

TRAINS



Jouef

MARQUE
DÉPOSÉE

TRAINS ELECTRIQUES

DÉSIGNATION & COMPOSITION :

Alimentation par Super-Transfo :

ELECTRIC TRAFIC SUPER TRANSFO

1 Loco Manœuvre
1 Super Transfo
5 Wagons Marchandises
8 Rails Courbes

SUD EXPRESS SUPER TRANSFO

1 Automotrice BB 9201
1 Super Transfo
2 Superwagons voyageurs
8 Rails Courbes

SUPER SUD EXPRESS

1 Super Automotrice
1 Super Transfo
3 Superwagons voyageurs
8 Rails Courbes

SUD EXPRESS DOUBLE TRAFIC

1 Automotrice BB 9201
1 Loco Manœuvre
1 Super Transfo
1 Sous-Station
2 Super wagons voyag.
4 Wagons marchandises
16 Rails Courbes
8 Rails Droits

Alimentation par Générateur à Pile :

ELECTRIC TRAFIC

1 Loco Manœuvre
1 Générateur à Pile
3 Wagons Marchandises
8 Rails Courbes

TRANSIT EXPRESS

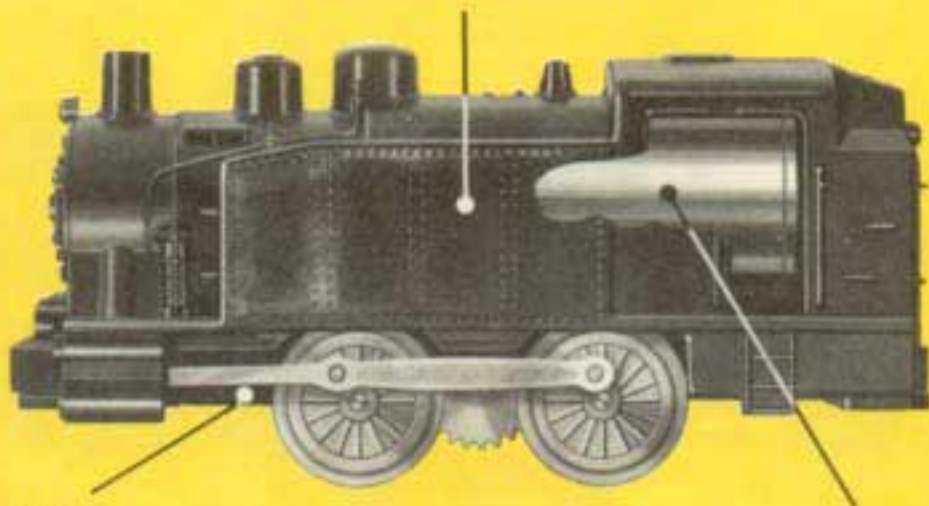
1 Automotrice BB 9204
1 Générateur à Pile
3 Wagons Marchandises
8 Rails Courbes

LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE

HO



Type Manœuvre Vapeur
Carrosserie polystyrène de choc
haute résistance - 2 chappes
d'accrochage (avant et arrière.)



CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues
matrices lattes. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Essais, durée garantie :
500 heures minimum.

MOTEUR

CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse - Train
complet : 80 milliampères maximum - 30 heures
de marche minimum à 200 kilomètres-heure
au rapport avec pile standard de lampe de
poche 4, v. 5.
Économique et sans danger sur tranfo 5,5 volts.

Référence 431

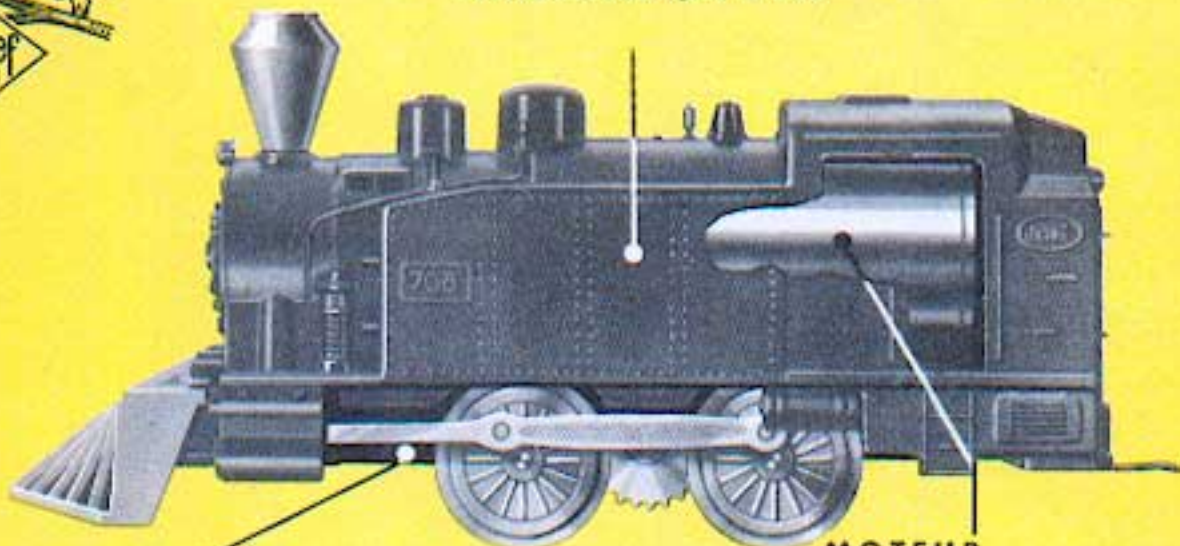
**Important. Ne jamais démonter.
Ne jamais graisser le châssis moteur.**

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

Type FAR-WEST

Carrasserie polystyrène de choc - haute résistance
à boucle d'accrochage à l'arrière

HO



CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 rails
matrices laiton. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

FABRICATION d'extrême précision.

Boiler monté sur
roulements à billes.
Eclais, durée garantie :
300 heures minimum.

MOTEUR

CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -
30 heures de marche minimum avec pile
standard de lampe de poche 4 v. 5
Economique et sans danger sur transe
à volts.

