

**LE MODÈLE RÉDUIT**

**TRAINS - BATEAUX  
AUTOS - AVIONS**

154, rue du Fg-Saint-Denis,  
75010 PARIS  
Tél. : 202.74.56

# Collection trains 1978 - 1979

**Jouef**



**HO**



# La garantie "LE JOUET FRANÇAIS"

Aux cotés de SOLIDO et de HELLER, JOUEF prend place dans une équipe de fabricants dynamiques, soucieux du développement du monde du jouet éducatif de qualité.

Chaque année, la collection JOUEF s'enrichit d'accessoires ferroviaires plus importants, de matériels roulants plus perfectionnés, d'équipements électriques exclusifs. C'est en étroite collaboration avec la S.N.C.F., les constructeurs et le musée national de Mulhouse que JOUEF réalise ses nouveautés ferroviaires.

Nous sommes heureux de vous présenter notre collection dans ce guide - catalogue.

La place qu'occupe JOUEF sur le marché Français et Européen est votre plus sûre garantie !

## HO

\* HO, échelle adoptée par les plus grands amateurs, signifie Half O, O étant un écartement de 32 mm  
HO correspond donc à un écartement des voies de 16,5 mm





# Néophytes ou grands amateurs, découvrez avec JOUEF les joies de l'univers ferroviaire



**M**ême si vous n'êtes pas encore des nôtres et si c'est la première fois que vous consultez un guide-catalogue de jouets ferroviaires, nous allons essayer de vous faire partager notre passion. Car c'est une véritable passion qui mobilise et anime des millions de jeunes et de moins jeunes dans le monde entier. Grâce à leur goût commun pour la maquette ferroviaire, ils ont fait le succès de la formule « réseau miniature HO » adoptée par les plus grands collectionneurs, sauf, bien entendu, par nos amis britanniques pour lesquels JOUEF fabrique spécialement des modèles adaptés aux normes OO (voir pages 31 et 42).

Pour permettre aux néophytes de mieux pénétrer notre mini-univers ferroviaire, nous avons choisi de commencer ce guide-catalogue par de nombreuses pages destinées à planter le décor.

A tout seigneur, tout honneur :

**Les rails**, pardon !, les éléments de voies, vous diront les puristes (puisque les rails ne sont que la partie métallique posée sur les traverses), les rails qui sont le signe distinctif et singulier de la présence ferroviaire dans le monde (du train du Far-West aux plus récents des turbo-trains), les rails et toutes leurs variantes, droits, courbes, aiguillages, croisements, alimentation, spéciaux, etc... occupent nos 4 premières pages.

Deux de celles-ci vous présentent des schémas de montage et d'utilisation.

**Pages 8 et 9**, vous découvrirez les mystères de l'alimentation et en particulier, les ensembles JOUEFMATIC.

Grâce à l'électronique et à JOUEFMATIC, vos convois pourront enfin conquérir toute leur indépendance.

Gageons que demain JOUEFMATIC équipera tous les réseaux, du plus simple au plus sophistiqué !

Une fois l'infrastructure au sol installée, JOUEF vous invite à dresser le décor anecdotique de votre réseau.

C'est le rôle des **accessoires ferroviaires** et des accessoires de décor.

De la rotonde JOUEF à la modeste barrière, 120 éléments séparés vont vous permettre, en y mettant un peu d'application et de créativité personnelle, d'imaginer à votre gré, un univers ferroviaire parfait.

**Ensuite, commence l'étourdissante présentation des matériels roulants.**

Les locomotives à vapeur, puis les électriques précèdent les voitures copies fidèles du matériel roulant des plus grandes compagnies Européennes.

Derrière les voitures voyageurs, viennent les trains spéciaux.

Enfin, plus modestes mais riches en couleurs et en fantaisie, viennent les wagons marchandises dont les longs convois colorés sillonnent nos campagnes : Plats aux charges innombrables, Tombeaux, Bi-foudres, ou porteurs de grues ; ils achèveront de donner à vos réseaux un parfum de vérité.

**Et pour ceux qui préfèrent commencer par une solution « complète »,** la fin de ce guide-catalogue est consacré aux nouvelles boîtes de trains JOUEF qui permettent à des millions de débutants de rêver qu'ils sont de grands amateurs !

## au sommaire

|                                                                                       |                                                                  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------|
|    | Rails                                                            | 4-5     |
|    | Rails : comment les assembler.                                   | 6-7     |
|    | Secrets de l'alimentation.                                       | 8       |
|    | JOUEFMATIC                                                       | 9       |
|    | Nouveautés Accessoires ferroviaires.                             | 10-11   |
|    | Accessoires ferroviaires.                                        | 12-13   |
|    | Maquettes de décors.                                             | 14-15   |
|    | Conseils : comment éclairer, décorer et « composer » vos trains. | 16-17   |
|    | Locos vapeur.                                                    | 18 à 23 |
|    | Locos électriques.                                               | 24 à 29 |
|  | Locos diesel.                                                    | 30-31   |
|  | Voitures anciennes.                                              | 32 à 35 |
|  | Voitures modernes.                                               | 36 à 39 |
|  | Voitures étrangères.                                             | 40 à 42 |
|  | Voitures spéciales.                                              | 43      |
|  | Trains spéciaux.                                                 | 44-45   |
|  | Wagons marchandises.                                             | 46 à 53 |
|  | Boîtes : une solution complète.                                  | 54 à 67 |



# Les éléments de voies HO

**J**OUEF met un soin tout particulier à la réalisation des éléments de voies HO qu'il vous propose.

A côté du rail flexible figurent les rails droits et courbes de toutes les tailles et de tous les rayons nécessaires pour réaliser les figures de réseau les plus compliquées.

Toutes les formules de croisement, d'aiguillage et d'alimentation sont possibles grâce aux éléments de voies très diversifiés qu'il vous propose et à ses rails spéciaux.

JOUEF vous offre 2 collections de rails : une collection en acier et une collection en laiton. Les amateurs pourront ainsi équiper leur réseau suivant leurs préférences.

Consultez votre spécialiste JOUEF, il vous conseillera sur le choix de ceux-ci.

## Les plans de réseaux

JOUEF a édité une brochure spéciale consacrée à la présentation de plans de réseaux et à des conseils très complets de montage. REF : 0912

Vous pourrez vous la procurer chez votre revendeur spécialisé JOUEF.





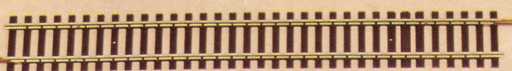
4740: RAIL DROIT D'EQUIVALENCE  
LONG. 218 MM



