Longueur : 177 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : 1969 par les Chemins de Fer Fédéraux.
Service assuré : traction des trains rapides.
Trans Europ Express.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



Comment identifier vos locomotives diesel : reportez vous page 16 aux locomotives électriques.

Années 60 : Grand changement dans l'histoire du train. Car, c'est à cette époque que les locomotives diesel ont définitivement supplanté les locomotives à vapeur sur les lignes non électrifiées. Très faciles d'entretien, elles offraient et offrent toujours la possibilité de réaliser de longs parcours d'une seule traite sans infrastructures particulières. De plus, leur rendement énergétique est impressionnant : 4 fois supérieur à celui des machines à vapeur, soit actuellement un développement de 4000 CV de puissance pour une vitesse d'au moins 160 km/h. Si le moteur à injection de Rudolf Diesel créé en 1893 est le seul moteur thermique à avoir fait carrière dans la traction, sa mise au point fut difficile pour tout ce qui concerne la transmission. Ainsi, c'est la transmission électrique à courant continu appliquée en 1824 par J.J Heilmann aux locomotives à vapeur qui est, depuis lors utilisée pour ces machines, des machines toujours d'actualité sur les lignes non électrifiées, partout en Europe de l'Ouest.

LOCOMOTIVES DIESEL Jouef



NOUVEAU : Produit entièrement remanié, châssis zamac avec moteur central, transmission par cadran, carrosserie plus fine et plus réaliste.



8573 - CC série de 72001 à 72092
Longueur : 266 mm. Eclairage par diodes. Feux allumés même à l'arrêt de la locomotive. Prise de courant sur toutes les roues. Antiparasitage. Mise en service : 1967 à 1974. Régions d'affectation : Est, Ouest, Sud-est. Services assurés : mixte. Vitesse maxi en service : 160 km/h.

Modèle équipé pour courant alternatif : réf. 8576
Option moteur Maxon : Kit réf. 9017. Option alimentation courant alternatif : Kit réf. 9018



5467 - Fourgon chaudière
Longueur : 140 mm. Poids : 23 tonnes. Production vapeur : 1300kg/h. Vitesse limite : 140 km/h. complément des locos diesel BB 66150 - BB 67407 - CC 70002 - CC 72001 pour le chauffage à la vapeur des voitures voyageurs. Appelé familièrement par les cheminots : "Cocotte minute".

N.B

- 1) Les locomotives de la série 72000 sont les plus puissantes locos diesel électriques de la SNCF (3000 CV) exception faite de prototype.
- 2) Diesel électrique : locomotive dont les moteurs électriques sont alimentés par l'électricité fournie par un ensemble diesel-dynamo. Les BB 66150 - 66703 - 66407 - 72001 sont des diesels électriques.

8501 - Y 51130.
Série de 51101 à 51150 et 51201 à 51238
Longueur : 118 mm.
Eclairage.
Mise en service : 1953 à 1960.
Radiée en 1985.
Régions d'affectation : toutes.
Services assurés : manoeuvres et dessertes marchandises locales.
Vitesse maxi en service : 50 km/h.



8531 - BB 66150. Série de 66001 à 66318
Longueur : 172 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : à partir de 1959.
Régions d'affectation : toutes.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 120 km/h.
autres sous-séries : 66401 à 506, 66604 à 616, 66691 à 92, 66901 et 2.



8539 - BB 67407. Série de 67401 à 67572
Longueur : 200 mm.
Eclairage inversé.
Mise en service : à partir de 1969.
Régions d'affectation : toutes.
Services assurés : mixte.
Vitesse maxi en service : 140 km/h.



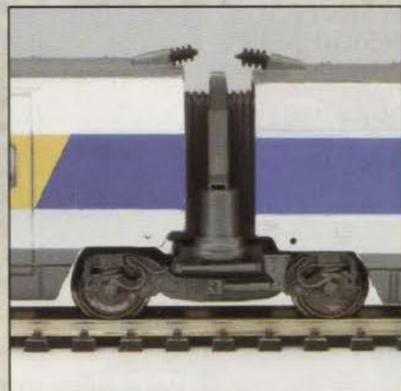
8533 - Diesel V 260
Longueur : 118 mm.
Mise en service : 1951.
Service assuré : manoeuvres des Chemins de Fer Fédéraux (D.B).
Vitesse maxi en service : 60 km/h.



8525 - Draisine DU 65
Longueur totale : 170 mm compris allège.
Mise en service : 1967 à 1969.
Régions d'affectation : toutes.
Service assuré : trains de service (inspection, entretien des voies).
Vitesse maxi en service : 78 km/h.



6455 - Wagon allège draisine

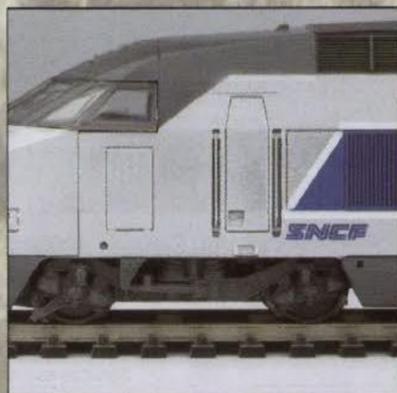


Vue de détail de la suspension pneumatique.

- 1 - Châssis Zamac : Bonne stabilité en grande vitesse dans les courbes.
- 2- Moteur central : Buhler avec volant d'inertie en laiton.
- 3- Tous les essieux moteurs et prises de courant.
- 4) Eclairage par LED subminiature avec inversion automatique.

Record du monde

515,3 km/h



Gravure de bogie fine et réaliste



7400 - TGV Atlantique
 Composition : 1 motrice, 1 voiture d'extrémité 1^{re} classe, 1 voiture d'extrémité 2^e classe, 1 fausse motrice.
 Coffret 56 x 36 x 6 cm.



7482-TGV Atlantique
 6 éléments. Composition identique au coffret 7400 avec en plus la voiture bar et la voiture 2^eme classe. Coffret 84x40x6 cm.



comment composer votre rame TGV Atlantique :



8900 - Motrice 5901 - Remorque extrémité 1^{re} classe 5902 - Voiture intermédiaire 2^e classe TGV 5903 - Voiture intermédiaire 1^{re} classe TGV 5904 - Voiture Bar TGV 5905 - Remorque extrémité 2^e classe 5900 - Motrice Pilote



7405 - TGV AVE

Composition : 1 motrice (moteur Bühler, châssis Zamak, 2 bogies moteur, 1 carrosserie équipée de pantographes Sommerfeldt), 1 éclairage, 1 fausse motrice (châssis Zamak, pantographes Sommerfeldt, 1 éclairage), 2 voitures d'extrémité 1ère et 2ème classe avec intérieur. L'ensemble des carrosseries est entièrement décoré par tamponographie (sigle AVE compris)
Coffret 56 x 56 x 6 cm



7432 - TGV AVE Coffret

Composition : 1 motrice (châssis Zamak, 1 bogie moteur, 1 carrosserie non éclairée et équipée de pantographe plastique), 1 fausse motrice (châssis Zamak), 2 voitures d'extrémité 1ère et 2ème classe sans intérieur, 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.
Coffret 56 x 56 x 6 cm



Le TGV Jouef Gravures affinées. Soufflets réalistes. Vitres au niveau extérieur des carrosseries. Isolateurs rapportés. Eclairage sur la motrice. Peintures chatoyantes.

Jouef TGV SUD - EST & AVE



**DESIGN ET ULTRA-CONTEMPORAIN...
L' Espagne s'offre un train à grande vitesse :
l'AVE, qui sillonnera désormais
les voies du Sud.**



COMMENT COMPOSER VOTRE

Rame minimum : 8800 - 5801 - 5805 - 5800.

Rame 5 ou 7 éléments : 8800 - 5801 - 5802 - 5803 - 5804 - 5805 - 5800.



8800
Motrice TGV
Longueur 254 mm. Eclairage.



5805
Remorque d'extrémité
sans bogie . 2^e classe
Longueur : 245 mm.



5803
Remorque intermédiaire
1^{re} classe
Longueur : 204 mm.



RAME TGV SUD-EST



5802
Remorque intermédiaire
2^e classe
Longueur : 204 mm.



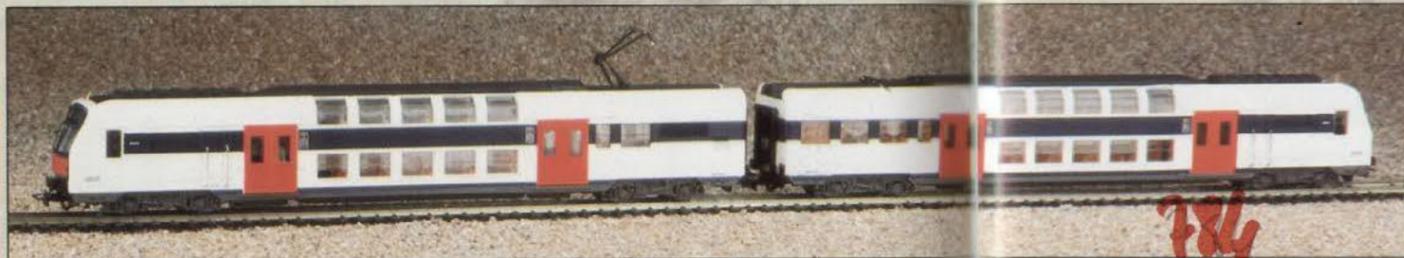
5804
Remorque intermédiaire
Voiture Bar
Longueur : 204 mm.



5801
1^{re} remorque d'extrémité
2^e classe avec bogie
Longueur : 245 mm.



5800
Motrice d'extrémité pilote
Longueur : 254 mm. Sans moteur.



1152 - Assortiment motrice et fausse motrice Z2N
 Destinées à encadrer les voitures à 2 niveaux réf. 5092 et réf. 5093. Longueur de l'ensemble 1170 mm. Eclairage. Sachet de pièces à rapporter (12).

Reproduction d'une automotrice monocourant 1500 volts. Mise en service : à partir de 1983. Régions d'affectation : Sud-ouest, Sud-est, Nord 25 kV. Service assuré : trains de banlieue. Vitesse maxi en service : 140 km/h.



5092 - Voiture 2° classe ZRBe
 Longueur 280 mm.

5093 - Voiture mixte 1^{re}/2° classe ZRABe
 Longueur : 280 mm.



8622 - Automotrice Z 2
 Longueur totale : 575 mm pour les 2 éléments. Aménagement intérieur. Eclairage. Sachet de superdétaillage. 17 pièces à rapporter.

Décoration soignée. Reproduction d'une automotrice bicourant 1 500/25 000 volts. Vitesse maxi en service : 160 km/h.



8602 - Bugatti "Présidentiel". Série XB de 1001 à 1008. Longueur : 268 mm. Présenté dans sa version SNCF. Eclairage inversé. Aménagement intérieur. Sachet de superdétaillage. 34 pièces à rapporter. Bandages d'adhérence. 10 roues de prise de courant dont 2 sur bogie moteur et 2 essieux flottants (1 sur chaque bogie). Mise en service : de 1933 à 1936, réseau Etat. Dernière unité retirée du service commercial en 1956. Région d'affectation : Ouest. Cet autorail prestigieux, tant par le nom de son créateur que par ses qualités propres, a établi un record de vitesse en 1935 (192 km/h), et reçut son surnom "Présidentiel" à la suite du voyage de M. Albert Lebrun, alors Président de la République, a effectué le 30 juillet 1933, de Paris à Cherbourg à bord de l'un de ces appareils. Cet autorail, dont la construction s'inspirait de la technique automobile, était propulsé par 4 des fameux moteurs équipant le Bugatti Royale (200 CV chacun). L'autorail XB 1008 de la SNCF reproduit par Jouef est exposé au Musée des Chemins de Fer de Mulhouse, dans sa version Etat d'origine.

C'est la position du poste de conduite qui a valu aux autorails leur surnom : comme les personnages du célèbre peintre, ils n'ont pas le nez au milieu de la figure. Ce sont les plus anciens autorails de la SNCF encore en service.

8601 - Autorail 300 CV "Picasso". Série de X 3801 à 4051. Longueur : 245 mm. Eclairage. Sachet de superdétaillage (16 pièces). Mise en service : 1950 à 1961. Régions d'affectation : toutes. Vitesse maxi en service : 120 km/h.

C'est la position du poste de conduite qui a valu aux autorails leur surnom : comme les personnages du célèbre peintre, ils n'ont pas le nez au milieu de la figure. Ce sont les plus anciens autorails de la SNCF encore en service.

8604 - Fécamp Beaupré "Picasso"
 X.93953 ex X.3953 SNCF. Conventionnement du Conseil Régional Seine Maritime. Mise en service janvier 1981.



Transport urbain par excellence, et demi, l'autorail véhicule depuis plus d'un siècle des générations d'usagers.



1153 - Élément automoteur Diesel double de 425 CV (330 KW)
 Livré rouge - Longueur totale : 490 mm.
 Composition : 1 motrice XBD 4736.1 remorque XRAB 8734.



5362 - 1^{re} - 2^e classe
Longueur : 306 mm.



5363 - 2^e classe-fourgon
Longueur : 306 mm.

VOITURES CORAIL

Ces voitures, livrées en 1970 et 1974 ont été spécialement étudiées pour circuler à 200 km/h. Aménagées à l'origine exclusivement en 1^{re} classe, certaines ont été transformées récemment en 2^e classe.

Lignes empruntées :
 Paris-Toulouse : Capitole
 Paris-Bordeaux : Etendard
 Paris-Strasbourg :
 le Kleber et le Stanislas jusqu'en 1982
 Paris-Nantes : depuis 1982



5364 - 1^{re} classe
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5365 - 2^e classe
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5366 - 2^e classe-couchette
Longueur : 306 mm. Intérieur aménagé.



5341 - Voiture 1^{re} classe
Longueur : 294 mm. Intérieur aménagé.



5342 - Voiture 1^{re} classe-fourgon
Longueur : 294 mm. Intérieur aménagé.



5343 - Voiture Restaurant
Longueur : 294 mm.



5401 - Grill Express
Longueur : 272.

VOITURES MITROPA

5305 - Voiture Lits
Longueur : 268 mm.
31 accessoires à rapporter.
Intérieur aménagé.

5304 - Voiture Restaurant
Longueur : 268 mm.
20 accessoires à rapporter.
Intérieur aménagé.

VOITURES FS

5313 - Voiture Lits Y FS
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.

VOITURES MODERNISEES

5101 - Voiture modernisée 1^{re} classe
Longueur : 220 mm.
Intérieur aménagé.

5102 - Voiture modernisée 2^e classe
Longueur : 220 mm.
Intérieur aménagé.

5103 - Voiture modernisée mixte 1^{re} / 2^e classe
Longueur : 220 mm.
Intérieur aménagé.

5104 - Voiture modernisée 2^e classe-fourgon
Longueur : 220 mm.
Intérieur aménagé.

5785 - Voiture TEN T2S FS
Longueur : 305 mm

Voitures à bogies type Est, de la SNCF, qui proviennent de la modernisation d'anciennes voitures à compartiments et portières latérales ; celles-ci formaient de nombreux trains d'omnibus ou de section sur toutes les régions de la SNCF excepté la Méditerranée.

Ces rames peuvent être remorquées par tous les types de locomotives mixtes.

5322 - Version Etoile du Nord
Voiture 2e classe avec cuisine
Longueur : 269 mm.
Sachet de superdétaillage.

5326 - Version Etoile du nord
Voiture 2e classe sans cuisine
Longueur : 269 mm.
Sachet de superdétaillage.

5298 - Voiture Lits T2
Longueur : 306 mm.
Ce sont les voitures Lits les plus modernes de la SNCF.

5307 - Voiture Lits, type Z
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.

5308 - Voiture Lits, type LX
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.

5300 - Voiture Restaurant
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.

5301 - Voiture Lits "Type Y"
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.

5302 - Voiture Pullmann
Longueur : 268 mm.
Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.

VOITURES C.I.W.L

Les voitures C.I.W.L reproduites par Jouef ont figuré pendant près d'un demi-siècle (de 1926 aux années 70) dans la composition des trains les plus prestigieux circulant à travers l'Europe :

"Orient-Express" Paris/Istanbul
"Etoile du Nord"
Paris/Bruxelles/Amsterdam
"Flèche d'Or" Paris/Calais/Londres
"Sud Express" Paris/Bordeaux/Irun
"Train Bleu" Paris/Vintimille

Aujourd'hui encore, ces voitures circulent dans des formations reconstituées par les sociétés privées.

Les versions "Etoile du Nord" possèdent de nombreux détails tels que le vitrage gravé avec décoration or, l'écusson et les bas de portes métallisés or. Le châssis est équipé d'une elongation à ressort et de tampons fonctionnels. L'intérieur est particulièrement bien décoré (tables avec nappes). Possibilité d'éclairage intérieur des voitures grâce au kit d'éclairage (réf. 2961). Présence de roues décollées, de dessous de bogies avec possibilité d'équipement avec les balanciers PP et PPS.



5737 - 1^{re} classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5738 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5739 - 1^{re} / 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5740 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5741 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5742 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.

VOITURES
SUISSES
CFF



5743 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5744 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5745 - 2^e classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5746 - 1^{re} classe Longueur : 305 mm. Intérieur aménagé.



5747 - 2^e classe
Longueur : 305 mm.
Intérieur aménagé.

5749 - Fourgon suisse.
Longueur : 305 mm



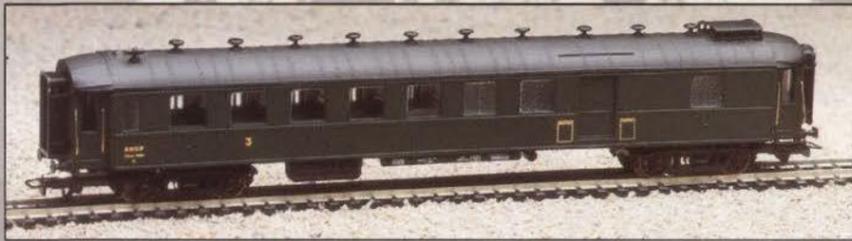
5748 - 1^{re} / 2^e classe
Longueur : 305 mm.
Intérieur aménagé.