Référence 432

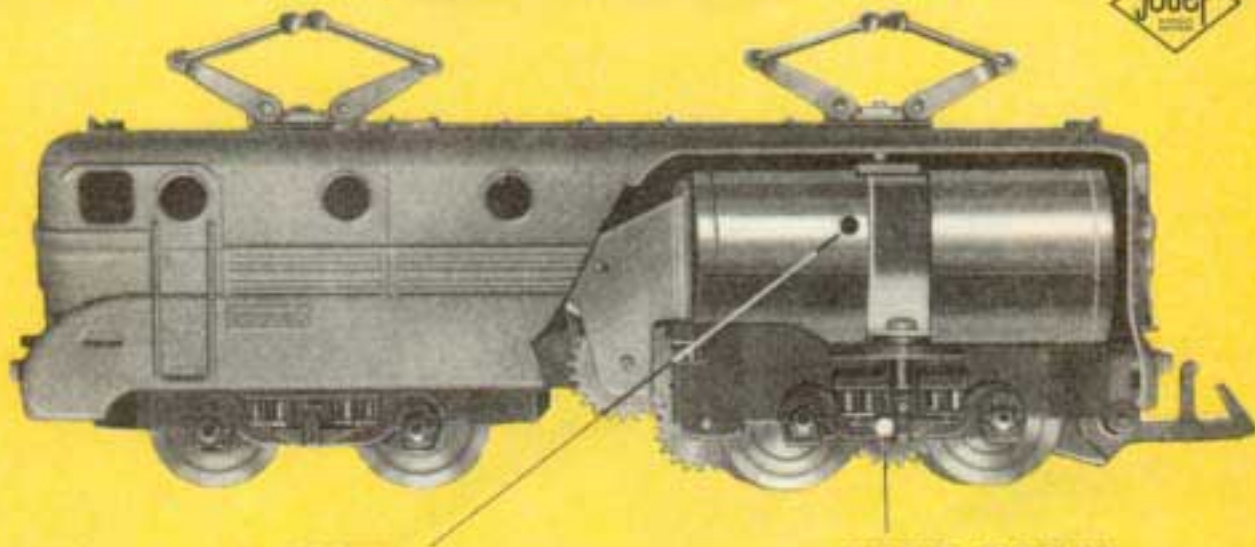
Important. Ne jamais démonter.

Ne jamais graisser le châssis moteur.

HO

MOTRICE ELECTRIQUE

Type B.B 9004 - Championne du monde de vitesse 1955 - Carrosserie polystyrène de choc haute résistance.



MOTEUR

CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -
Train complet : 80 milliampères - 30 heures
de marche minimum à 200 kilomètres-heure
au rapport avec pile standard de lampe de poche 4 x 5.
Économique et sans danger sur transe 3,5 volts.

FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Séals, durée garantie :
500 heures minimum.

Important. Ne jamais démonter.

Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur.

BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues
matrices laiton. Contacteur
interchangeable à lames
compensées.

Référence : 430



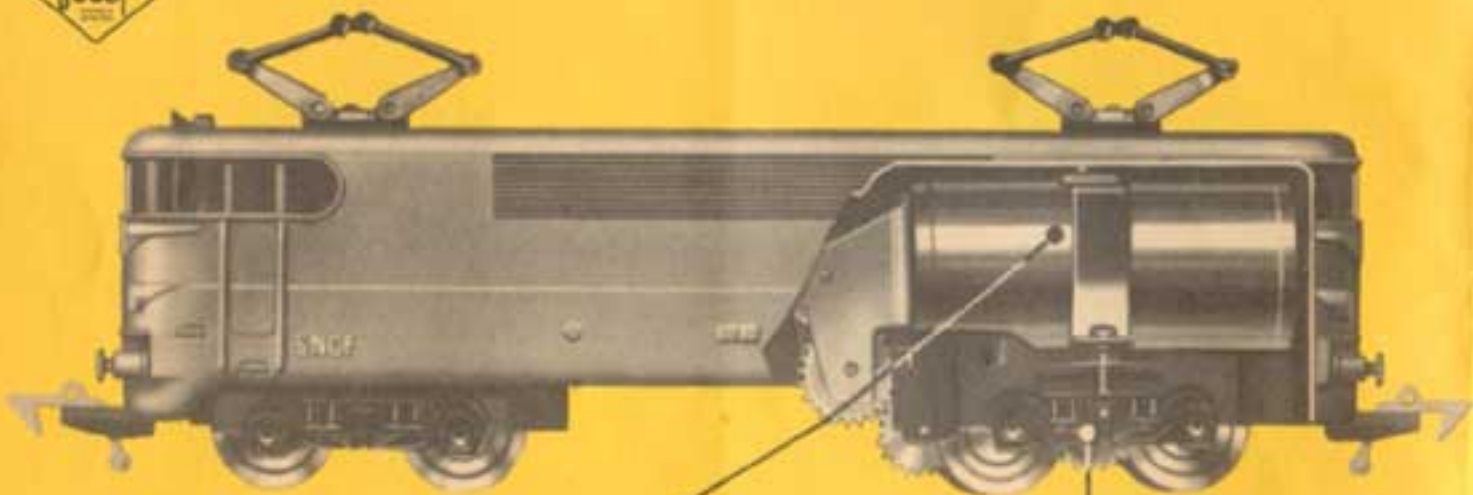
MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type BB 9201 - Dernier modèle S.N.C.F.

Carrosserie longueur 170 mm. — Matière spéciale haute résistance

Accrochage et Déaccrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

HO



MOTEUR

CONCEPTION
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse :
30 heures de marche minimum à 200 kilomètres-heure au rapport avec pile standard de lampe de poche 4 x 5.
Économique et sans danger sur trasse, à v. 3

FABRICATION
d'extrême précision.

État monté sur roulements à billes.
Salaire, durée garantie :
300 heures minimum.

Important. Ne jamais démonter.
Ni jamais graisser, ni la bogie, ni le moteur.

BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues motrices latérales. Contacteur interchangeable à lames complètes.

Référence : 433

SUPER MOTRICE ÉLECTRIQUE

DEUX BOGIES MOTEURS

Type 88 9201 - Dernier modèle S.N.C.F.

Carrosserie longueur 170 % — Matière spéciale haute résistance

Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

Double Puissance

Adhérence Double



MOTEURS

CONCEPTION
entièrement nouvelle.

faible consommation à grande vitesse -
Du fait des 2 moteurs, 15 heures de marche
minimum à 200 kilomètres-heure au rapport
avec pile standard de lampe de poche 4 v. 5
Économique et sans danger sur tronsoit à v. 5

FABRICATION
d'extrême précision.