4741: RAIL DROIT LONG. 153 MM



4742: RAIL DROIT LONG. 140 MM



4750: RAIL DROIT LONG. 247 MM



4752: RAIL DROIT LONG. 109 MM



4753: RAIL DROIT LONG. 104,5 MM



4756: RAIL DROIT LONG. 37 MM



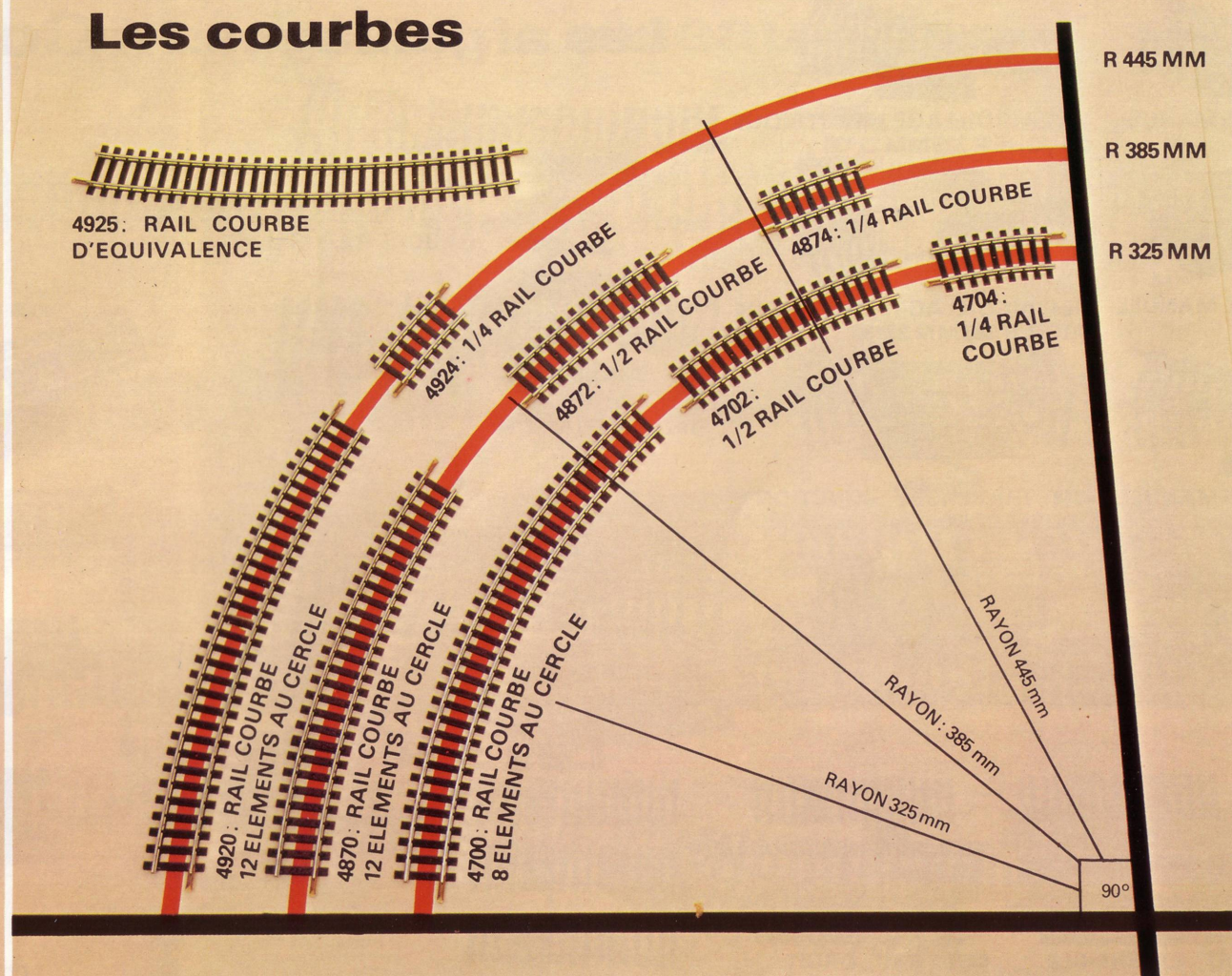
4758: RAIL DROIT LONG. 29,5 MM

## Les droits

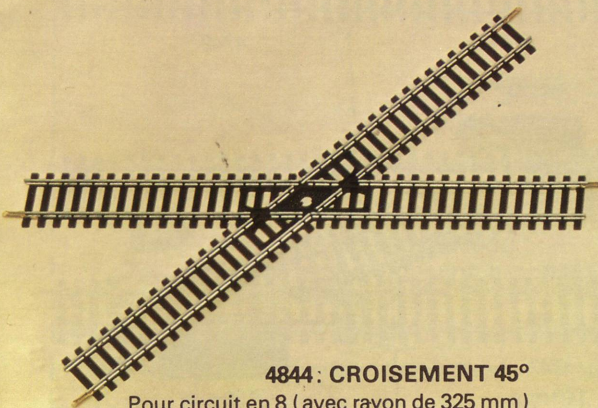
## Les courbes



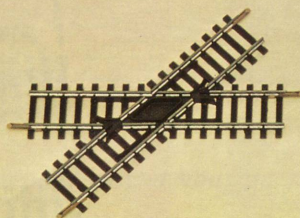
4925: RAIL COURBE  
D'EQUIVALENCE



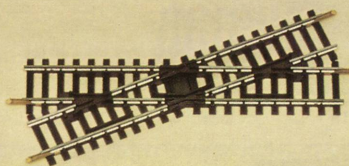
## Les croisements



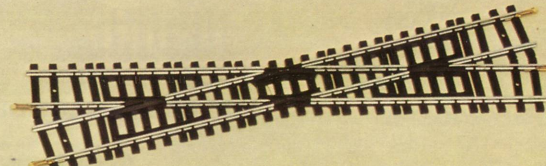
4844: CROISEMENT 45°  
Pour circuit en 8 (avec rayon de 325 mm)



4845: CROISEMENT 45°



4849: CROISEMENT 22°30



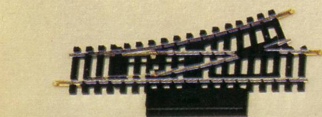
4847: CROISEMENT 14°



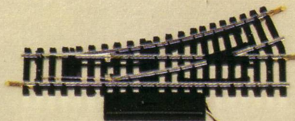
4770: RAIL  
FLEXIBLE



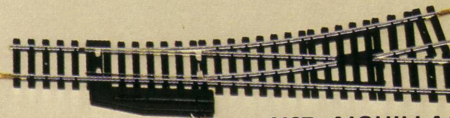
## Les aiguillages



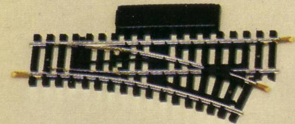
4045: AIGUILLAGE MANUEL  
GAUCHE R 325



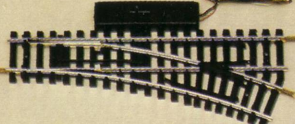
4185: AIGUILLAGE ELECTRIQUE  
GAUCHE R 385 MM 22°30'



4187: AIGUILLAGE  
ELECTRIQUE  
GAUCHE R 671 MM 14°



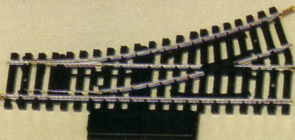
4044: AIGUILLAGE MANUEL  
DROIT R 325 MM



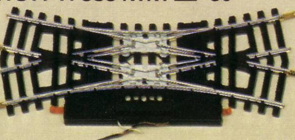
4184: AIGUILLAGE ELECTRIQUE  
DROIT R 385 MM 22°30'



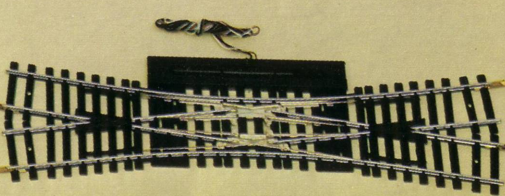
4186: AIGUILLAGE  
ELECTRIQUE  
DROIT R 671 MM 14°



4085: AIGUILLAGE MANUEL  
GAUCHE R 385 MM



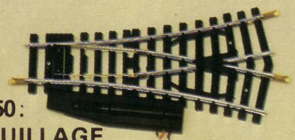
4848: TRAVERSEE JONCTION  
DOUBLE 22°30'



4846: TRAVERSEE JONCTION  
DOUBLE 14°



4084:  
AIGUILLAGE MANUEL  
DROIT R 385 MM



4150:  
AIGUILLAGE  
SYMETRIQUE ELECTRIQUE 28°

## Les spéciaux



4751: RAIL DROIT  
D'ALIMENTATION LONG. 123,5 mm



4850: RAIL INTERRUPTEUR  
123,5 mm



9365: PROTECTION  
DE BOUCLE



4786: RAIL DROIT EXTENSIBLE  
LONG. 86 A 117 MM



4851: RAIL DROIT  
D'ALIMENTATION 1 COUPURE 123,5 mm



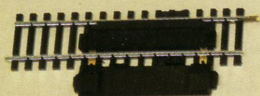
4852: RAIL DROIT 1 COUPURE AVEC PRISES 123,5 mm



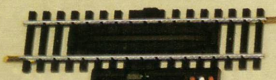
4780: RAIL HEURTOIR LONG. 101



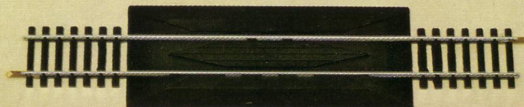
4787: RAIL DE PASSAGE DE VOIE  
LONG. 247 MM



4781: RAIL DE COMMANDE A  
DISTANCE LONG. 123,5 MM

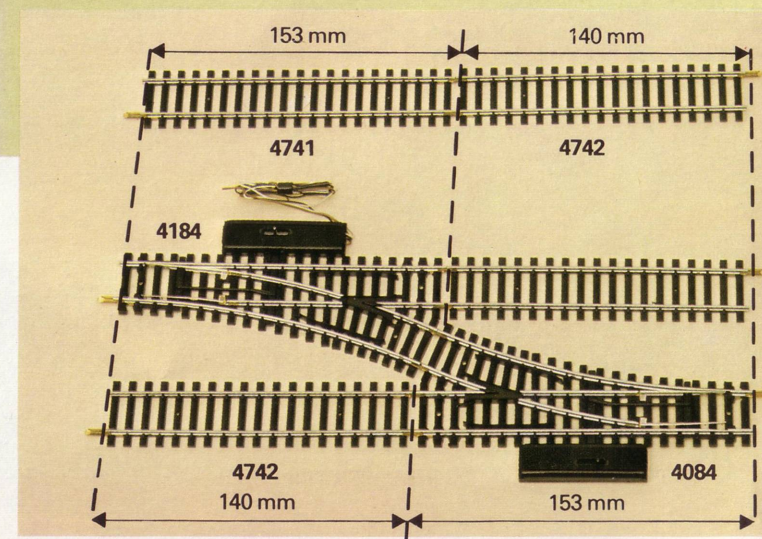
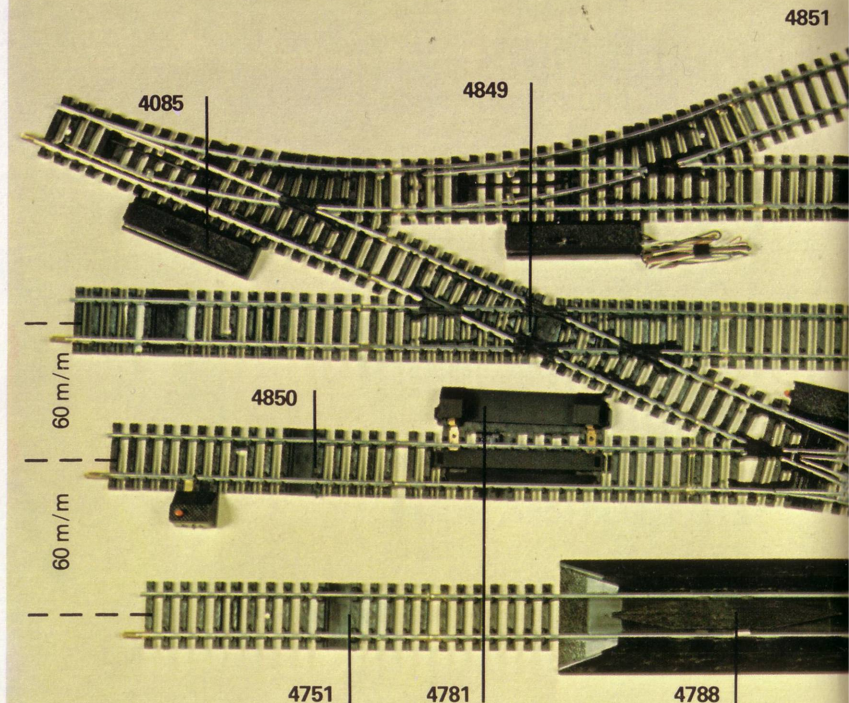


