

TELECOMMANDE

↓
TRAINS

TELECOMMANDE

↓
**CIRCUITS
ROUTIERS**

Jouef

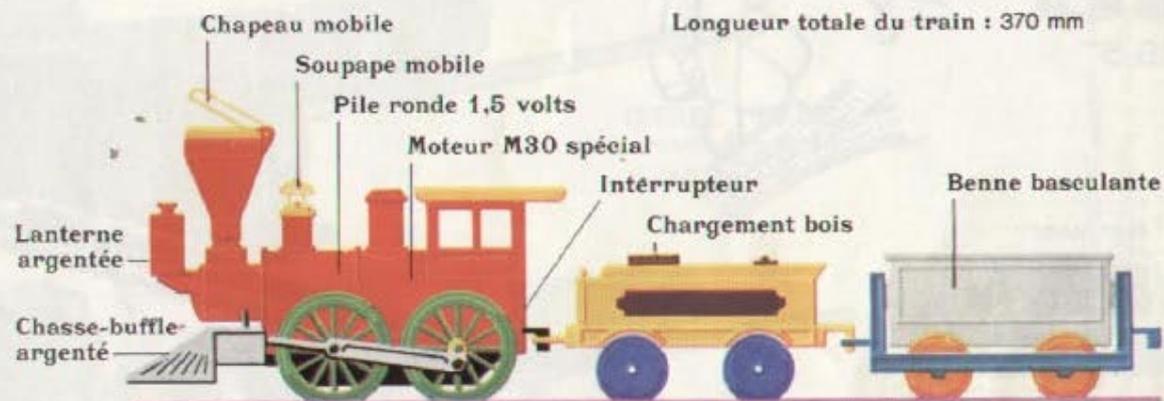
1971-72

VOIE ÉTROITE
9 mm

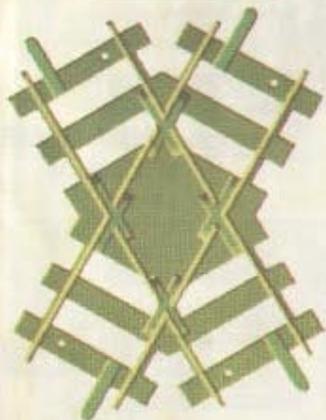
H0
16,5^{mm}



CHOU-CHOU BABY



Jouef

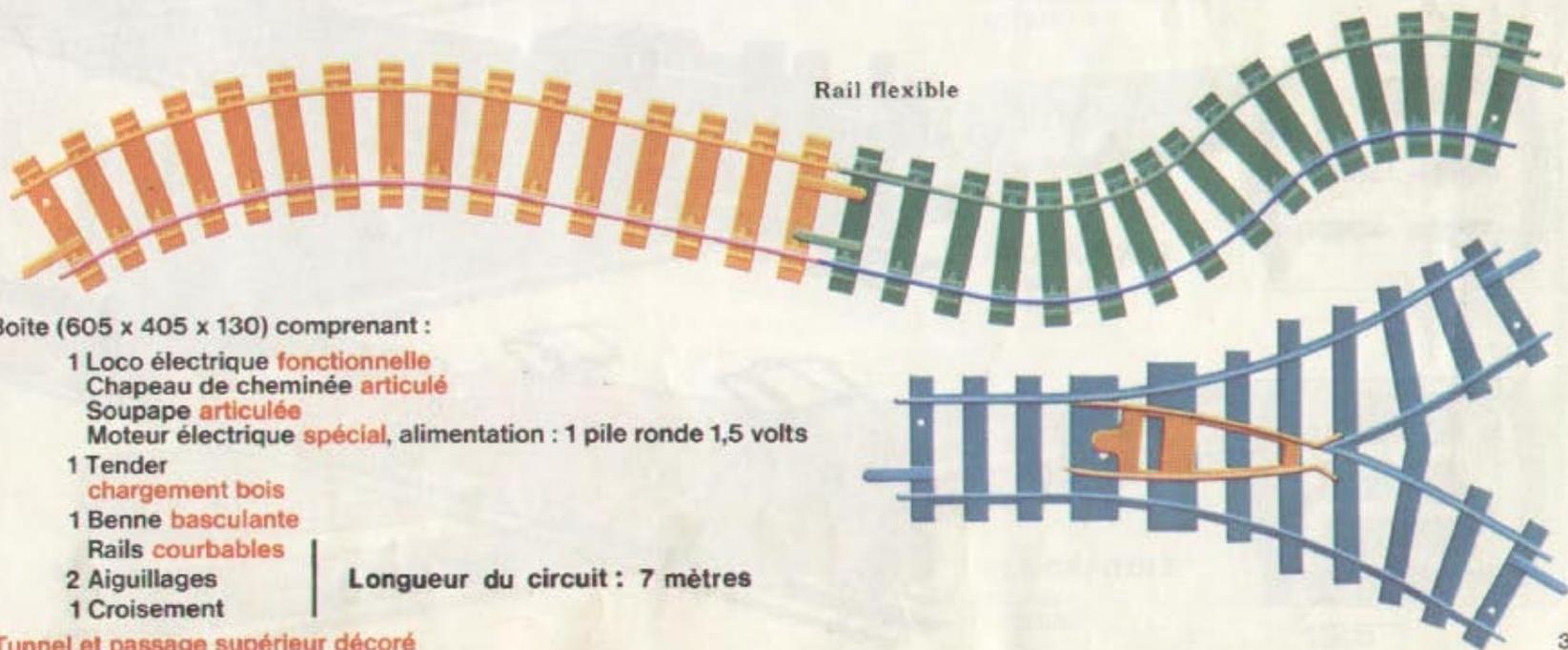


Boîte (605 x 405 x 130) comprenant :

- 1 Loco électrique **fonctionnelle**
- Chapeau de cheminée **articulé**
- Soupape **articulée**
- Moteur électrique **spécial**, alimentation : 1 pile ronde 1,5 volts
- 1 Tender **chargement bois**
- 1 Benne **basculante**
- Rails **courbables**
- 2 Aiguillages
- 1 Croisement

Longueur du circuit : 7 mètres

Tunnel et passage supérieur décoré



Rail flexible

Jouef

HO

16,5^{mm}



trains mécaniques

clockwork train sets, mechanische eisenbahnen, treni meccanici, mechanisme treinen



BABY TRAFIC

HO

8 rails

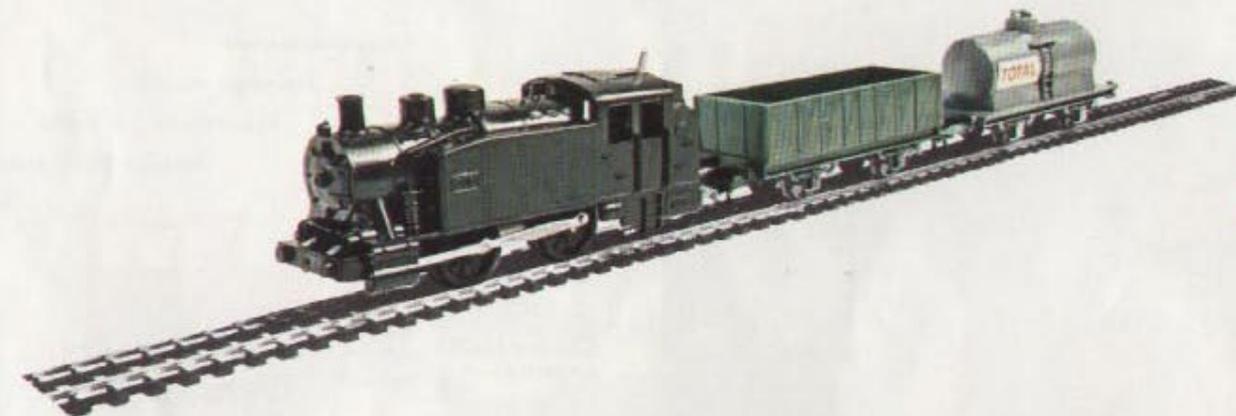


HO

BABY-TRAFIC

8 rails

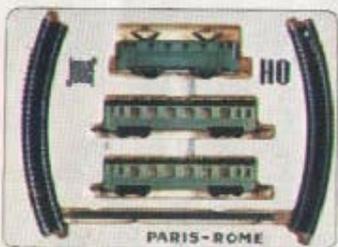
n° 541



“JOUEF 50”

8 rails

n° 548



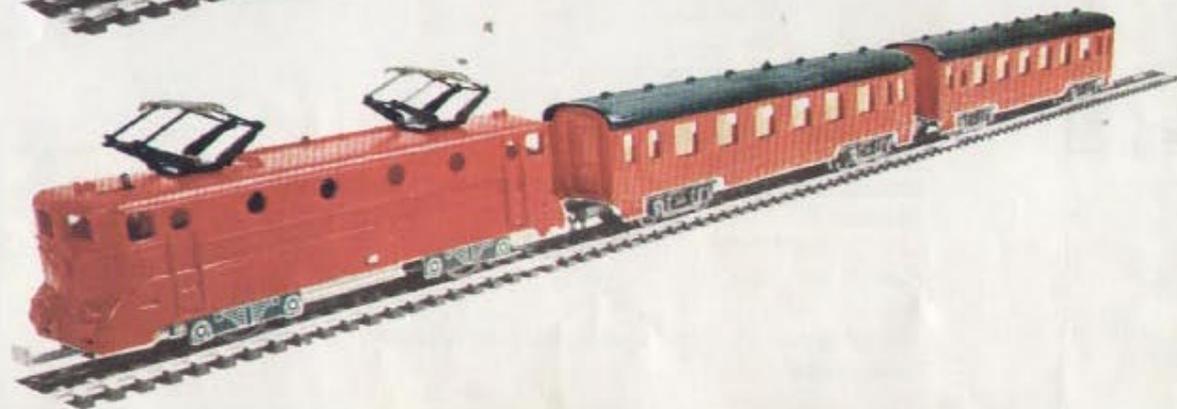
HO

PARIS-ROME

PARIS-ROME
(Palatino)

10 rails

n° 553



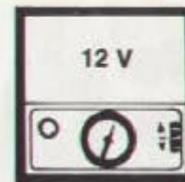
HO

16,5^{mm}

Jouef

trains électriques

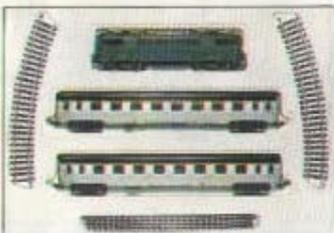
electric train sets, elektrische eisenbahnen, treni elettrici, elektrische treinen
piles (batteries) 9 V ou transformateurs 12 V



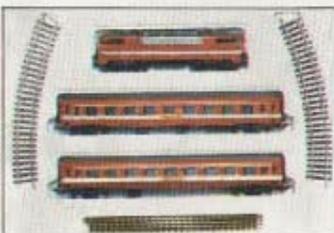
DIESEL TRIAGE
contacteur inverseur à piles
n° 7470



ELECTRIC-TRAFIC
contacteur inverseur à piles
n° 7471



SUD EXPRESS
12 rails
n° 7601 E

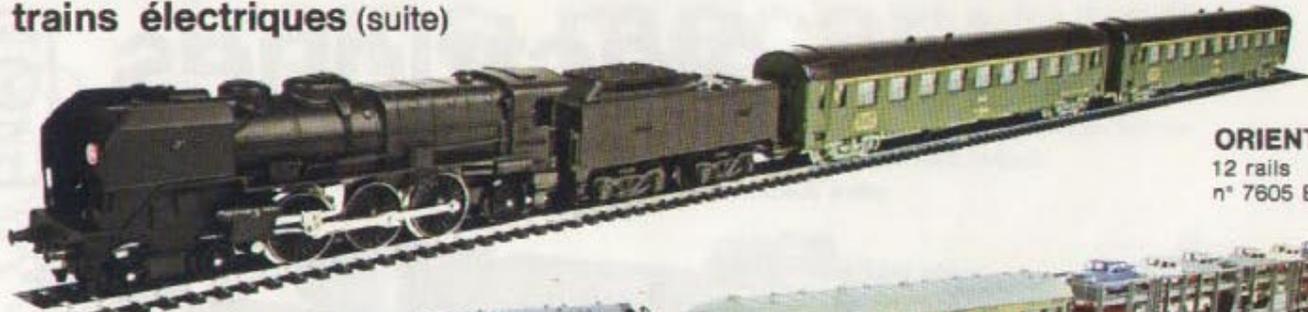


"LE CAPITOLE"
12 rails
n° 7602 E

Locos et motrices : dispositifs d'éclairage avec lampe. Voitures et wagons : roues métal (sauf trains à piles).
Locomotives and engines: set to fit light in cars with bulb. Passenger and freight cars metal wheels.
Lokomotiven und elektrische Zugmaschinen: Zubehör für Wageninnenbeleuchtung. Personen- und Güterwagen: Metallräder.
Locomotive e motrici : impianto di illuminazione con lampadina. Vetture e vagoni : Ruote in metallo.
Elektrische Locomotiven : verlichtingssetje met lamp. Personen en goederenwagens metalen wielen.

HO
16,5^{mm}

trains électriques (suite)



ORIENT EXPRESS
12 rails
n° 7605 E



TRAIN AUTO-COUCHETTES
12 rails
n° 7603 E



TRAFIC-EXPRESS
12 rails
n° 7604 E



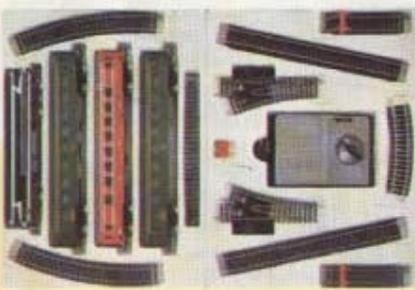
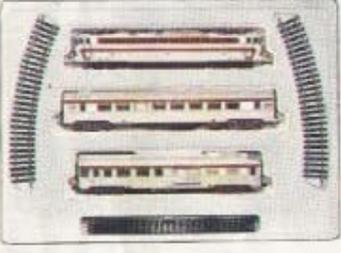
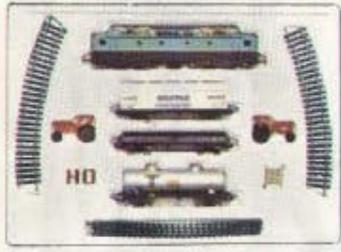
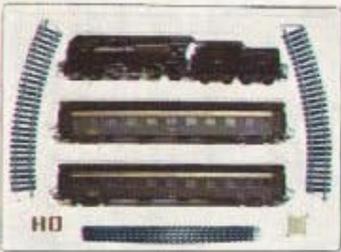
TRANS-EUROP EXPRESS
12 rails
n° 7606 E



ARLBERG EXPRESS
n° 7550 E

*new
neu
norita
niew*
nouveau

HO
16,5^{mm}



Jouef

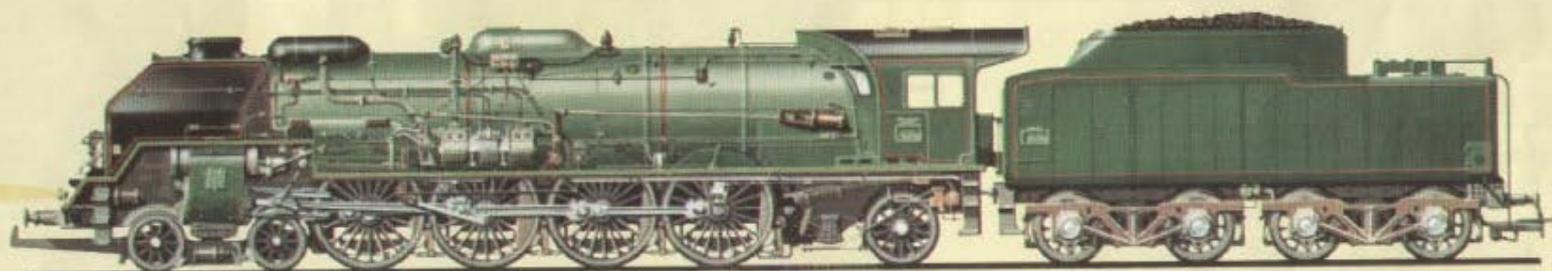
HO

16,5^{mm}

locos vapeur

steam locos, dampfiokomotiven, locomotive a vapore, stoomlocomotieven

nouveau
new
neu
novità
nieuw



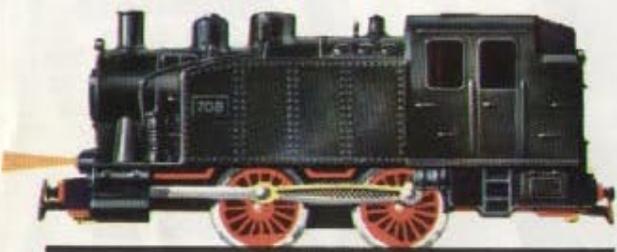
"241 P" 318 mm n° 8260
Moteur 5 pôles



"141 R" fuel 280 mm n° 8271
Moteur 5 pôles



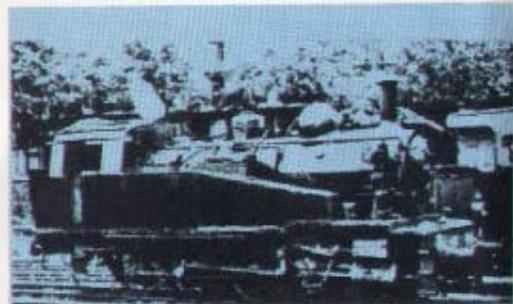
"141 R" charbon 280 mm n° 8272
Moteur 5 pôles



110 mm n° 8311



"040" 124 mm n° 8301-8291
Moteur 5 pôles



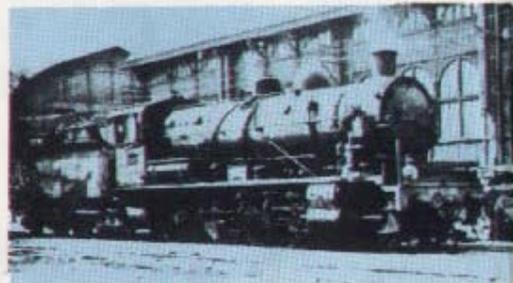
Jouef

HO

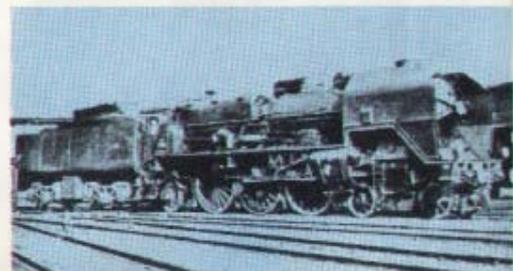
16,5"