Rotor monté sur
roulements à billes.
Salois, durée garantie :
300 heures minimum.

Important. Ne jamais démonter.
Ne jamais graisser, ni la bogie, ni le moteur.

BOGIES MOTEURS

Prise de courant par 8 roues
motrices latérales. Contacteurs
interchangeables à lames
compensées.

Référence : 434

SUPER TRANSFO REDRESSEUR

Se branchant sur courant alternatif 130 ou 230 v. et fournissant
du courant continu 6,5 v. - 0,250 a

Redresseur : constitué par 2 cellules
en séquence sublimé.

Regulation de marche : par télécom-
mande.

Réglage de vitesse : par double
potentiomètre et commutateur à 3
positions de vitesse.

FUNCTIONNEMENT

Démarrage

Appuyer sur position arrêt
Puis bouton - position 1

Maintenir progressivement le gros
bouton jusqu'à ce que le train démarre
dans le sens de marche désiré.

**Réglage de la vitesse et inversion
de marche.**

Maintenir le gros bouton.

**Marche à vitesses réduites pour
manœuvres et freinage**

Utiliser les positions 2 et 3 du petit
bouton.
Note : - la position 3 n'est efficace
qu'avec la face de manœuvre.

UTILISATION

Sur 1 seul circuit
ou sur 3 circuits séparés en alimentant
tant le dispositif d'arrêt avec une seule
position (voir page ci-contre) le Super
Transfo peut faire fonctionner 2 trains

Exemple :

1 train voyageurs : 1 automate
et 2 wagons.

1 train marchandises : 8 locs de
manœuvre et 8 wagons.

Référence 485



HO

SOUS-STATION

permettent d'alimenter un 2^e circuit.

Elle comporte les mêmes éléments d'électronique de marche et de réglage de vitesse que le Super Transfo 482. Elle se branche sur ce dernier et alimente un 2^e circuit qui doit être isolé électriquement du 1^{er}.



Montage de deux circuits alimentés avec un Super Transfo et une Sous-Station

Permet le montage simultané de deux fonctions (un train voyageur et un train marchandises par exemple).

Les deux trains peuvent marcher en sens inverse, s'arrêter, repartir indépendamment l'un de l'autre, puisqu'ils sont commandés l'un par les deux bobines du Super Transfo, l'autre par une de la Sous-Station.



Référence 488



GÉNÉRATEUR A PILE

avec toit démontable

Au dos :

Lavier d'inverseur de marche
Marche AV - Marche AR
par télécommande.



Schéma de montage
de la pile



Schéma de pose
correcte du connecteur



Faites l'ajout
à combiner

Référence 403

Ce générateur à pile permet de faire marcher tous nos trains
avec une simple pile standard de 4x5

NO

AIGUILLAGES · CROISEMENT

HO



Croisement longueur 152 mm.

Rail, Aiguillage droit	440
Aiguillage gauche	441
Aiguillage de coupe droit	442
Aiguillage de coupe gauche	443
Croisement	440



Monobloc matière plastique - Rails - broches et cœur d'aiguille laiton - 1/2 rail courbe incorporé (1/16" de corde) - remplace 1 rail courbe.

Dans certains circuits l'aiguillage complété par 1/2 R.D. longueur 114 mm remplace 1 rail droit.



BUTOIR

Les aiguillages et croisement sont livrés avec butoir.

HO

RAILS ÉLECTRIQUES

Courbe, longueur $1/8^{\circ}$ de cercle.



Emplacement du connecteur



Droit, longueur 249 m/m.



1/2 courbe,
longueur $1/16^{\circ}$ de cercle.



1/2 droit,
longueur 114 m/m.



Monobloc matière
plastique. Rails et
brochet de contact
laiton. Diamètre de
cercle : 650 m/m.

Références :

Rail courbe	, 460
Rail droit	, 465
1/2 Rail courbe	, 461
1/2 Rail droit	, 466
1/2 Rail courbe de coupure	, 460

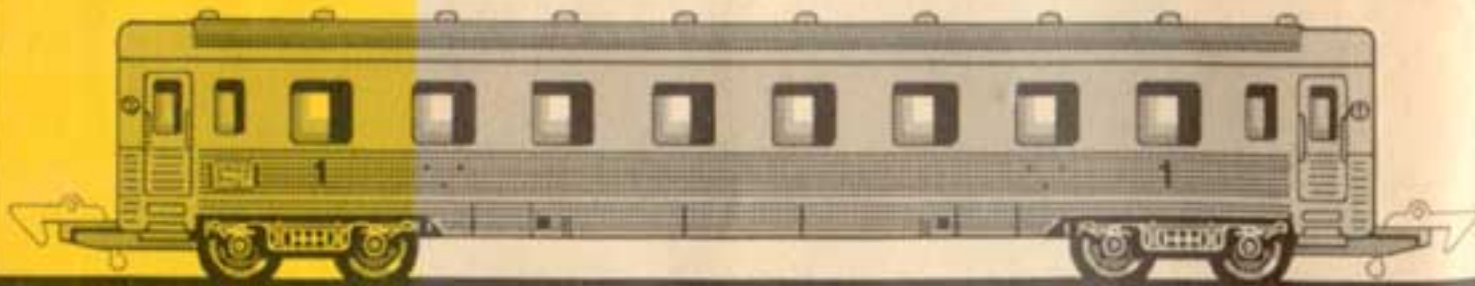
SUPER WAGON VOYAGEURS 1^{re} CLASSE

AVEC INTÉRIEUR AMÉNAGÉ

Matière Plastique Aluminium - Carrosserie, longueur 216 m.m.
Type Acier Inoxydable S. N. C. F. - Vitrages Intérieurs



Aménagement de la totalité de l'intérieur du wagon : couloir et compartiments (banquettes, accoudoirs, etc.)