4791: RAIL DE  
DECROCHAGE ELECTRIQUE LONG. 123,5 MM



4788: RAIL LONG. 247 MM AUTO-ENRAILLEUR

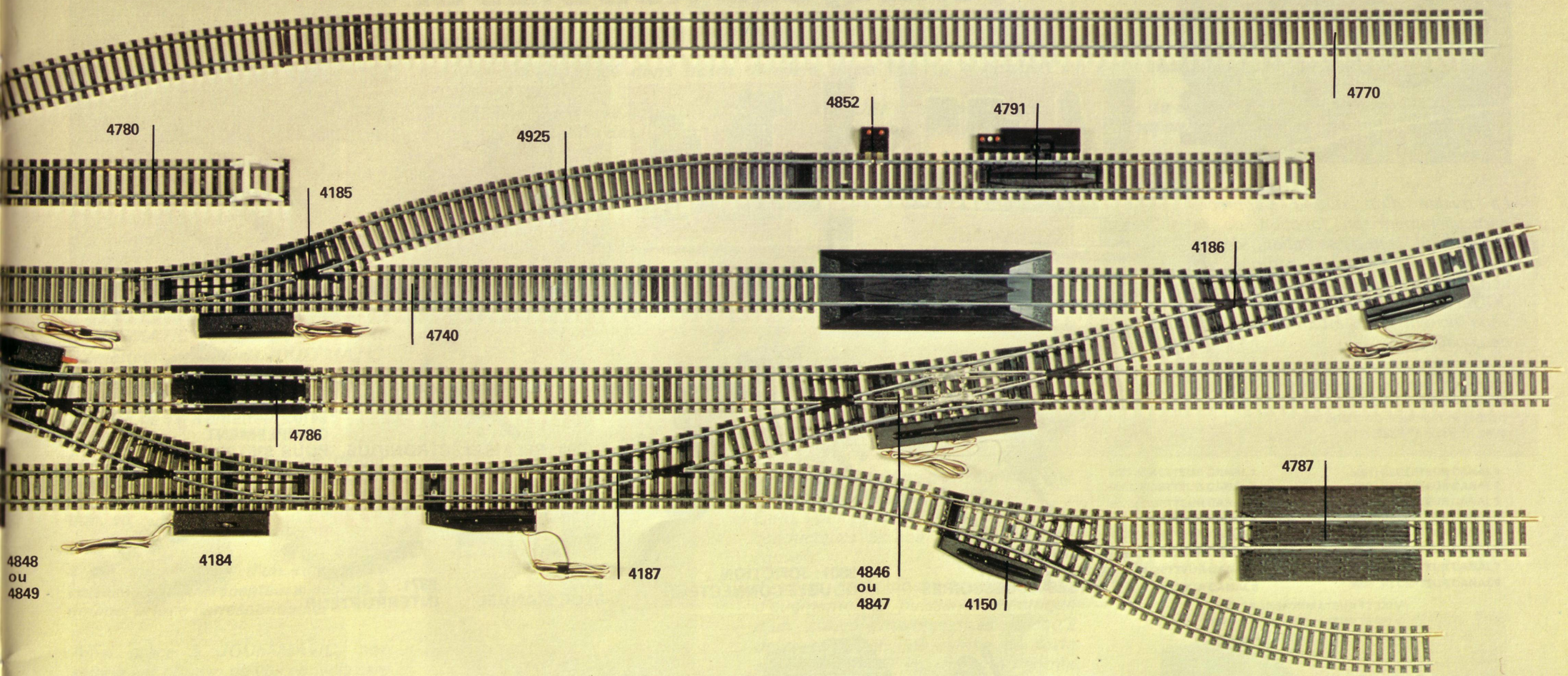
## Comment choisir et





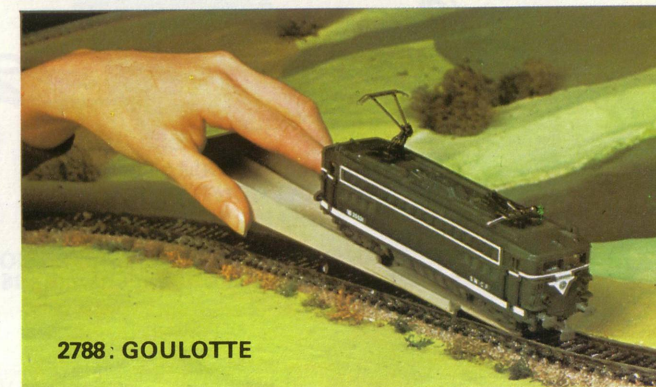
# assembler les éléments de votre réseau

RAILS **Jouef**



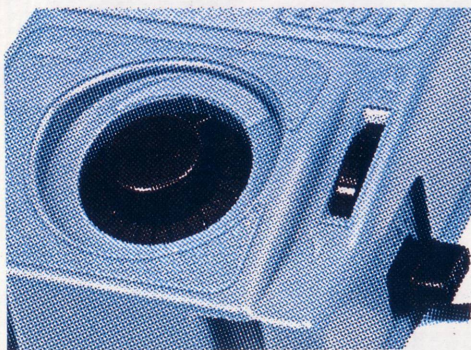
**D**ans la grande photo ci-dessus, nous avons réuni les divers éléments de voies que vous propose JOUEF. Vous découvrirez ainsi toutes les possibilités et toutes les combinaisons que vous offre JOUEF pour la réalisation de votre réseau. Tous ces éléments vous sont proposés, séparément et vous pourrez ainsi, progressivement, modifier et enrichir votre installation.

Pour constituer vos réseaux reportez vous au manuel « Plan de réseaux » REF 0912



2788 : GOULOTTE





# Les secrets de l'alimentation

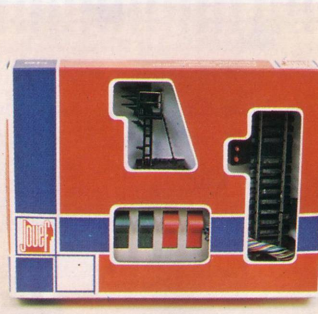
*La qualité d'un réseau s'apprécie particulièrement en fonction de la subtilité de son alimentation, de sa segmentation en divers cantons, de son éclairage ou de son équipement JOUEFMATIC ! Autant de raisons qui vous incitent à lire attentivement ces deux pages.*

\*permettant une protection totale du parcours ainsi qu'un démarrage progressif

\*\*permet le montage du monobloc avec n° 9312 n° 9321



9351 : MONOBLOC SYSTEME



9302 : COMMANDE DE SIGNAL MANUEL DOUBLE



9345 : RELAIS STATIQUE



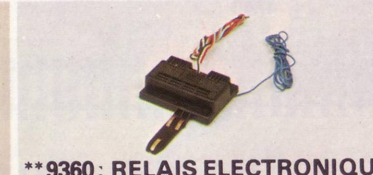
9344 : FIL DE CABLAGE (8 coloris)