"140 C" 230 mm n° 8282
Moteur 5 pôles



pacific "231 C" 275 mm n° 8351



motrices électriques

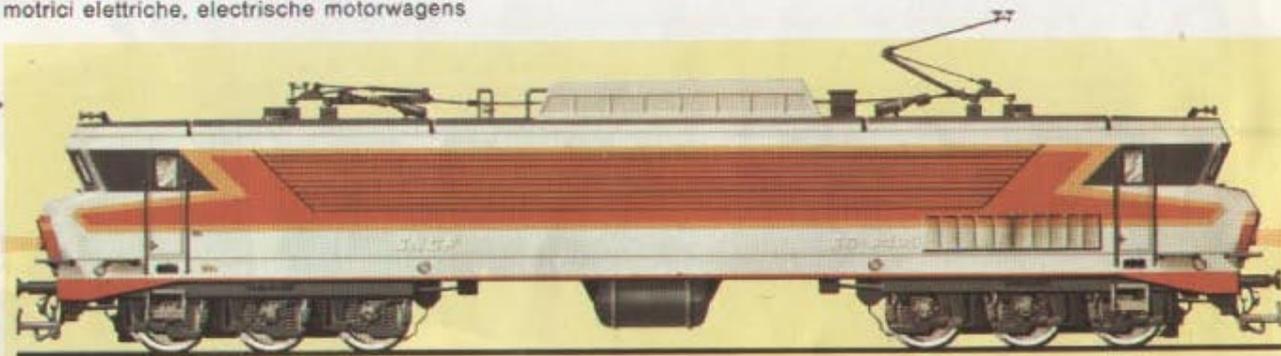
electric locos, elektrische zugmaschinen,
motrici elettriche, elektrische motorwagens

Jouef

HO

16,5^{mm}

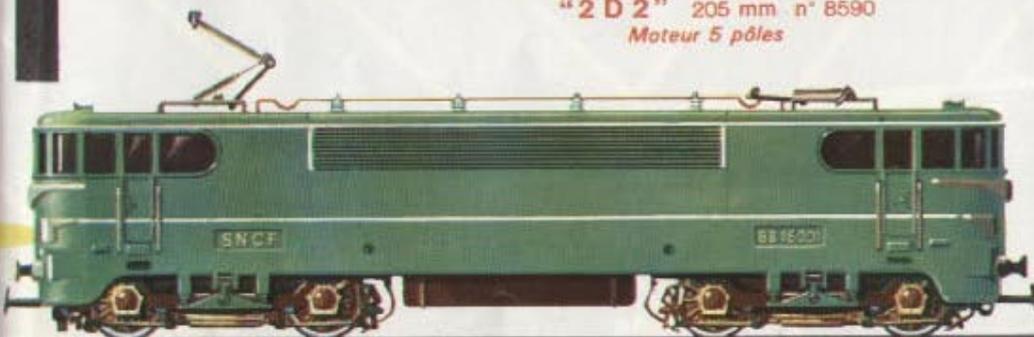
new
neu
nova
nouve
nouveau



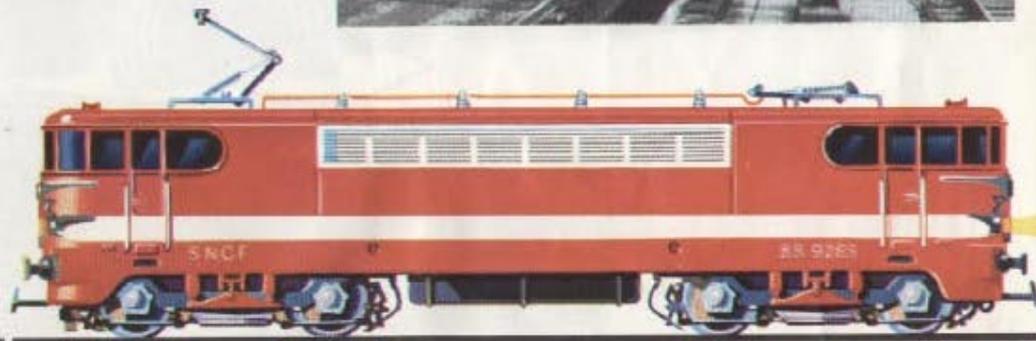
"CC 6500" 235 mm n° 8435 Moteur 5 pôles



"2 D 2" 205 mm n° 8590
Moteur 5 pôles

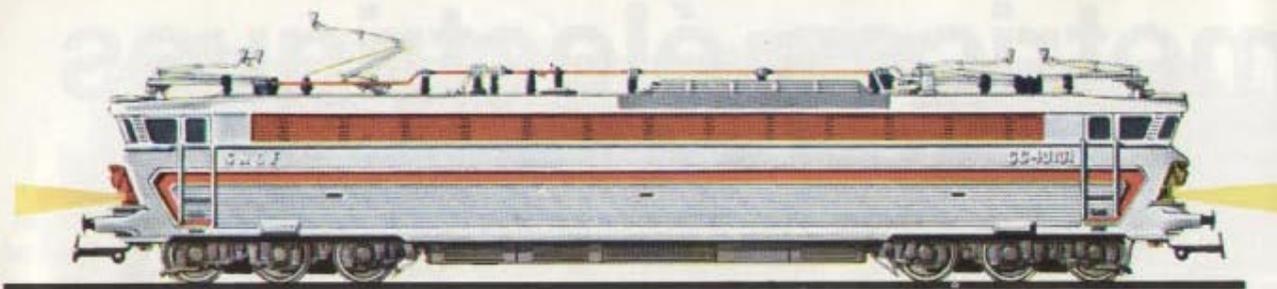


"BB 16001" 187 mm n° 8581

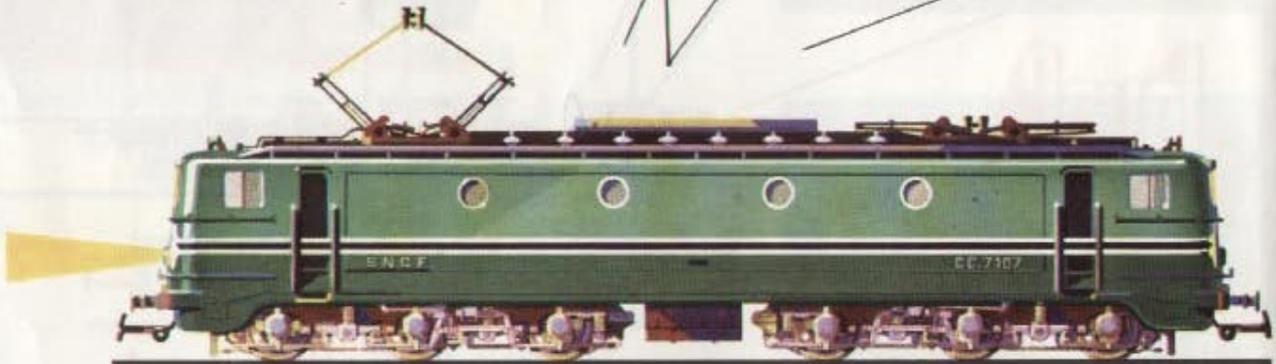
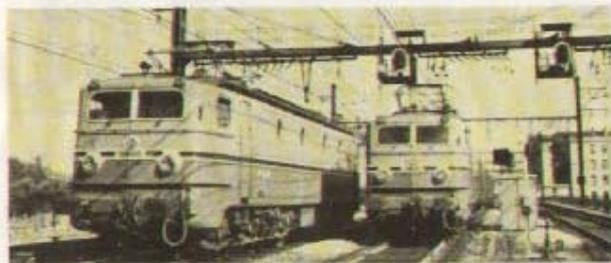


Moteur 5 pôles

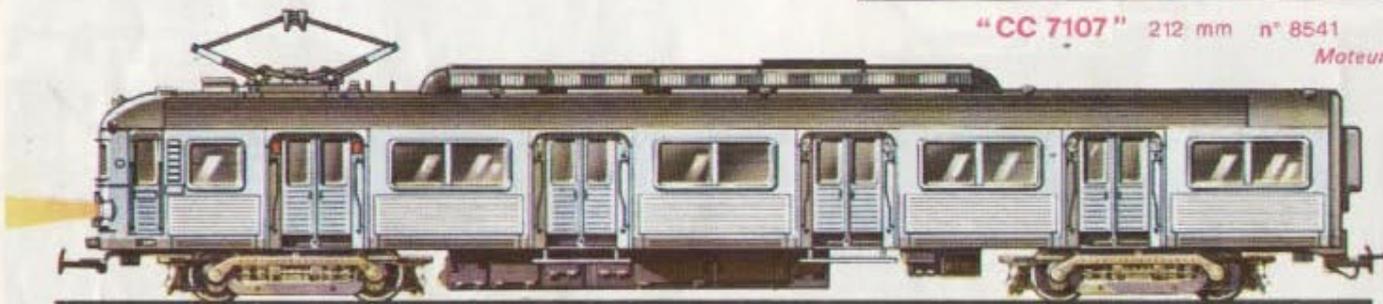
"CAPITOLE" 187 mm n° 8341



"CC 40101" 243 mm n° 8431
Moteur 5 pôles



"CC 7107" 212 mm n° 8541 "NS 1308" (Hollandaise) n° 8551
Moteur 5 pôles



REGIONAL EXPRESS n° 7610 E

3^e éléments 12 rails

HO
16,5^{mm}



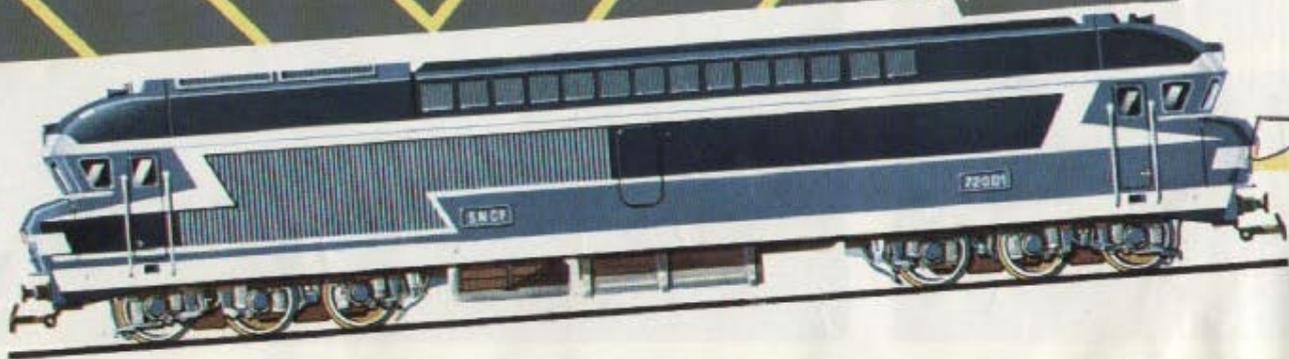
"BB 13001" 172 mm n° 8421
Moteur 5 pôles



Jouef

diesels
diesels
diesels

HO
16,5"

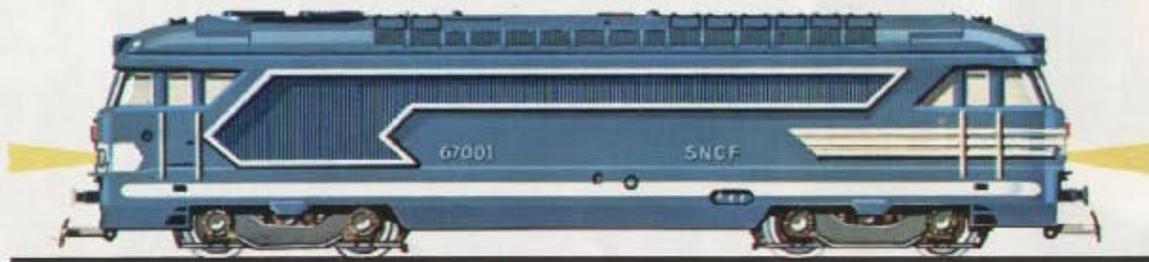


"CC 72001" 235 mm
n° 8571
Moteur 5 pôles

Jouef

HO

16,5^{mm}

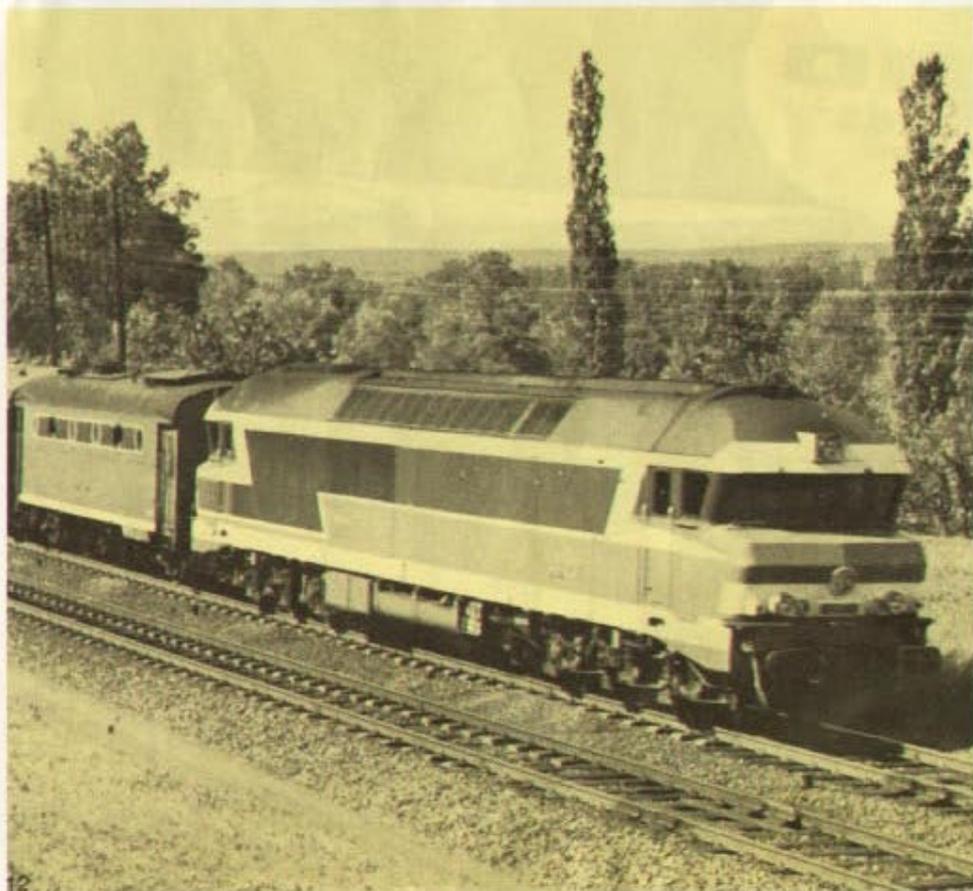


"BB 67001" diesel électrique 187 mm n° 8411
Moteur 5 pôles

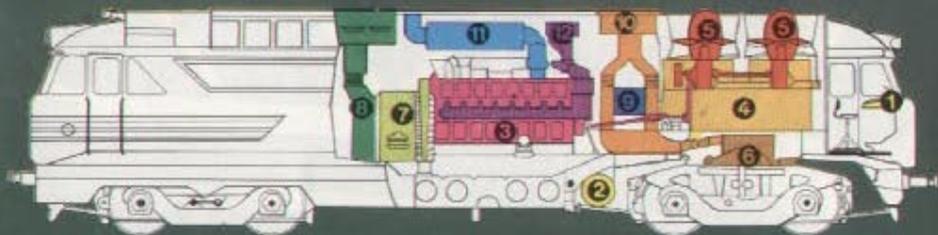
diesels



fourgon chaudière 140 mm n° 4670



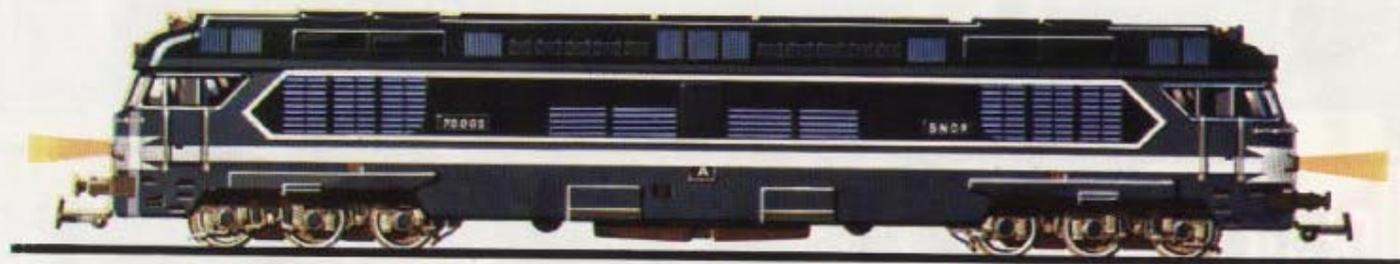
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 pupitre | 7 génératrice principale |
| 2 réservoir d'air | 8 gaine d'aspiration d'air |
| 3 moteur Diesel | 9 ventilateur du moteur |
| 4 radiateur de refroidissement | 10 filtre à air |
| 5 ventilateurs de refroidissement | 11 échappement du moteur Diesel |
| 6 moteur électrique de traction | 12 aspiration du moteur Diesel |



Jouef

HO

16,5^{mm}



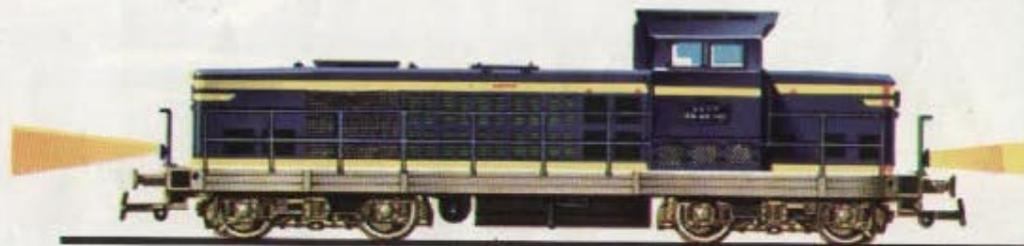
"CC 70002" diesel électrique 243 mm n° 8561
Moteur 5 pôles