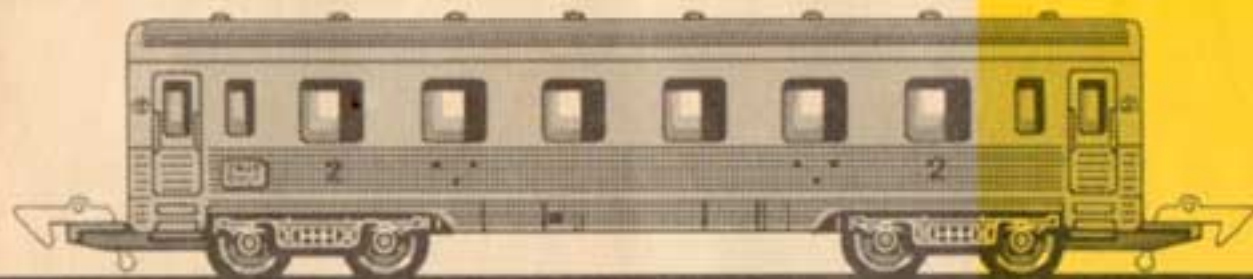


ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)

HO

WAGON VOYAGEURS 2^e CLASSE

Matière Plastique Aluminium - Carrosserie, longueur 180 m/m
Type Acier Inoxydable S. N. C. F. - Vitrages Intérieurs



ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)

Référence 435 bis

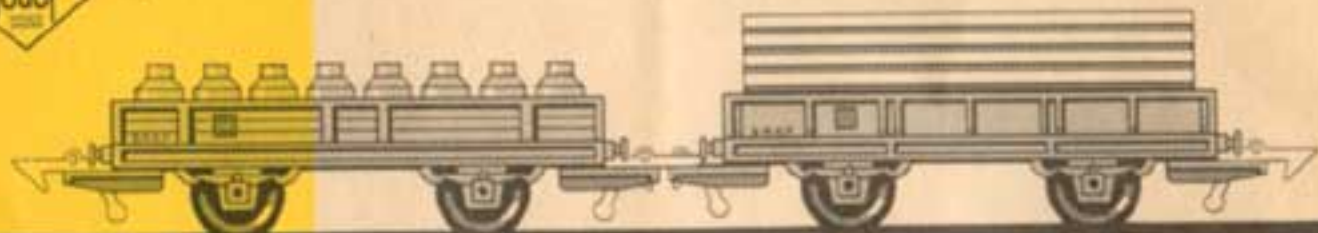
WAGON MARCHANDISES

Matière Spéciale Haute Résistance

Chargements Interchangeables : charbon, pierres, bauxite

Accrochage et Décrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)

HO

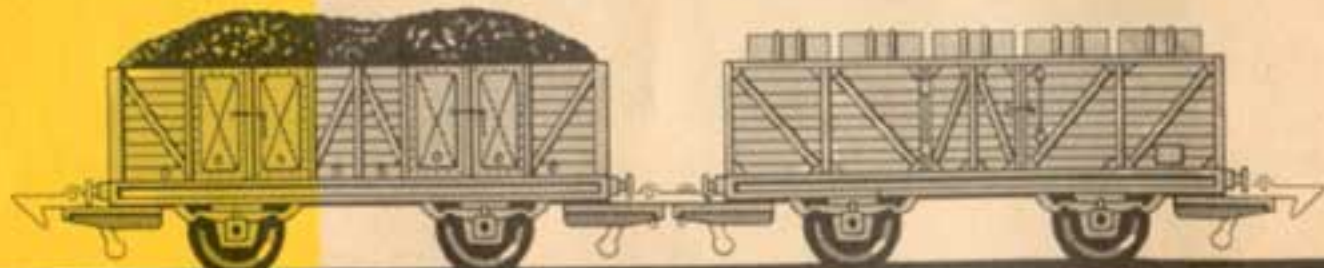


Ballast

Type : à bords rabotants.

Ballast

Type : matériel PV unifié.



Références :

Ballast : 634 bis

Tombereau : 632 bis

Tombereau - Type : transport charbon.

Tombereau - Type : à ossature bois.

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

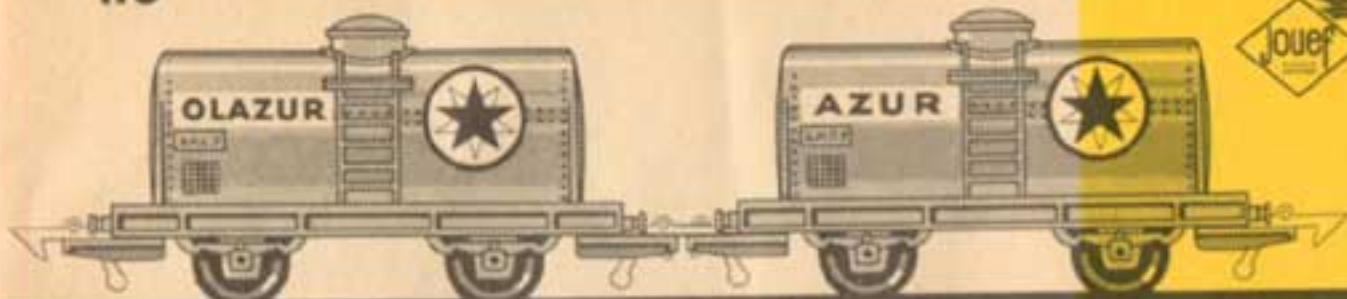
Voir assortiments

HO

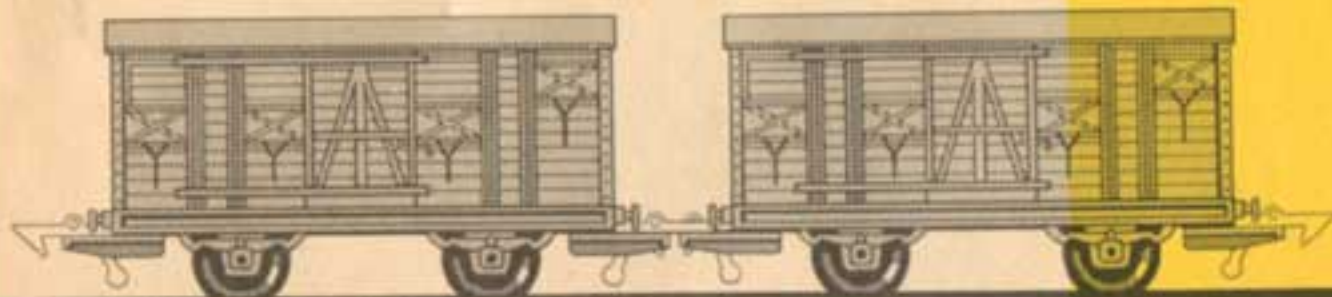
WAGON MARCHANDISES

Matière Spéciale Haute Résistance

Accrochage et Déaccrochage automatiques doubles avant et arrière (breveté)



Citerne



chargements page 16

Couvert - portes coulissantes
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques,

Références : Citerne : 633 bis
: Couvert : 635 bis

CHARGEMENTS ASSORTIS

POUR WAGONS MARCHANDISES

sont livrés en Boîte de 5 chargements



HO

Référence 620

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.