5309 - Voiture OCEM 1^{re} classe à rivets apparents
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.



5310 - Voiture OCEM 1^{re} classe couchette à rivets apparents
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé.
Sachet de superdétaillage.



5311 - Voiture OCEM 3^e classe-fourgon mixte (dite à panneaux lisses)
Longueur : 265 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5114 - Voiture OCEM 2^e classe à rivets apparents
Longueur : 249 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5115 - Voiture OCEM 1^{re} et 2^e classe à rivets apparents
Longueur : 249 mm. Intérieur aménagé. Sachet de superdétaillage.



5116 - Voiture OCEM 2^e classe-fourgon à rivets apparents



5124 - Voiture de 2^e classe
Longueur : 240 mm. Type : 1935. Intérieur aménagé.

VOITURES O.C.E.M

Les voitures O.C.E.M. Rivets apparents L'O.C.E.M (Office Central d'Etude et de Matériel) a été créé en 1921. Parmi ses réalisations figurent les voitures voyageurs à rivets apparents reproduites par Jouef. Entre 1950 et 1975, un train rapide ou express sur deux comportait au moins une voiture O.C.E.M. Les dernières voitures de ce type devaient être retirées du service commercial en 1986. Années de construction : 1925 à 1929.



VOITURES U.I.C

5271 - Voiture U.I.C 1^{re} classe
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.



5272 - Voiture U.I.C 2^e classe
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.

5273 - Voiture U.I.C 2^e classe-couchette
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.



5274 - Voiture U.I.C-fourgon
Longueur : 272 mm. Intérieur aménagé.

VOITURES ETAT

Longueur : 93 mm. Les voitures à impériale reproduites par Jouef ont été construites entre 1879 et 1892 et retirées

du service vers 1930. Elles étaient pittoresques mais inconfortables et dangereuses (intempéries, escarbilles, fumée des locomotives et même chutes). Les voitures classiques à essieux et le fourgon constituent un complément idéal

aux voitures à impériale et peuvent en outre trouver une utilisation plus large puisqu'elles composaient encore dans les années 50 les omnibus des petites lignes SNCF de la région Ouest (ex. Etat).



5647 - 1^{re} / 2^e classe



5648 - Fourgon à bagages



5649 - Voiture à impériale



5654 - Allège postale PEZ de 18,30 m. Longueur : 212 mm. Sachet de superdétaillage.



5312 - Allège postale O.C.E.M. Longueur : 212 mm. Sachet de superdétaillage.



5655 - Voiture postale PAZ de 21,60 m. Longueur : 246 mm. Sachet de superdétaillage.



5651 - Voiture postale (bureau ambulante). Longueur : 246 mm. Sachet de superdétaillage.



5652 - Allège postale PEZ de 21,60 m. Longueur : 249 mm. Sachet de superdétaillage.



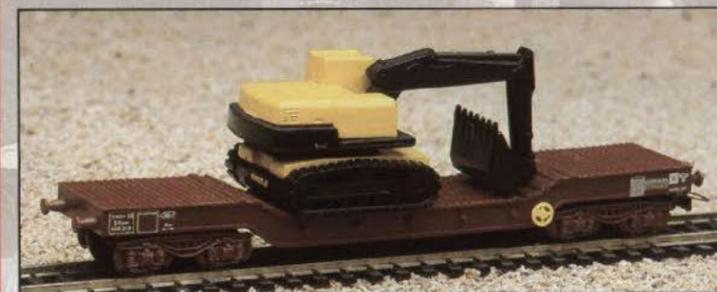
5656 - Allège postale PEZ de 21,60 m. Longueur : 249 mm. Sachet de superdétaillage.

Les allèges postales PEZ de 18,30 m construites à partir de 1926 à 123 exemplaires (dont 66 du type reproduit à rivets apparents) servent au transport des sacs de courrier sans tri. Les voitures postales PAZ de 21,60 m construites à partir de 1928 à 386 exemplaires servent au transport des sacs de courrier avec tri. Sur les 386 exemplaires de voitures postales PAZ de 21,60 m, 145 ont été convertis en allèges PEZ par retrait des casiers de tri et création de 2 vastes portes de chargement coulissantes sur chaque face. Depuis 1985, les wagons-poste ont la nouvelle livrée du TGV postal : jaune Jonquille, bleu TGV, gris Orage et inscriptions blanches.

6963 - Grue de secours avec 2 wagons plats à essieux
Longueur : 390 mm. Cabine pivotante. Flèche réglable. Crochet mobile et fonctionnel. Wagon porte flèche. Wagon porte vérins.



6581 Wagon plat surbaissé à bogies
Longueur : 170 mm. Transport du tracto-pelle.



6225 Wagon tombereau SNCF
Longueur : 102 mm.



6572 Wagon tombereau à bogies
Longueur : 156 mm.



6520 Wagon plat à bogies.
longueur : 140 mm avec conteneurs.



6230 - Wagon tombereau SNCF
Longueur : 120 mm.



2640 - Assortiment "conteneurs" (2 conteneurs 40 pieds - 4 conteneurs 20 pieds)



6762 - Wagon plat à bogies
Longueur : 225 mm avec conteneur.



6451 - Wagon plat à bords bas "Militaire"
Longueur : 102 mm.



6601 - Wagon plat à bords bas bogies "Militaire"
Longueur : 140 mm.



6550 - Wagon plat à bogies "Transport de grumes"
Longueur : 170 mm.



6759 - Wagon plat à bogies
Longueur : 225 mm. Chargement de tuyaux.



6735 - Wagon plat 1/2 bâché à bogies Talbot version allemande

6753 - Wagon plat 1/2 bâché à bogies
Longueur : 225 mm. Chargement de bobines.



6584 - Wagon plat bâché à bogies TYPE R 20.
Décor Fret SNCF



6736 - Wagon plat bâché à bogies TALBOT version allemande.



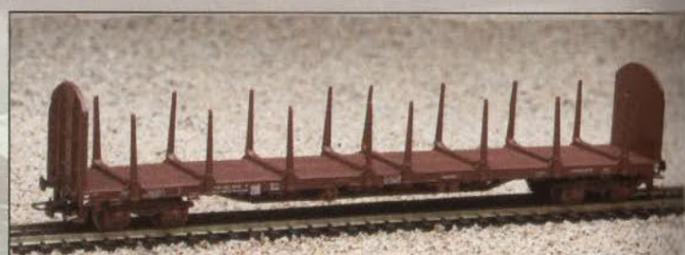
6578 - Wagon plat bâché à bogies "Vittel"
Longueur : 225 mm.



6589 - Wagon plat bâché à bogies "Contrex"
Actualisation du logo. Longueur : 225 mm.



6754 - Wagon
Longueur : 225 mm. Chargement de planches.



6757 - Wagon plat à ranchers lourds
Longueur : 225 mm. Dérivé du wagon plat à dossier de la SNCF.



6280. Wagon réfrigérant STEF SNCF.
Longueur : 120 mm. Fourni avec de nombreux accessoires à monter.



6531 - Wagon couvert à bogies
Longueur : 192 mm. Type : GAS.



6271 - Wagon couvert "Renault"
Longueur : 120 mm.



6272 - Wagon couvert "Fromagerie Bel"
Longueur : 120 mm.



6254 - Wagon couvert bois.
Portes coulissantes. Longueur : 120 mm



6532 - Wagon à bogies transport de bovins
Longueur : 192 mm. Type : G11.



6251 - Wagon couvert "Sernam"
Longueur : 120 mm. Panneaux lisses. Portes coulissantes.



6265 - Wagon couvert "Coca-Cola"
Longueur : 120 mm.



6252 - Wagon essieux transport de bovins
Longueur : 120 mm. Type G 41.



6253 - Wagon transport petits animaux
Longueur : 120 mm. Type H 09.



6303 - Wagon-citerne "Elf"
Longueur : 102 mm.



6502 - Wagon-citerne à bogies "Sati"
Longueur : 143 mm.



6525 - Wagon-citerne suisse "Carbagas"
Longueur : 216 mm



6307 - Wagon-citerne "Shell"
Longueur : 102 mm.



6509 - Wagon-citerne à bogies "Esso"
Longueur : 143 mm.



6565 - Wagon couvert transport de chevaux
Longueur : 192 mm



6312 - Wagon-citerne à essieux "Ermefer"
Longueur : 102 mm



6617 - Wagon-citerne à bogies "Elf"
Longueur : 143 mm



6523 - Wagon-citerne "Haniel Heizöl" DB
Longueur : 170 mm



6495 - Wagon-citerne nettoyeur de rails
Longueur : 102 mm.



6518 - Wagon-citerne à bogies "Elf"
Longueur : 143 mm.



6516 - Wagon-citerne calorifugé 70 m³ "Simotra"
destiné au transport de produits chimiques. Longueur : 170 mm.



6517 - Wagon-citerne 70 m³ "Simotra"
destiné au transport de produits pétroliers. Longueur : 170 mm.



6311 - Wagon-citerne "BP"
Longueur : 102 mm.



6519 - Wagon-citerne à bogies "Fina"
Longueur : 143 mm.



6533 - Wagon Frêt SNCF
Longueur : 192 mm. Type G 13.



6535 - Wagon couvert à bogies
Longueur : 192 mm. Type G 13.



6521 - Wagon-citerne à bogies "Total"
long : 143 mm



6522 - Wagon-citerne à bogies "Total Gaz"
long : 216 mm



6534 - Wagon Multifrêt avec caisse chrono-froid
Longueur : 227 mm.



6539 - Wagon frêt SNCF avec portes latérales



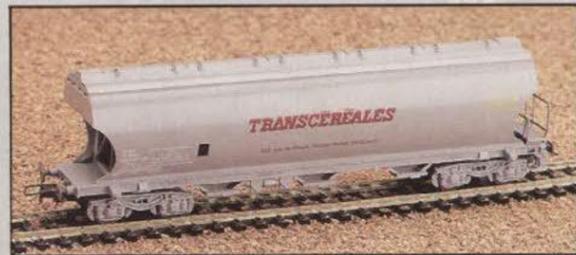
6421 - Wagon transport de pulvérulents
Longueur : 98 mm.



6638 - Wagon trémie "Andros"
Longueur : 173 mm



6642 - Wagon trémie à bogies " Simotra "
Longueur : 173 mm.



6546 - Wagon trémie à bogies "Transcéréales"
Longueur : 173 mm.



6528 - Wagon trémie à bogies "Banette"
Longueur : 173 mm



6644 - Wagon trémie à bogies " ROY "
Longueur : 173 mm.



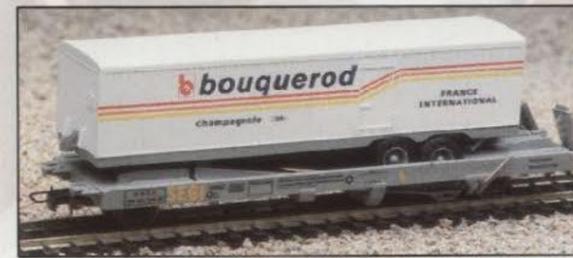
6431 - Wagon Bifoudres "Magail"
Longueur : 102 mm.



6432 - Wagon Bifoudres "Société des wagons Foudres"



6436 - Wagon Transport Minoterie "Destandau"
Longueur : 98 mm



6964 - Wagon Kangourou "Bouqueroed"
Longueur : 150 mm.



6965 - Wagon Kangourou "Bailly"
Longueur : 150 mm.



6966 - Wagon Kangourou "Sernam"
Longueur : 150 mm.



6727 - Wagon couvert à parois coulissantes "VOLVIC"
Longueur : 230 mm



6969 - Wagon Kangourou "France Etoile"
Longueur : 150 mm.



6728 - Wagon couvert à parois coulissantes "UNIMETAL"
Longueur : 230 mm



6729 - Wagon couvert à parois coulissantes
Longueur : 230 mm.



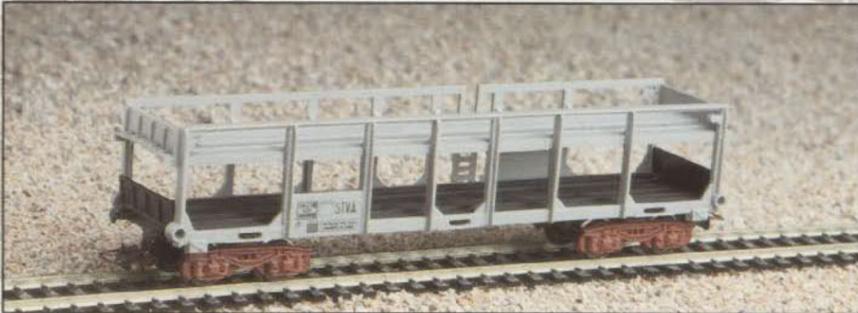
6650 - Wagon multifrêt - Caisse "United Guyon"
Longueur : 227 mm



6730 - Wagon couvert à parois coulissantes
Longueur : 230 mm.



6734
Cargo wagon
Longueur : 267 mm.



6540
Wagon à bogies
"STVA"
Longueur : 170 mm.

6480
Fourgon
pour trains de marchandises
Longueur : 102 mm.
Feux arrière éclairés.



6573
Wagon STVA
Longueur : 289 mm.
3 essieux.

6576
Fourgon DD à bogies
pour trains auto-
couchettes
Longueur : 303 mm.



4 LOCOMOTIVES HAUT DE GAMME

LA TECHNOLOGIE DE POINTE AU SERVICE DU MODELISME

La collection haut de gamme composée des modèles BB 26000, CC 21000 et CC 72000 s'enrichit de quatre nouvelles reproductions toutes aussi fiables que leurs aînées.

La maturité technologique de JOUEF s'affirme un peu plus chaque année et se traduit par des reproductions scrupuleusement identiques aux originaux de la SNCF avec une fabrication solide et soignée pour la satisfaction des collectionneurs les plus exigeants.



8530 - Locomotive diesel BB 66600

Cette locomotive, mise en service en 1968, était destinée au trafic de voyageurs et de marchandises. JOUEF vous propose une reproduction très détaillée équipée de deux bogies moteur, de roues prises de courant pour une alimentation efficace du moteur, d'un moteur central avec transmission par cardans avec vis sans fin et engrenages, d'un châssis Zamac. L'éclairage inversé blanc et rouge, les tampons fonctionnels ont été installés. Les grilles d'aération ont été réalisées en photodécoupe pour un réalisme de qualité. Longueur : 172 mm



8594

Locomotive diesel BB 67409

Ce modèle fut mis en service en 1969 et assura des services mixtes (voyageurs et marchandises). Il est très souvent utilisé en unité multiple.

La reproduction JOUEF est équipée d'un moteur sur chaque bogie. Toutes les roues sont caprices de courant, ce qui permet d'alimenter efficacement le moteur.

Un éclairage inversé blanc et rouge, des tampons fonctionnels, des rambardes métalliques ont été prévus. Elle est livrée avec un sachet de super-détaillage.

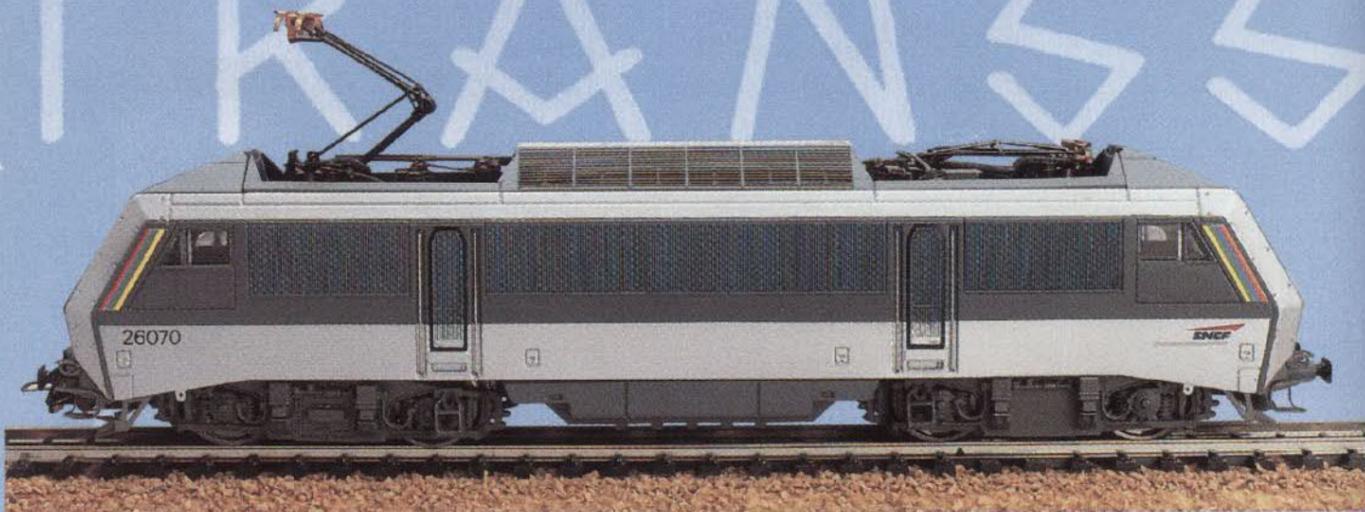


8593

Locomotive diesel BB 67420

Ce modèle possède une immatriculation différente mais conserve un moteur sur chaque bogie, des roues caprices de courant, des tampons fonctionnels et des rambardes métalliques. Livrée avec un sachet de super-détaillage. Longueur : 200 mm