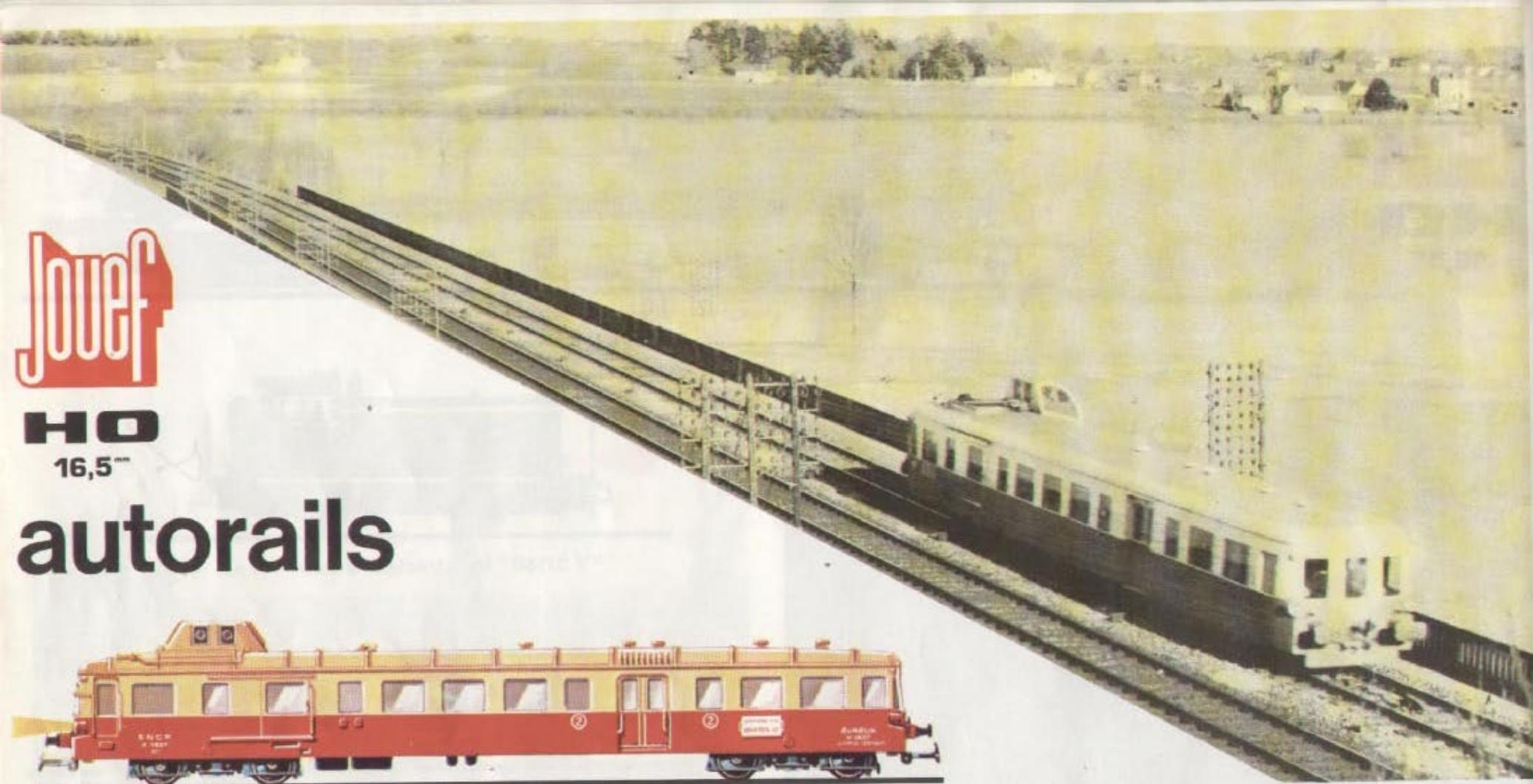
"Y 51130" loco tracteur diesel 110 mm n° 8402



ensemble draisine 170 mm n° 762



"BB 66150" diesel électrique 172 mm n° 8531
Moteur 5 pôles



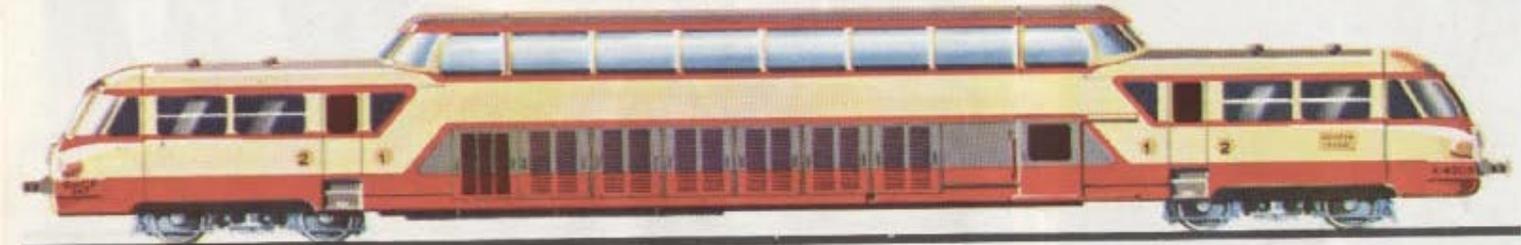
Jouef

HO
16,5^{mm}

autorails



avec remorque 243 mm 8 rails n° 760 E



305 mm n° 8520





REGIONAL
EXPRESS
n° 7610 E
(voir page 10)

voitures

passenger coaches, personenwagen,

voyageurs

vetture viaggiatori, personenrijtuigen

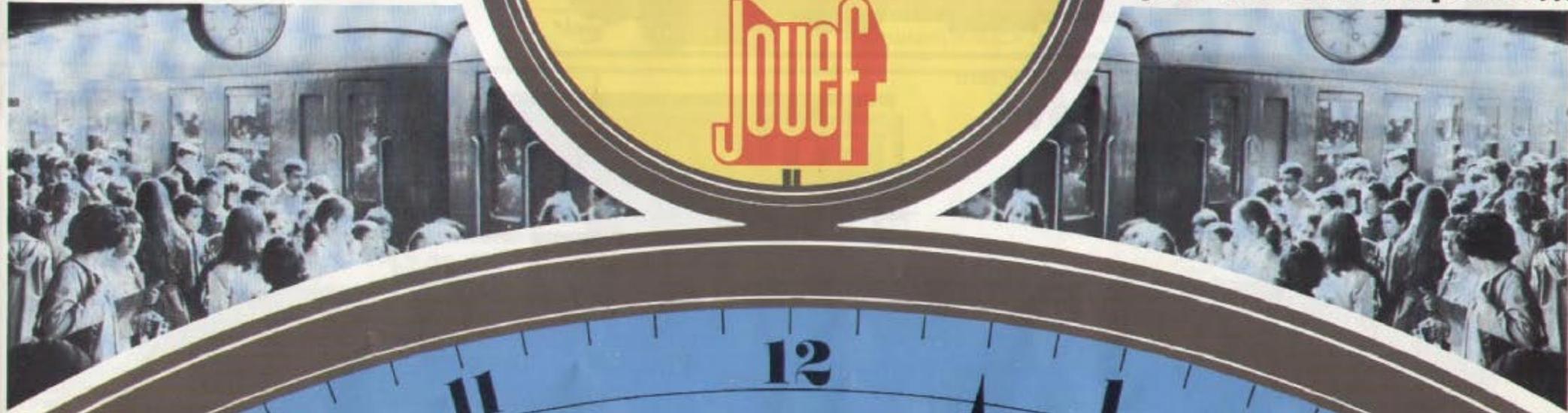
10000

VOYAGEURS à la minute



gare Saint-Lazare chaque

jour à l'heure de pointe!!!



voitures voyageurs

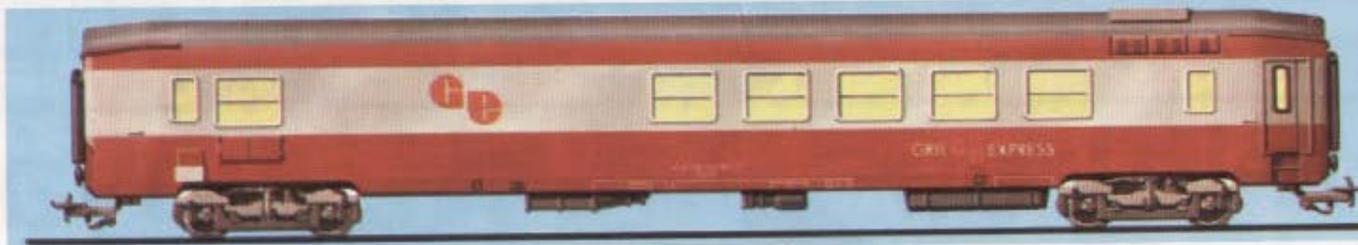
passenger coaches, personenwagen,
vetture viaggiatori, personenrijtuigen

nouveau
new
novità
nouve

éclairables

n° 951 b

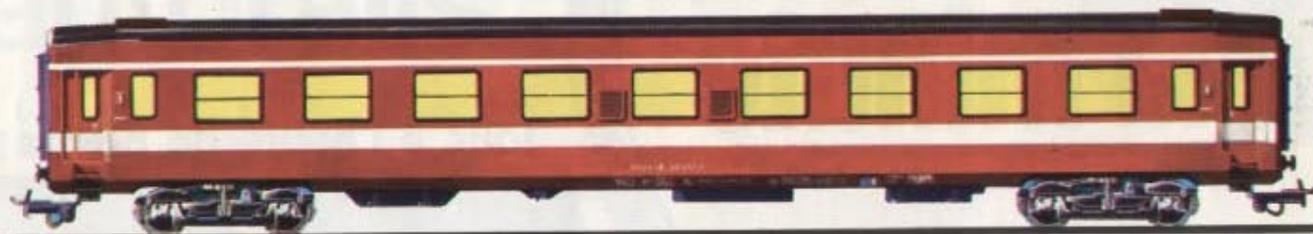
with optional working lights,
beleuchtbar,
illuminabili,
die verlicht kunnen worden



"GRIL EXPRESS"
277 mm
n° 8682



voiture 1^{ère} classe U.I.C.
277 mm
n° 4690



"CAPITOLE" 277 mm n° 8670



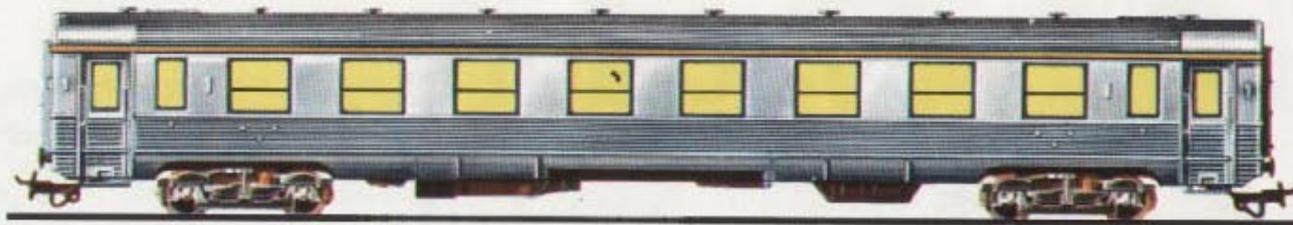
"TEE" 261 mm n° 8640



restaurant 230 mm n° 8600

Jouef

HO
16,5^{mm}



Inox 1^{ère} classe 270 mm n° 4680

Jouef

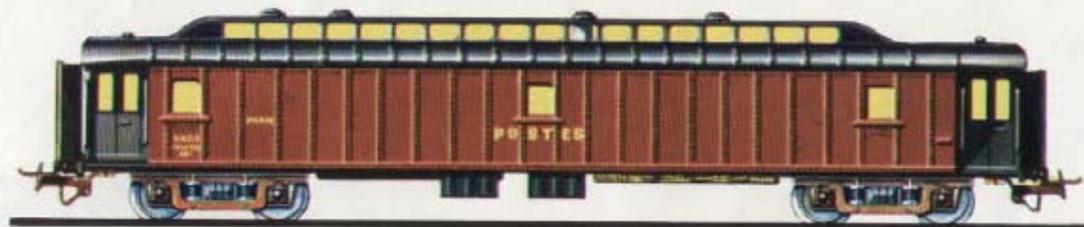
HO

16,5^{mm}

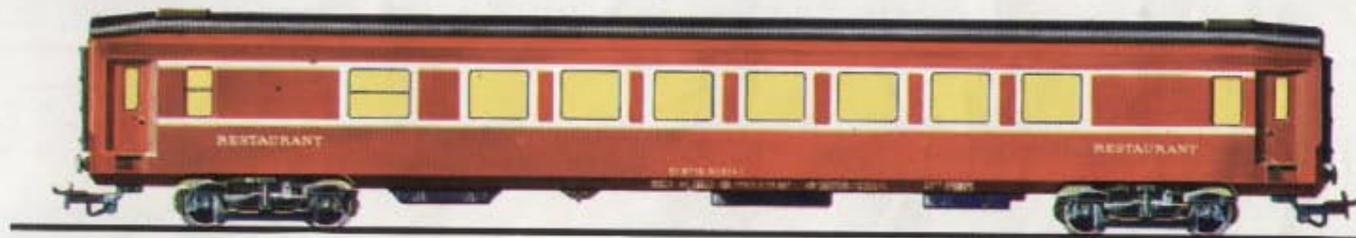
éclairables

n° 951 b

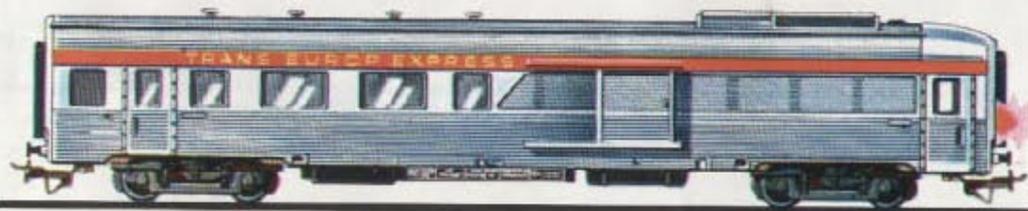
with optional working lights,
beleuchtbar,
illuminabili,
die verlicht kunnen worden



postale 220 mm n° 8500



restaurant S.N.C.F. 277 mm n° 8690



fourgon W.L. 230 mm n° 4600

fourgon TEE

226 mm
n° 8650

avec éclairages

with lights,
mit beleuchtung,
con illuminazione,
met verlichting



fourgon à bagages 180 mm n° 4620



Jouef

voitures voyageurs

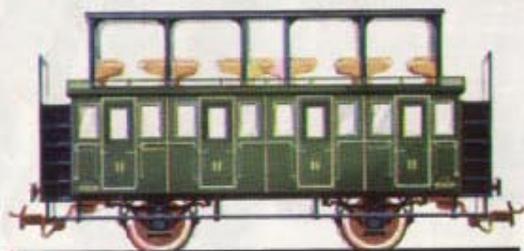
passenger coaches, personenwagen, vetture viaggiatori, personenrijtuigen

non éclairables

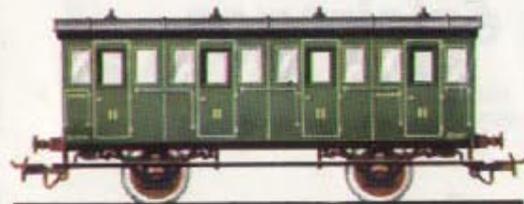
without lights, nicht beleuchtbar, non illuminabili, die niet verlicht kunnen worden

HO

16,5^{mm}



93 mm n° 4500



93 mm n° 4501

**"SLEEPING
CONTINENTAL"**

230 mm
n° 8620



Self-service

230 mm
n° 8680



"PULLMAN"

230 mm
n° 8610



wagons marchandises

goods vans, güterwagen, carri merci, goederenwagens

Jouef

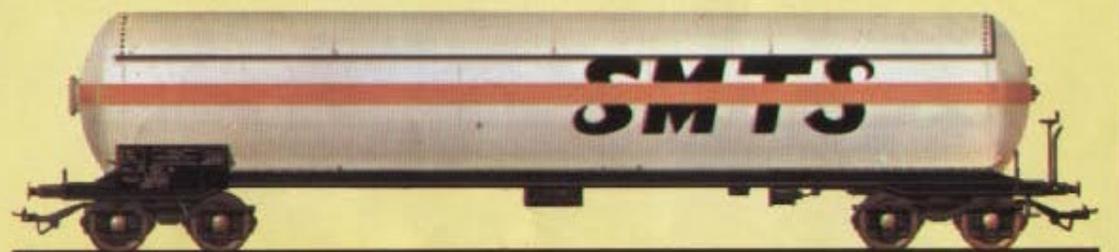
HO

16,5^{mm}

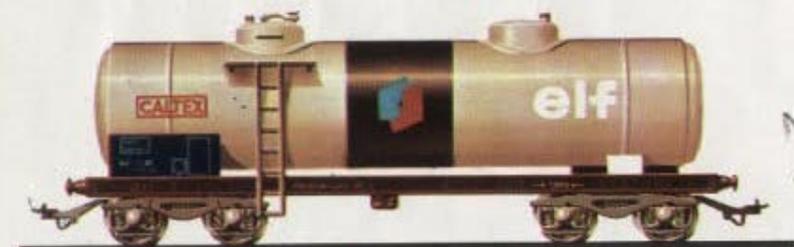
wagons marchandises

goods vans, güterwagen, carri merci, goederenwagens

nouveau
new
neu
nouve
nouve



216 mm n° 6512



140 mm n° 6510

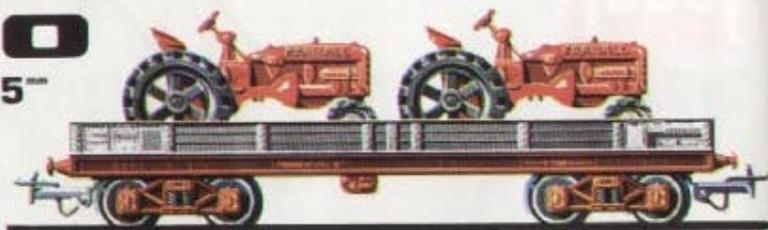
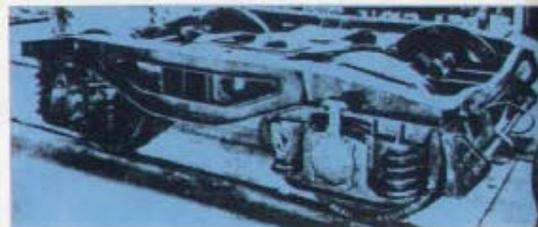