9895 : CORDON D'ALIMENTATION ET PRISES ACCESSOIRES



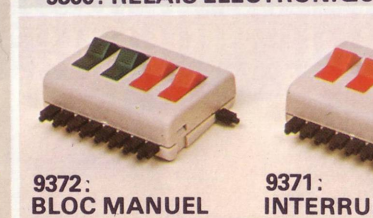
9801 : JONCTION DOUBLE CONNECTEUR



\*\* 9360 : RELAIS ELECTRONIQUE



\*9410 : COMPLEMENT POUR 9351-9360



9372 : BLOC MANUEL



9370 : CONTACTEUR A IMPULSION



9371 : INTERRUPTEUR

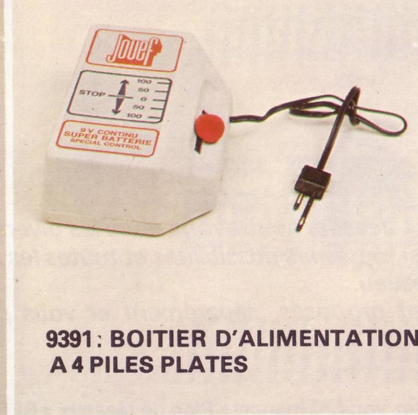


9150 : TRANSFORMATEUR 220 V. COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 16 V

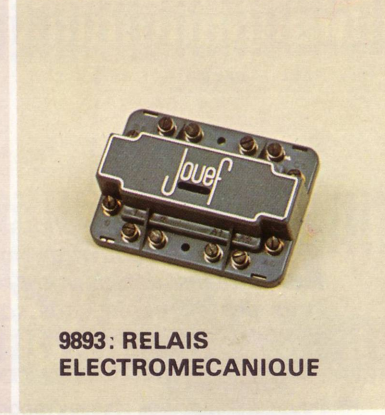
9151 : TRANSFORMATEUR 220 V BI-TENSION courant continu 12 V et courant alternatif 16 V



9200 : TRANSFORMATEUR 220 V COURANT CONTINU 12 V



9391 : BOITIER D'ALIMENTATION A 4 PILES PLATES



9893 : RELAIS ELECTROMECHANIQUE





# JOUEFMATIC: la solution des grands amateurs

Nous avons présenté dans notre dernière page (photo ci-contre) un petit réseau équipé du système JOUEFMATIC.

JOUEFMATIC est une création exclusive de JOUEF qui vous permet, à la fois, de simplifier vos problèmes d'alimentation et de donner une indépendance complète à chacun de vos convois sur tout votre réseau.

JOUEFMATIC s'explique très simplement:

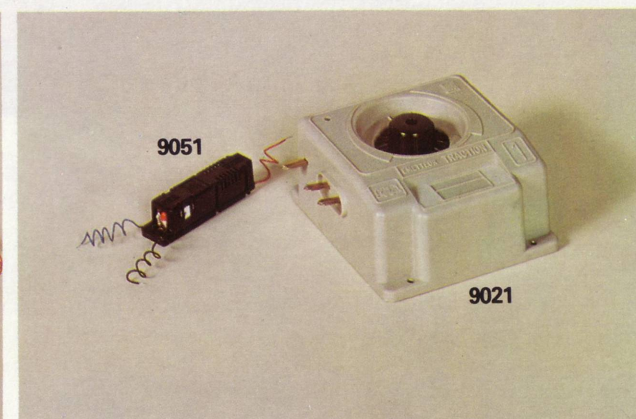
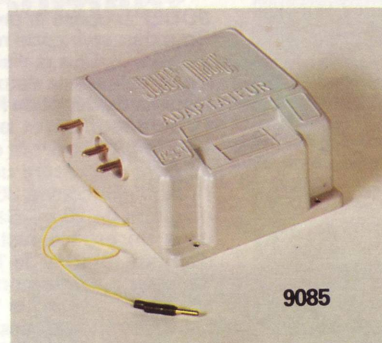
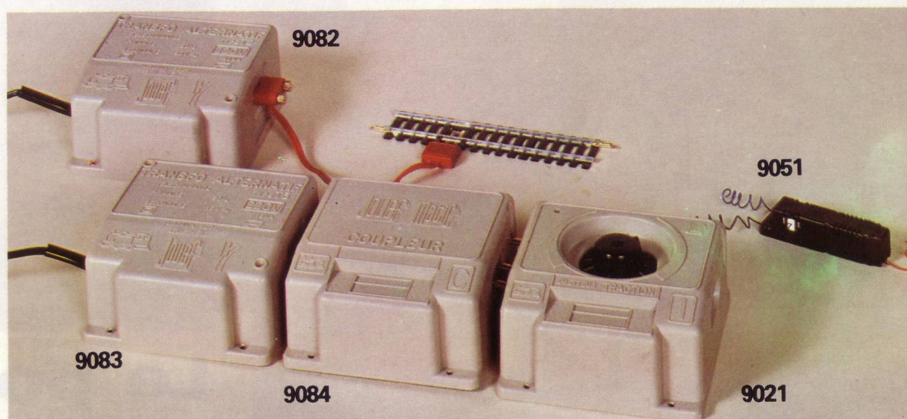
1°) Un transformateur est chargé d'alimenter la voie en électricité motrice;

2°) Un autre transformateur est chargé d'alimenter le cerveau central de JOUEFMATIC (Coupleur) et la série d'émetteurs individuels JOUEFMATIC. Chaque ensemble de base JOUEFMATIC (T2, T3 et coupleur) peut recevoir de 1 à 8 émetteurs.

Chaque émetteur permet de diriger individuellement un convoi (marche avant, arrêt, marche arrière, accélération, etc...).

4°) A chaque canal d'un «émetteur» correspond un «récepteur» destiné à équiper la loco correspondante.

Ainsi grâce à JOUEFMATIC, non seulement chacun de vos convois sera complètement indépendant mais vous n'aurez plus à réalimenter votre réseau



canton par canton, pour donner une relative liberté à vos convois.

Enfin, vous pourrez confier à plusieurs conducteurs le soin de piloter vos convois.

Il vous sera possible, également, d'augmenter la puissance électrique d'un convoi marchandises lorsqu'il devra affronter une rampe de forte déclivité, ralentir vos trains à l'entrée en gare, etc, etc...

Avec JOUEFMATIC, JOUEF vous permet de serrer au plus près, la reproduction de la vérité du trafic.

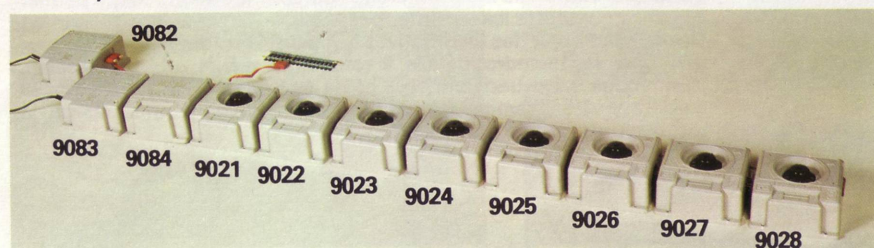
## NOTA:

Un adaptateur complète la gamme des éléments JOUEFMATIC; Il vous permettra d'adapter l'émetteur multicanaux avec l'émetteur monocanal.

9021: EMETTEUR CANAL 1  
9022: EMETTEUR CANAL 2  
9023: EMETTEUR CANAL 3  
9024: EMETTEUR CANAL 4  
9025: EMETTEUR CANAL 5  
9026: EMETTEUR CANAL 6  
9027: EMETTEUR CANAL 7  
9028: EMETTEUR CANAL 8

9051: RECEPTIONNEUR CANAL 1  
9052: RECEPTIONNEUR CANAL 2  
9053: RECEPTIONNEUR CANAL 3  
9054: RECEPTIONNEUR CANAL 4  
9055: RECEPTIONNEUR CANAL 5  
9056: RECEPTIONNEUR CANAL 6  
9057: RECEPTIONNEUR CANAL 7  
9058: RECEPTIONNEUR CANAL 8

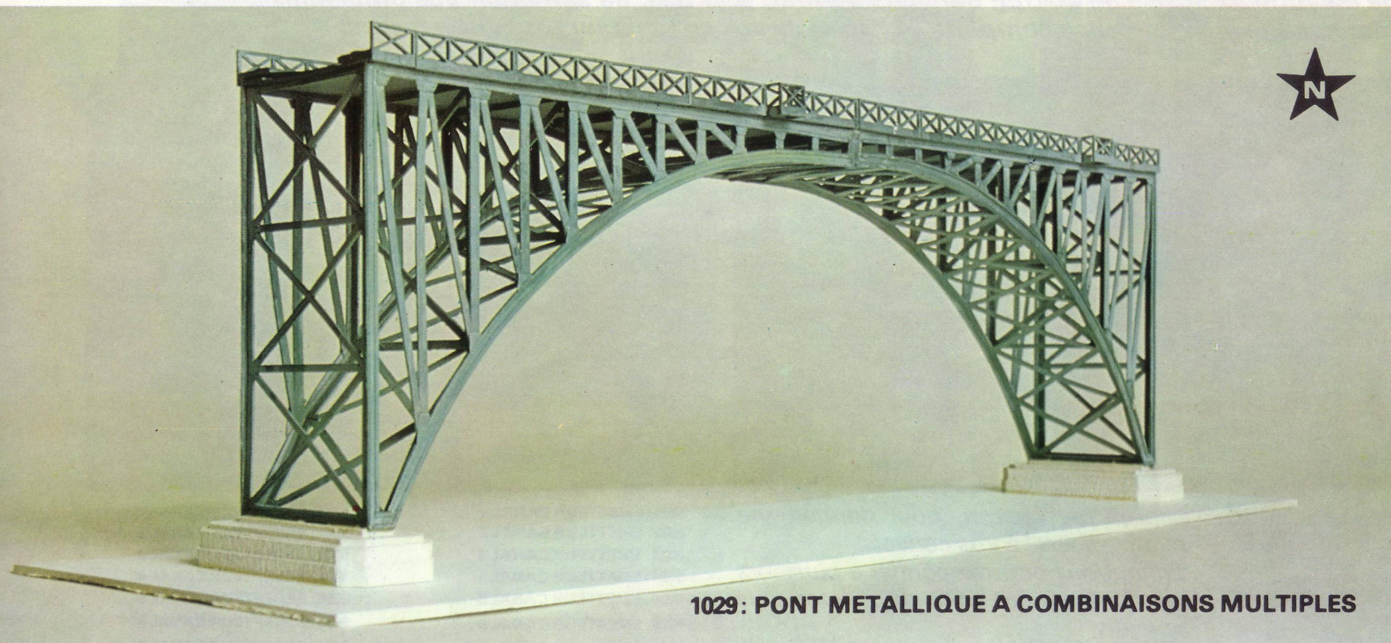
9082: TRANSFORMATEUR T2 220 V  
9083: TRANSFORMATEUR T3 220 V  
9084: COUPLEUR  
9085: ADAPTATEUR