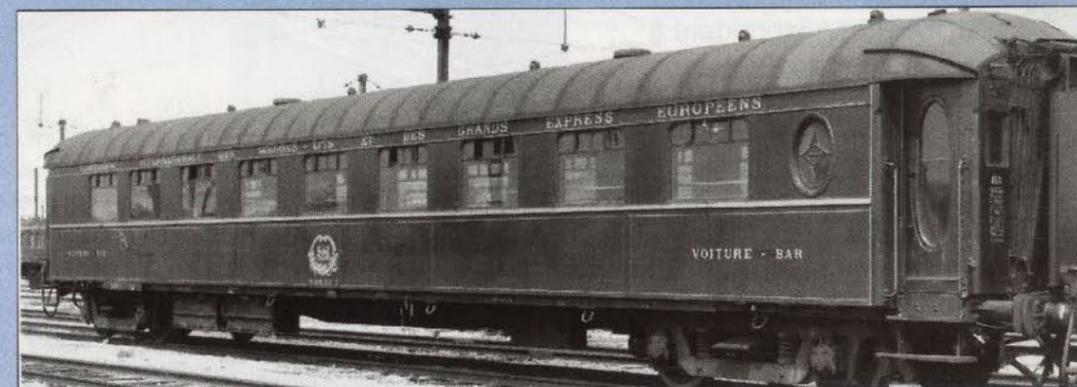


8374 - Locomotive diesel BB 26070
 Cette reproduction reprend la dernière version SNCF de la Sybic, produite avec une couleur grise et affectée dans l'Est.
 Son moteur Bühler, son châssis Zamac, sa transmission par cardans et les prises de courant sur toutes les roues perpétuent la qualité JOUEF.
 Longueur : 203 mm



8434
 Locomotive électrique CC 6500
 Mise en service en 1969, cette locomotive fut produite pour assurer des services mixtes.
 Le modèle JOUEF possède un châssis Zamac, un moteur Bühler, deux bogies moteur et toutes les roues captent le courant. La transmission est faite par cardans avec vis sans fin et engrenages.
 Cette superbe reproduction dispose d'un éclairage inversé blanc et rouge, de tampons fonctionnels et de rambardes métalliques. Livrée avec un sachet de super-détaillage.
 Longueur : 224 mm

LES VOITURES



5319 - Voiture CIWL bar sans cuisine
 Construite en 1927, cette voiture deuxième classe appartient à la série 4111 à 4130 des célèbres voitures Pullman Etoile du Nord. Le châssis est équipé d'une elongation à ressort et de tampons fonctionnels. Ce modèle possède des roues décollées et des dessous de bogies où il est possible d'installer des balanciers PP et PP5.
 Côté finition, le vitrage est gravé avec décoration bronze, l'écusson et les bas de portes métallisés bronze. Possibilité d'éclairage avec le kit référence 2961. Livrée avec un sachet de super-détaillage.
 Longueur : 269 mm



5299 - Voiture Lits "Trans Euro Nuits" 2ème classe
 Ce modèle possède un aménagement intérieur ainsi qu'un attelage court à elongation avec ressort de rappel. Lesté.
 Nouveau logo.
 Longueur : 306 mm



8606 - Autorail "Picasso" nouvelle décoration
 En 1970, certains de ces autorails furent produits avec le toit rouge. La vitesse maximum de ces engins en service est de 120 km/heure. Modèle JOUEF livré équipé d'un éclairage et livré avec un sachet de super-détaillage.
 Longueur : 245 mm

NOUVEL ATTELAGE

Les nouveaux attelages conçus par JOUEF correspondent à l'attelage que possèdent les modèles réels. Ils permettent d'avoir des convois de wagons roulant tampons contre tampons.

L'attelage court à élongation avec rappel de ressort facilite la remise à zéro du boîtier NEM. Une amélioration technologique qui ravira tous les modélistes avertis.



Références des modèles JOUEF équipés de ces nouveaux attelages :
6516 ; 6517 ; 6523 ; 6621 ; 6619 ; 6525 ; 6522 ; 6727 ; 6728 ; 6729 ; 5401 ;
6534 ; 65339 ; 6573 ; 6734 ; 5313 ;
5304 ; 5305 ; 5301 ; 5300 ; 5302 ; 5326 ; 5322 ; 5737 ; 5738 ; 5739 ; 5740 ;
5741 ; 5742 ; 5743 ; 5744 ; 5745 ; 5746 ; 5747 ; 5748 ; 5749.
La totalité des nouvelles productions de wagons et voitures voyageurs sera également équipée de ce type d'attelage.



6619 - Wagon citerne calorifugé 70 m³ à bogies "Rhône Poulenc"

Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 170 mm



6725
Wagon multifrêt "Renault"

Avec caisse mobile montée sur châssis Sgss 63.
Attelage court à élongation avec ressort de rappel.
Caisse lestée.
Longueur : 227 mm



6620

Wagon citerne à bogies "Elf"

Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 143 mm

LES WAGONS



6653

Wagon multifrêt "Haribo"

Avec caisse mobile montée sur châssis Sgss 63. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 227 mm



6636

Wagon trémie à bogies "Bourgoin"

Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 173 mm



6635

Wagon trémie à bogies "SGMF"

Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues. Modèle lesté.
Longueur : 173 mm



6634

Wagon trémie céréalier à bogies "Guyomarc'h"

Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Bogies Y25 soudés avec sabots de freins fixés dans l'axe des roues. Longueur : 173 mm



6437

Wagon à essieux "Minoteries Dijonnaises"

Wagon pour transport de farines. Modèle lesté
Longueur : 98 mm



6724

Wagon couvert à parois coulissantes "Habbis Spanghero"

Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 230 mm



6760
Wagon réfrigérant à bogies
"Marcel Millet"
Attelage court à élongation avec ressort de rappel.
Bogies équipés avec des sabots de freins fixés dans
l'axe des roues pour plus de réalisme. Modèle lesté.
Sachet d'accessoires. Longueur : 225 mm



6621 - Wagon citerne à bogies "Algeco"
Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 170 mm



6633 -
Wagon trémie à bogies
"Transcéréales Ermewa"
Avec bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur
réalisme. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Caisse lestée.
Longueur : 173 mm



6313 -
Wagon citerne à essieux "BP"
Modèle lesté.
Longueur : 143 mm



6656 -
Wagon multifrêt "Varachaux"
Avec caisse mobile montée sur châssis Sgss 63.
Attelage court à élongation avec ressort de
rappel.
Longueur : 227 mm



6486
Wagon couvert à bogies G12.
Transport de denrées périssables. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Sabot de
freins dans l'axe des roues.
Longueur : 192 mm



6652
Wagon multifrêt
"TAF Intermodale Train Route"
Avec caisse mobile montée sur châssis Sgss 63. Attelage court à élongation avec ressort
de rappel. Longueur : 227mm



6555 -
Wagon citerne "Ermewa Sati"
Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Bogies Y25 soudés avec sabots de
freins fixés dans l'axe des roues. Lesté.
Longueur : 216 mm



6496
Wagon citerne lesté "ERMEWA" (Suisse)
La Firme Ermewa, important locataire de wagons, est installée à Genève. La version proposée
par JOUEF est un wagon réservé au transport de produits céréaliers. Attelage court à
élongation avec ressort de rappel.
Longueur : 170 mm



6497 - Wagon citerne
lesté "WASCOSA" (Suisse)
Equippé avec un attelage court à élongation
avec ressort de rappel.
Longueur : 170 mm



5790
Voiture Lits "T2S" (Suisse)
Ce modèle appartient à la série des voitures lits les plus
récentes mises en service. Elles disposent de 17
compartiments à 2 lits superposés.
Ce modèle est lesté. Il possède un aménagement
intérieur et un attelage court à élongation.
Longueur : 305 mm



6742- Wagon couvert à parois coulissantes (Italie)
Wagon lesté. Attelage court à élongation avec ressort de rappel.
Longueur : 230 mm



5328 - Restaurant bleu
Ce wagon est utilisé pour les relations trains auto-couchettes dans le Sud de la France. Le modèle JOUEF est lesté. Il est équipé d'un attelage court à élongation avec ressort de rappel. Il possède également des bogies équipés de sabots de freins fixés dans l'axe des roues pour un meilleur réalisme. Longueur : 269mm.



6648 Wagon citerne "CAIB" (Belgique)
Pour transports de produits chimiques à travers toute l'Europe.

6556 Wagon céréalier à bogies "MONFER" (Italie)
Wagon lesté. Attelage court à élongation avec ressort de rappel.
Longueur : 173 mm



5789 Voiture lits "T2S" (Italie)
Modèle lesté. Aménagement intérieur. Attelage court à élongation avec ressort de rappel. Longueur : 305 mm



6740 Wagon à parois coulissantes et bogies (type standard) "TRANSWAGON" (Allemagne)
Equipé d'un attelage court à élongation avec rappel à ressort. Lesté
Longueur : 267 mm



6741 Wagon à parois coulissantes et bogies "DB" (Allemagne)
Ces wagons appartiennent à la nouvelle génération qui permet la manutention de marchandises palettisées.
Equipé d'un attelage court à élongation avec rappel à ressort. Lesté
Longueur : 267 mm

6739 Wagon à parois coulissantes et bogies (type standard) "OPEL" (Allemagne)
Equipé d'un attelage court à élongation avec rappel à ressort. Lesté
Longueur : 267 mm



6591 Wagon fourgon "DDM" (Allemagne)
Identiques aux modèles français de part leur rachat à la SNCF, ils sont utilisés en service voyageur (TAC) et marchandises.
Modèle avec attelage court à élongation avec ressort de rappel. Lesté.
Longueur : 303 mm

6772 Wagon plat à bogies type "RES" (Allemagne)
Ces wagons ont un emploi universel (produits en vrac ou produits finis).
Equipé d'un attelage court à élongation avec rappel à ressort.
Longueur : 225 mm



5788 Voiture Lits "T2S" (Allemagne)
Aménagement intérieur. Equipée d'un attelage court à élongation avec rappel à ressort. Lestée.
Longueur : 305 mm

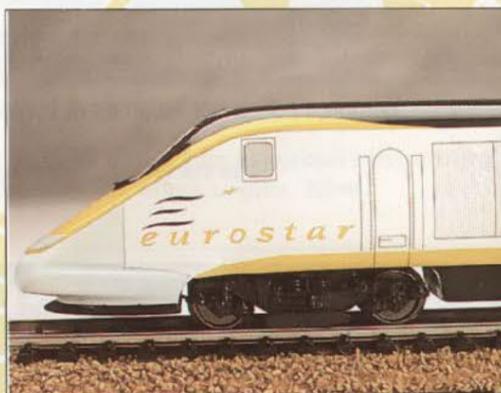
LES COFFRETS



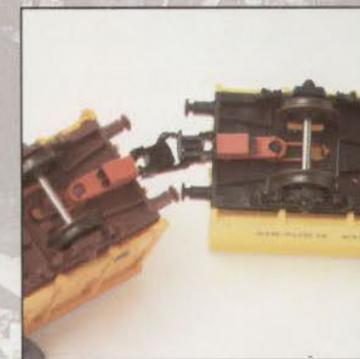
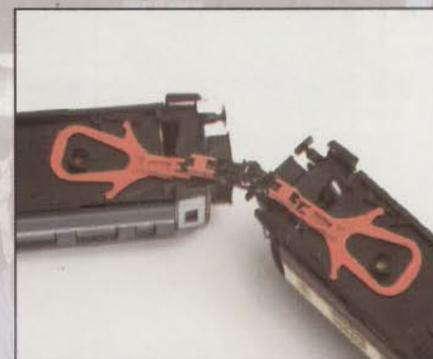
7323 - Coffret avec pont tournant "Mon premier réseau"
 1 motrice, 3 wagons, 1 pont tournant, 1 transformateur, 2 aiguillages manuels, 1 rail auto enrailleur, 22 rails courbes, 9 rails droits, 2 conteneurs, 6 voitures de tourisme HO, 1 tapis de jeu. Circuit ovale : 172 x 95 cm. Tapis de jeu : 180 x 100 cm.

Ce coffret a été conçu pour débiter facilement dans le modélisme ferroviaire grâce au tapis de jeu qui indique l'emplacement des rails et des maquettes (non incluses dans le coffret mais disponibles chez tous nos revendeurs). Une notice de montage est également fournie dans la boîte et donne toutes les astuces des modélistes professionnels. Vous pourrez donc apprendre à construire un réseau ferroviaire tout en vous amusant et créer un merveilleux décor pour des voyages de rêve.

7450 - Coffret Eurostar - 4 éléments, 1 transformateur, rails. PARIS à 3 heures de LONDRES par le tunnel sous la Manche est un rêve désormais possible. Le train à grande vitesse "Eurostar" a été réalisé grâce à la collaboration des chemins de fer français, britanniques et belges. Le design de cette machine est résolument moderne tout comme ses spécificités techniques qui ont été mûrement réfléchies pendant plus de 10 ans. JOUEF fête cette actualité en proposant un superbe coffret "Eurostar" dont la technologie sera l'égale de celle obtenue pour le TGV Atlantique qui a fait ses preuves auprès des modélistes ferroviaires.



ATELAGES NORMALISEES



L'ensemble du matériel roulant JOUEF est équipée d'attaches amovibles aux normes Européennes.

CONDITIONNEMENTS



BOITES CRISTAL

Références	Longueurs	Longueurs hors tout matériel roulant
2506	151 mm	51 à 129 mm
2507	211 mm	111 à 189 mm
2508	277 mm	177 à 255 mm
2509	328 mm	228 à 306 mm





8155 - Locomotive vapeur 020
ARDENT ELIAS



8151 - Locomotive vapeur
"DECAUVILLE"



8152 - Locomotive Diesel de
chantier.



8154 - Locomotive vapeur



8150 - Automotrice vapeur échelle HOe.
Reproduction du wagon tracteur de la ligne à voie étroite Ruhr-Lippe, compartiment de voyageurs articulé avec la partie tractrice.



8153 - Locomotive
WINNETOU avec son tender



7110 - Train baladeur échelle HOe.
Contenu : 1 locomotive vapeur "Decauville", 3 voitures baladeuses, 1 ovale de rail (9 mm).



7111 - Train de chantier échelle HOe.
Contenu : 1 loco diesel de chantier, 1 wagon-plate-forme avec 4 personnages, 1 wagon-caisse, 2 wagons-bernes, 1 wagon-truck, 1 ovale de rail (9 mm).



7112 - Train Western échelle HOe.
Contenu : 1 locomotive Winnetou avec son tender, 3 voitures voyageurs "Western Union", 1 ovale de rail (9 mm).



7113 - Train de voyageurs échelle HOe. Contenu : 1 locomotive vapeur, 2 wagons coupés, 1 wagon-fourgon, 1 ovale de rail (9 mm).

l'esprit de jeu

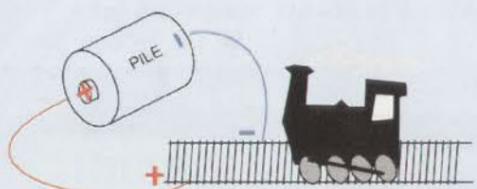
La passion des trains, cela vient très tôt ! Du modéliste débutant qui s'émerveille devant son petit train miniature, au modéliste chevronné amateur des réseaux les plus sophistiqués, il n'y a qu'un pas .. mais aussi beaucoup d'astuces à apprendre qui permettront à l'enfant curieux d'exploiter un jour, comme un grand, toutes les possibilités offertes par le monde merveilleux des maquettes et des trains Jouef. Ces quelques pages sont là pour l'y aider...

LES LOCOMOTIVES :

Elles avancent dans un sens ou dans l'autre grâce à un moteur électrique qui fonctionne avec du courant continu.

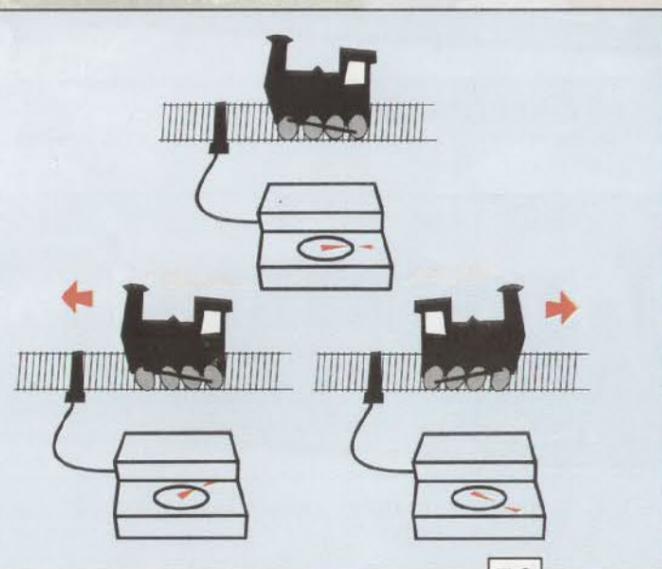
Le courant continu le plus simple et le plus connu est fourni par une pile. Le courant continu circule dans un sens déterminé, du pôle + vers le pôle -.

Suivant le sens du branchement, votre loco ira en marche avant ou en marche arrière.



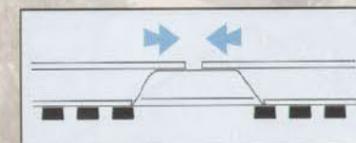
L'ALIMENTATION :

Pour remplacer les piles qui sont de faible puissance et de courte durée, JOUEF vous propose son transformateur. C'est un appareil performant qui abaisse le courant 220 V du secteur (celui des prises de courant de la maison) en courant 12V alternatif ; ce qui le rend inoffensif. Ce courant 12V alternatif est redressé à l'intérieur du transfo pour obtenir le courant 12V continu nécessaire aux moteurs de vos locos. Un bouton tournant permet d'alimenter la voie dans un sens ou dans l'autre.