HO

QUAI COUVERT MARCHANDISES



Quai démontable, matière spéciale
haute résistance - Lanterneaux vitrés.
Modèle déposé

BOITE

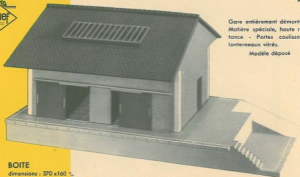
dimensions : 370 x 160 mm,
comprendant : 1 socle, 6 piliers, 1 toit,
3 lanterneaux mobiles transparents

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 725

GARE MARCHANDISES

HO



Gare entièrement démontable
Matière spéciale, haute résistance - Portes coulissantes,
lanternes vitrés.

Modèle déposé

BOITE

dimensions : 370 x 160 mm

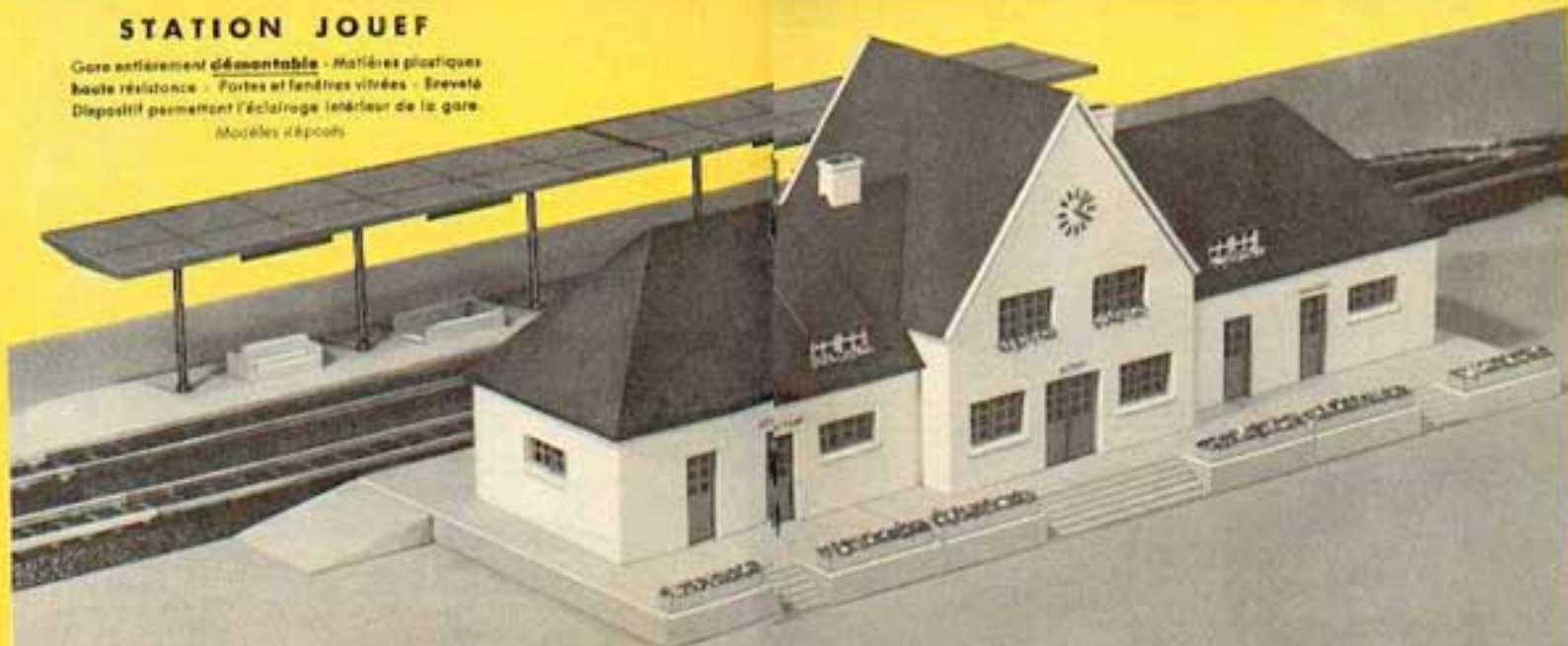
comprendant : 1 socle, 1 bâtiment

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 720

STATION JOUEF

Gare entièrement **démontable** - Matières plastiques
haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare
Modèles déposés



HO

BOITE A

Référence 700

Dimensions : 150x160 %
comprendant : un socle,
un bâtiment central



HO

BOITE C

Référence 702

Dimensions : 370x160 %
comprendant :
Un bâtiment central,
un bâtiment à gauche,
un bâtiment à droite,
deux quais couverts,
trois socles,
4 plans inclinés

Accessoires utilisables sur jouets mécaniques et électriques

GARE VOYAGEURS

HO



BOITE B

Référence : 701

Dimensions : 250 x 150 mm.

Comprendant : 1 Bâtiment central, 1 Bâtiment d'aile, 2 socles.

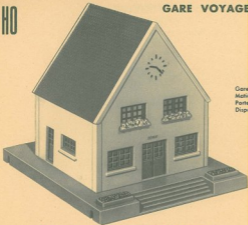
Gare entièrement démontable - Matière spéciale haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.

Modèle déposé

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

GARE VOYAGEURS



Gare entièrement démontable
Matière spéciale haute résistance
Portes et fenêtres vitrées - Breveté
Dispositif permettant l'éclairage
intérieur de la gare.
Modèle déposé

BOITE A

Référence 700

Dimensions : 150x160 mm

composant : un socle,
un bâtiment central.