# les nouveautés JOUEF

**L**a collection des accessoires ferroviaires JOUEF s'agrandit et s'enrichit. Aux grand pont tournant et sa célèbre rotonde, reproduction fidèle de ceux du réseau SNCF viennent s'ajouter un pont modulaire métallique à combinaisons multiples (réf. 1029), une grue de quai (réf. 1030) et une manche à eau (ou grue hydraulique, réf. 1031). JOUEF a voulu que chaque amateur puisse réaliser un pont tournant et une rotonde à la dimension de son réseau. C'est pourquoi il vous propose deux boîtes de base de pont et de rotonde et deux boîtes de complément.



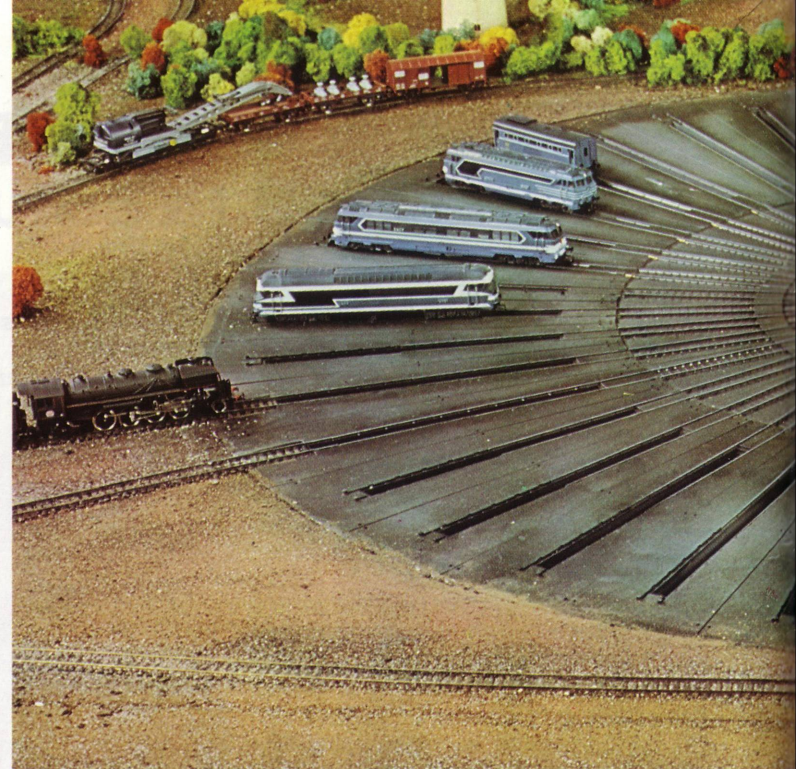
1029: PONT METALLIQUE A COMBINAISONS MULTIPLES



1030: GRUE DE QUAI



1031: MANCHE A EAU



## Le pont tournant et

JOUEF propose la première rotonde de type S.N.C.F. à l'échelle HO. Pour desservir cette rotonde, il fallait disposer d'un pont tournant à 40 voies. JOUEF a réalisé ce pont tournant ! Pour réaliser ces deux nouveautés, les techniciens de JOUEF se sont inspirés du dépôt de Noisy-le-Sec.

Le pont tournant et la rotonde JOUEF reproduisent fidèlement les installations dont ils ont été inspirés.

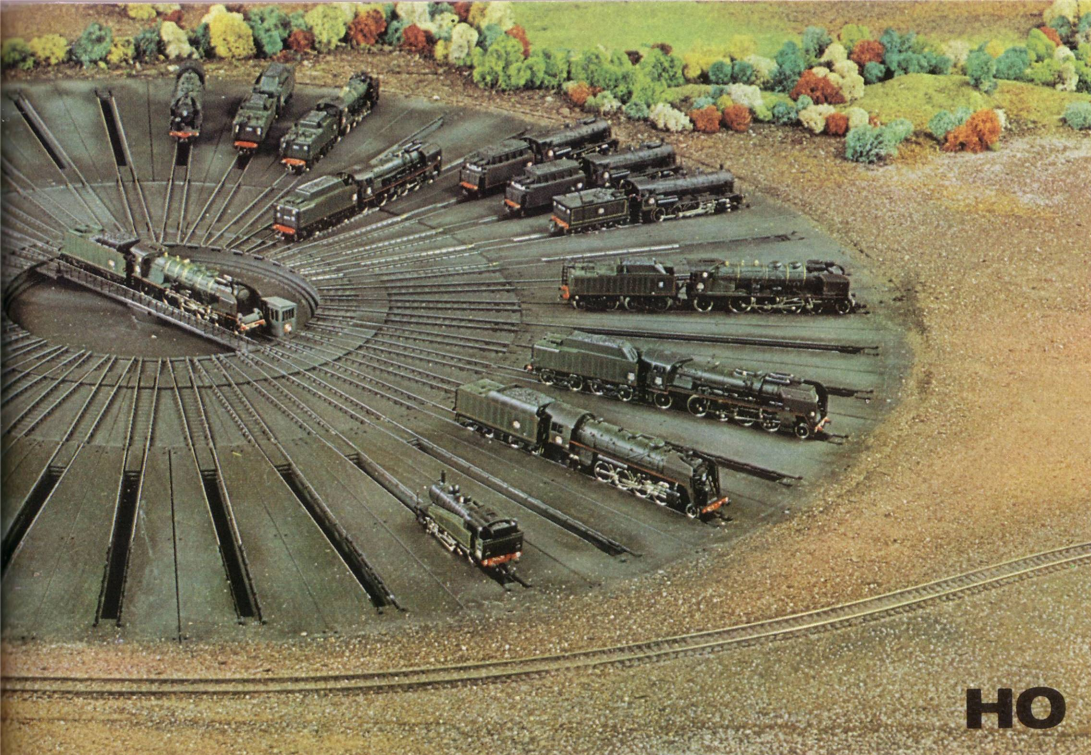
Le pont qui assure une desserte parfaite des 40 voies de la rotonde (lorsqu'elle couvre 360°) correspond à un pont grandeur réelle d'un diamètre de 26 m. Sa miniaturisation permet de l'installer facilement dans un espace restreint. Monté complet avec ses 40 voies, son diamètre total est de 144 cm.

Par contre, en ne montant les voies que dans une demi-circonférence, il ne mesure plus que 118 cm.

L'entrée et les sorties des voies d'accès peuvent être placées à n'importe quel endroit de la circonférence du pont tournant, ce qui permet à l'utilisateur toutes les variantes possibles.

Destinée à abriter des locomotives à vapeur, la rotonde JOUEF reproduit, dans ses moindres détails, la rotonde de la S.N.C.F. Elle possède les grandes baies traditionnelles et les évacuateurs de fumée placés au-dessus des cheminées des locos pour éviter la pollution de la rotonde par la fumée des machines.





HO

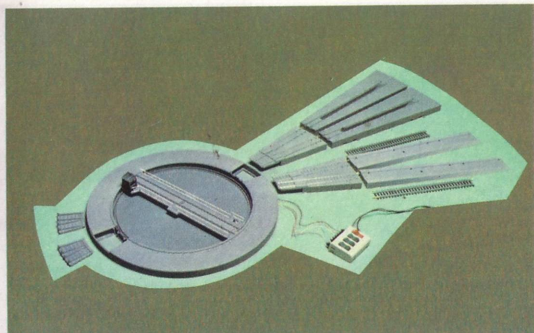
## la rotonde JOUEF

### le pont tournant

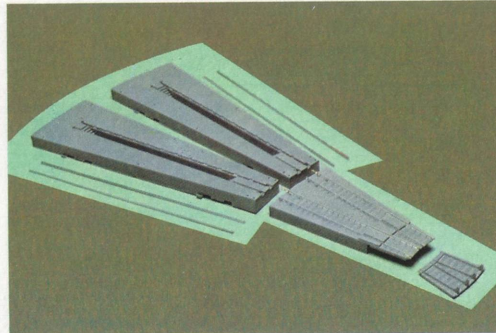
Le pont tournant de JOUEF se compose d'un ensemble de base comprenant: le pont tournant et sa fosse, un pupitre de commande à distance, deux voies de garage, deux secteurs de butée, deux secteurs de liaison et deux rampes d'accès. Ces rampes d'accès permettent de ne pas encastrer le pont tournant dans la table ou le diorama, mais de le poser simplement au même niveau que les rails, les rampes d'accès permettant de relier le niveau des rails au niveau du pont (la profondeur de la

fosse est de 20 mm.)