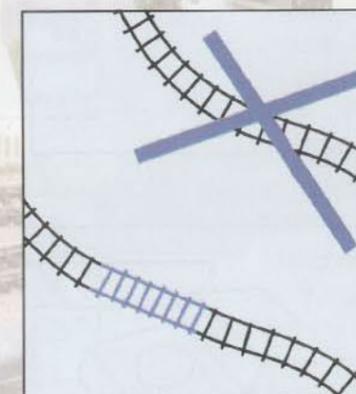
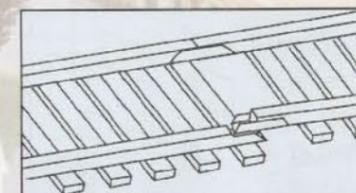


CONSEILS POUR LE MONTAGE DU RESEAU

Veillez au bon engagement des 2 éclisses et poussez à fond les 2 rails pour ne laisser aucun écart. Pour cela, procédez à plat sur une table.

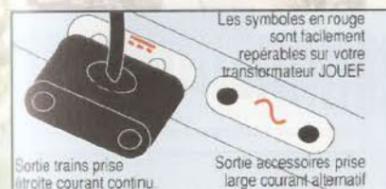
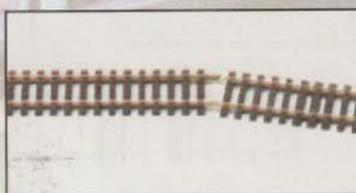


Une éclisse mal engagée entraînera des déraillements. Visuellement, vous ne décelez pas toujours les défauts possibles de montage. Passez le doigt lentement sur les rails dans les 2 sens pour "sentir" le décalage anormal. Attention à ne pas se blesser avec l'extrémité des rails. Une éclisse mal engagée entraînera des déraillements.

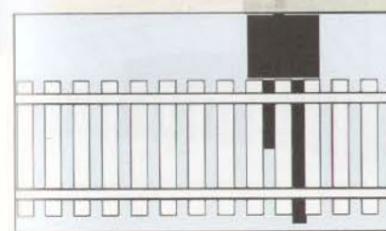


Évitez de raccorder directement une courbe et une contre-courbe. Intercalez une portion de droite.

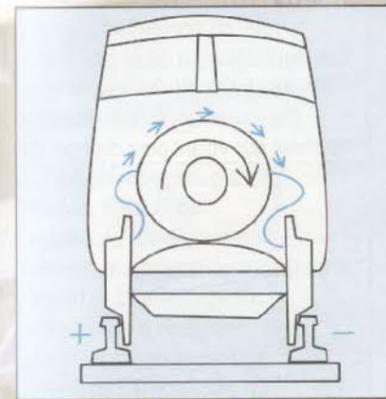
Quelques erreurs à éviter : Défaut d'alignement de la voie. Cassure brusque à l'amorce d'une rampe.



Il est possible d'utiliser le courant alternatif 12 V pour différents accessoires (nous en reparlerons plus loin). Pour cela, le transformateur peut avoir 2 sorties.



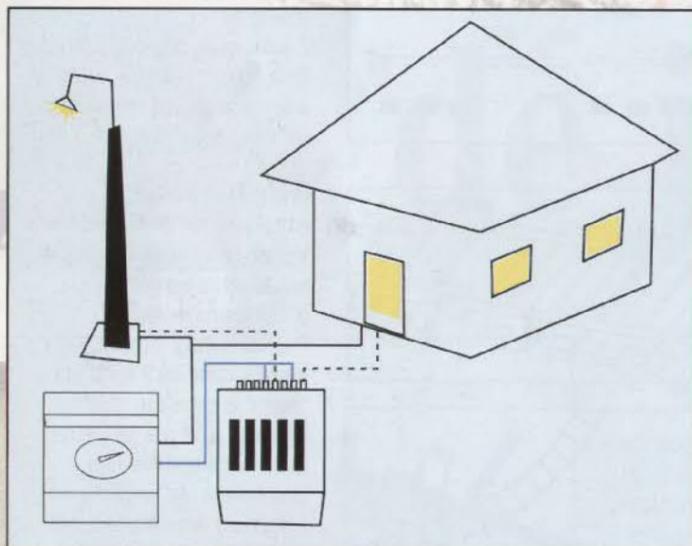
La voie : Le courant du transfo doit être amené au moteur de votre loco. Cette dernière roulant sur des rails, c'est par l'intermédiaire de ceux-ci que le courant arrivera au moteur de votre loco. Chaque élément de voie possède un petit éclair indiquant l'endroit où il faut brancher le connecteur du transfo.



Le courant ainsi amené aux rails est transmis par l'intermédiaire des roues et des lames de contact.

UTILISATION DU COURANT ALTERNATIF

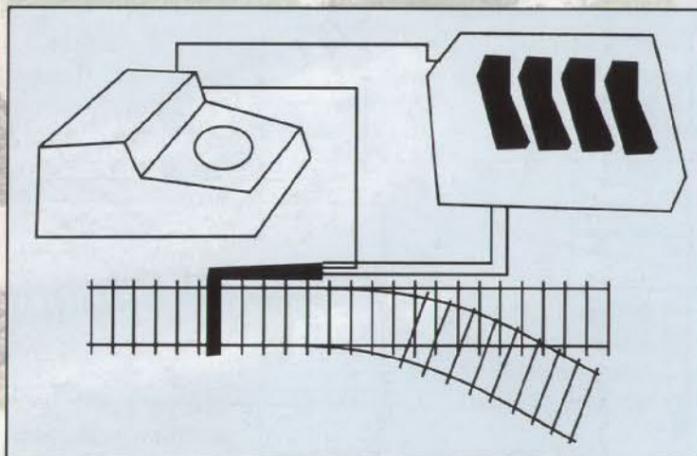
CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE



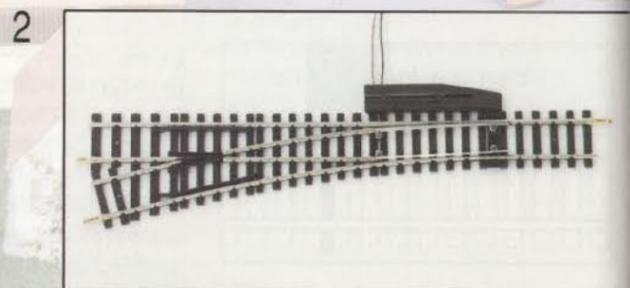
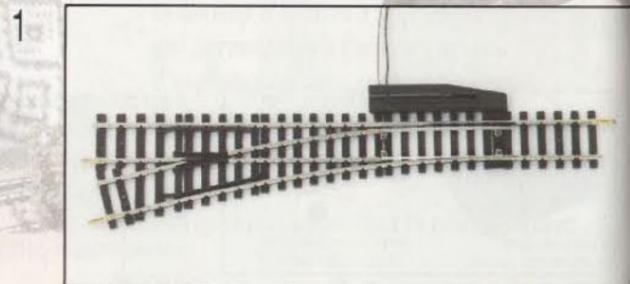
CABLAGES DES AIGUILLAGES ÉLECTRIQUES :

La commande est obtenue en envoyant une impulsion de courant alternatif au niveau des électroaimants placés dans ces appareils, par l'intermédiaire du contacteur à impulsion 9370.

ATTENTION !
N'appuyez donc qu'une seconde au maximum sur les boutons. Sinon, vous risquez la destruction des bobinages. Pour éviter cet inconvénient vous pouvez protéger vos aiguillages par un relais statique Ref. 9345.



COMMANDER LE TRAIN, C'EST COMMANDER LES AIGUILLAGES :

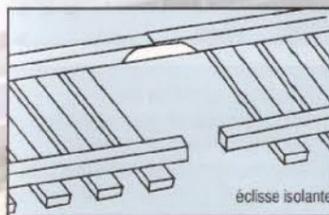
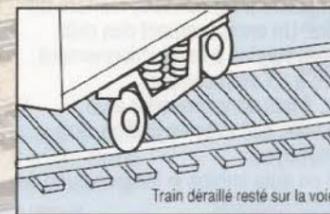
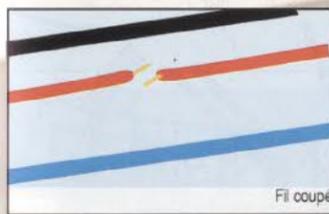
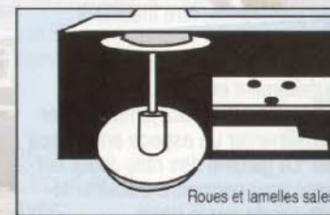
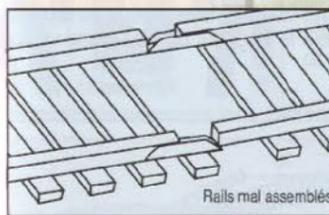
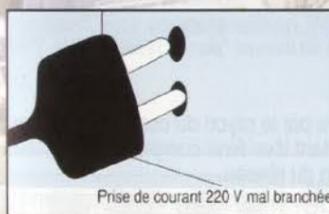


La voie comprend les "appareils de voie" ou encore "aiguillages". Les aiguillages eux seuls permettent aux trains de changer de voie. Contrairement à l'automobiliste tournant son volant pour changer de rue, l'aiguillage décide pour le conducteur de train.

Commander vos aiguillages, c'est donc commander la direction de vos trains, d'où l'intérêt de la commande à distance des aiguillages de votre réseau. Un aiguillage a 2 positions :

- 1) position directe
- 2) position déviée

INCIDENTS



ENTRETIEN DU RESEAU.

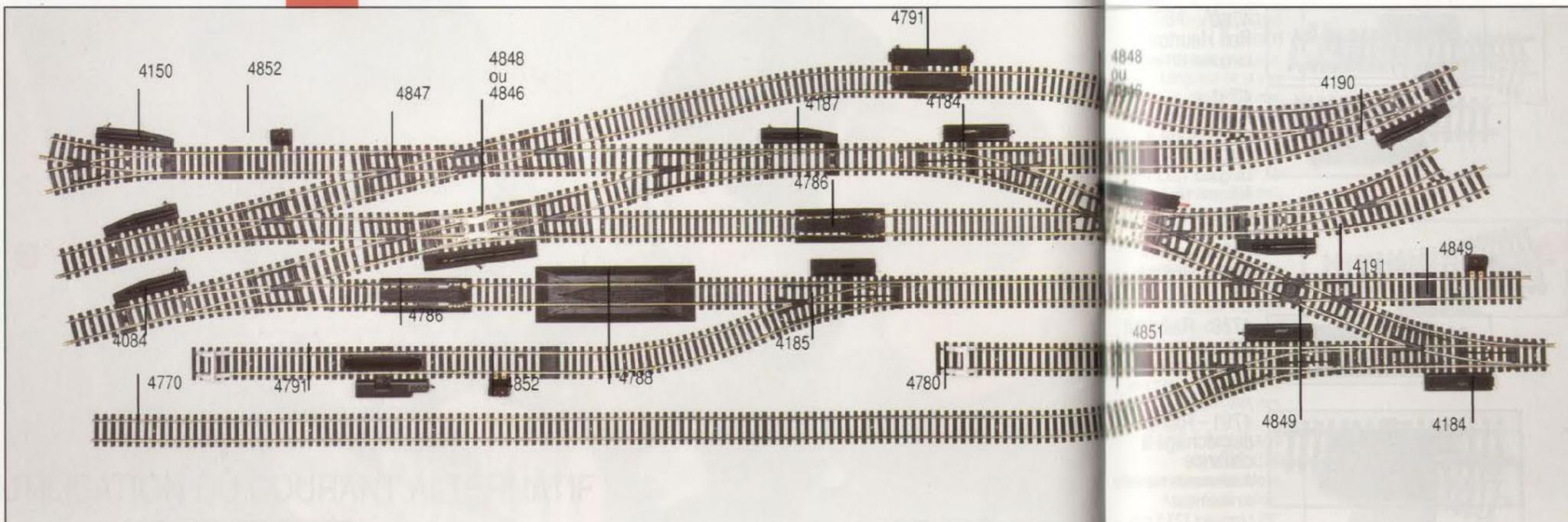
MATERIEL ROULANT :

Les locomotives détestent la poussière l'eau et le sable dont il faudra absolument proscrire l'utilisation dans le décor du réseau. Veillez à ne pas laisser s'enrouler un paquet de poussière autour des axes des mécanismes et faites confiance à la lubrification effectuée à l'usine Jouef lors de la fabrication.

Veillez à ce que toutes les articulations des attelages, toutes les rotations d'essieux et des bogies soit libres et aisées.

LA VOIE :

La surface de roulement des rails doit rester propre, mais il ne faut surtout pas la passer au papier de verre. Le meilleur reste l'utilisation du wagon nettoyeur de rails Ref. 6495 ou, à défaut, de l'alcool à brûler avec un chiffon tendu sur le doigt. Attention à ne pas accrocher les lames.



Des wagons sur rails étaient utilisés dès 1550, dans les mines de Laberthal (Alsace). La technique est aujourd'hui plus sophistiquée mais le principe reste le même : faire rouler un engin sur des guides, la roue et le rail étant en métal, le frottement est quasiment nul. Pour construire une bonne voie ferrée, qu'elle soit réelle ou en miniature, il faut en étudier le tracé, la construction de la plateforme, la pose, le nivellement, données essentielles pour la sécurité et le confort. La SNCF place, entre rail et traverse, des éléments élastiques qui absorbent les déformations verticales et horizontales. La fixation du patin sur la traverse en bois est faite par de grosses vis de bois, appelées tire-fonds. Les rails de 18 à 36 mètres laissent de plus en plus de place à des "barres longues" de 800 à 1500 mètres. On a réussi à maîtriser les contraintes qui se développent sous l'effet des variations de températures. La douceur et le silence du roulement sur "barres longues" constituent un élément de confort important, de sécurité accrue, d'entretien et d'usure moindre, même si les nostalgiques regrettent le martèlement des roues sur les joints des rails. Les rails Jouef qui vont servir à transporter un courant électrique inoffensif de 12 V sont très proches de la réalité. En effet, Jouef propose le rail flexible "au mètre" qui est l'équivalent des "barres longues". Il est réalisé en maillechort, un métal inoxydable qui a l'avantage d'avoir une excellente conductibilité électrique et dont la couleur rappelle celle de l'acier.

Jouef MATERIEL DE VOIE

Le bon fonctionnement du réseau dépend du bon roulement des trains. C'est-à-dire que les rails doivent être parfaitement dans le prolongement les uns des autres, les droites étant alignées, les courbes régulières et les différents éléments de la voie bien joints. C'est la raison pour laquelle le réseau de train miniature doit, de préférence, être installé à demeure sur un support fixe et rigide. Ainsi, tous les éléments de voie demeureront parfaitement en place et rigoureusement joints. Il ne faut jamais forcer pour réduire ou augmenter un espace entre deux éléments de voie. La gamme des rails Jouef est suffisamment large pour permettre d'obtenir la dimension exacte exigée par le tracé.

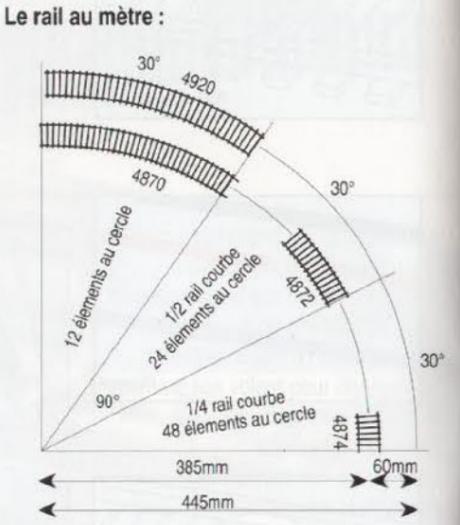
Entretien : Sachez que la poussière est l'ennemi numéro un du train miniature. Un encrassement des rails, comme des roues, conduit à un fonctionnement défectueux, voire à un arrêt complet. Périodiquement, il faut donc procéder à un nettoyage de la voie, soit avec un chiffon, soit avec le wagon nettoyeur (réf. 6495) dont on aura imbibé le tampon avec de l'alcool à brûler.

Maillechort : Le maillechort, maintenant utilisé pour les rails Jouef, est le métal qui répond le mieux aux caractéristiques exigées par les modélistes. Un exemple ? Les rails en maillechort ont une meilleure conductibilité électrique ; c'est-à-dire qu'avec un même transformateur, il est possible d'alimenter une plus grande longueur de voie.

Le rayon de courbure : Les voies sont définies par leur rayon de courbure

Voici toutes les possibilités et toutes les combinaisons que vous offre Jouef pour la réalisation de votre réseau. Tous ces éléments vous sont proposés, séparément et vous pourrez ainsi, progressivement, modifier et enrichir votre installation. Pour constituer vos réseaux, reportez-vous au manuel "plan et réseaux" Ref: 1100.

c'est-à-dire par le rayon du cercle qu'ils forment. Il est important d'en tenir compte dans la composition du réseau. La gamme des rails courbes Jouef comprend 2 rayons de courbures : R 385 - 445 mm avec un entre-axe de 60 mm. Attention ! Eviter de raccorder directement une courbe à une contre-courbe. Il faut intercaler une portion de droite au moins égale à la longueur du plus grand véhicule du réseau.



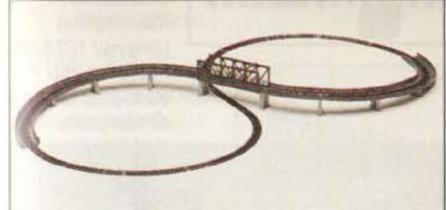
L'utilisation de la voie au mètre est particulièrement intéressante pour réaliser des courbes de plus grand rayon. Il permet de remplacer avantageusement et facilement toute une succession de petits éléments. Les contacts électriques n'en seront que plus sûrs.



2674 Passage supérieur courbe



4941 Boîte complémentaire. Permet d'agrandir un réseau de base (rond ou ovale, rayon 385 mm) de 5 manières différentes.



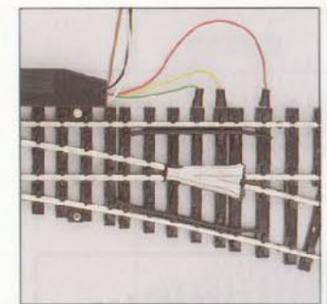
2679 Circuit en 8 avec passage supérieur.