102 mm n° 6531

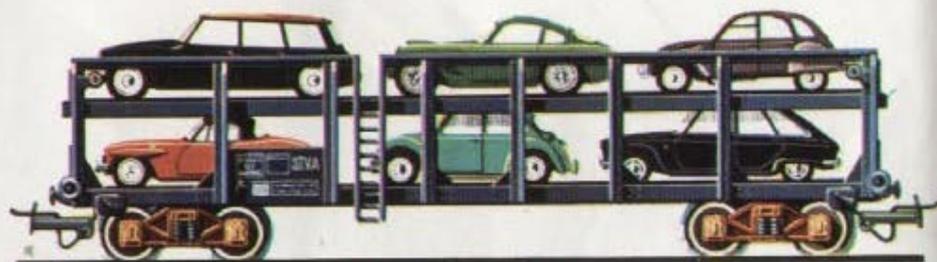
Jouef

HO

16,5^{mm}



140 mm n° 6520



170 mm n° 6540



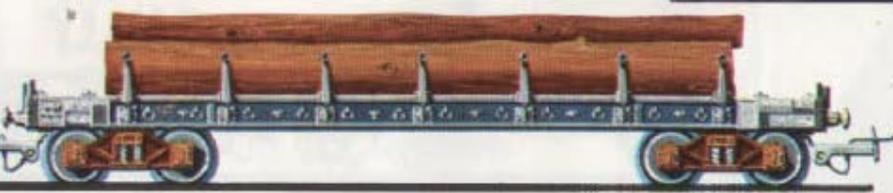
140 mm n° 6560



8 autos 286 mm n° 6570



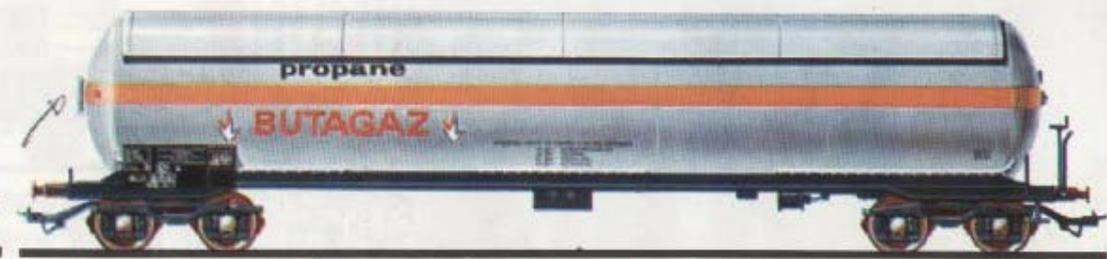
140 mm n° 6600



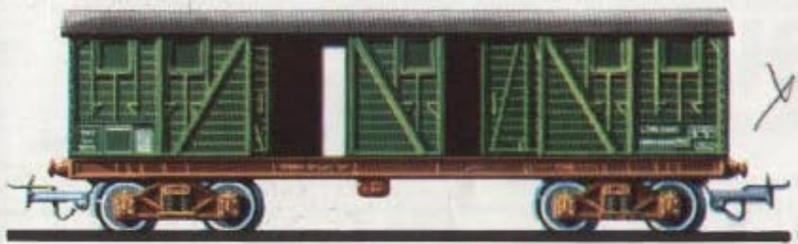
170 mm n° 6550



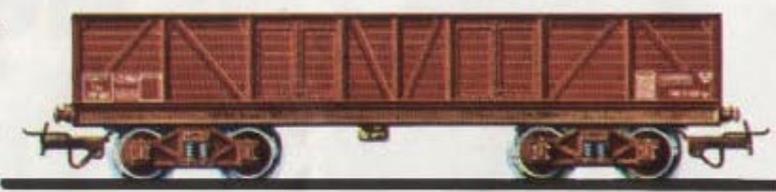
170 mm n° 6581



216 mm n° 6511



140 mm n° 6530



140 mm n° 6500

Jouef
HO
 16,5^{mm} 21



116 mm

n° 6220

98 mm

n° 6370

98 mm

n° 6430



98 mm

n° 6420

98 mm

n° 6450

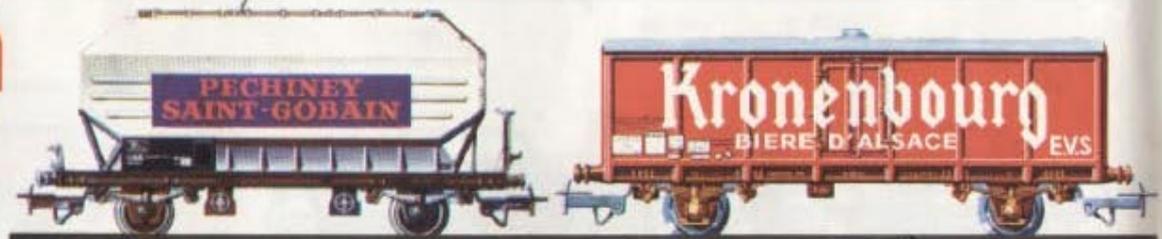
116 mm

n° 6240

Jouef

HO

16,5^{mm}



98 mm

n° 6490

116 mm

n° 6260

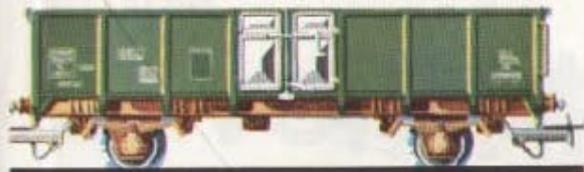
2 essieux

2 axles, zweiachsrig, 2 assi, tweeassig



98 mm

n° 6495



116 mm

n° 6230



98 mm

n° 6400



avec éclairage
with lights,
mit beleuchtung,
con illuminazione,
met verlichting

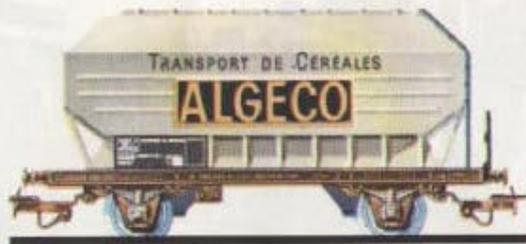
98 mm

n° 6480

Jouef



Plat à tubes 98 mm n° 6440

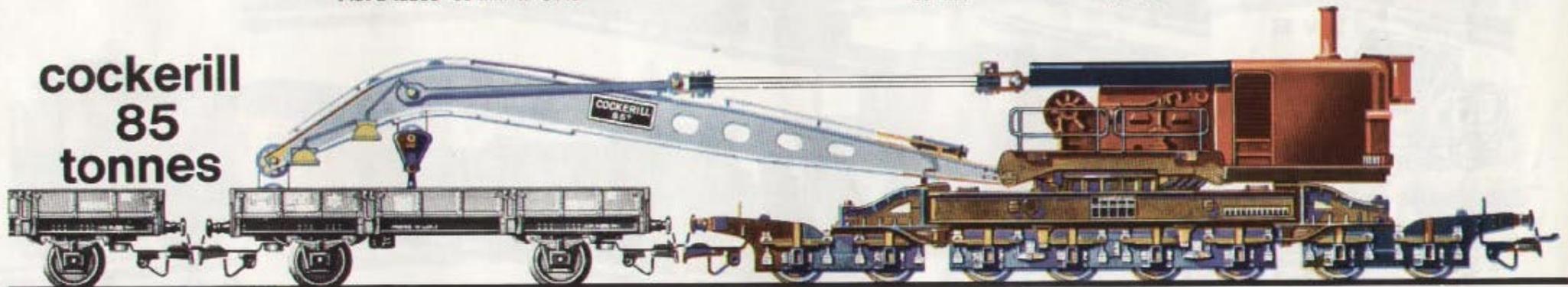


98 mm

n° 6470

HO 16,5"

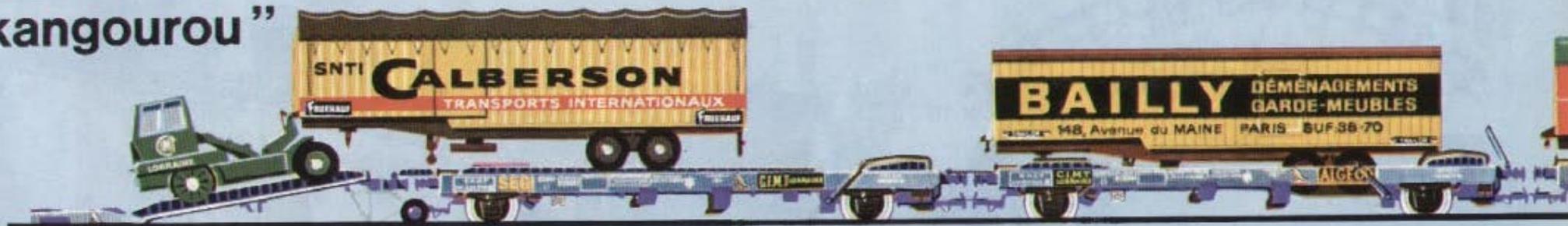
cockerill 85 tonnes



390 mm

n° 663

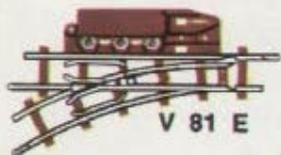
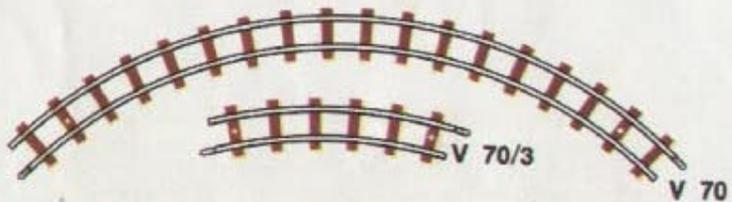
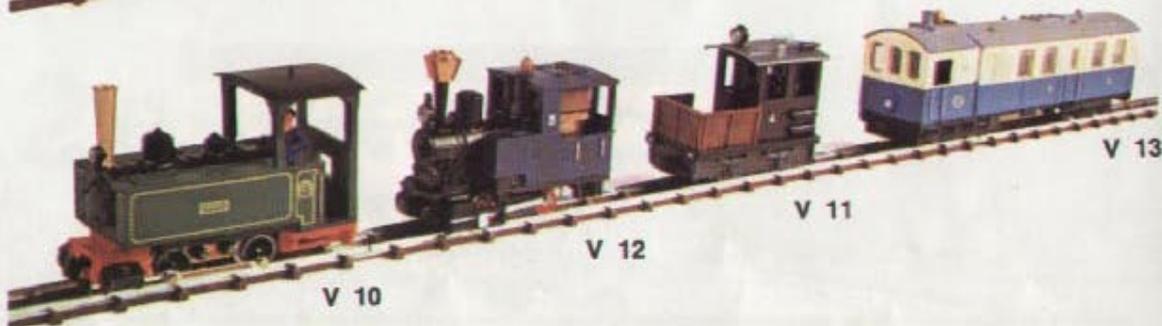
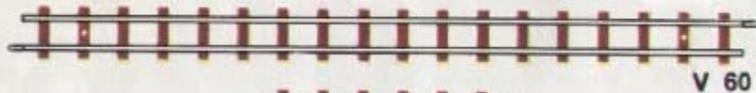
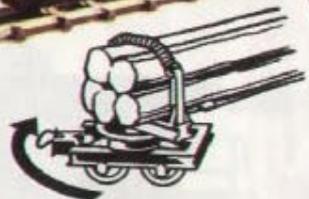
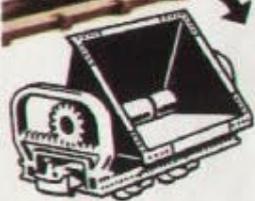
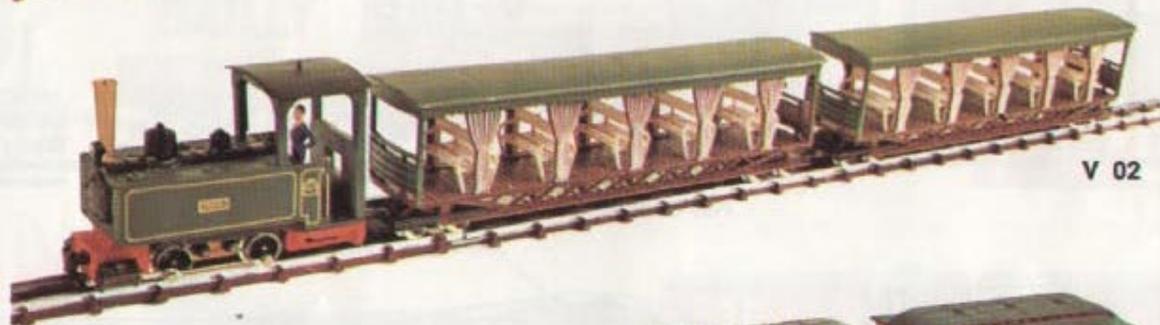
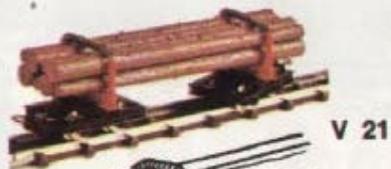
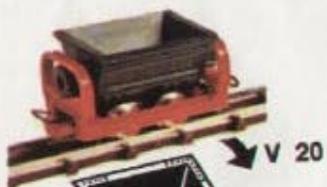
"kangourou"



430 mm

n° 664

voie étroite



9^{mm}



Alimentation par
connecteur n° V 85

Jouef

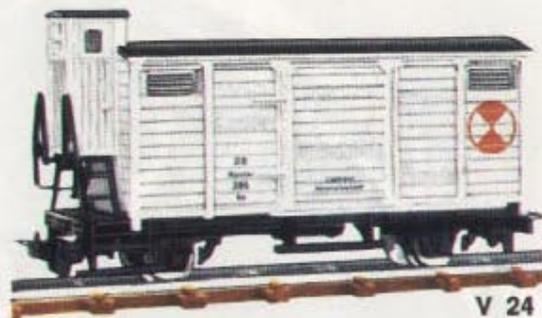
voies étroites

HO

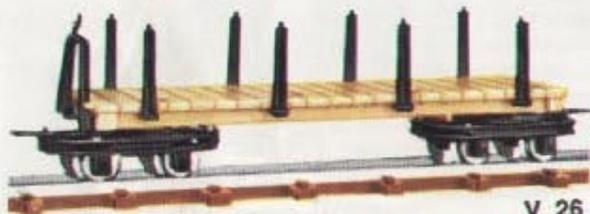
9^{mm}



V 44



V 24



V 26



V 42



V 43



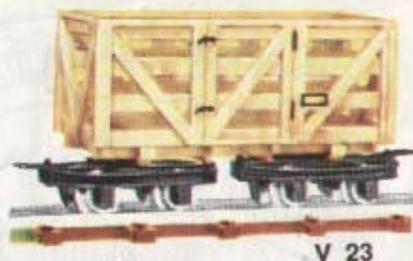
V 22



V 25



V 41



V 23

170 mm

N

160/2 18 traverses 85 mm

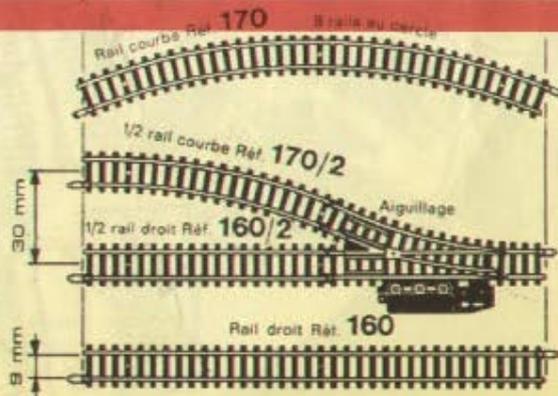
160 36 traverses 170 mm

170/2 18 traverses R : 222

171 28 traverses R : 252

170 36 traverses R : 222

88 E 89 E



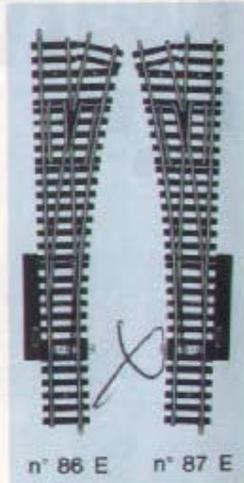
Alimentation par connecteur n° V 85

9^{mm}

Jouef

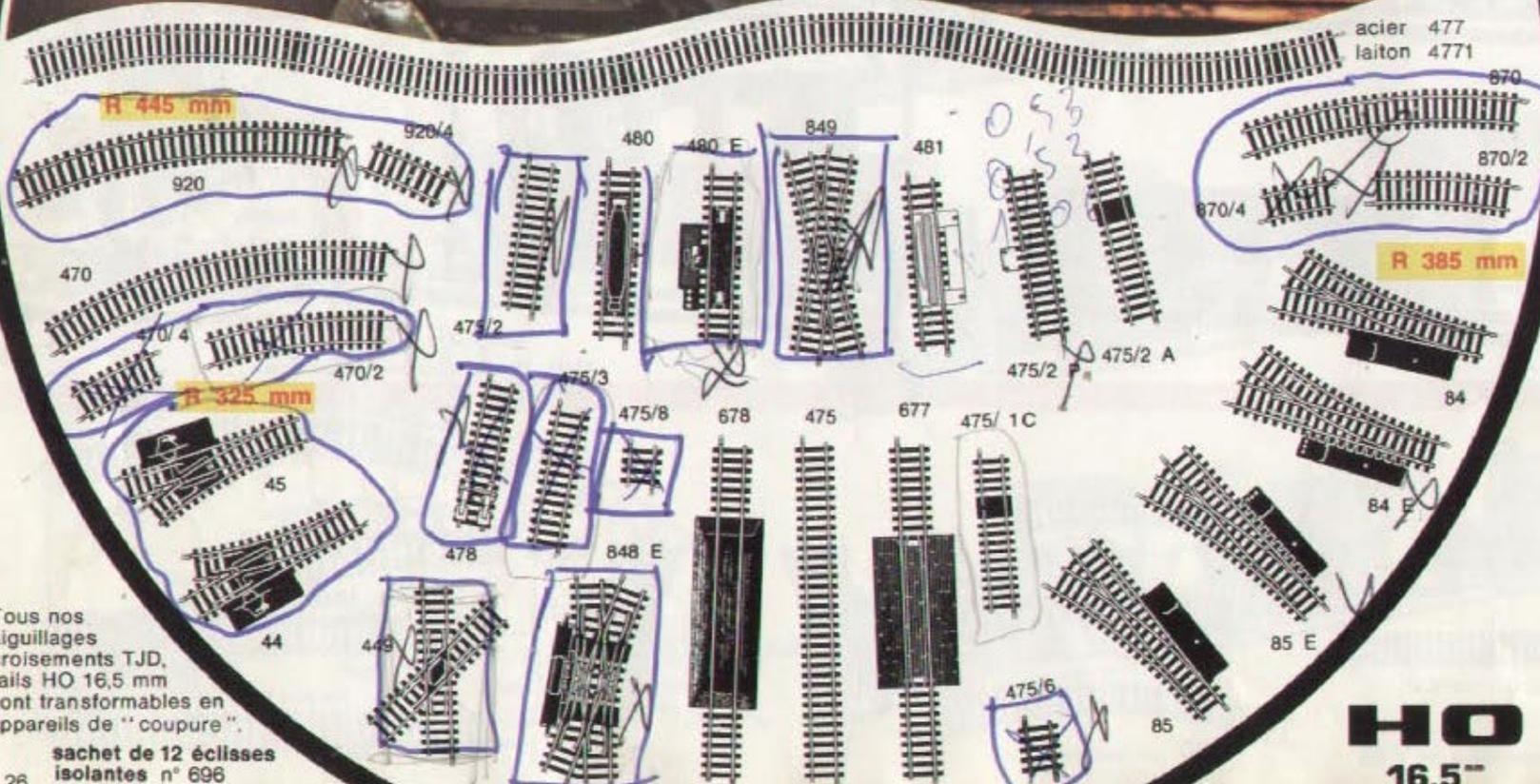
rails

nouveauté
 neu
 neu
 novita
 nieuw



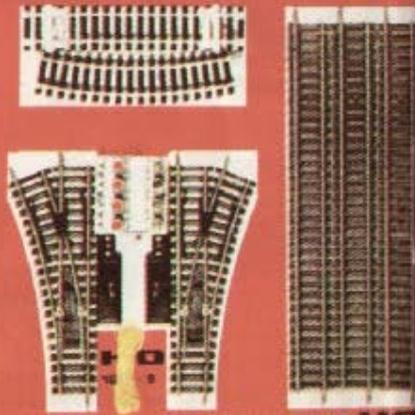
n° 86 E n° 87 E

R 670 mm - 14"