Des boîtes complémentaires comprenant chacune un secteur de liaison, deux voies de garage, un secteur de butée, permettent d'accroître circonférentiellement les zones de trafic jusqu'à obtenir 40 voies occupant les 360° du pont tournant (dans ce cas, les secteurs de butée sont, bien entendu, supprimés). Le pupitre de commande permet de faire manœuvrer le pont tournant ainsi que la locomotive en manœuvre.



1023: PONT TOURNANT



1024: BOÎTE COMPLÉMENTAIRE  
PONT TOURNANT



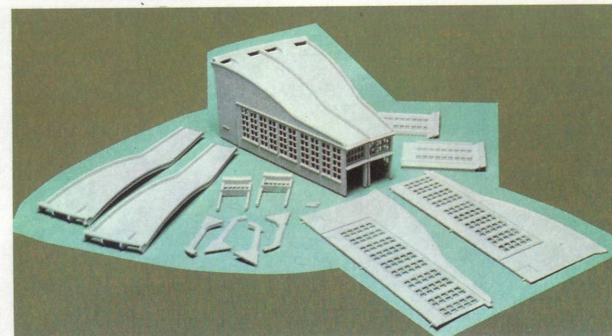
HO

### la rotonde

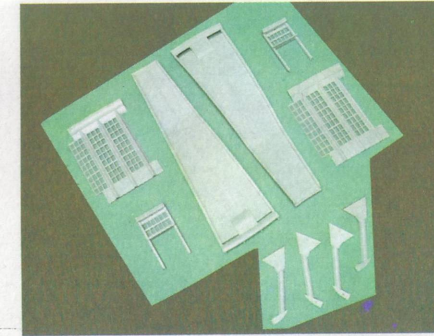
La rotonde de JOUEF peut être réalisée à partir de trois grands éléments de base qui forment les deux parois latérales des deux extrémités de la rotonde que l'amateur se promet de construire et d'un élément central qui peut être multiplié jusqu'à la réalisation d'une rotonde complète de 360°. Chaque fois que l'on introduit un élément supplémentaire, il repousse vers la gauche ou vers la droite l'une des parois latérales chargées d'encadrer l'ensemble.

La rotonde JOUEF peut être décorée au gré de l'amateur mais sa couleur et sa décoration d'origine correspondent exactement à l'image de la réalité.

HO



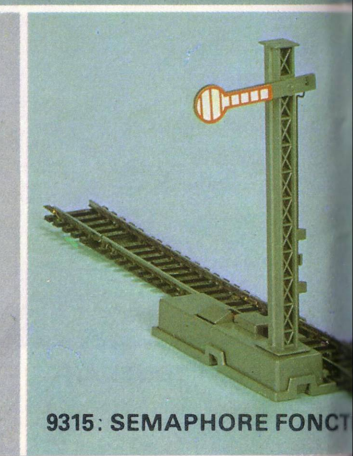
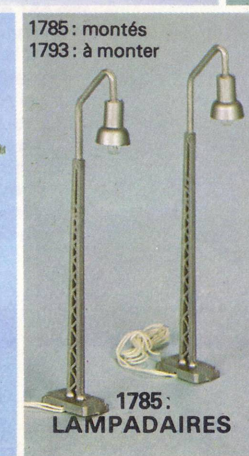
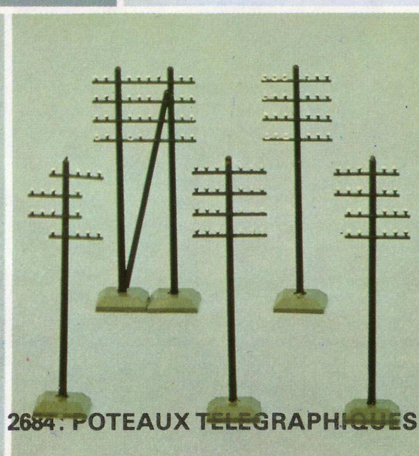
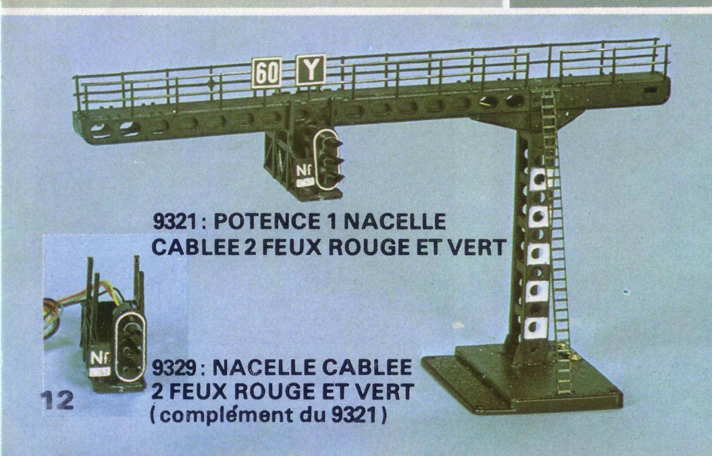
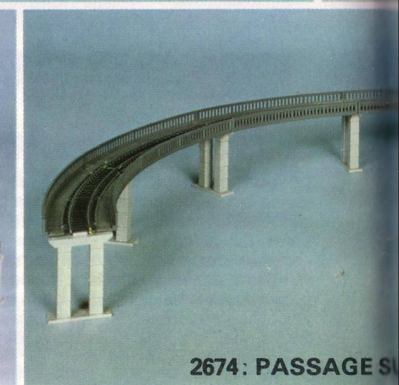
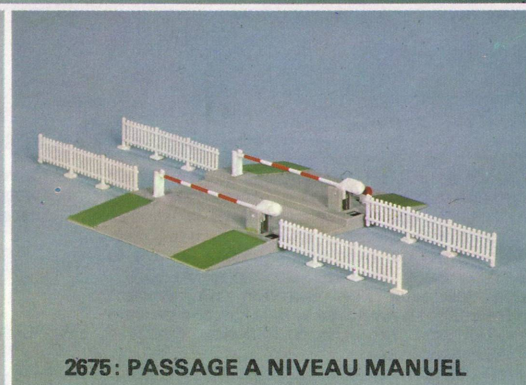
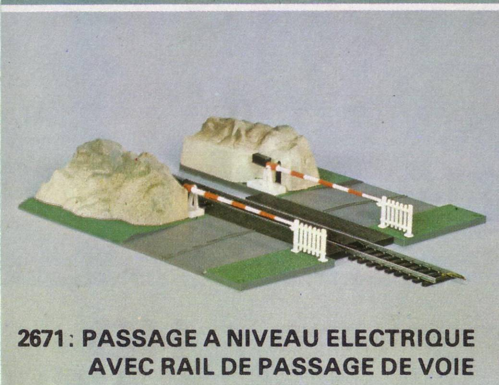
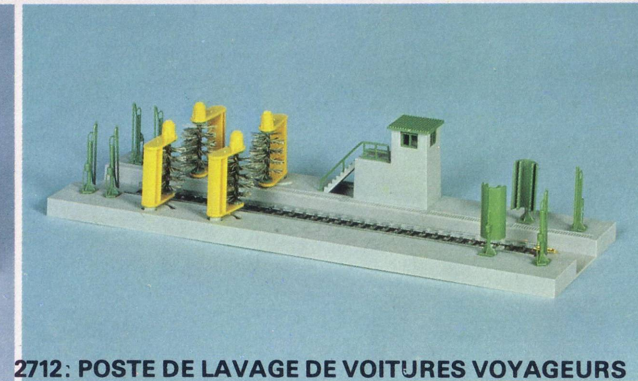
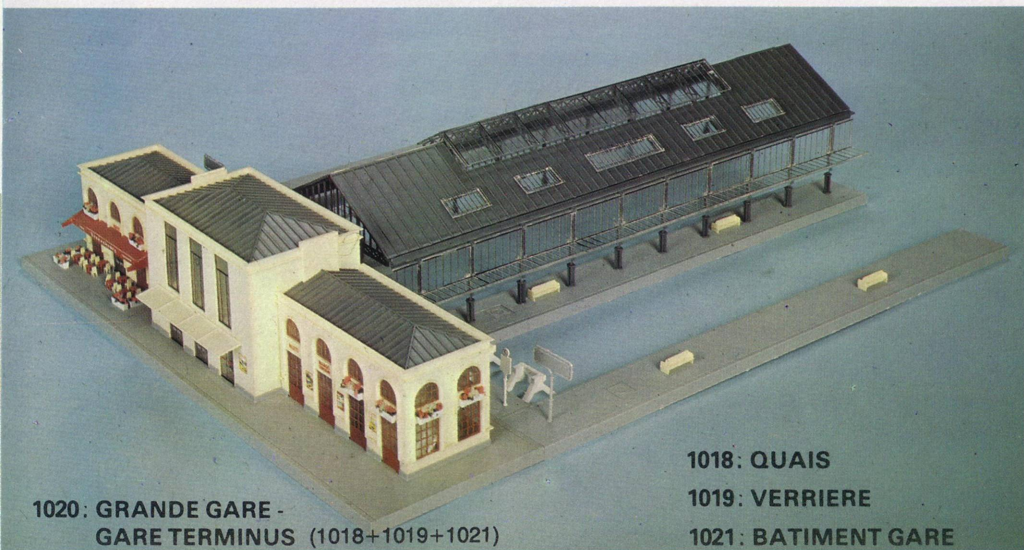
1025: ROTONDE