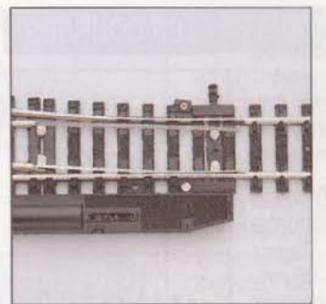
2673 Passage supérieur droit avec pont. Montée et descente à voie unique. Longueur : 2.70 m. Largeur : 72 mm. Hauteur : 168 mm.



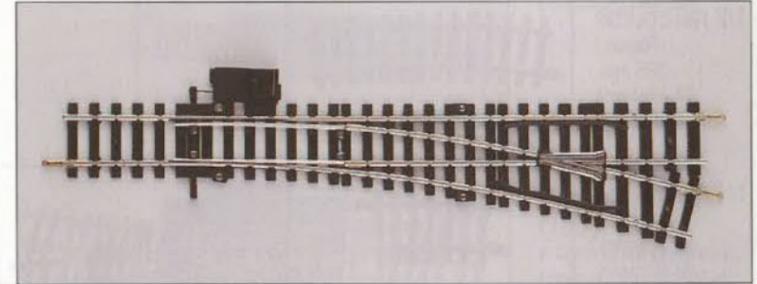
1029 Pont métallique à combinaisons multiples par juxtaposition et mise bout à bout. Hauteur : 145 mm. Longueur tablier : 390 mm. Largeur tablier : 70 mm.



Détail pointe de coeur en Zamak



Détail moteur

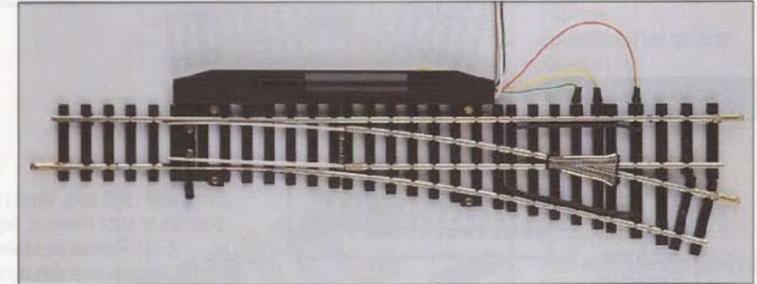


4092 - Aiguillage mécanique droit R 671 Nouvelle Génération. Longueur de la voie droite 247 mm. Equivalent d'un rail droit réf.4750. Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.

4093 - Aiguillage mécanique gauche R 671 Nouvelle Génération. Longueur de la voie droite 247 mm. Equivalent d'un rail droit réf.4750. Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.

une nouvelle génération d'aiguillages

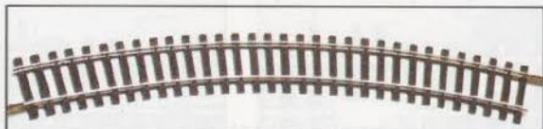
Ces nouveaux aiguillages sont équipés d'une pointe de coeur en ZAMAK, alimentée permettant d'assurer une continuité électrique sur toute la longueur du rail.



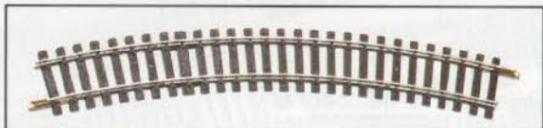
9193 - Boitier avec moteur électromagnétique gauche. Moteur avec protection de fin de course

9192 - Boitier avec moteur électromagnétique droit. Moteur avec protection de fin de course

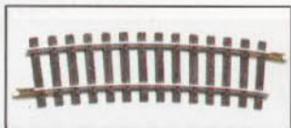
4920 - Rail courbe
Rayon : 445 mm.
12 éléments au cercle.



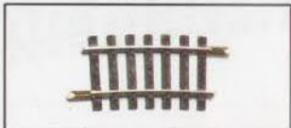
4870 - Rail courbe
Rayon : 385 mm.
12 éléments au cercle. Permet un branchement électrique.



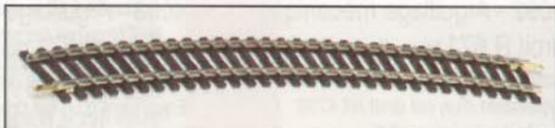
4872 - 1/2 rail courbe
Rayon : 385 mm.
24 éléments au cercle.



4874 - 1/4 rail courbe
Rayon : 385 mm.
48 éléments au cercle.



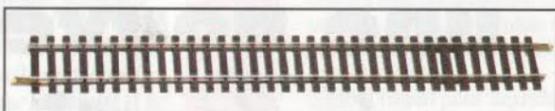
4925 - Rail courbe d'équivalence.



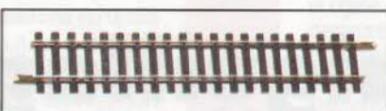
LES COURBES

LES DROITS

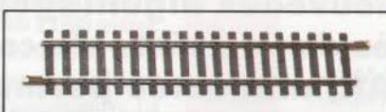
4750 - Rail droit
Longueur 247 mm.
Permet un branchement électrique.



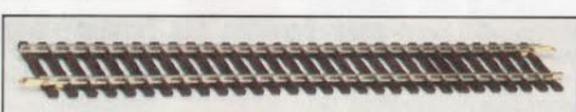
4741 - Rail droit
Longueur 153 mm.



4742 - Rail droit
Longueur 140 mm.

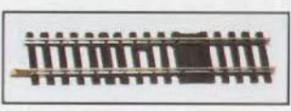


4740 - Rail droit d'équivalence

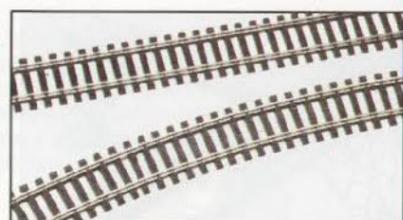


LES SPECIAUX

4751 - Rail droit
Longueur : 123,5 mm.
Permet un branchement électrique.



4770 - Rail flexible
Longueur : 988 mm. Vendu sans éclisse. Intéressant pour les grands réseaux, équivalent de rails droit réf. 4750. Permet de réaliser des parties droites de toutes longueurs et des parties courbes de n'importe quel rayon. Il permet de remplacer de multiples fractions de rail par un seul élément, d'où une meilleure continuité électrique.

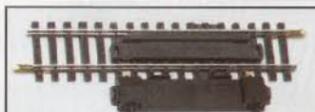


9315 -

Sémaphore fonctionnel
Fournit avec un rail de coupure. Permet l'arrêt et le démarrage du train par simple pression du doigt.



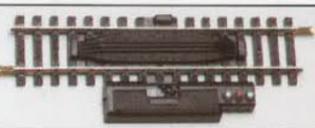
4780 - Rail Heurtoir
Longueur 101 mm.



4781 - Rail de commande à distance
Longueur 123,5 mm.
Actionné par le seul passage du train. Peut commander signaux, relais, passages à niveaux, aiguillages, etc...



4786 - Rail droit extensible
Longueur variable de 86 mm à 117 mm.



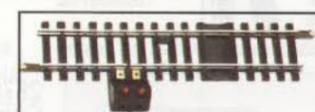
4791 - Rail de décrochage à distance
A commande manuelle ou électrique.
Longueur 123,5 mm.
Pour déteiler locomotives et wagons.



4850 - Rail droit interrupteur à une coupure
Longueur 123,5 mm.
Permet d'alimenter manuellement une portion de voie isolée.

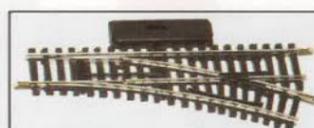


4851 - Rail droit à une coupure
Longueur 123,5 mm.
Permet d'isoler une portion de voie.



4852 - Rail droit à une coupure avec bornes d'alimentation
Longueur 123,5 mm.
Peut permettre d'alimenter une portion de voie isolée.

4084 - Aiguillage à droite
A commande manuelle.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30'.
Rayon : 385 mm.



4085 - Aiguillage à gauche
A commande manuelle.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30'.
Rayon : 385 mm.



4150 - Aiguillage symétrique
A commande électrique.
Angle de déviation : 28°.
Deux rayons 504 mm.



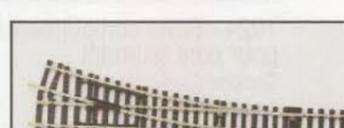
4184 - Aiguillage à droite
A commande électrique.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30'.
Rayon : 385 mm.



4185 - Aiguillage à gauche
A commande électrique.
Longueur de la voie droite 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30'.
Rayon : 385 mm.



4186 - Aiguillage à droite
A commande électrique.
Longueur de la voie droite 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.



4187 - Aiguillage à gauche
A commande électrique.
Longueur de la voie droite 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Rayon : 671 mm.

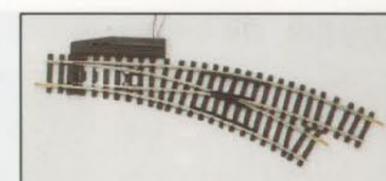


2788 - Rampe de mise sur voie

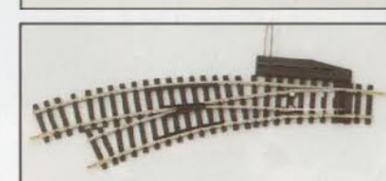


LES AIGUILLAGES

4190 - Aiguillage en courbe à droite
A commande électrique.
2 rayons : 385 mm.



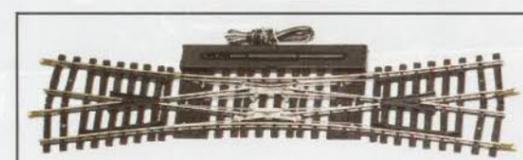
4191 - Aiguillage en courbe à gauche
A commande électrique.
2 rayons : 385 mm.



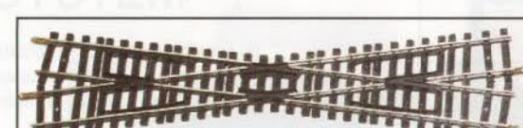
4788 Auto-enrailleur
Longueur : 247 mm.



4846 - Traversée jonction double (TJD)
A commande électrique.
Longueur des branches : 247 mm. Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Angle de déviation : 14°. Assure la double fonction de croisement et d'aiguillage. Permet un gain de place important.



4847 - Croisement à 14°
Longueur des branches : 247 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4750.
Voies croissantes isolées l'une par rapport à l'autre.



4848 - Traversée jonction double (TJD)
A commande électrique.
Longueur des branches : 153 mm. Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Angle de déviation : 22° 30'. Assure la double fonction de croisement et d'aiguillage. Permet un gain de place important.

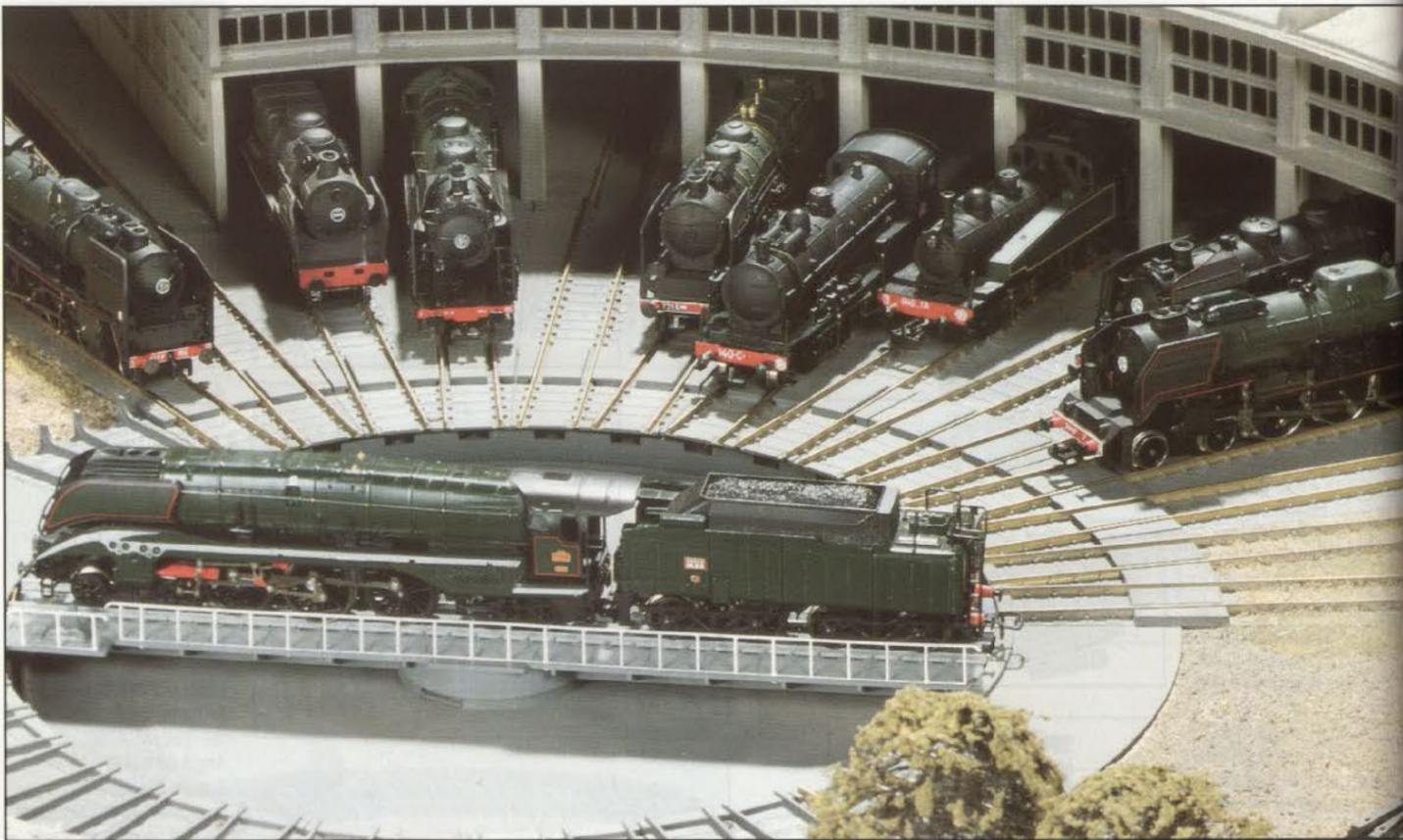


4849 - Croisement à 22° 30'
Longueur des branches : 153 mm.
Equivalent d'un rail droit réf. 4741.
Voies croissantes isolées l'une par rapport à l'autre.



2401 - Eclisses laiton et isolantes
En laiton : elles établissent le passage du courant entre 2 rails.
En plastique : elles les isolent.



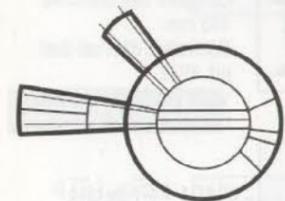


Rotonde en activité



1023 - Pont tournant

Se compose d'un ensemble de base comprenant le pont tournant et sa fosse, 2 voies de garage avec fosse, 2 secteurs de liaison, 2 voies d'accès, 1 secteur de butée, 1 pupitre de commande à distance permettant 2 vitesses de rotation du pont ainsi que la manoeuvre de la locomotive. Il peut être équipé jusqu'à 40 voies par l'acquisition des références complémentaires.

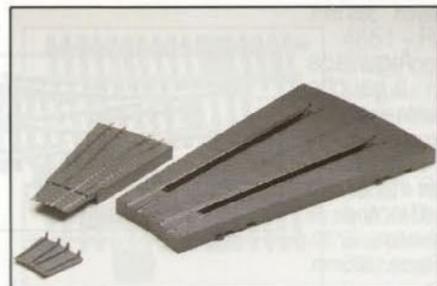


Quelques mesures
Longueur du Pont : 300mm
Diamètre du Pont
avec son trottoir: 413 mm
Épaisseur du Pont : 20 mm
Encombrement pour 40 voies
équipées : 1440 mm



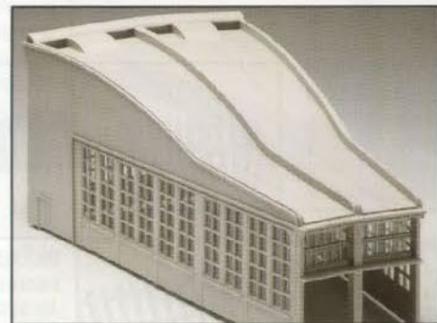
1026 - Boîte complémentaire Rotonde

S'ajoute à la boîte 1025 pour permettre la construction de 2 salles intermédiaires.



1024 - Boîte complémentaire pour pont tournant

Comprend :
1 secteur de liaison,
2 voies de garage avec fosse,
1 secteur de butée.



1025 - Rotonde

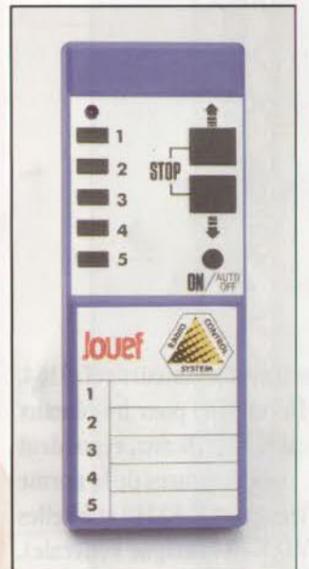
Permet de couvrir 2 voies. Chaque boîte complémentaire réf. 1026 permet d'intercaler 2 nouvelles voies, jusqu'à concurrence de 40.



9080

commandez votre train avec " RADIO CONTROL SYSTEM " !

La commande centralisée à distance de votre réseau compatible avec tout réseau fonctionnant en 12 volts.