HO
16,5"

5 CIRCUITS Jouef
 ELECTRIQUES



COMPLEMENT ACCESSOIRES DE TRAINS HO
 n° 484 E

483 manuel
 484 E électrique

Tous nos aiguillages croisements TJD, rails HO 16,5 mm sont transformables en appareils de "coupure".

sachet de 12 éclisses isolantes n° 696

accessoires

accessories, zubehör, accessori, accessoires

Jouef
MARQUE DÉPOSÉE

H0
16,5

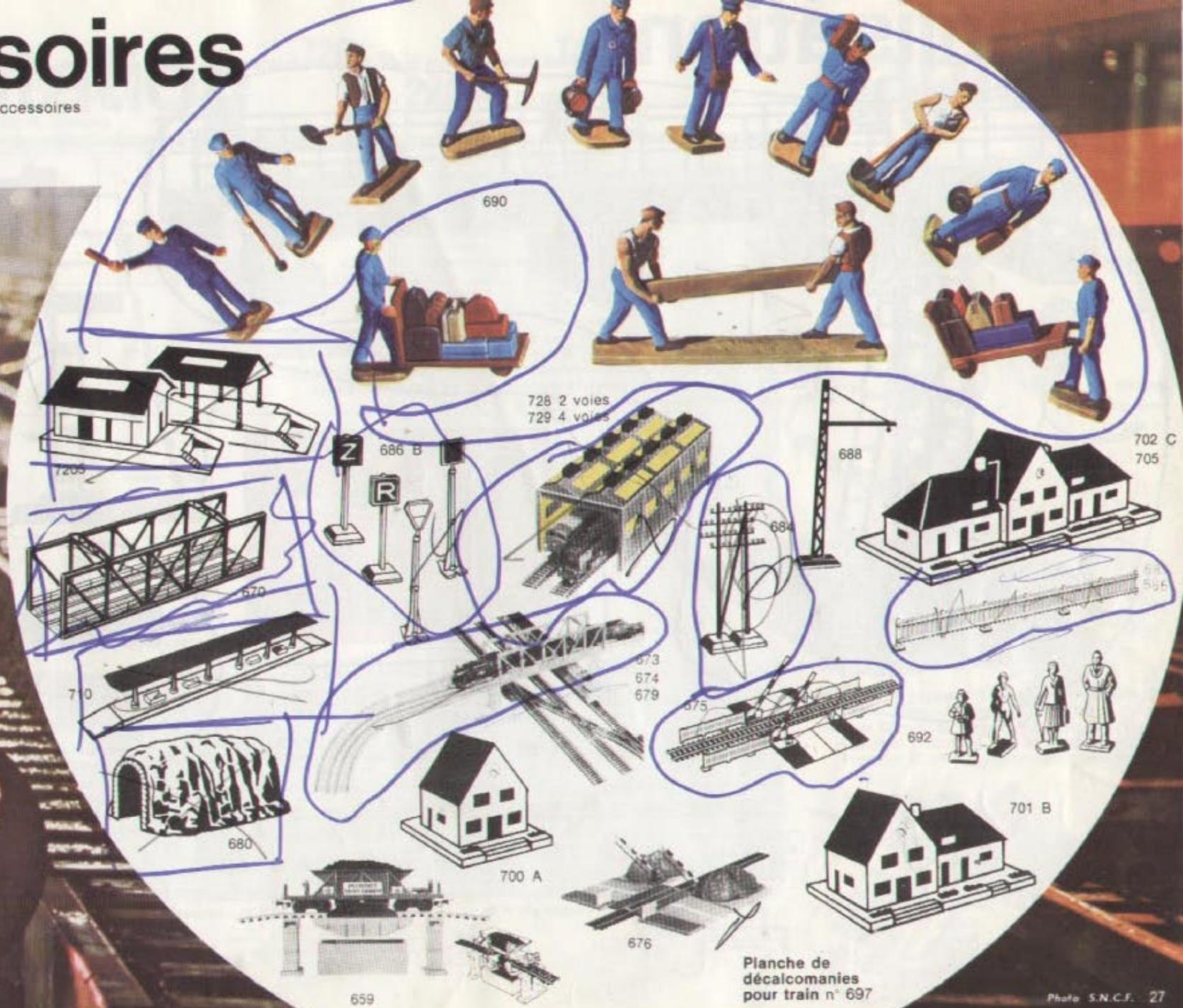


Planche de
déalcomanies
pour train n° 697

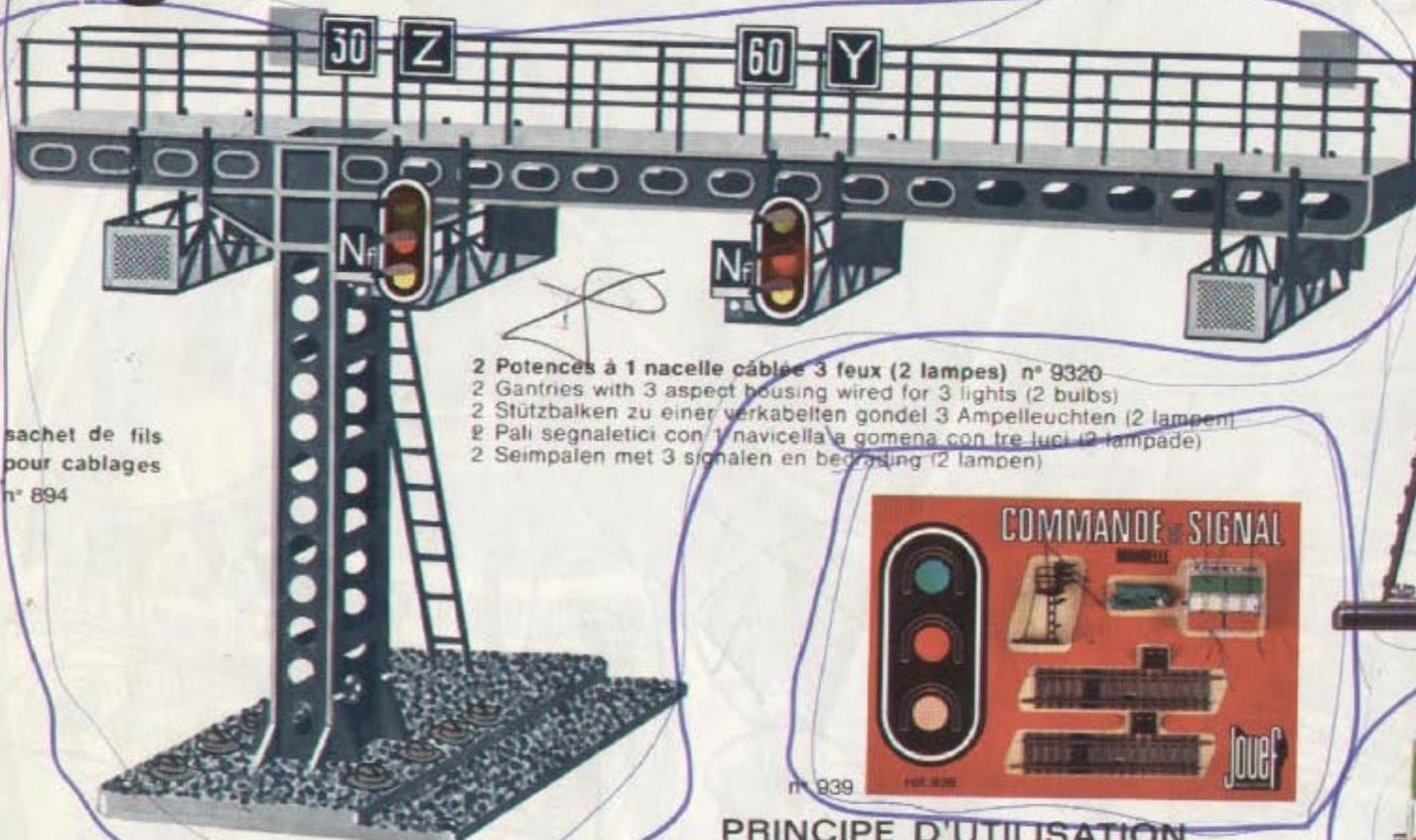
signalisation

signalling, signalanlage, segnalazione, lichtseinen

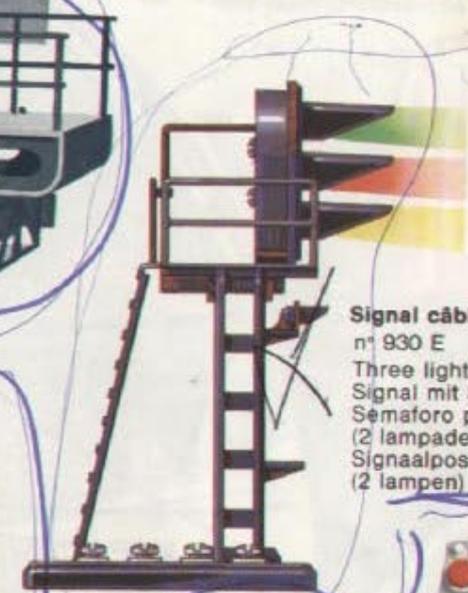
Jouef

HO

16,5^{mm}



- 2 Potences à 1 nacelle câblée 3 feux (2 lampes) n° 9320
- 2 Gantries with 3 aspect housing wired for 3 lights (2 bulbs)
- 2 Stützbalken zu einer verkabelten gondel 3 Ampelleuchten (2 lampen)
- 2 Pali segnaletici con 1 navicella a gomera con tre luci (2 lampade)
- 2 Seimpalen met 3 signalen en bedrading (2 lampen)



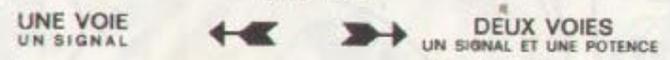
- Signal câblé 3 feux (2 lampes) n° 930 E
- Three lights wired signal (2 lamps)
- Signal mit 3 Leuchten (2 Birnen)
- Semaforo predisposto a tre luci (2 lampade)
- Signaalpost met 3 seinlichten (2 lampen)

sachet de fils pour cablages n° 894



PRINCIPE D'UTILISATION COMMANDE DE SIGNAL

MANUELLE



- bloc manuel double n° 892
- manual double block
- doppelte blockpost mit handbedienung
- doppio blocco manuale
- dubbele blokpost met handbediening

- Nacelle câblée 3 feux (2 lampes) n° 934 E
- Aspect housing for 3 lights (2 bulbs)
- Verkabelte gondel 3 Ampelleuchten (2 lampen)
- Navicella a gomera con tre luci (2 lampade)
- Signaal met bedrading 3 lichten (2 lampen)



- Relais n° 931
- Relay
- Relais
- Relè
- Universeel-relais

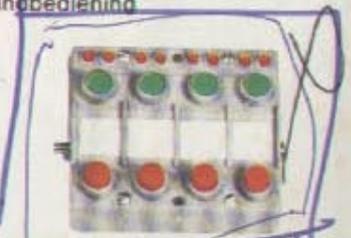
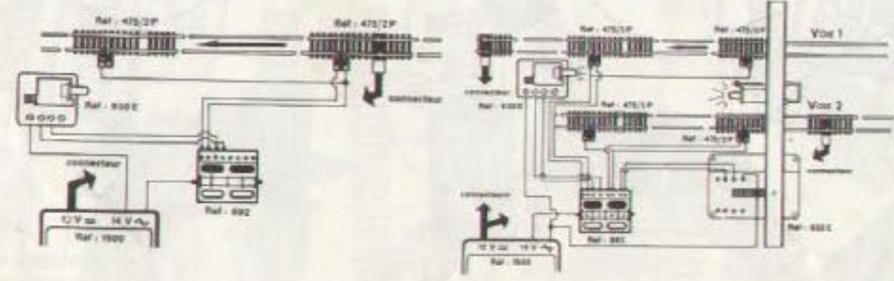


tableau d'éclairage n° 891

alimentation

supply, stromversorgung, alimentazione, voeding

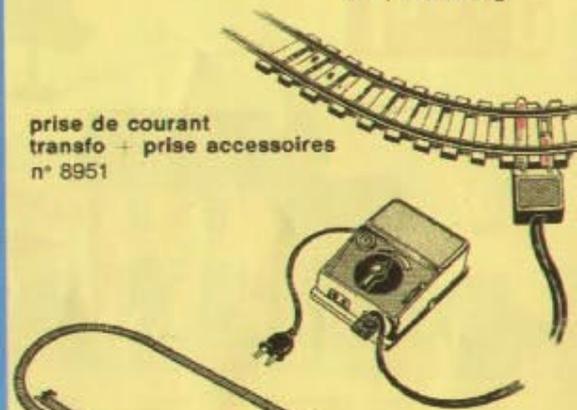
120 VOLTS (bi-tension sauf T2)
et 220 VOLTS

cablage

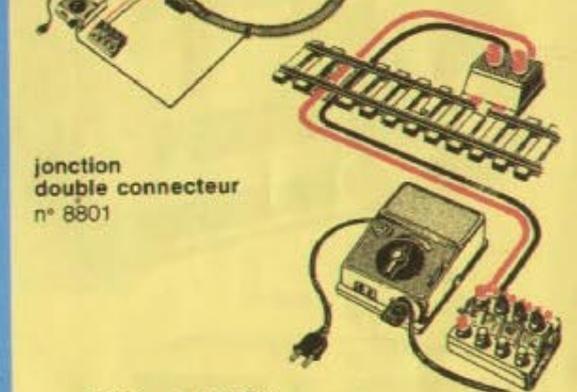
wiring, verdrahtung
cavi, bedrading

 <p>1500</p>	<p>12 volts - 1 amp. =</p> <p>15 volts - 1 amp. ~</p>	<p>trains </p> <p>circuits routiers </p> <p>accessoires </p>	<p>Régulation très progressive Very progressive speed control Fein regulierbar Regolazione molto progressiva Zeer precies regelbaar</p> <p>Inversion de marche Running reverse Umpolung Inversione di marcia Voor en achteruit te schakelen</p>
 <p>200</p>	<p>12 volts - 0,2 A =</p>	<p>trains </p>	<p>Régulation progressive Progressive speed control Fein regulierbar Regolazione progressiva Precies regelbaar</p> <p>Inversion de marche Running reverse Umpolung Inversione di marcia Voor en achteruit te schakelen</p>
 <p>3891</p>	<p>12 volts - 1 A =</p>	<p>circuits routiers </p>	<p>4 voitures 4 racing cars 4 rennautos 4 macchine da corsa 4 sport en race auto's</p>
 <p>T2</p>	<p>20 volts - 2,5 A ~</p>	<p>trains télécommandés </p> <p>accessoires </p>	<p>8 formations 8 formations 8 Zugbildungen 8 formazioni 8 verschillende treinformaties</p>
 <p>883</p>	<p>12/13 volts</p>	<p>trains </p> <p>circuits routiers </p>	<p>2 vitesses 2 speeds 2 Geschwindigkeiten 2 velocità 2 snelheden</p> <p>Inversion de marche Running reverse Umpolung Inversione di marcia Voor en achteruit te schakelen</p>
 <p>879</p>	<p>8/9 volts</p>	<p>trains </p>	<p>Inversion de marche Running reverse Umpolung Inversione di marcia Voor en achteruit te schakelen</p>

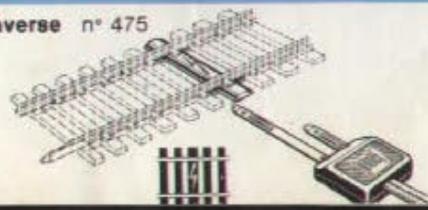
prise de courant
transfo + prise accessoires
n° 8951



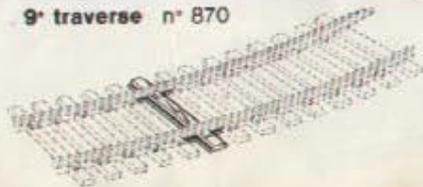
jonction
double connecteur
n° 8801



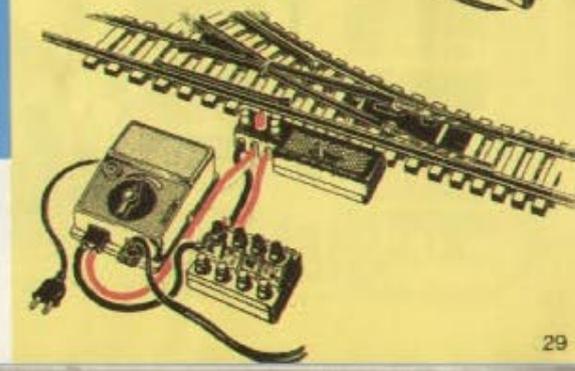
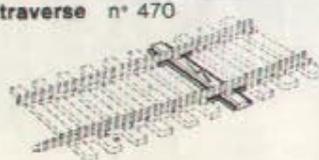
7° traverse n° 475