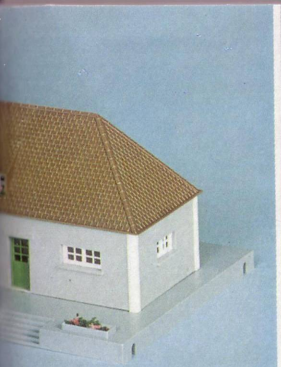
1026: BOÎTE COMPLÉMENTAIRE  
ROTONDE



# Signalisation et accessoires







1979: GARE DE NEUVY



1985: GARE DE VILLENEUVE

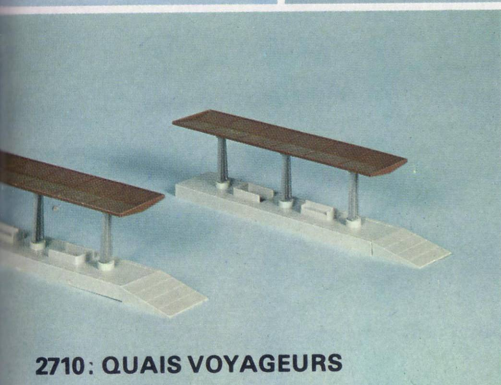


1051: CHATEAU D'EAU

# MAQUETTES FERROVIAIRES Jouef



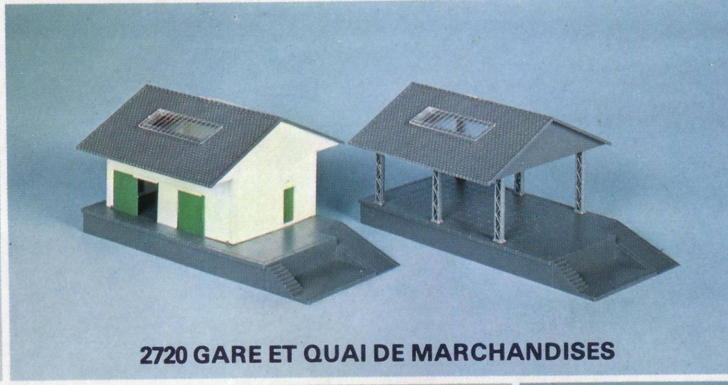
1980: MAISON DE GARDE-BARRIERE



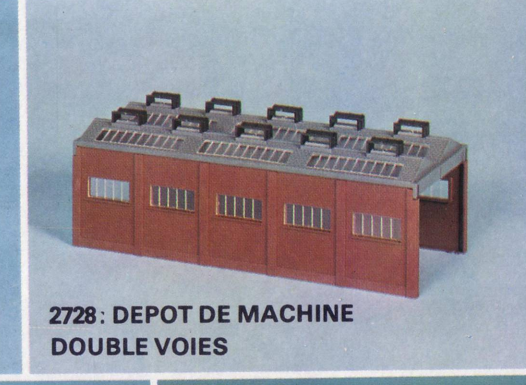
2710: QUAIS VOYAGEURS



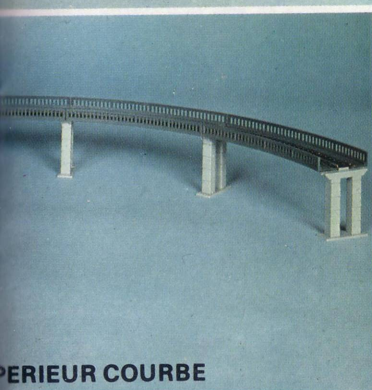
1022: HALLE MARCHANDISES



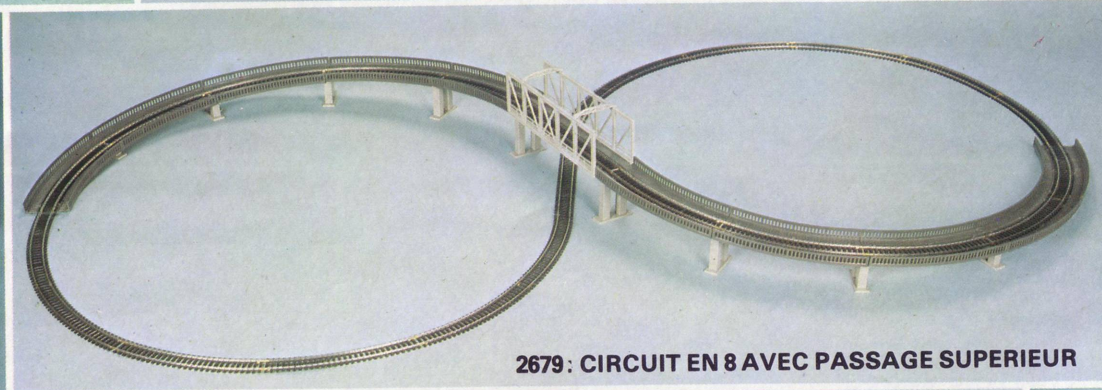
2720 GARE ET QUAI DE MARCHANDISES



2728: DEPOT DE MACHINE DOUBLE VOIES



PONT SUPERIEUR COURBE



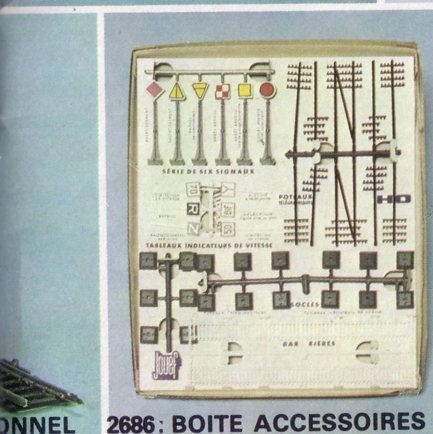
2679: CIRCUIT EN 8 AVEC PASSAGE SUPERIEUR