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

QUAI COUVERT VOYAGEURS

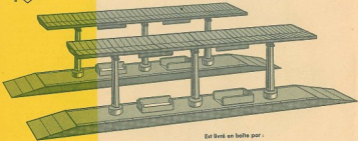
Matériau plastique haute résistance

Plein incliné - 3 tons

dimensions : 350 % x 45 %

Modèle déposé

HO



Est livré en boîte par :
deux quais,
deux plans inclinés

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 710

HO

TUNNEL

Matière spéciale haute résistance, finement décorée
longueur 285 %, hauteur 180 %
permettant l'utilisation des voies droites et courbes.
Modèle déposé



Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 650

**AGREMENTEZ
VOS CIRCUITS**

ACCESSOIRES

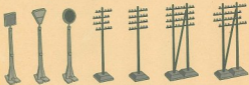
Matière spéciale haute résistance.



Tableaux indicateurs de vitesse hauteur 46 %
Boîte de deux séries de 6 - Référence 602



Signaux hauteur 70 %
Boîte de 2 séries de 6 - Référence 603

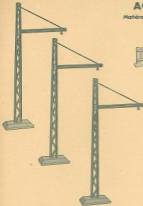


Poteaux télégraphiques hauteur 73 %
Boîte de 8 simples et 2 doubles - Référence 654

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

ACCESSOIRES

Matériau spéciale haute résistance.



Supports de Catenaires haut. 110 %
Boîte de 8 pièces - Référence 681



Barrières hauteur 30 %
Boîte de 8 pièces - Réf. 685



Personnages Voyageurs hauteur 22 %
Boîte de 10 sujets différents - Réf. 690

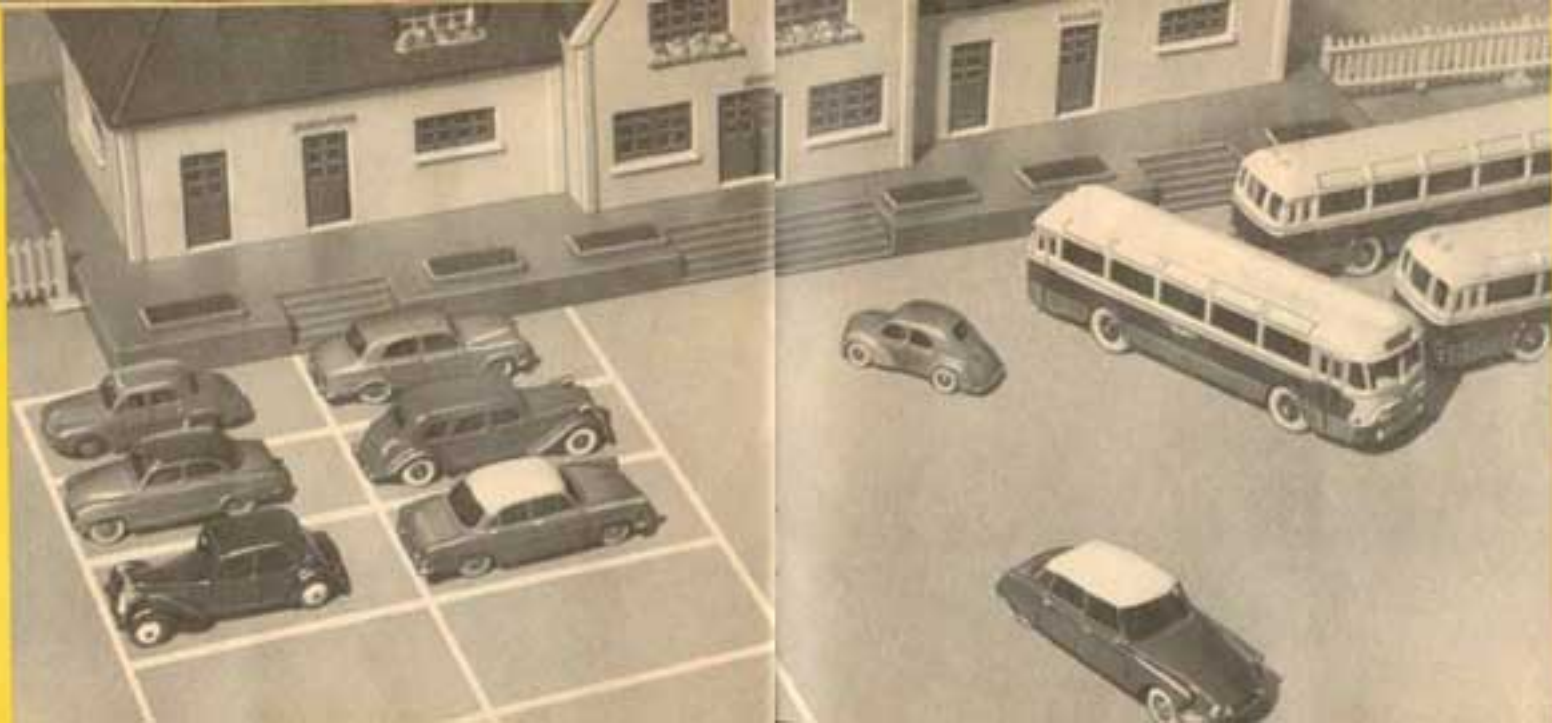
Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.