9° traverse n° 870



7° traverse n° 470





maquettes ferroviaires

à monter

plastic model kits, modellhäuser, modelli da montare, plastic bouwkits

nouveau
*new
 neu
 novità
 nieuw*



n° 1004



n° 1000



n° 1002



n° 1003

HO
 16,5^{mm}



n° 704

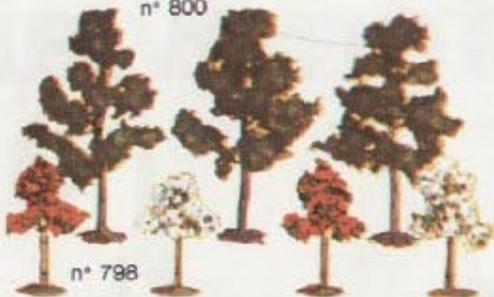


n° 1001

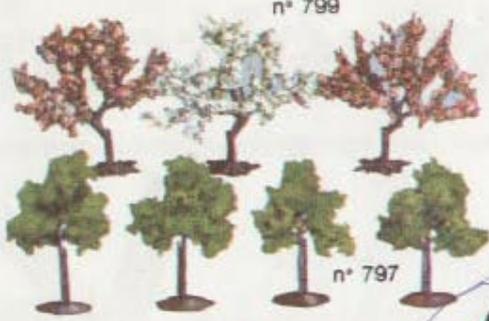
n° 716



n° 800



n° 799



n° 974



n° 995



n° 994



n° 996



n° 985



n° 999



n° 997



n° 998



n° 978



n° 979

HO
16,5^{cm}



n° 991



n° 986



maquettes ferroviaires

HO
16,5"

plastic model kits, modellhäuser, modelli da montare, plastic bouwkits

à monter



n° 984



n° 989



n° 993 E
n° 993



n° 976



n° 988



n° 970



n° 978

n° 785 E
n° 793 E



n° 977



n° 987



n° 971



n° 973



n° 980



n° 992



n° 972



n° 981



n° 975



n° 990



n° 983

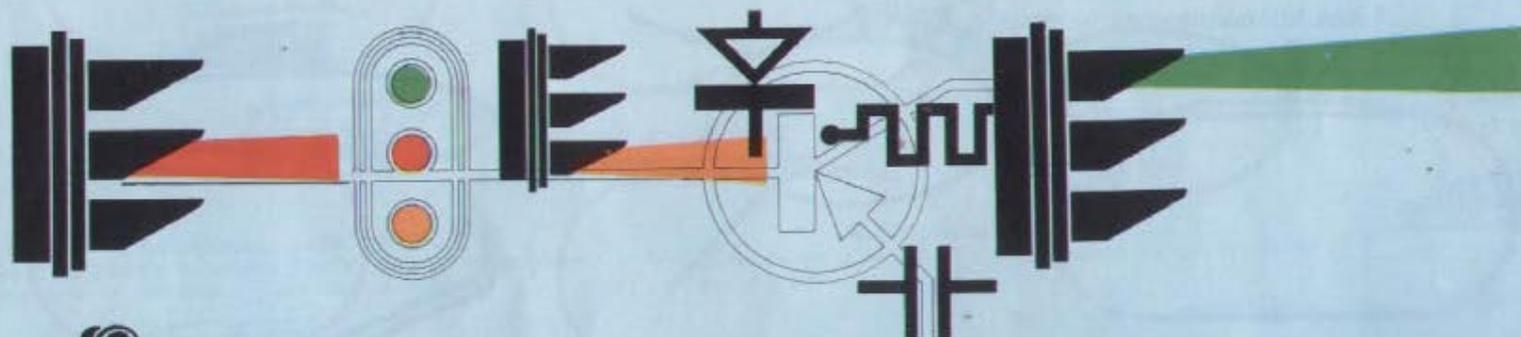


n° 982

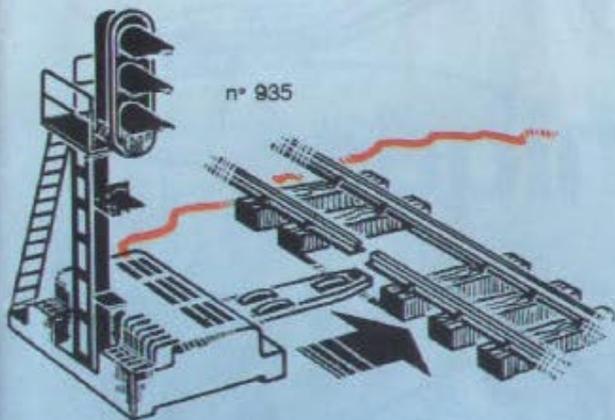
Jouef Matic

bloc système électronique

electronic block system, elektronische Block System elettronico sistema di blocco, elektronische blok systeem



mono-bloc



n° 935

- Fonctionne avec réseau classique et réseau télécommandé
- Works with standard layout and telecontrolled layout
- Brauchbar mit standard anlage und anlage mit Fernsteuerung
- Funziona col rete classica e diretta telecomandata
- Bediening door middel van normale spoorbaan en spoorbaan met afstandbediening
- 1 seul fil à brancher
 - single wire to plug in
 - un solo filo a allacciare
 - Einziger Draht zu stecken
 - Tenkele draad aan te sluiten

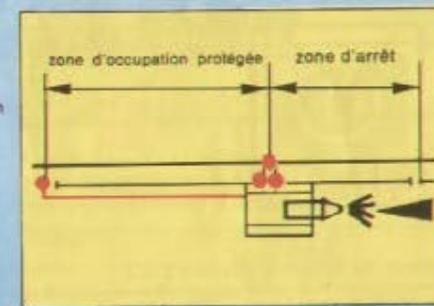
Protections des convois avec fourgon éclairé.

- protection of vehicles with lighted van
- protezione dei convogli con furgone illuminato
- Sicherheit der Züge mit erleuchtetem Güterwagen
- Bescherming van de trein door de verlichte bagagewagen

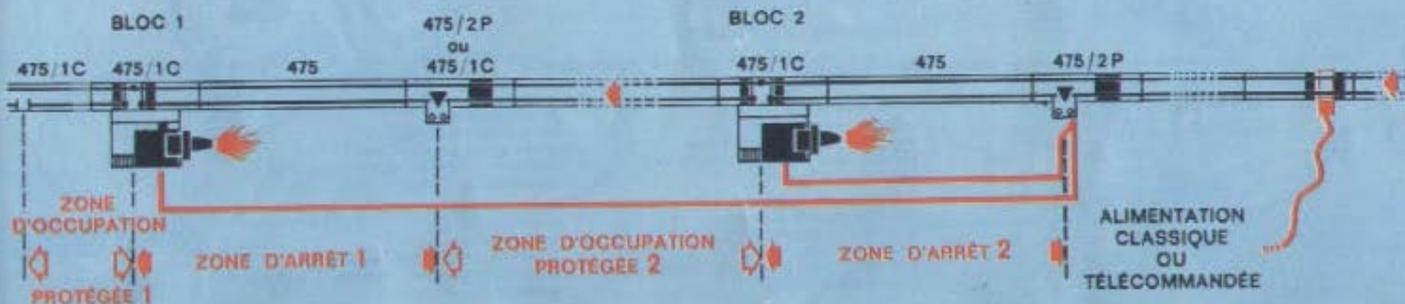
Transistors et diodes protégées par bitame

- Double strip protection for transistors and diodes
- Transistori e diodi protetti con bitamina
- Transistoren und Dioden durch Auslöservorrichtung geschützt
- Transistors en diodes thermisch beveiligd

n° 935



Protection "Trafic"



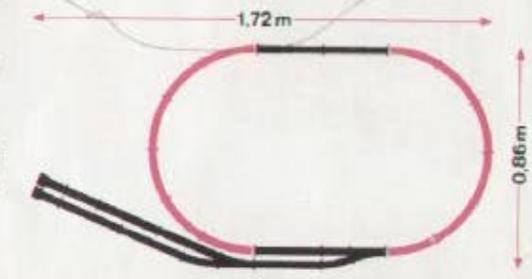
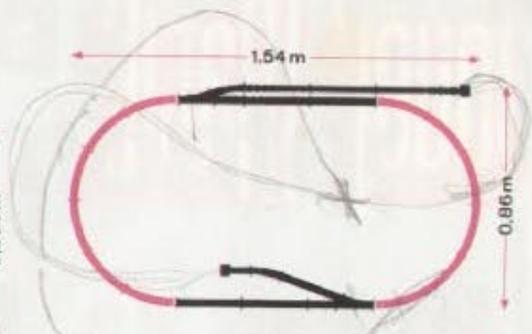
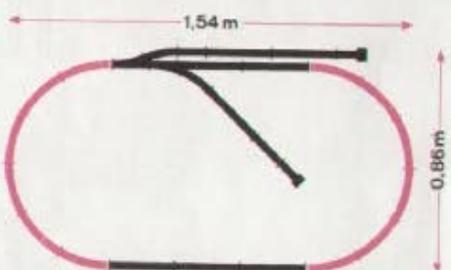
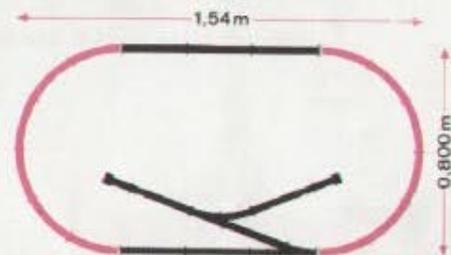
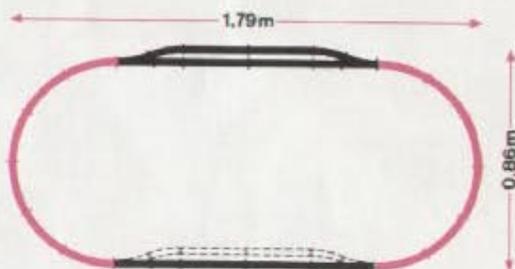
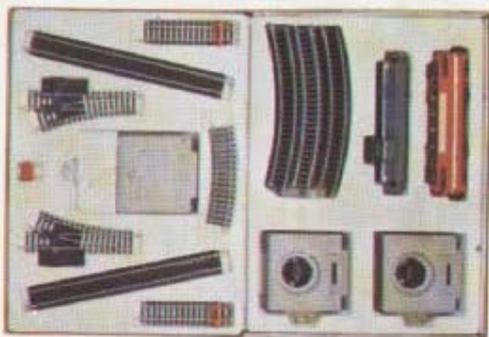
Jouef Matic

Jouef Matic

télécommande

5 RESEAUX DIFFÉRENTS

Train télécommandé n° 7552 E



coffret de télécommande ER 2

Koffer, enthaltend
2 Sender für Loks (ETAS und ETBS)
2 Empfänger für Loks (RTAS 1 und RTBS 5)

contenant
2 émetteurs traction (ETAS et ETBS)
2 récepteurs traction (RTAS 1 et RTBS 5)

Cofanetto, contenente
2 Trasmettitori di trazione (ETAS e ETBS)
2 Ricevitori di trazione (RTAS 1 e RTBS 5)

Carlton with
2 Engine Control Units (ETAS et ETBS)
2 Engine Receivers (RTAS 1 and RTBS 5)

Doos, inhoudend
2 Zenders voor locs (ETAS en ETBS)
2 Ontvangers voor locs (RTAS 1 en RTBS 5)

Locos et motrices télécommandées

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| canal 1 n° 8581/T et 8272/T | canal 5 n° 8531/T et 8551/T |
| 2 n° 8341/T et 8260/T | 6 n° 8571/T et 8435/T |
| 3 n° 8561/T et 8590/T | 7 n° 8431/T et 8282/T |
| 4 n° 8411/T | 8 n° 8541/T et 8351/T |

Les locomotives, motrices, référencées en rouge peuvent être livrées télécommandées (T)



transfo. T2
20 volts 2,5 ampères



émetteur ETAS et ETBS



récepteur RTAS 1 à 4
et RTBS 5 à 8

récepteur international
RM 1 à 8

électronique



montage rapide
câblages supprimés
coupures supprimées
adaptation universelle
éclairage très brillant et permanent

quick assembly
wirings : suppressed
insulated sections suppressed
lighting very bright and permanent
adaptation universal

snelle montage
bedrading afgeschaf
onderbrekingen afgeschaf
verlichting konstant helder brandend
aanpassing universeel

schnelle Zusammenstellung
verdrahtung abgestellt
trenngleise abgestellt
beleuchtung sehr hell und gleichmäßig
anpassung universell

montaggio rapido
cavi soppressi
binari di interruzione soppressi
illuminazione molto efficiente e permanente
adattamento universale

HO

16,5^{mm}

Voulez-vous jouer **jouefmatic**

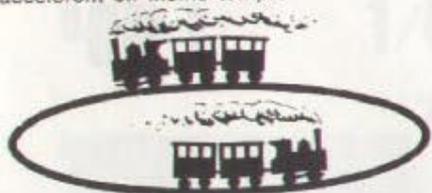
... Comparer leur alimentation est « classique » ou JOUEFMATIC.

Avec 2 trains « classiques »
Avec 2 (ou plus) trains JOUEFMATIC

UN ROND

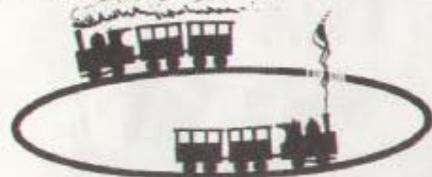
Sur un réseau « classique »

Les 2 p'tits trains partent et s'arrêtent ensemble, ralentissent et accélèrent en même temps.



Sur un réseau « JOUEFMATIC »

Un train s'arrête et attend l'autre, qui ralentit ou accélère pour le rattraper... C'est déjà la course.

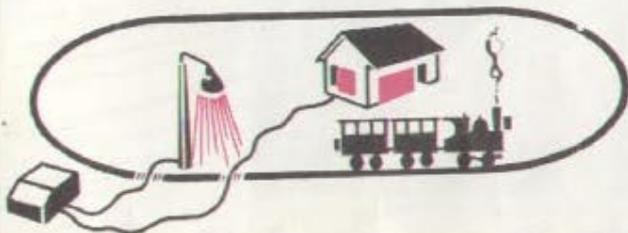


Ne cherchez pas plus loin ! Le réseau le plus complexe n'est que l'addition de ces circuits de base... et de toutes ces possibilités exclusives de JOUEFMATIC.

MAIS, RETENEZ ÉGALEMENT CECI

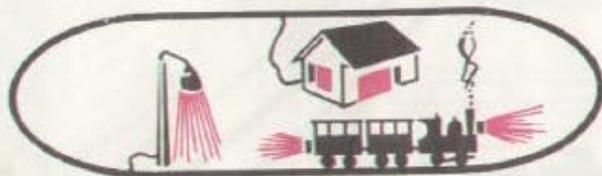
Sur un réseau « classique »

Un train à l'arrêt est un train « éteint ». L'éclairage du décor, comme l'alimentation des accessoires nécessitent une alimentation spéciale...



Sur un réseau « JOUEFMATIC »

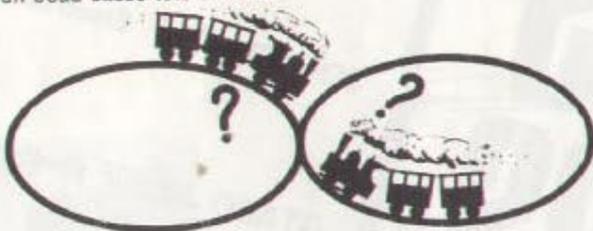
En marche ou à l'arrêt, un Vrai train reste éclairé ! Ici aussi. La voie est une « colonne montante » sur laquelle on « pique » le courant là où c'est nécessaire.



DEUX RONDS AVEC UNE TRAVERSÉE-JONCTION

Sur un réseau « classique »

Essayer de faire passer un train d'un rond sur l'autre... un beau casse-tête chinois.



Sur un réseau « JOUEFMATIC »

Voilà du trafic. Un train sur chaque rond ou tous les deux sur le même.



UNE DROITE

Sur un réseau « classique »

Que peut-on espérer sinon un bel embouteillage...



Sur un réseau « JOUEFMATIC »

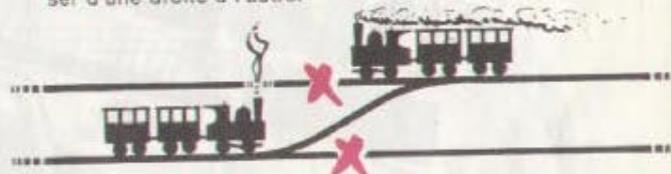
Mais voilà un « Terminus à Terminus ». On échange les locos et on repartira chacun de son côté.



DEUX DROITES AVEC DEUX AIGUILLAGES

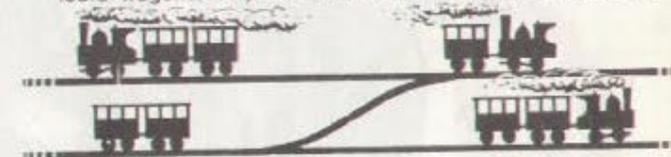
Sur un réseau « classique »

Il faut bien isoler... et prendre des précautions pour passer d'une droite à l'autre.



Sur un réseau « JOUEFMATIC »

Tout l'essentiel de la manœuvre et du triage entre 2 trains, leurs wagons, et plus d'une demi douzaine de parcours.



Jouefmatic

Jouef
ELECTRIQUE
1/40^e

CIRCUITS ROUTIERS

JOUEF Électrique 1/40^e

JOUEFMATIC Électronique 1/40^e

STABO JOUEF Électrique { 1/32^e
1/24^e

Jouef Matic

1/40^e

motor-racings, auto-rennstrecken, circuiti stradali, autoracebanen



1/32 *stabo* 1/24

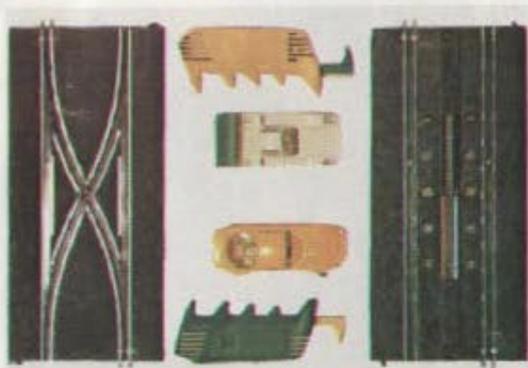
JOUEFMATIC

1/40^e

circuits routiers

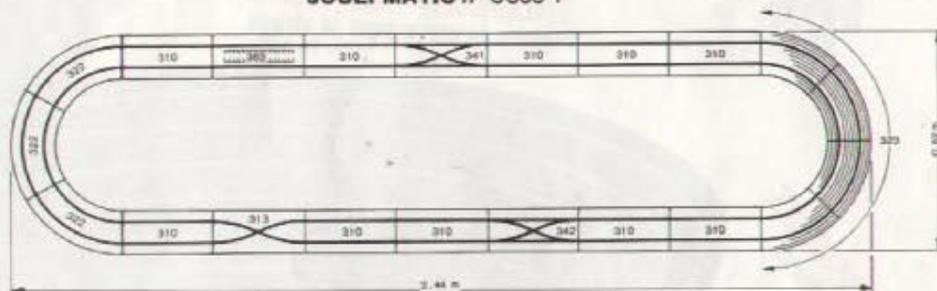


Circuit routier JOUEFMATIC n° 3800 T

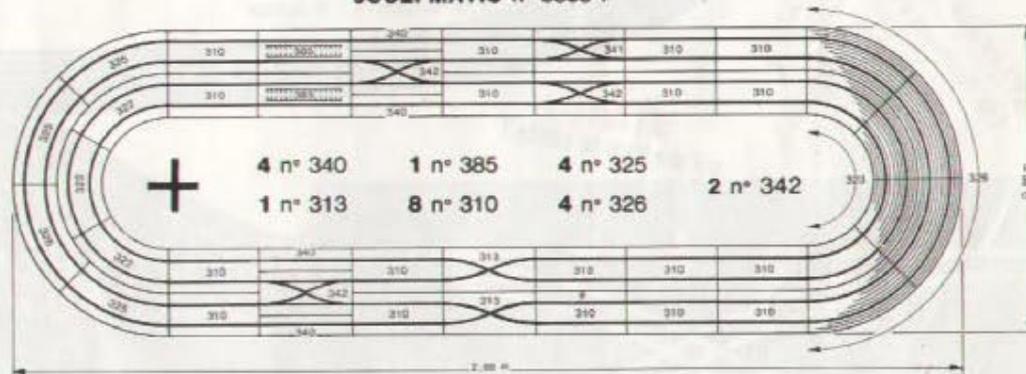


Boîte d'adaptation circuit routier JOUEFMATIC n° 3805 T

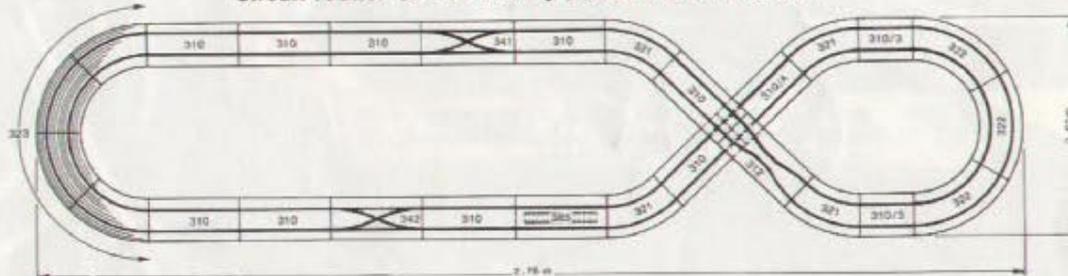
JOUEFMATIC n° 3800 T



JOUEFMATIC n° 3800 T



Circuit routier G.T. n° 3702 + JOUEFMATIC n° 3805 T



Route droite 1/2 largeur 260 mm n° 340 (route à voie unique)

qu'est-ce que... **Jouef Matic?**

1/40^e

TOUS LES COUPS SONT PERMIS
Couper la route à l'adversaire.
Le freiner. L'obliger à ne pas
marquer son tour.