HAUTE TECHNOLOGIE :

Gestion par microprocesseur
- Alimentation secteur 200-240 V
- Sortie alimentation voie :
12 V = 400 mA
- Sortie alimentation accessoires :

Sorties impulsionnelles 1 à 4 :

Sur chaque sortie possibilité de connecter :
- plusieurs aiguillages électriques
- un passage à niveau électrique | Maxi 400 mA
- plusieurs rails de décrochage
16 V = 400 mA

Sortie à contact maintenu 5 :

Sur cette sortie possibilité de connecter :
- plusieurs ampoules 12 V
- un signal de voie rouge/vert | Maxi 400 mA
12 V = 400 mA

- Régulateur électronique intégré

SECURITE TOTALE :

1°) Aucune perturbation sur les appareils domestiques.
2°) Contre les court-circuits, sur la voie comme au niveau des accessoires (protection électronique intégrée).
3°) Protection des bobines (gestion par microprocesseur).

L'émetteur de forme réduite se glisse facilement dans la poche et l'on peut ainsi commander son réseau de n'importe quel endroit de la pièce.

Commande très progressive de la vitesse avant et arrière de la motrice.

Arrêt d'urgence de la motrice par appui simultané sur les boutons AV et AR.

- Possibilité de codage différents :

Utilisation possible de 7 Radio Control System simultanément (sur 7 circuits indépendants) pour commander jusqu'à 35 accessoires différents et 7 motrices indépendantes les unes des autres et sans perturbation.

Jouef RADIO CONTROL SYSTEM



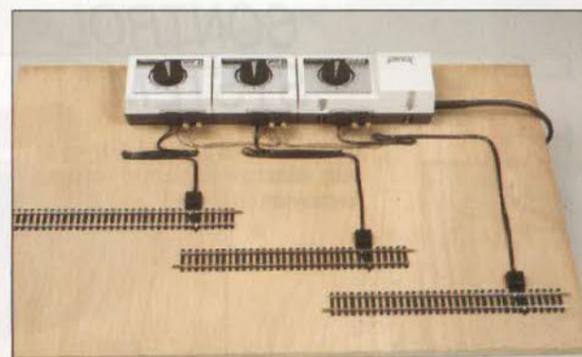
9160 - Transformateur
 Puissance totale : 14/15 VA mini.
 1 sortie 12 volts. Courant continu
 600 mA. 1 sortie 14 volts. Courant
 alternatif 600 mA. Régulation
 électronique obtenue par une
 seule commande qui assure
 également l'inversion de marche.
 Nouveau design permettant
 ultérieurement la création d'un
 pupitre de commande.
 Ce transformateur répond aux
 exigences de la norme française
 C 52210.

9164 - Transformateur
 Puissance 2,5 W. 0,2 A
 sous 12 volts (courant continu).
 Commutateur avec inversion
 de marche. Ce transformateur
 répond aux exigences
 de la norme française C 52210.

9165 - Transformateur
 Idem réf. 9164.
 Puissance 3VA - 0,300 A
 Sortie 12V courant continu 0,200A
 Sortie 16V courant alternatif
 0,100A



9100 - Sous-Station
 Se branche sur la sortie
 alternative du transfo 9160.
 Même régulation électronique
 que le transformateur réf. 9160.
 Le nombre de sous-stations
 que l'on peut brancher sur
 le transfo 9160 est illimité.
 Mais l'utilisation maximale ne
 doit pas dépasser les
 possibilités de puissance du
 9160. Protection par bilame.

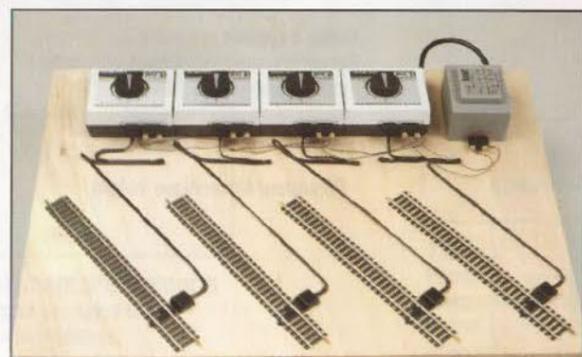


L'association
 de sous-stations 9100
 avec le transformateur 9160
 permet la régulation
 indépendante
 de multiples réseaux.

9163 - Transformateur
 Puissance 50 VA. 3 A,
 sous 12 volts
 (courant alternatif).
 Protection par
 rupteur thermique.



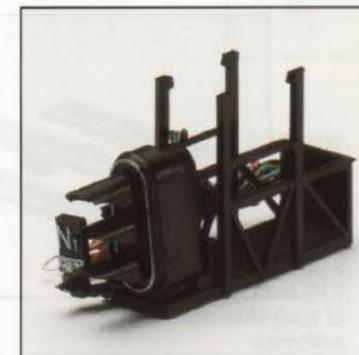
Le transformateur 9163 peut
 être utilisé pour la commande
 d'aiguillages et les circuits
 d'éclairage, mais présente
 surtout un intérêt pour
 l'alimentation de plusieurs
 sous-stations réf. 9100 en
 parallèle, du fait de la
 puissance
 3 fois plus élevée que celle
 du transfo 9160.



9321 - Potence de signalisation
 Equipée d'une nacelle câblée rouge/vert.
 Eclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.).
 Peut être équipée au total de 4 nacelles réf. 9329.
 Livrée avec tableaux indicateurs fixes.
 Encombrement au "sol" : 50 x 60 mm.
 Hauteur : 112 mm. Longueur de la flèche : 205 mm.



9312 - Signal de pleine voie
 Câblé 2 feux : rouge/vert. Eclairage par diodes
 électroluminescentes (L.E.D.).
 Peut être commandé manuellement
 ou automatiquement.



9329 - Nacelle pour potence
 Câblée 2 feux : rouge/vert.
 Eclairage par diodes
 électroluminescentes (L.E.D).
 Complément à la réf. 9321.



1036 - Pylône d'éclairage
 Destiné aux gares de triage
 et aux dépôts.
 Hauteur : 305 mm.

Nos transformateurs réf. 9164,
 9165 et 9160 pour les réseaux
 plus importants, répondent
 aux exigences de la norme
 française C 52210 et à celles
 du V.D.E (Allemagne Fédérale).
 Ce sont des transformateurs
 DE SECURITE homologués
 en France sous le n° 1021.
 - Leur enveloppe totalement
 fermée est en matériau
 auto-extinguible.
 - Une bilame les protège
 totalement contre
 les court-circuits accidentels,
 sur la voie par exemple.
 - Le cordon à forte section
 et la prise de courant répondent
 également aux normes
 de sécurité.
 - A l'intérieur de l'enveloppe,
 de nombreux détails
 de construction concourent
 tous à la protection de l'utilisateur,
 ainsi que le fil d'alimentation
 vers les rails avec
 son connecteur spécial.

9344 - Fils de câblage
8 coloris.



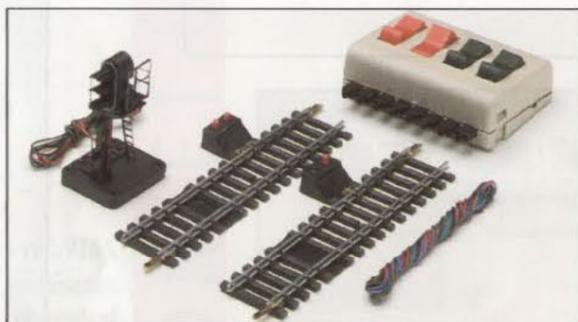
9893 - Relais électromécanique
Permet de multiples combinaisons, entre autres des commandes d'aiguillages, de signaux, des protections diverses, etc...



9895 - Cordon d'alimentation et prises accessoires



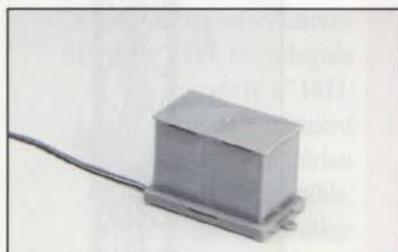
9801 - Jonction double connecteur
Permet de connecter 2 circuits indépendants.



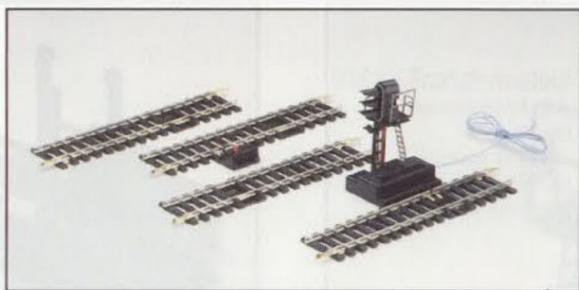
9302 - Commande manuelle de signal
Comprenant : 1 signal, 2 rails de coupure, 1 boîtier de commande, des fils de câblage.



9339 - Régulateur de trafic
Associé à un signal (réf. 9312) ou à une potence (réf. 9321), il assure un démarrage très progressif et des arrêts en douceur.

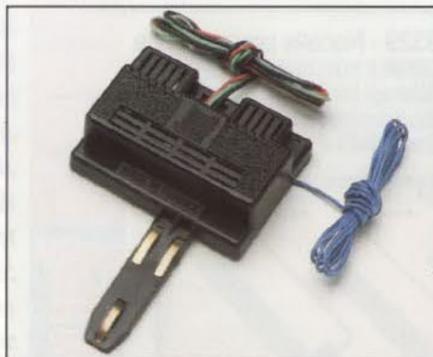


9345 - Relais statique
Dispositif de protection d'appareils électromécaniques. Evite de griller les bobines. A utiliser principalement avec les rails de commande à distance.



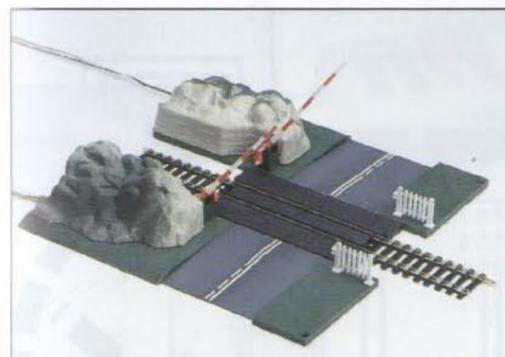
9351 - Monobloc système
Permet la circulation simultanée de plusieurs trains sur la même voie, sans qu'ils puissent se rattraper.

Signalisation :
"Les signaux lumineux Jouef ont l'avantage d'être robustes et très bon marché" (C. Lamming).
Ils sont aussi très efficaces et le montage d'un réseau ne peut plus se concevoir sans le bloc-système Jouef qui met vraiment à la portée de tous, les démarrages et arrêts progressifs.

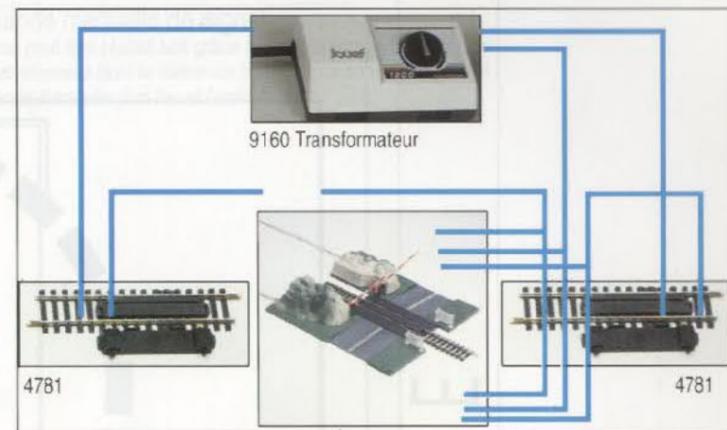


9360 - Monobloc système sans signal
Mêmes fonctions que la réf. 9351. Peut être raccordé à un signal réf. 9312 ou à une potence 9321.

9410 - Complément pour monobloc système réf. 9351 et réf. 9360.
Assure la protection totale des convois et leur démarrage progressif.



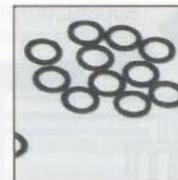
2672. Passage à niveau à commande électrique.
élément permettant le passage des automobiles sur les voies.
Long.: 205, Larg.: 210 mm. Haut.: 40 mm.



Le passage à niveau électrique 2672 peut être branché suivant le schéma ci-dessus. Il sera alors entièrement automatique. Il peut aussi être branché à l'aide d'un contacteur à impulsion 9370 de la même manière qu'un aiguillage.



2510. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollé, bruni.
Diamètre : 9,6 mm.

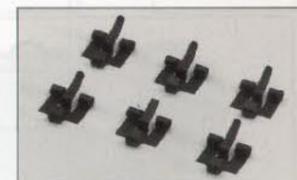


2514. Sachets de 12 anneaux d'adhérence pour TGV Atlantique.



2513. Sachets de 24 anneaux d'adhérence.
-12 pour roues diam.: 11,8 mm
-12 pour roues diam.: 14,3 mm

9342. Prise de courant universelle.

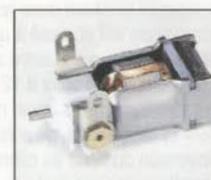


2511. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollé, bruni.
Diamètre : 10,6 mm.

2620. Sachet de 4 lests.
Pour voitures TGV Atlantique.



9005. Moteur 5 pôles.



2693. Boîtes de 75 vis de fixations pour rails.



2512. Sachet de 8 essieux à roue isolée en laiton décollé, bruni.
Diamètre : 11,6 mm.

2957. Socle d'éclairage.
Pour maquette à monter. Se branche sur sortie alternative au transformateur.



2960. Ampoule à vis 12 V.
2958. Ampoule à vis 24 V.
9016. Antiparasite pour lo-comotive.
9341. 5 connecteurs pour radio control System.



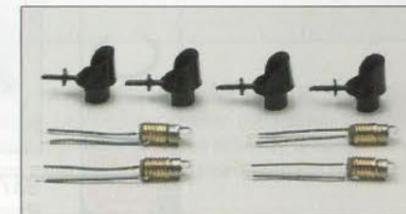
2619. Lest pour voitures.



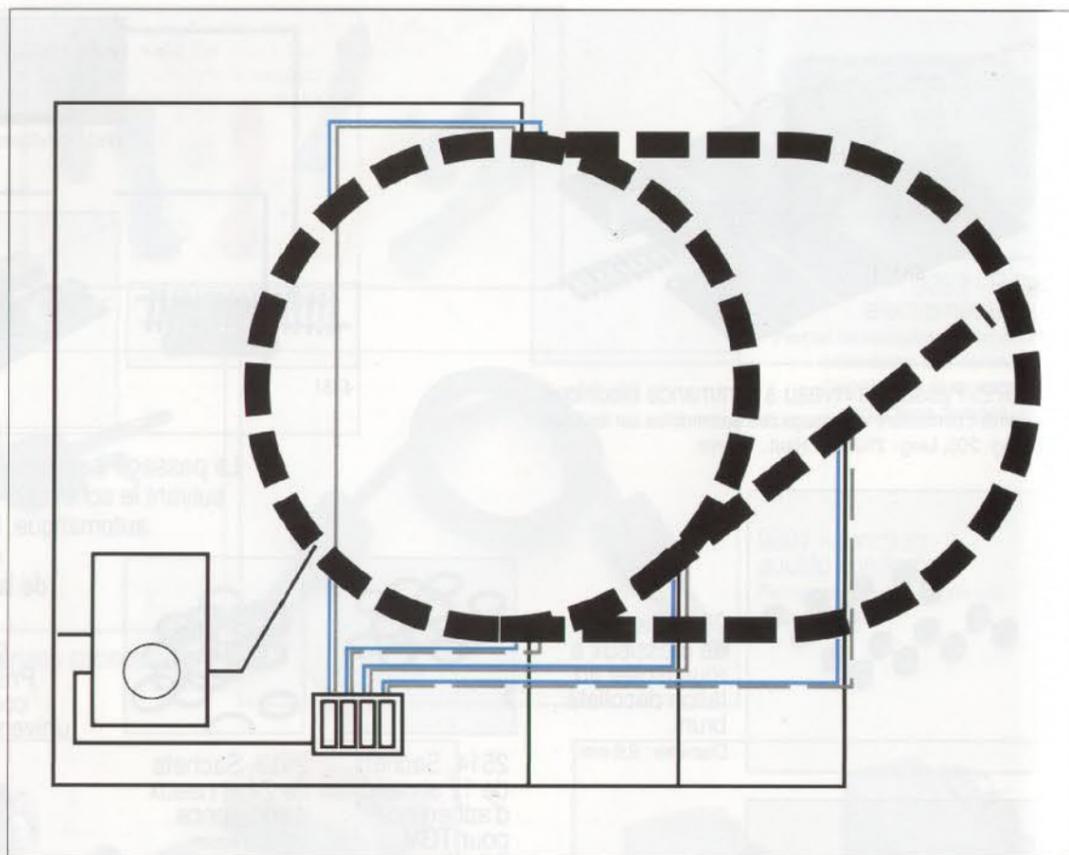
9365. Protection boucle retournement.



2953. Eclairage diffusant équipé de 2 lampes.
permettant d'équiper les voitures voyageurs.



1044. Complément de pilône.



Contrairement au train réel qui a un mécanicien à bord, le train miniature est commandé par le dosage du courant qui passe dans les voies.

Le fonctionnement des différents trains sur un réseau dépend de l'alimentation des différentes voies sur lesquelles ils circulent.

Le courant circulant dans les voies pour l'alimentation des locomotives est abaissé à une tension inoffensive par un transformateur qui a, entre autres, pour fonction de ramener la tension de 220 volts à 12 volts continu.

Les transformateurs Jouef répondent aux critères les plus sévères de qualité, de solidité, d'isolation, de sécurité.

L'inversion du sens du courant, obtenu en manoeuvrant la manette correspondante du transformateur, entraîne l'inversion du sens de rotation du moteur et donc du sens de la marche.