**ANIMEZ
VOS GARES**

AUTOS HO

Série n° 1
8 voitures différentes
Référence 100



**ANIMEZ
VOS GARES**

CARS S.N.C.F. HO

Aménagement intérieur
Série n° 1
2 cars différents
Référence 100

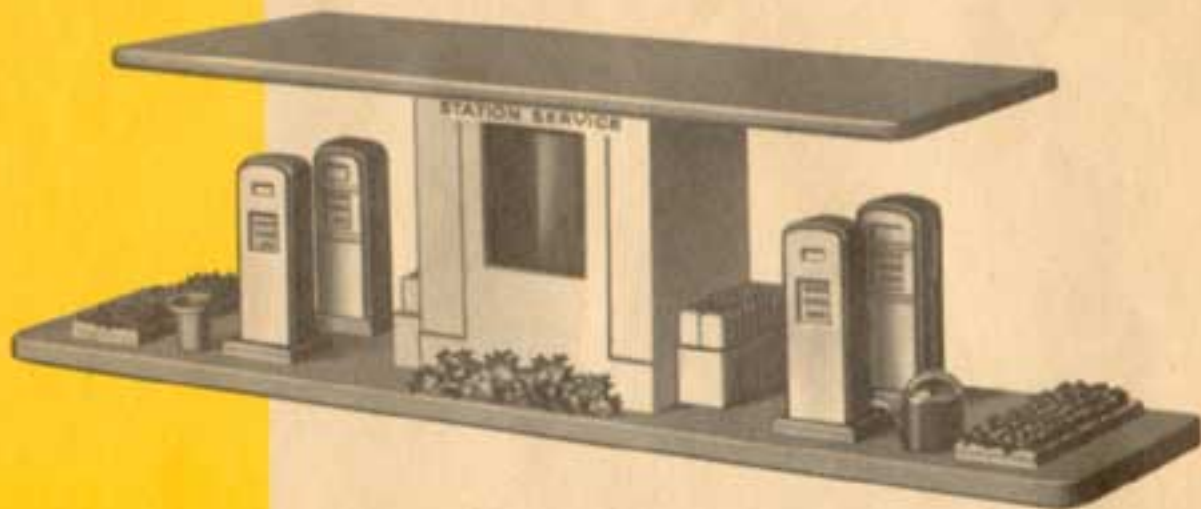


STATION SERVICE

pour autos et cars S.N.C.F. HO

Matière spéciale haute résistance - Finement décorée
largeur 140 %, hauteur 37 %

HO





CABINE SÉMAPHORIQUE

avec toit démontable

Seule et toit matière plastique
Corps de cabine tôle imprimée.



PONT MÉTALLIQUE

démontable -
monté sur tablier
matière plastique.

permet la construction de viaducs ou de ponts
importants en reliant plusieurs ponts (travée
à travée).

Références :
Cabine : 484
Pont : 671

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

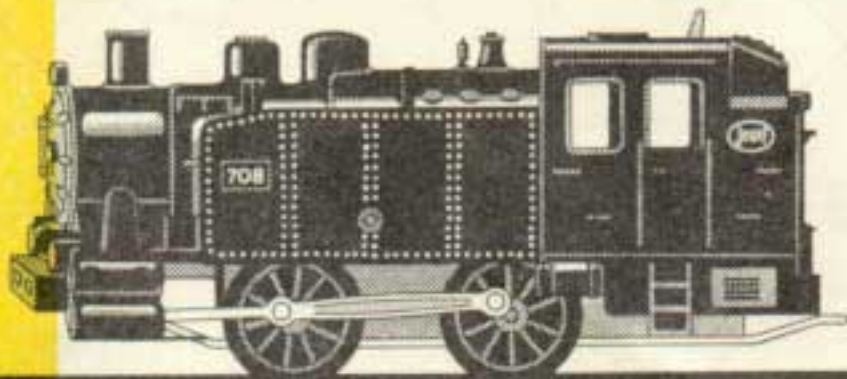
HO

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

H0

Type Manœuvre Vapeur

Polystyrène de choc haute
résistance - Châssis métallique
Moteur puissant - Levier d'arrêt



Marque et modèles déposés

HO

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

Type Pacific Présidentiel
Polystyrène de choc haute
résistance - Chassis métallique.
Est livrée avec tender.

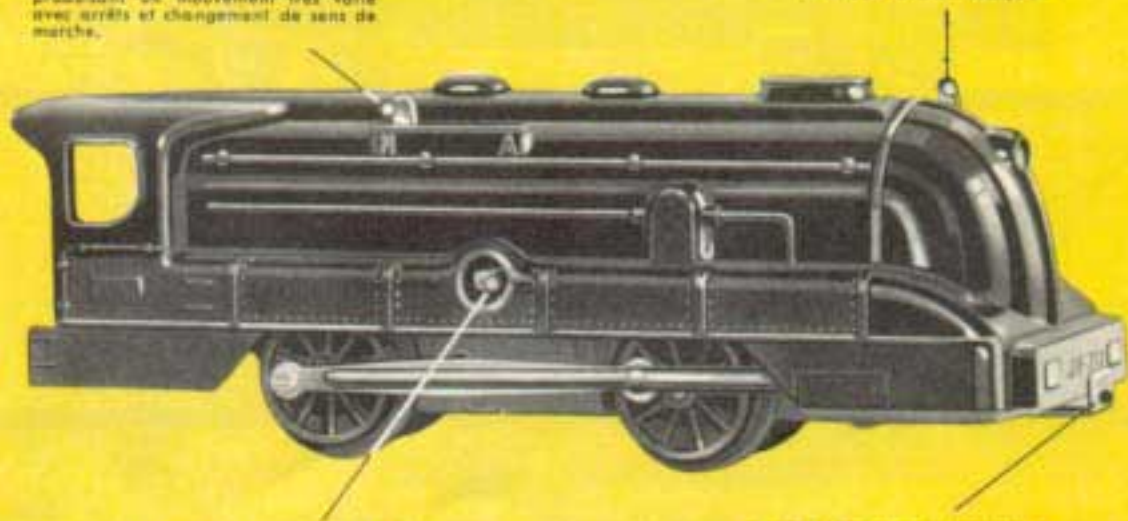


LEVIER DE CHANGEMENT DE MARCHÉ

Suivant sa position en N ou A il permet :
1° soit la **marche normale** avant ou
arrière,
2° soit la **marche automatique**
produisant un mouvement très varié
avec arrêts et changement de sens de
marche.

LEVIER D'ARRÊT

Permet le remontage de
la locomotive et la mise
en place sur le rail, le
moteur étant bloqué.



AXE DE REMONTAGE

Très accessible, actionné
avec une clé moulée.

TIRETTE D'INVERSION DE MARCHÉ

Permet de faire fonctionner le
train à volonté soit en marche
avant soit en marche arrière.

ÉLÉMENTS CIRCUIT MÉCANIQUE

HO



Rail courbe - entièrement métallique - 1/8^e de cercle, diamètre : 560 mm.



Rail droit - entièrement métallique - longueur : 245 mm.



Aiguillages matière plastique et métal - remplace 1 courbe et 1 droit - se fait gauche et droit - livrés avec butoirs



Croisement matière plastique et métal, diamètre : 78 mm.