TALONNER - DOUBLER
Prendre la corde pour le virage.

**A GAUCHE - A DROITE
DEVANT - DERRIÈRE**
L'adversaire est partout.

SURGIR - PASSER
Se rabattre. Freiner.
C'est la queue de poisson.

FONCER - RÉTROGRADER
Prendre sa piste,
accélérer,
marquer son tour.

UN ACCIDENT!
L'éviter sans perdre
les pédales.

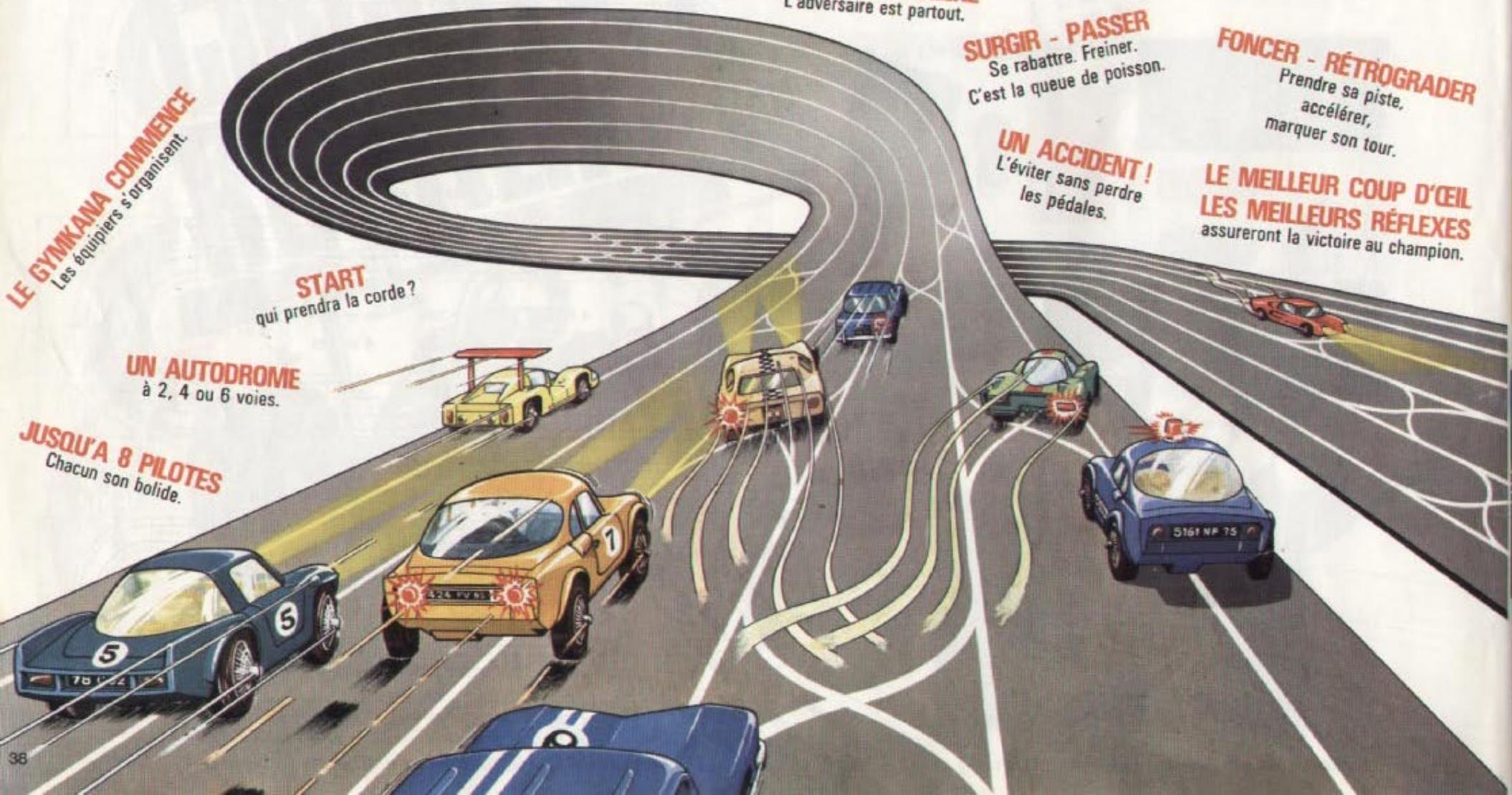
**LE MEILLEUR COUP D'ŒIL
LES MEILLEURS RÉFLEXES**
assureront la victoire au champion.

LE GYMKANA COMMENCE
Les équipiers s'organisent.

START
qui prendra la corde?

UN AUTODROME
à 2, 4 ou 6 voies.

JUSQU'A 8 PILOTES
Chacun son bolide.

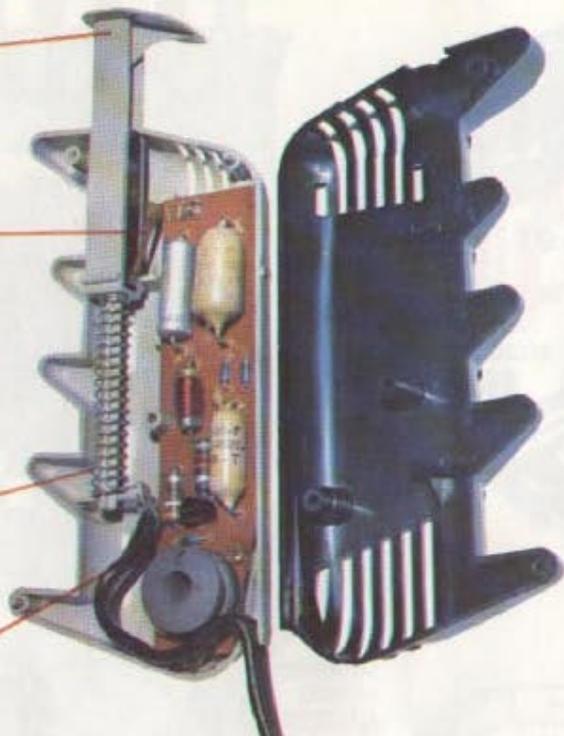


Poussoir
d'accélérateur
résistance
graphitée
incorporée

Lame de
contact

Ressort de
poussoir

Circuit
imprimé
Emetteur



Moteur

Frotteur

Sabot de
guidage

Récepteur

Lame de
contact



Jouefmatic

1/40^e

Voitures JOUEFMATIC

canal 1 - RB Gordini	n° 3540 T
canal 2 - Chaparral	n° 3620 T
canal 3 - Matra gendarmerie	n° 3655 T
canal 4 - Porsche 917	n° 3653 T

Poignées émettrices

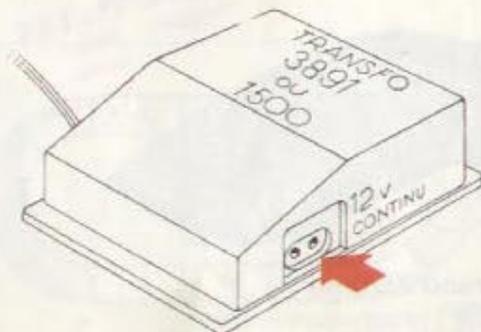
canal 1 n° PE 1	canal 5 n° PE 5
canal 2 n° PE 2	canal 6 n° PE 6
canal 3 n° PE 3	canal 7 n° PE 7
canal 4 n° PE 4	canal 8 n° PE 8

Boîte circuit routier JOUEFMATIC n° 3800 T

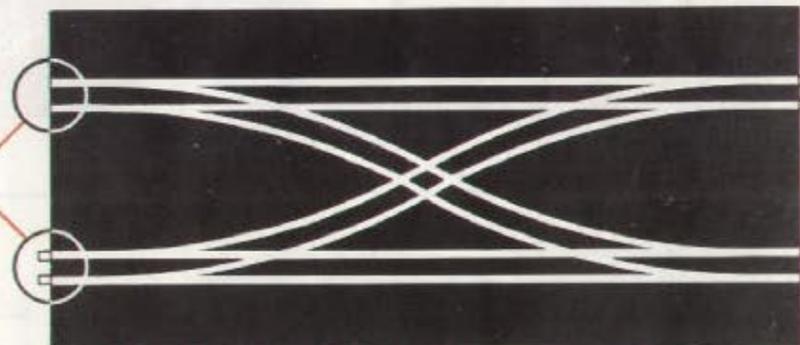
Boîte d'adaptation circuit routier JOUEFMATIC n° 3805 T

Jouefmatic

1/40^e



Commande
de
bifurcation



Route de bifurcation et alimentation, 260 mm n° 341
Route de bifurcation sans alimentation, 260 mm n° 342

Route droite 1/2 largeur 260 mm n° 340 (route à voie unique)

Jouef

ELECTRIQUE
1/40^e



Matra F1
n° 3632



Lotus F1
n° 3562



Alpine GT
n° 3580
JOUEFMATIC

voitures

éclairables avec n° 388 C



Jaguar
n° 3520



Mercedes
n° 3530



Porsche GT
n° 3640
n° 3642



R8 Gordini
n° 3540
JOUEFMATIC



Chaparral
n° 3620
JOUEFMATIC



Austin Cooper
n° 3550



Ferrari GT
n° 3570
n° 3572



Matra GT
n° 3590
JOUEFMATIC



Ford GT
n° 3650
n° 3652
JOUEFMATIC



Matra Gendarmerie
n° 3655
JOUEFMATIC



Porsche 917
n° 3653
JOUEFMATIC



Carabo Bertone
n° 3654
JOUEFMATIC

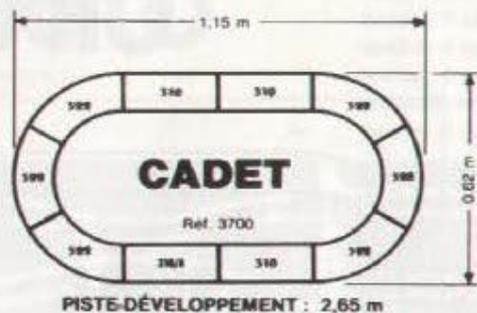
*nouveau
new
neu
novita
nouve*

Jouef-matic

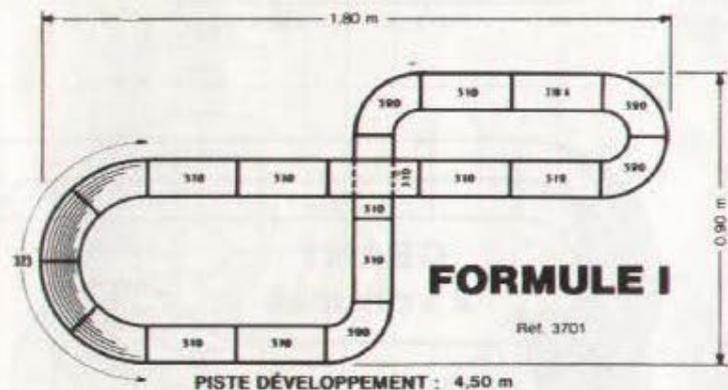
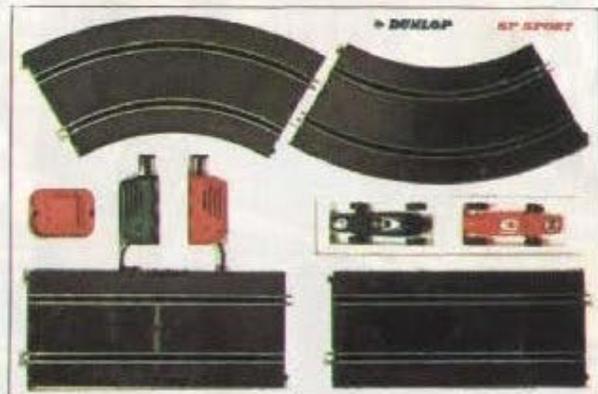
1/40^e



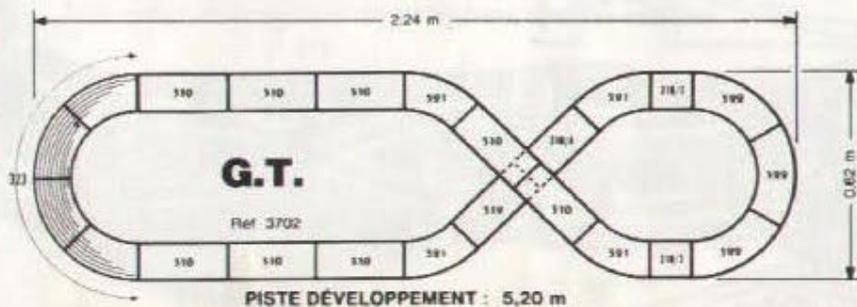
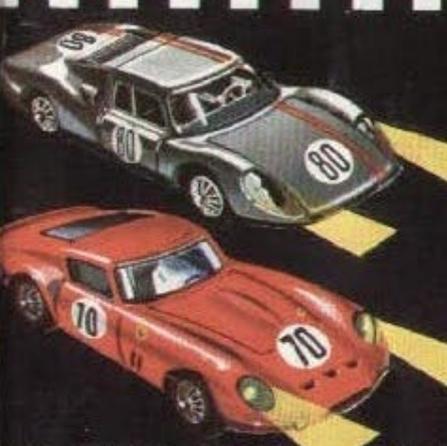
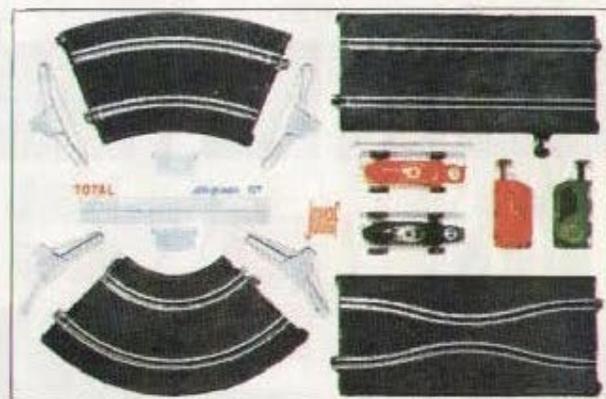
Jouef
ÉLECTRIQUE
1/40^e



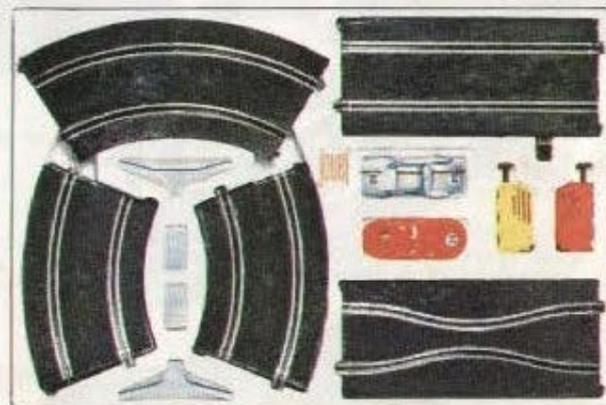
n° 3700



n° 3701



n° 3702



Voitures éclairables avec n° 388 C

CIRCUITS GEANTS

VIRAGES RELEVÉS



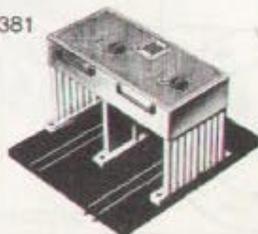
2 JOUEURS 12 ans - 4 JOUEURS 6 ans
47 ELEMENTS - 4 G.T. - 6 G.T.

n° 3704



rocking road
n° 315

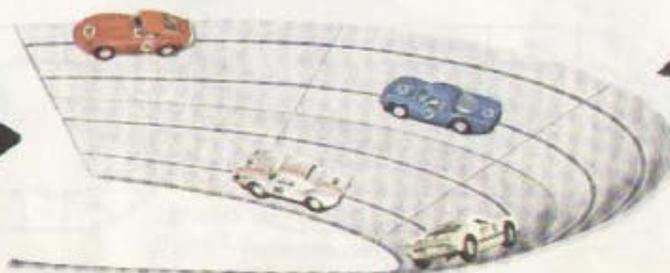
n° 381



tremplin de la mort

n° 314

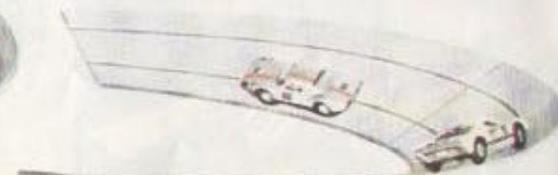
virages relevés parallèles



45° R. moyen 370 mm extérieur n° 326



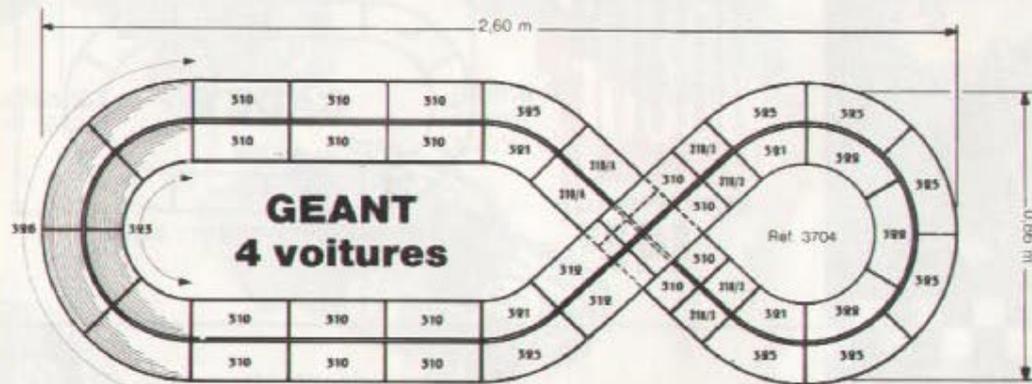
n° 380



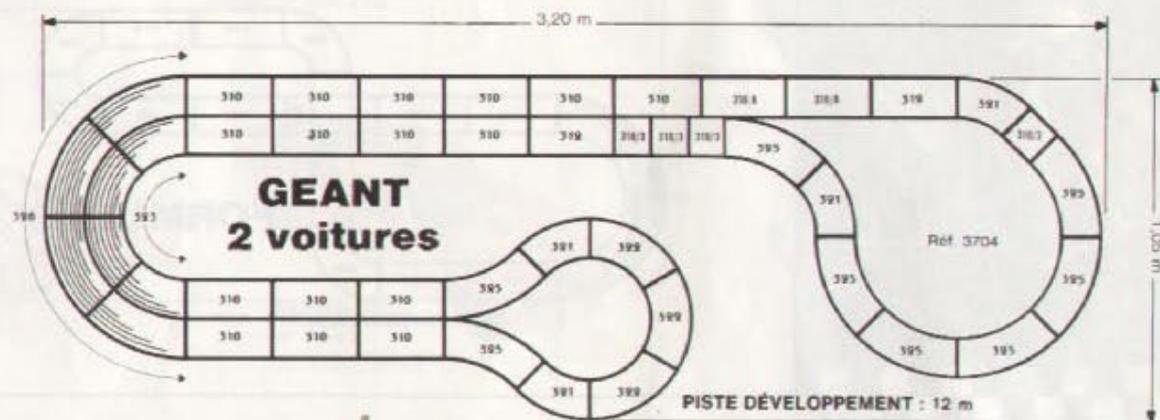
45° R. moyen 250 mm intérieur n° 323

circuits

Jovet
ELECTRIQUE
140^e



PISTE DÉVELOPPEMENT : 6 m



PISTE DÉVELOPPEMENT : 12 m

accessoires auto

car accessories autozubehor, accessori per auto, autos accessoires

boîte de 3 frotteurs à tresse n° 375 TR
 boîte de 20 tresses de rechange n° 386
 sachet 5 charbons n° 382
 sachet 4 pneus Austin Cooper n° 373
 sachet 4 pneus A.R. (2 F1 - 2 GT) n° 376/2
 planche de décalcomanies n° 378
 sachet d'agrafes n° 374