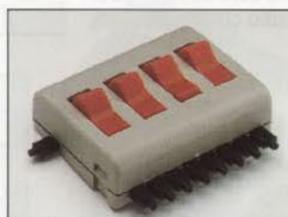
Le circuit que nous vous présentons ici ne comporte pas

de difficultés de montage électrique. Dès que le transformateur est branché, le réseau est alimenté et fonctionne.

2 possibilités :

- Réseau en commande manuelle
Vous manipulez directement les appareils de voies, références 4184, 4185, 4791, à l'aide des petites tirettes situées sur le dessus de chaque appareil.
- Réseau en commande électrique
Il faut obligatoirement utiliser des aiguillages électriques, références 4184, 4185, et ajouter un contacteur à impulsions référence 9370. Le câblage est réalisé avec des fils de couleur marron, noir ou blanc, référence 9344.

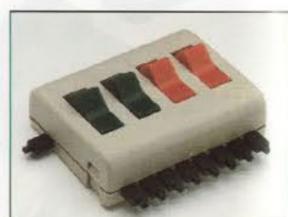
Pour les branchements, se reporter au schéma ci-dessous.



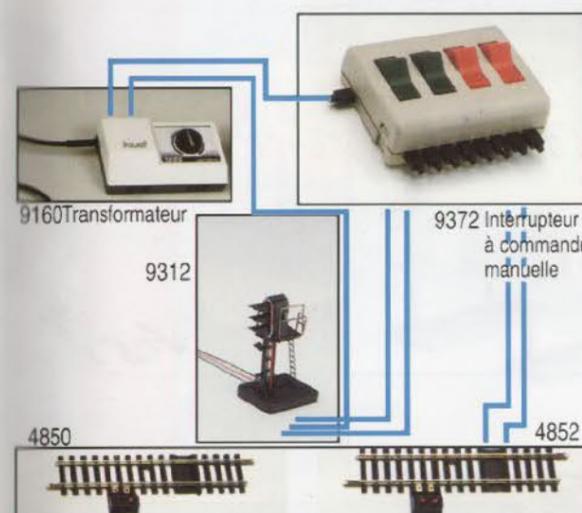
9371 - Interrupteur
Pour 4 circuits différents (voies de garages, lampadaires, bâtiments, etc...).



9370 - Contacteur à impulsion
Permet de commander 4 appareils électriques différents (aiguillages, rails décodeurs, passages à niveau, etc...).



9372 - Interrupteur à commande manuelle
2 fonctions simultanées commandant 2 signaux lumineux et la marche ou l'arrêt de 2 trains.

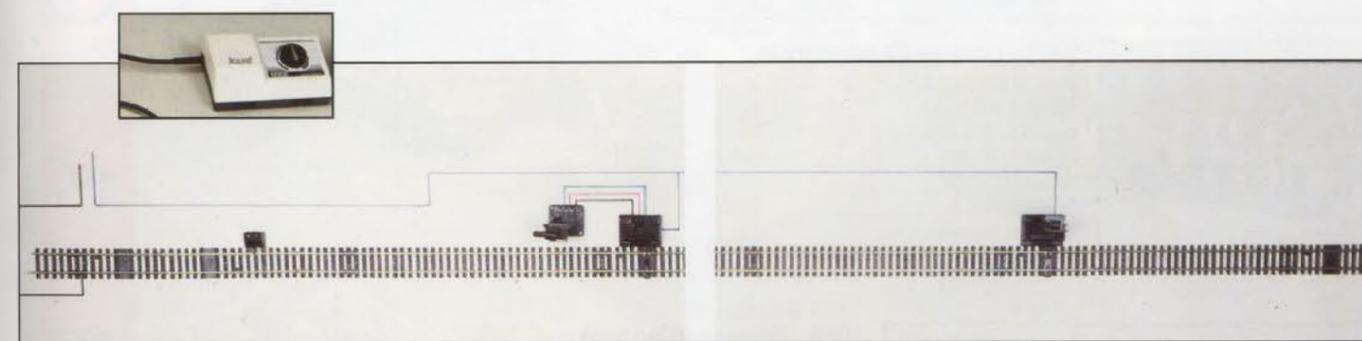
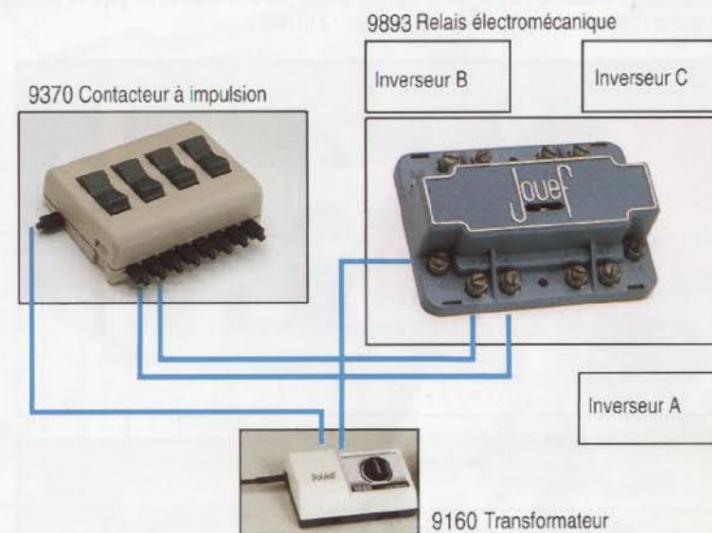


Commande manuelle de signal

Ce système peut être réalisé soit grâce à notre référence 9302, soit en utilisant les éléments dont la référence figure sur ce schéma. Il permet la commande manuelle d'un feu et l'arrêt du train.

Relais électromécanique

Il est à la base de nombreux systèmes automatiques. Il peut être commandé par le contacteur 9370 (voir schéma) ou par le rail 4781. Il comporte trois contacteurs A B C utilisables pour commander voies, feux ou accessoires de toute sorte. Le bobinage de ce relais est doté d'une protection fin de course.



Monobloc système

Ce système permet la circulation simultanée, de plusieurs trains sur une même voie sans qu'ils puissent se rattraper. Le monobloc système 9360 assure la même fonction que le monobloc 9351 avec signal. Le monobloc 9360 peut toutefois être complété par le signal 9321 (voir schéma), le complément 9410 peut être ajouté au système pour assurer une protection totale des convois et leur démarrage progressif.



1022 - Halle à marchandises
Possibilité de faire passer une voie à l'intérieur de la halle.
Longueur : 265 mm. Largeur : 115 mm. Hauteur : 165 mm.



1980 - Maison de garde-barrière
Longueur : 97 mm.
Largeur : 57 mm.
Hauteur : 75 mm.



1034 - Poste d'aiguillage ancien
Avec aménagement intérieur.
Longueur : 180 mm.
Largeur : 60 mm.
Hauteur : 120 mm.

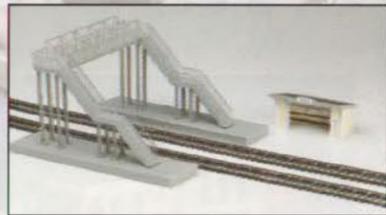


1035 - Chateau d'eau ancien
Typiquement ferroviaire.
2 chateaux d'eau peuvent être juxtaposés.
Diamètre : 80 mm.
Hauteur : 160 mm.

1716 - Poste d'aiguillage moderne
Aménagement intérieur.
Peut être utilisé avec ou sans son bâtiment annexe.
Longueur : 250 mm.
Largeur : 80 mm.
Hauteur : 105 mm.



2712 - Poste de lavage de voitures voyageurs
Les brosses sont actionnées par passage du train.
Longueur : 300 mm. Largeur : 105 mm. Hauteur : 55 mm.



1027 - Passerelle piétons avec abri de quai
Permet le passage de 2 voies, espace (à prévoir) entre les 2 quais : 100 mm.
Longueur de chaque quai : 115 mm. Largeur de chaque quai : 50 mm.
Hauteur de l'ensemble : 110 mm.
Plusieurs dispositions d'escaliers possibles.



2710 - Quais couverts de voyageurs.
Livrés avec plan incliné aux extrémités.
Longueur : 295 mm. Largeur : 45 mm. Hauteur : 65 mm.
Se monte par simple emboîtement.



2704 - Gare de Maintenon
Longueur : 370 mm. Largeur : 160 mm. Hauteur : 130 mm.



1043 - Sablerie-Huilerie et distributeur de T.I.A
Comprenant : un bâtiment administratif sablerie, un bâtiment annexe huilerie avec quai et laboratoire T.I.A, un portique de distribution. Dimensions de l'ensemble du bâtiment =
Longueur : 145 mm. Largeur : 85 mm. Hauteur : 80 mm.
Portique = Longueur : 150 mm. Largeur : 25 mm. Hauteur : 120 mm.



1793 - Lampadaires à monter



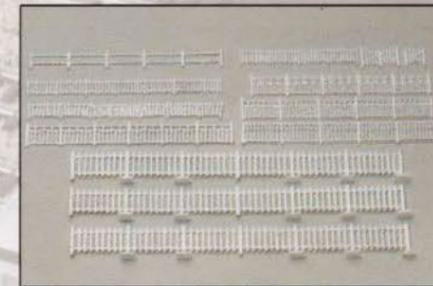
1037 - Lampisterie
Livrée avec de nombreux accessoires (lanternes, outils, etc...).
Utilisations multiples, principalement dans les garages et les dépôts.
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 135 à 272 mm.



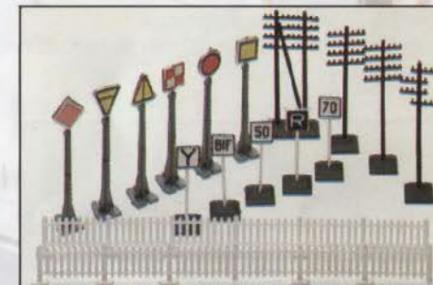
2790 - Tunnel d'angle
Recouvert de flochage vert.
Longueur : 790 mm.
Largeur : 490 mm.
Hauteur : 250 mm.



2787 - Tunnel droit
Recouvert de flochage vert avec arcades latérales ouvertes.
Longueur : 275 mm. Largeur : 185 mm. Hauteur : 110 mm.



2791 - Barrières
Comprend différents types de barrières SNCF et de campagne.



2686 - Accessoires ferroviaires
Comprend des barrières des signaux fixes et des poteaux télégraphiques avec leurs supports.
Avec notice explicative du langage des signaux.



2780 - Passage à niveau automatique
Fonctionnement au passage du train.
Longueur : 190 mm.
Largeur : 130 mm.
Hauteur : 50 mm.



1038 - Manche à eau
Double articulation mobile.
Se place aux extrémités des quais et dans les dépôts.
Longueur : 65 mm.
Largeur : 20 mm.
Hauteur : 70 mm.



1015 - Moulin Sarthois
Juxtaposable avec les réf. 1016 (pont romain) et 1017 (lavoir).
Longueur : 300 mm. Largeur : 150 mm. Hauteur : 115 mm.



1017 - Lavoir
Longueur : 230 mm. Largeur : 125 mm. Hauteur : 55 mm.



1010 - Mairie
Avec drapeau et panneaux électoraux
Longueur : 135 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 95 mm.



1066 - Bloc P.T.T.



1975 - Auberge Normande
Longueur : 185 mm. Largeur : 75 mm. Hauteur : 100 mm.



1012 - Ecole de village
Longueur : 200 mm. Largeur : 190 mm. Hauteur : 60 mm.



1968 - Bloc 3 commerces



1976 - Eglise de village
Longueur : 190 mm. Largeur : 120 mm. Hauteur : 200 mm
avec clocher, 95 mm sans clocher.



1014 - Usine
Avec quai de chargement. Longueur : 210 mm. Largeur : 160 mm. Hauteur : 105 mm.



1981 - Bloc 3 immeubles
Longueur : 162 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 105 mm.



1982 - Deux immeubles brique
Mitoyens et juxtaposables.
Longueur : 145 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 85 mm.



1049 - Ferme du Val de Loire
Longueur : 115 mm.
Largeur : 75 mm.
Hauteur : 70 mm.

Hangar de ferme
Longueur : 90 mm.
Largeur : 65 mm.
Hauteur : 65 mm.



1989 - Châlet
Longueur : 117 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 90 mm.

Maison de campagne
Longueur : 117 mm.
Largeur : 90 mm.
Hauteur : 90 mm.



Abri
Longueur : 55 mm.
Largeur : 35 mm.
Hauteur : 30 mm.

Cabane
Longueur : 55 mm.
Largeur : 35 mm.

Pavillon
Longueur : 55 mm.
Largeur : 45 mm.
Hauteur : 35 mm.



1972 - Maison solognote
Longueur : 105 mm.
Largeur : 80 mm.
Hauteur : 70 mm.

Villa Ile-de-France
Longueur : 140 mm.
Largeur : 80 mm.
Hauteur : 70 mm.



1970 - Villa landaise
Longueur : 115 mm.
Largeur : 100 mm.
Hauteur : 60 mm.

Maison de week-end
Longueur : 90 mm.
Largeur : 65 mm.
Hauteur : 65 mm.



1992 - Serre châssis
Longueur : 155 mm. Largeur : 120 mm. Hauteur : 45 mm.



1057 - Scierie
Avec ses accessoires.
Longueur : 220 mm. Largeur : 145 mm. Hauteur : 135 mm.



1011 - Résidence secondaire
Format : 190 x 110 mm.



1969 - Immeuble XVIIe siècle
Longueur : 150 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 205 mm.



1051 - Chateau d'eau béton
Pour décor ferroviaire et urbain.
Diamètre : 115 mm. Hauteur : 220 mm.



1996 - Villa Méditerranée
Longueur : 163 mm. Largeur : 150 mm. Hauteur : 70 mm.



1058 - Menuiserie
Nombreux accessoires.
Longueur : 270 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 105 mm.



1016 - Pont romain
Longueur : 330 mm. Largeur : 200 mm. Hauteur : 60 mm.



1983 - Bloc 2 immeubles pierre
Longueur : 90 mm. Largeur : 90 mm. Hauteur : 85 mm.



1352 - Immeuble modulaire d'angle
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 135 à 272 mm.



1353 - Immeuble modulaire façade
Longueur : 93 mm.
Largeur : 93 mm.
Hauteur : 123 à 257 mm.



1978 - Chapelle savoyarde
Longueur : 90 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 85 mm.



1045 - Ferme du Languedoc
Longueur : 165 mm. Largeur : 85 mm. Hauteur : 75 mm.

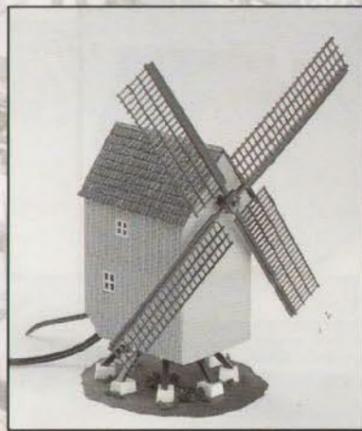


1056 - Station service moderne
Longueur : 290 mm. Largeur : 180 mm.
Hauteur des bâtiments : 55 mm, avec mât : 95 mm.

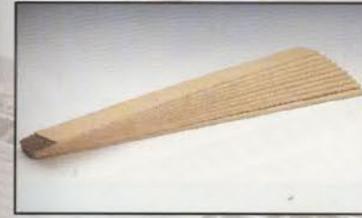
Immeuble modulaire
Possibilité d'obtenir de 1 à 5 étages avec de multiples décorations de façades et deux toitures différentes. Planches de décor avec :
- enseigne de magasins,
- rideaux,
- placards de publicité,
- plaque et n° de rue.



1971 - Villa bretonne
Longueur : 120 mm. Largeur : 100 mm. Hauteur : 90 mm.



1993 - Moulin à vent
Ailes fonctionnelles animées par moteur électrique 12 V
continu fourni avec fils de branchement.
Longueur : 120 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 180 mm.



1884 - Ballast liège moulé
Longueur : 0,50 m (10 éléments).



1859 - Flocage vert clair



1994 - Maison alsacienne à colombages
Longueur : 115 mm. Largeur : 80 mm. Hauteur : 130 mm.



1987 - Chaumière normande
Longueur : 125 mm.
Largeur : 75 mm.
Hauteur : 100 mm.



1848 - Assortiments de décors en carton relief
2 murs en brique, 2 murs en pierre,
2 toits en tuiles, 2 plaques pavées.



1860 - Flocage vert foncé



1986 - Immeuble moderne
Juxtaposable.
Longueur : 115 mm.
Largeur : 110 mm.
Hauteur : 105 mm.



"maintenant ... vous pouvez laisser libre cours à votre imagination, et créer votre décor vous mêmes!"



1861 - Flocage jaune



1876 - Ballast marron
(granulé liège)



1819 - Assortiment de 3 conifères
Hauteur : 85 mm.



1820 - Assortiment de 3 arbres
Hauteurs : 40 mm, 90 mm, 55 mm.



1818 - Assortiment de 3 arbres fleuris
Hauteur : 65 mm.



1821 - Assortiment de lichens 3 couleurs



1822 - "O",
solution plastique permettant
la réalisation de lacs, étangs, rivières.
Volume : 125 cc.

1823
Floco
spécial
flocage
Volume : 250 cc.



2730 - Piste ferrovière de démonstration.

Dimensions : 100 x 153 cm
 Cette piste a été créée pour promouvoir vos ventes, principalement par animation de vitrine.
 Sa conception a donc été prévue pour de longs fonctionnements sans surveillance.
 Réservez la voie extérieure à une formation voyageurs qui peut comprendre motrices et voitures à grand empattement.
 Sur la voie intérieure et en sens inverse, faites circuler une formation marchandise.
 Le transformateur Réf. 9160 (non fourni) a une place prévue sous la colline.
 Les maquettes vous sont livrées montées.
 Les arbres sont à positionner sur le plateau suivant le dessin de la notice.
 Vous retrouverez ainsi, très rapidement, le décor que nous avons conçu pour votre animation.