Références :

Rail courbe : 561

Rail droit : 566

Aiguillages : 540

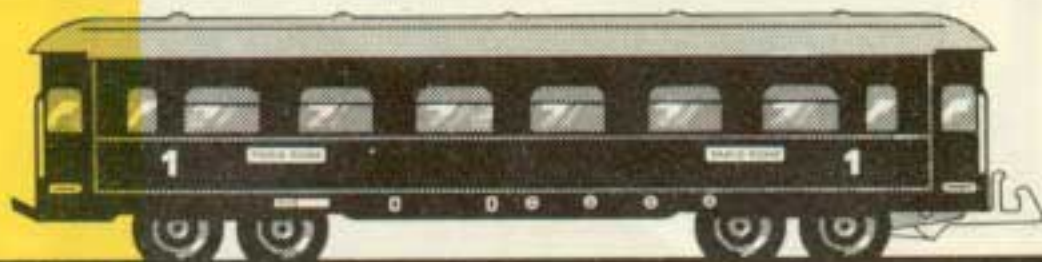
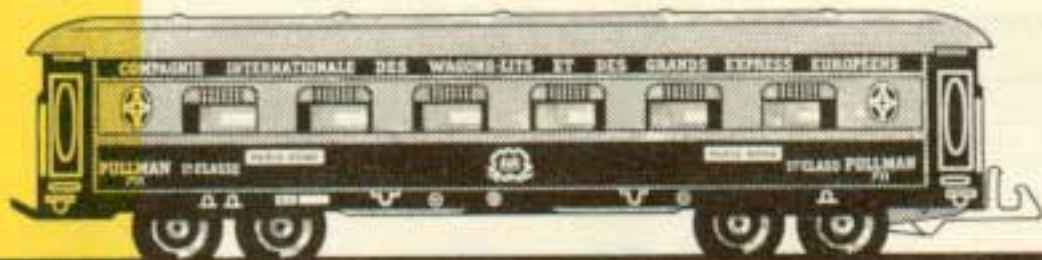
Croisement : 550



WAGON VOYAGEURS

Métallique

H0



Références :	
Pullman	: 600
1 ^{re} classe	: 601
2 ^e classe	: 602

Tôle imprimée 1^{er} choix - longueur 165 mm -
2 bogies matière plastique. - Accouplement
automatique - (se fait également en 2^e classe)

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

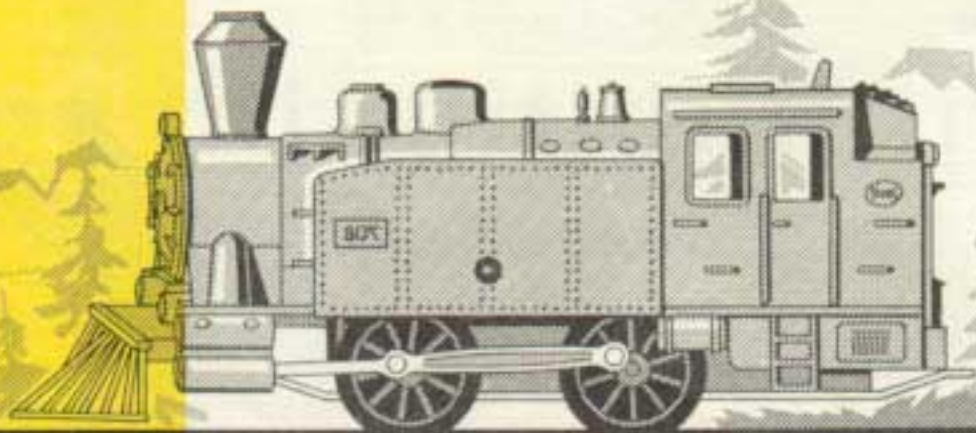
HO

Type FAR-WEST

Polystyrène de choc haute résistance

Moteur puissant - Levier d'arrêt

Châssis métallique - Chasse-Bœufs.



Marque et modèles déposés

HO

WAGON VOYAGEURS

Type FAR-WEST

Matière plastique de choc
- haute résistance -



ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE AUTOMATIQUES DOUBLES AVANT ET ARRIÈRE (BREVETÉ)

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

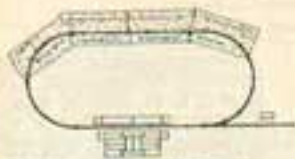
Référence 636 bis



HO

DIORAMA " ILE DE FRANCE "

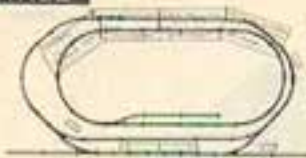
PLANS DE MONTAGE



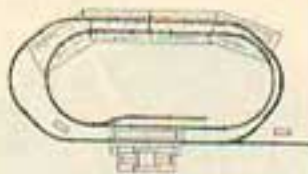
Bois de base	1	Bois de base	1
4 courbes	1	1 courbe	1
Agulles à gauche 1			



Bois de base	1	Bois de base	1
1 courbe	1	1 courbe	1
Agulles à gauche 1			



Bois de base	1	Bois de base	1
1 courbe	1	1 courbe	1
Agulles à droite 1			



Bois de base	1	Bois de base	1
1 courbe	1	1 courbe	1
Agulles à droite 1			



HO



CE DIORAMA EST LIVRÉ EN 4 PANNEAUX 43 - 45 SOUS ENVELOPPE KRAFT IMPRIMÉE

TRAINS MECANIQUES

DÉSIGNATION & COMPOSITION :

PARIS ROME

- 1 loco Pacific
- 1 Tender
- 1 Wagon Voyageurs
- 12 Rails Courbes Métalliques
- 4 Rails Droits Métalliques
- 1 Aiguillage Gauche
- 1 Aiguillage Droit
- 1 Croisement Mécanique
- 1 Pont
- 2 Batoirs

MODELE JOUEF 50

- 1 loco Manœuvre
- 4 Wagons Marchandises
- 8 Rails Courbes Métalliques

BABY TRAFIC

- 1 loco Manœuvre
- 2 Wagons Marchandises
- 8 Rails Courbes Métalliques

ELECTRIC TRAFIC



PARIS-ROME



SUD EXPRESS



ÉTOILE DU NORD



TRAIN FAR-WEST



TRANSIT EXPRESS