Jouef
 ELECTRIQUE
 1/40^e

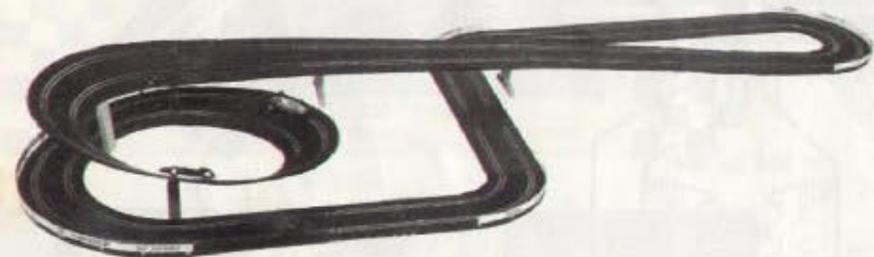
n° 310/3 n° 312 n° 310/A ou n° 3102
 n° 320 n° 322
 n° 310 n° 384 ou 3841
 n° 3841
 n° 321 n° 385
 n° 313 bruiteur n° 3855
 n° 3891 1 ampère
 n° 325
 n° 387
 n° 320/2 n° 311 DA
 n° 370 n° 371
 n° 371

Ø 860
 Ø 620
 Ø 380
 Ø 740
 596 595
 595 591
 596 595
 595 590
 590 591
 596 599
 590 590
 599 595
 596 595
 45° 80°
 210/3 3182 311
 519 515 585
 310 120
 260 120

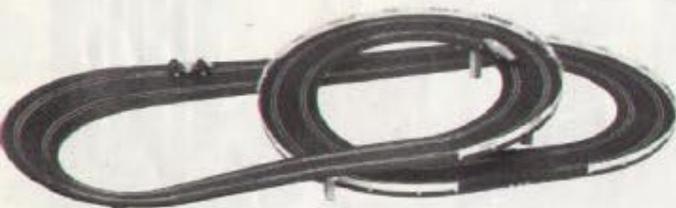
TOTAL TOTAL

plans de circuits

track plans, schaltschema,
piante dei circuiti, circuit voorbeelden



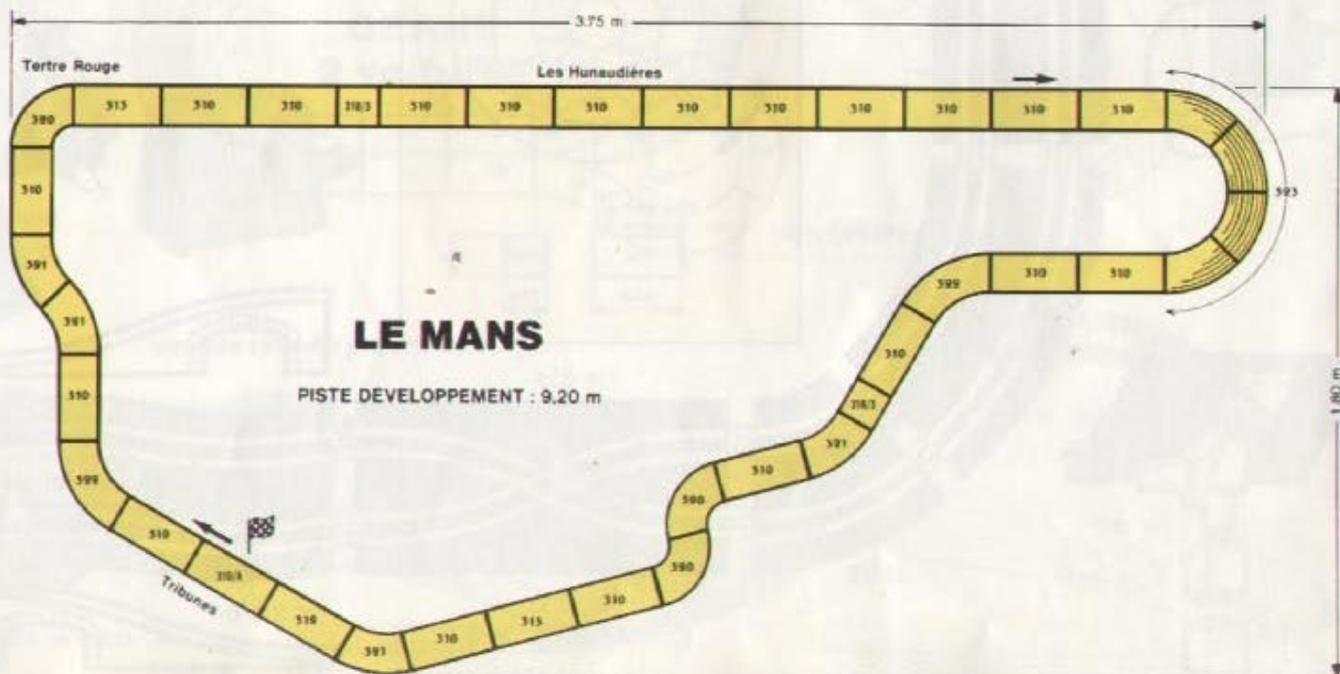
Piste hélicoïdale n° 327 + Circuit Formule 1 n° 3701



Piste hélicoïdale n° 327 + Circuit Cadet n° 3700



looping
n° 324

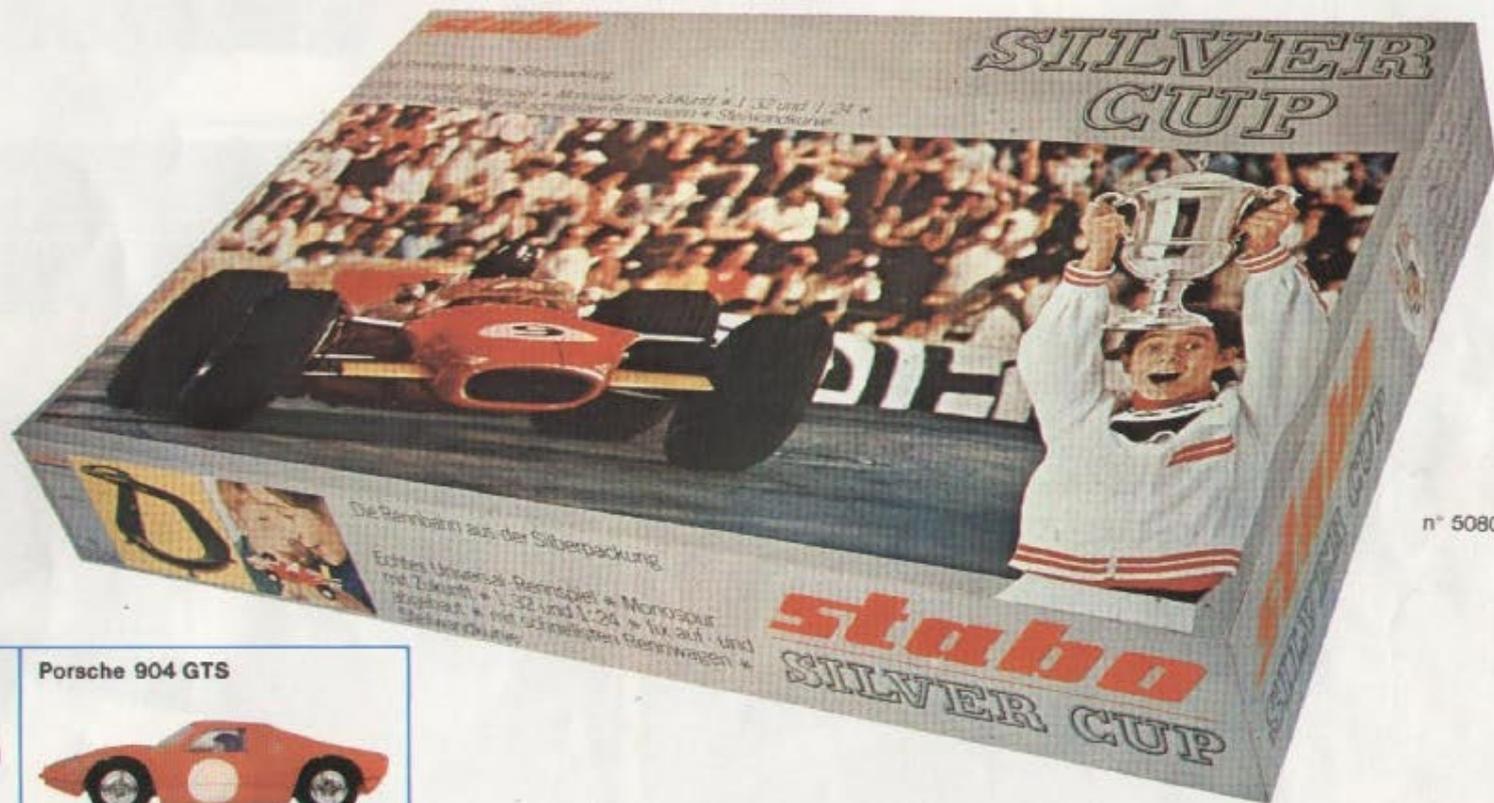


stabo

1/32°

Made in France JOUEF

1/24°



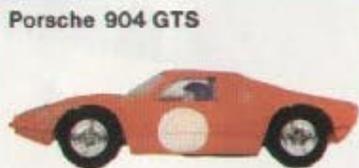
n° 5080

Lola BMW T100



n° 5032

Porsche 904 GTS



n° 5030

Brabham BT23



n° 5033

Ferrari GTC



n° 5031

stabo

1/32°

Made in France JOUEF

1/24°

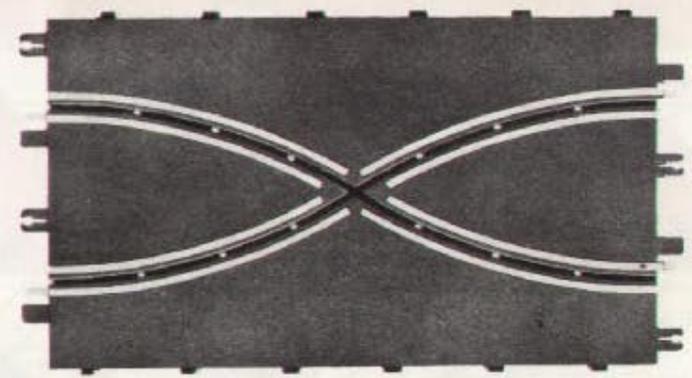
45

stabo

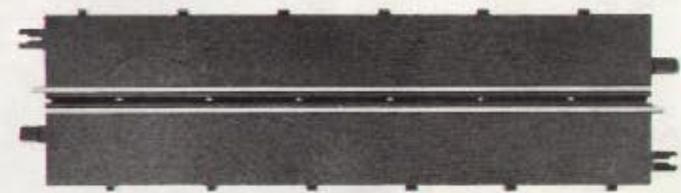
1/32°

Made in France JOUEF

1/24°



n° 5001



n° 5000



n° 5010



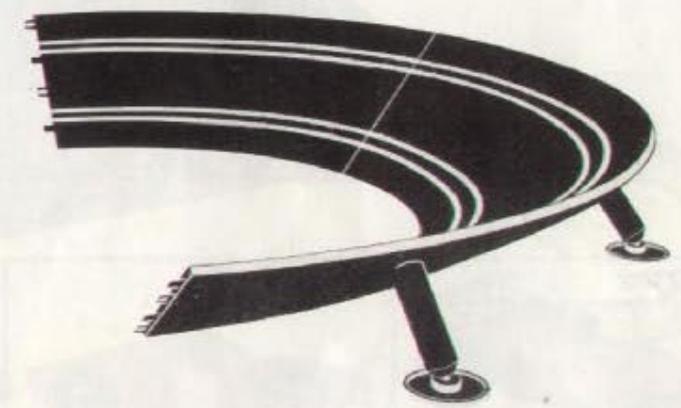
n° 5011



n° 5012



n° 5013



n° 5014

barrières n° 5050
parapets n° 5051

stabo

1/32°

Made in France JOUEF

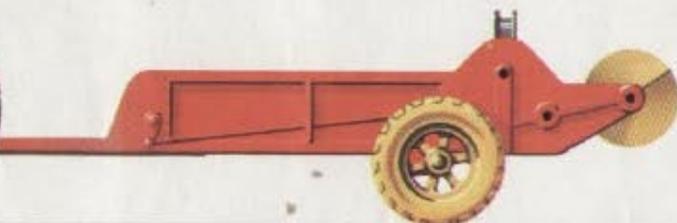
1/24°



TRACTEUR BABY 165 mm n° 204



TRACTEUR ÉPANDEUR GRAND MODÈLE 465 mm n° 236



TRACTEUR GRAND MODÈLE 210 mm n° 235



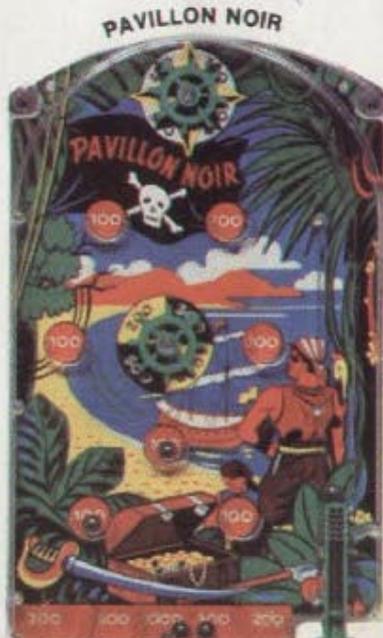
TRACTEUR AVEC CHARIOT 250 mm n° 217
TRACTEUR PETIT MODÈLE 110 mm n° 216



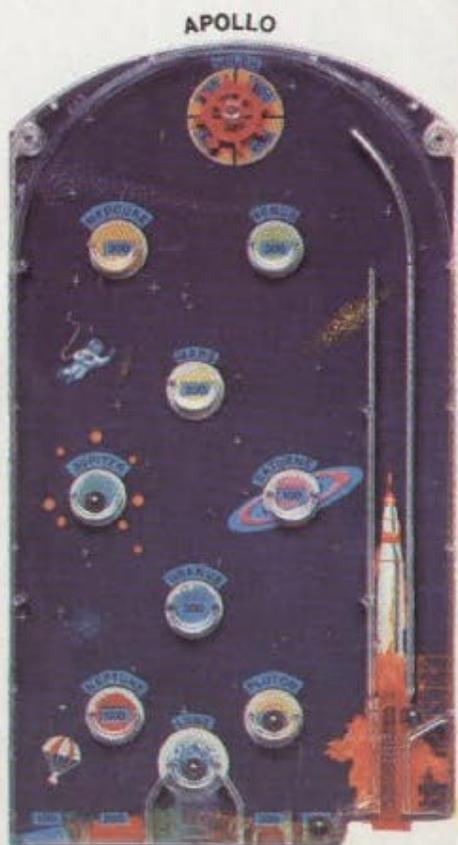
TRACTEUR REMONTAX AVEC REMORQUE 210 mm n° 226
TRACTEUR REMONTAX 105 mm n° 225



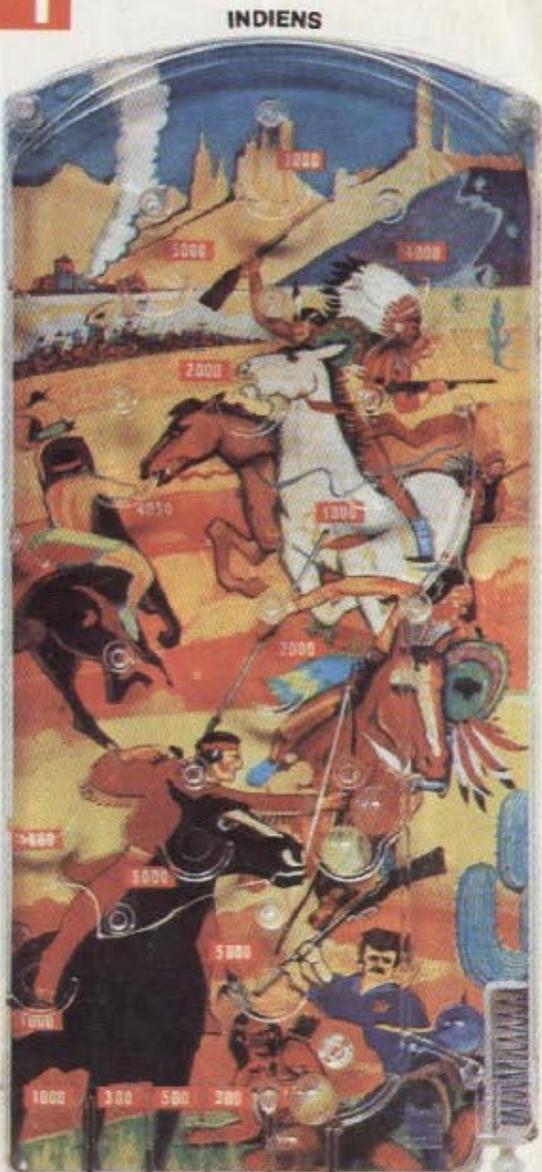
AVION LOOPING 90 mm n° 815



(190 x 115) n° 962



(250 x 135) n° 963



← boîte individuelle → (370 x 170) n° 964

Imprimé en France par Brodard et Taupin, Coulommiers-Paris, No. 4159-2-1971



Jovef matic