NOMENCLATURE

- 1 Grand Peuplier ref. 1814
- 1 Maison Garde Barrière ref. 1980
- 1 Gare de Champagnole ref. 2705
- 1 Bloc 3 immeubles ref. 1981
- 1 Eglise ref. 1976
- 1 Mairie ref. 1010
- 1 immeuble Brique ref. 1982
- 1 Halle Marchandises ref. 1022
- 1 Ferme + Hangar ref. 1049
- 1 tunnel d'Angle ref. 2790
- 2 peupliers ref. 1814
- 17 arbres Divers
- 1/2 Passage à Niveau ref. 2671
- 4 Barrières
- 2 rails Heurtoirs
- 1 Sachet de 6 Voitures HO.



7341 - CORAIL

1 motrice, 2 voitures voyageurs, 1 gare à monter, 12 rails courbes, 4 rails droits, 1 rail heurtoir, 1 rail d'équivalence, 1 aiguillage mécanique, 1 transformateur avec sortie alternative pour accessoires.
Circuit ovale avec dégagement 120 x 80 cm.
Coffret 71x 42 x 6 cm.



7315

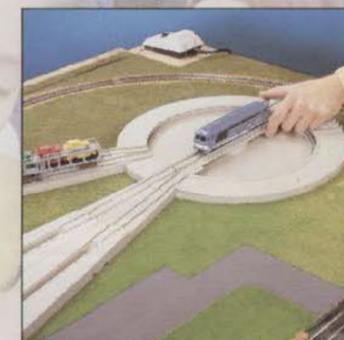
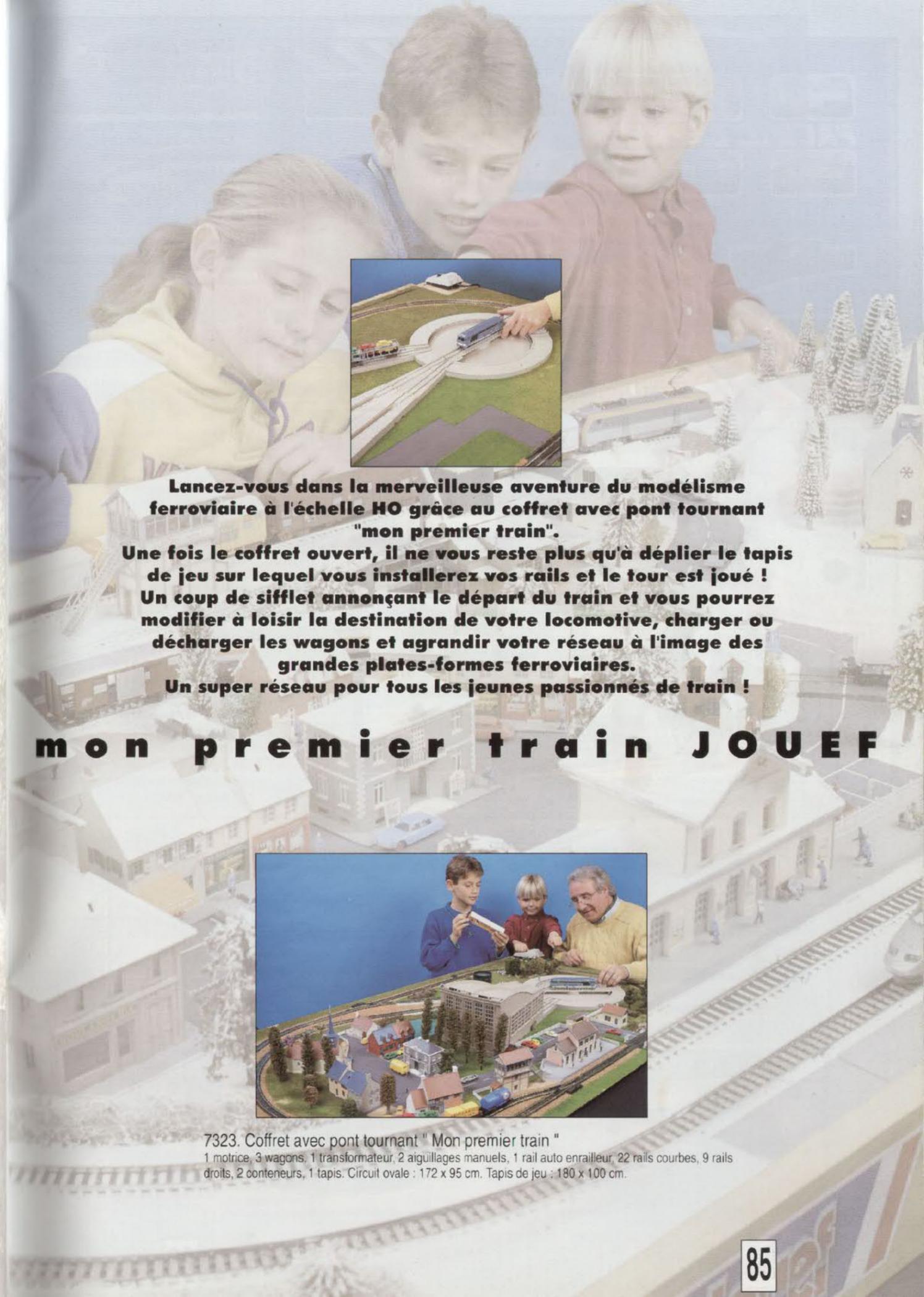
1 motrice, 3 voitures CWL, 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur.
Circuit ovale 102 x 77 cm.
Coffret 58 x 38 x 6 cm.



7010 - Avec boîtier à piles

7310 - Avec transformateur

1 motrice, 4 wagons marchandises, 12 rails courbes, 1 boîtier à piles ou 1 transformateur.
Circuit rond 77 cm.
Coffret 58 x 31 x 6 cm.



Lancez-vous dans la merveilleuse aventure du modélisme ferroviaire à l'échelle HO grâce au coffret avec pont tournant "mon premier train".

Une fois le coffret ouvert, il ne vous reste plus qu'à déplier le tapis de jeu sur lequel vous installerez vos rails et le tour est joué ! Un coup de sifflet annonçant le départ du train et vous pourrez modifier à loisir la destination de votre locomotive, charger ou décharger les wagons et agrandir votre réseau à l'image des grandes plates-formes ferroviaires.

Un super réseau pour tous les jeunes passionnés de train !

mon premier train JOUEF



7323. Coffret avec pont tournant " Mon premier train "

1 motrice, 3 wagons, 1 transformateur, 2 aiguillages manuels, 1 rail auto enraillleur, 22 rails courbes, 9 rails droits, 2 conteneurs, 1 tapis. Circuit ovale : 172 x 95 cm. Tapis de jeu : 180 x 100 cm.



7357 - Pacific Express
 1 loco vapeur - tender,
 5 wagons marchandises,
 1 aiguillage, 2 conteneurs,
 1 rail heurtoir, 1 rail équivalence,
 4 rails droits, 12 rails courbes,
 1 transformateur avec sortie
 alternative pour accessoires.
 1,2 Ampères.
 Circuit 120 x 80 cm avec dégagement.
 Coffret 71 x 42 x 6 cm.



7420 - TGV Atlantique
 4 éléments
 Version simplifiée.
 12 rails courbes, 2 rails droits,
 1 transformateur.
 Circuit ovale 114 x 89 cm.
 Coffret 56 x 36 x 6 cm.



7422 - TGV AVE Malette
 Composition : 1 motrice
 (moteur Mabuchi, châssis Zamak, 1 bogie
 moteur, 1 carrosserie non éclairée et
 équipée de pantographe plastique),
 1 fausse motrice (châssis Zamak),
 2 voitures d'extrémité 1ère et 2ème
 classe sans intérieur, 12 rails courbes,
 2 rails droits, 1 transformateur.
 Circuit ovale : 114 x 89 cm.
 Malette : 69 x 40 x 7 cm



7421 - TGV Atlantique - 4 éléments. Version simplifiée. 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur. Circuit ovale 114 x 89 cm. Coffret 56 x 36 x 6 cm.



7321 - TGV Sud-Est - 4 éléments. 12 rails courbes, 2 rails droits, 1 transformateur. Circuit ovale 114 x 89 cm.

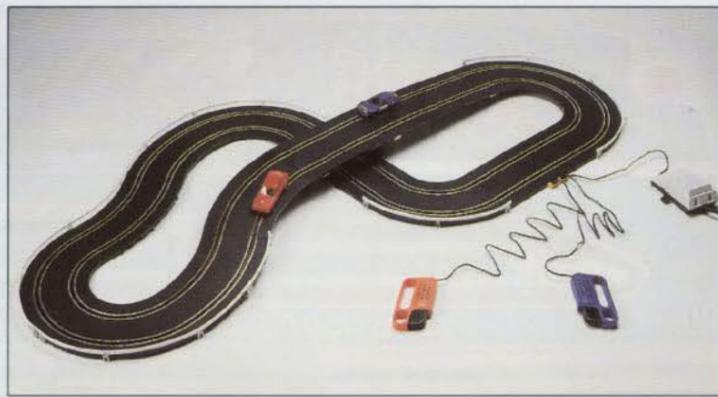


7358 - Vapeur Express.
 1 locomotive vapeur, tender, 5 wagons,
 1 aiguillage mécanique, 1 rail heurtoir,
 1 rail équivalence, 4 rails droits, 12 rails courbes,
 1 transformateur.
 Coffret : 69 x 40 x 7 cm - Circuit : 117 x 77 cm.

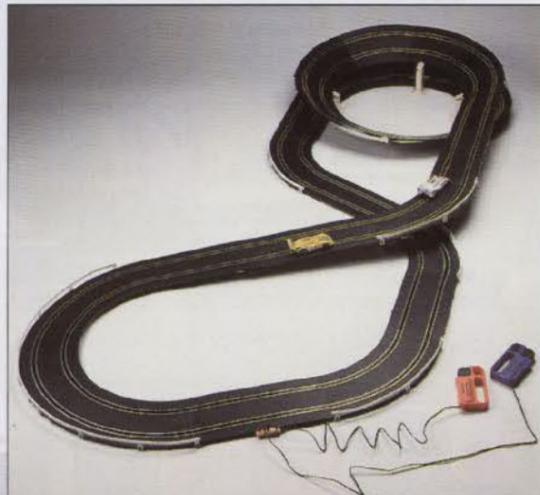


7338 - Trafic.
 1 motrice, 4 wagons, 6 containers, 1 tracteur,
 2 semi-remorques, 3 petites voitures,
 12 rails droits, 1 transformateur.
 Coffret 69 x 40 x 7 cm. Circuit : 102 x 77 cm.

7525 - Police poursuite avec transformateur
 3,53 m de longueur de piste.
 6 routes courbes 90°,
 4 routes courbes 45°,
 4 routes droites,
 2 voitures, 2 poignées de manoeuvre,
 1 transformateur,
 barrières et supports.
 Coffret 58 x 38 x 6 cm.



7545 - Indianapolis
 7,36 m de longueur de piste.
 4 routes courbes 60°,
 12 virages relevés 45°,
 8 routes droites,
 2 voitures,
 2 poignées de manoeuvre,
 1 transformateur,
 barrières et supports.
 Coffret 71 x 42 x 10 cm.



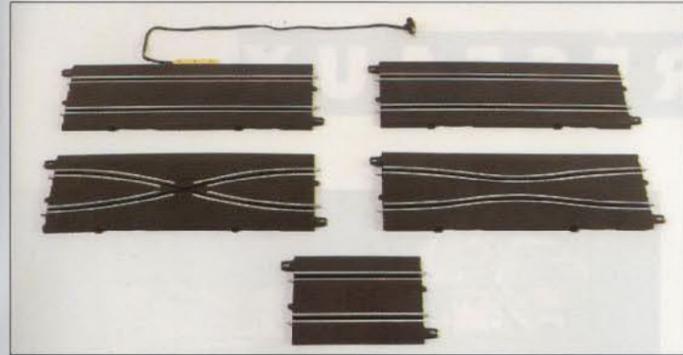
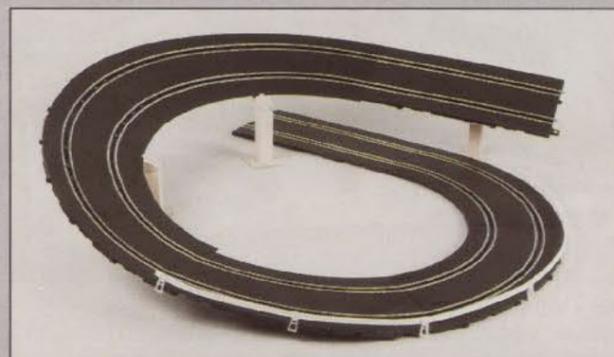
7535 - Maxi Turbo
 4,55 m de longueur de piste.
 4 routes courbes 90°,
 4 virages relevés 45°,
 9 routes droites,
 2 voitures,
 2 poignées de manoeuvre,
 1 transformateur,
 Barrières et supports.
 Coffret 71 x 42 x 10 cm.



7746 - Barrières et pieds de barrières
 7747 - Sachet de 30 agrafes
 7748 - Assortiment de moteurs (nb 10)
 7734 - Sachet de tresses

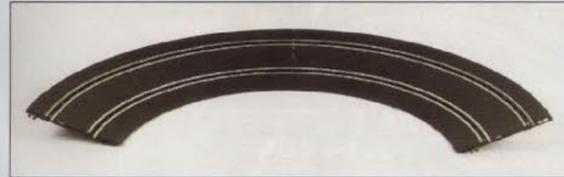


7713 - Piste hélicoïdale et supports.



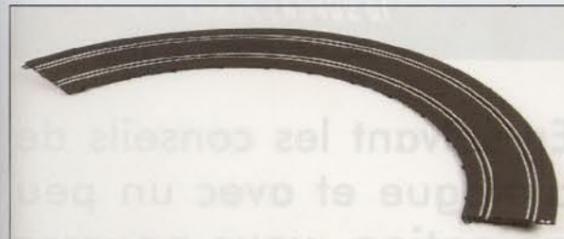
7701 - Droite alimentation
 7700 - Droite
 7703 - Droite croisement
 7704 - Droite chicane
 7702 - Droite complémentaire

7634 - Porsche Carrera
 7638 - Porsche 911 S



7712 - Virage relevé 45° R 436
 (4 éléments)

7662 - Renault F1



7711 - Virage relevé 45° R 300
 (4 éléments)

7636 - Alpine A 310



POUR CIRCUITS 7525, 7535, 7545.

7644 - Porsche 917



7707 - Route courbe 90° R 150 mm
 7708 - Route courbe 45° R 300 mm
 7709 - Route courbe 60° R 300 mm
 7710 - Route courbe 45° R 436 mm

7660 - Ligier JS F1



7730 - Transformateur Puissance 3,3 W 0,3 A sous 11 V (courant continu) Protection par rupteur thermique.
 7732 - Poignées compétition

7642 - BMW 30 CSL



7738 - Support virages relevés
 7740 - Support montée, descente

7666 - Porsche 936



7664 - Alpine A 442

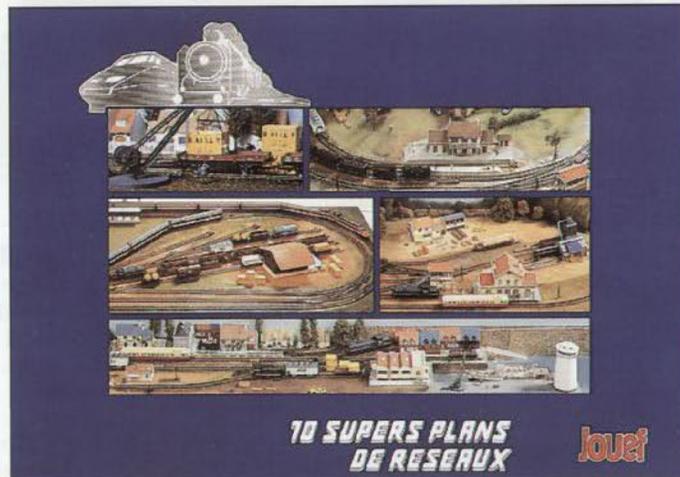


PLANS DE RÉSEAUX

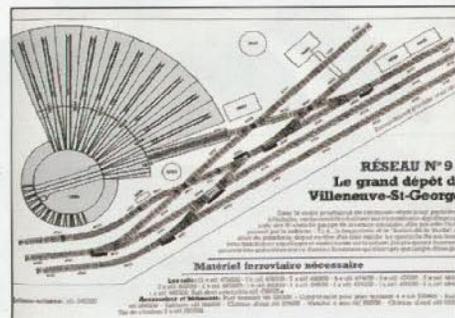
Ce catalogue, réactualisé en 1993, vous permettra de réaliser de magnifiques réseaux, grâce à toutes ses astuces de montage et techniques de fabrication.

Ce catalogue comprend dix plans complets de réseaux, des plus simples aux plus sophistiqués.

Il vous permettra donc de débiter facilement et de parvenir à un réseau ayant les caractéristiques d'aspect et de fonctionnement dignes du modélisme ferroviaire le plus élaboré, et ce avec un budget modéré.



En suivant les conseils de ce catalogue et avec un peu d'imagination, vous pourrez fabriquer le réseau de vos rêves...



Pour vous procurer ce catalogue "Plans de Réseaux", vous pouvez vous adresser à votre revendeur dont vous pourrez avoir les coordonnées en contactant le service commercial de JOUEF ou en consultant le 3615 JOUEF. Vous pouvez également remplir ce bon à découper et le retourner dûment rempli à l'adresse suivante:

JOUEF
BP 106
39302 CHAMPAGNOLE CEDEX

Nom :Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Je souhaite commander le catalogue "Plans de réseaux", et je joins un chèque de 50 F à ma commande