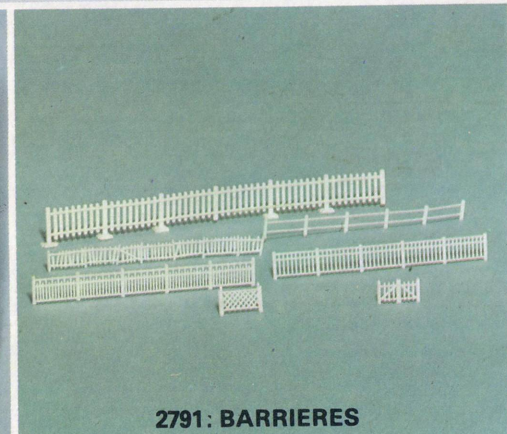
2670: PONT



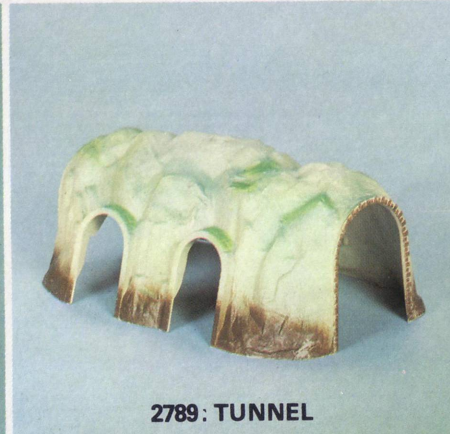
1027: PASSERELLE PIETONS



2686: BOITE ACCESSOIRES



2791: BARRIERES



2789: TUNNEL

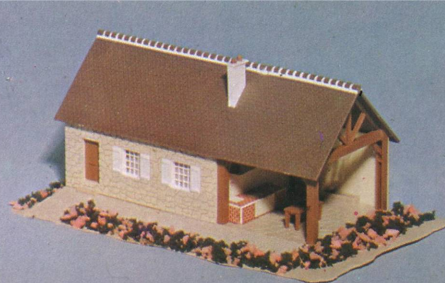


2790: TUNNEL D'ANGLE





1010: MAIRIE



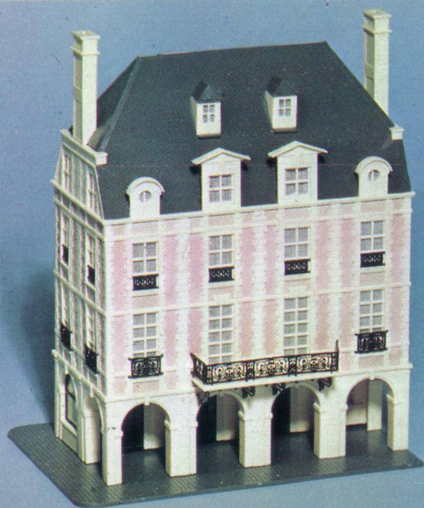
1011: RESIDENCE SECONDAIRE



1975: AUBERGE NORMANDE



1012: ECOLE



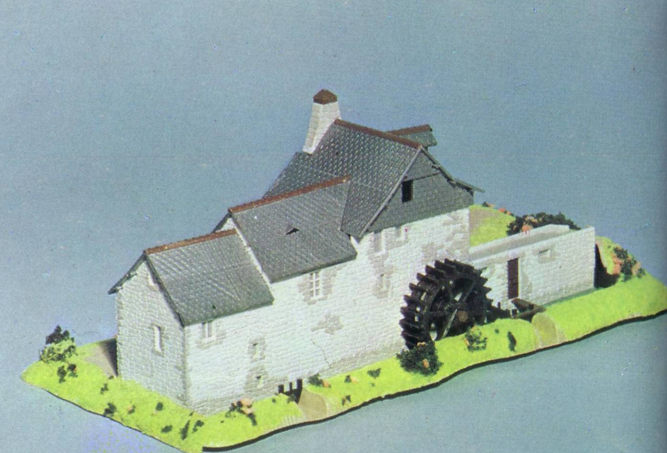
1969: IMMEUBLE 17ème SIECLE



1976: EGLISE



1993: MOULIN A VENT



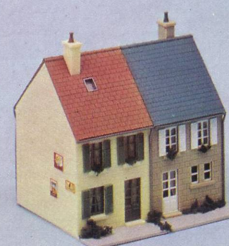
1015: MOULIN SARTHOIS



1987: CHAUMIERE NORMANDE



1982: BLOC 2 IMMEUBLES BRIQUE



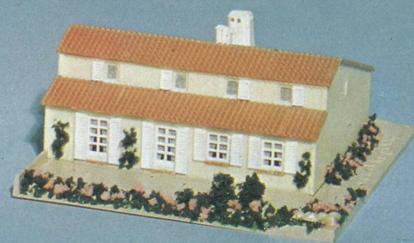
1983: BLOC 2 IMMEUBLES PIERRE



1981: BLOC 3 IMMEUBLES



1995: VILLA ATLANTIQUE



1996: VILLA MEDITERRANNEE



1977: CHAUMIERE EN BRIERE



1998: VILLA ILE DE FRANCE



NOUVEAUTE



MAQUETTES  
DE DECORS Jouef

1052: IMMEUBLE MODULAIRE  
D'ANGLE ( toit zinc )



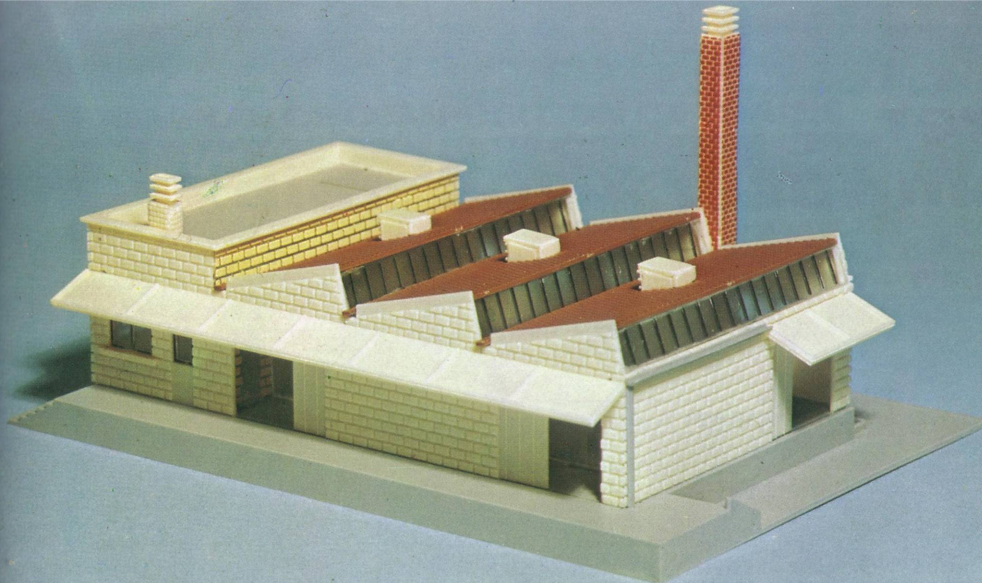
1053: IMMEUBLE  
MODULAIRE FAÇADE ( toit zinc )

1054: IMMEUBLE MODULAIRE  
D'ANGLE ( toit tuiles )

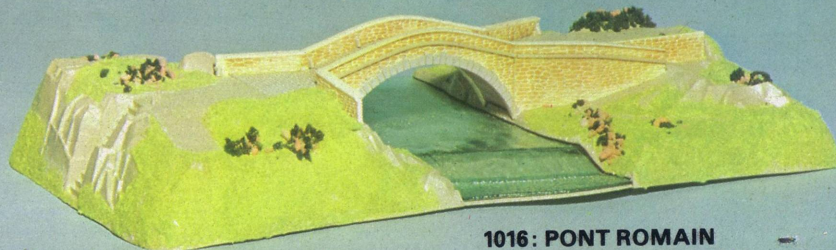


1055: IMMEUBLE  
MODULAIRE FAÇADE ( toit tuiles )

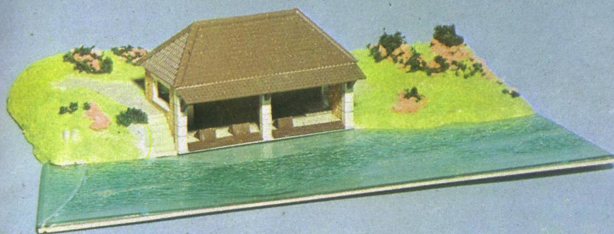
1014: USINE



1016: PONT ROMAIN



1017: LAVOIR



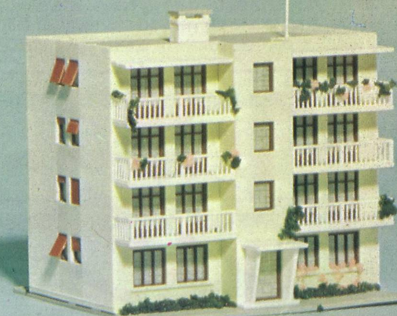
1994: MAISON ALSACIENNE



1991: PISCINE ET JEUX DE JARDIN



1986: IMMEUBLE MODERNE



1978: CHAPELLE SAVOYARDE



1973: PAVILLON - CABANE - ABRI



1974: FERME DU VAL DE LOIRE



1971: VILLA BRETONNE



1990: CHALET CANADIEN





# Comment éclairer, décorer, et « composer » vos trains

## Faites la lumière partout !

Eclairez vos voitures et vos fourgons avec l'éclairage diffusant, vos décors avec l'éclairage maquette.

La plupart des locos sont équipées d'un système d'éclairage pour lequel JOUEF propose des ampoules de rechange.

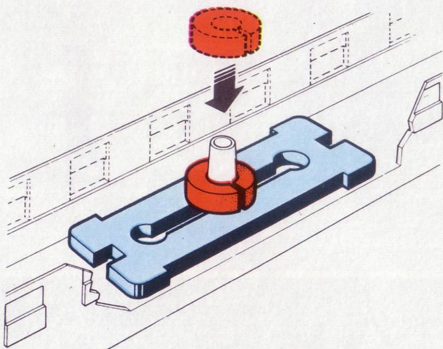
## Décorez l'intérieur de vos voitures !

JOUEF vous propose trois types d'intérieur en kits: couloir central, compartiments, restaurant.

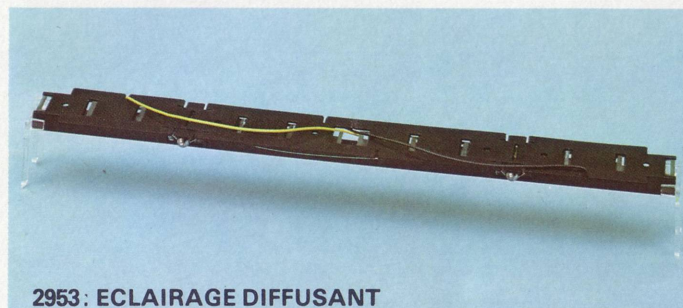
Livrés en grappes, ces intérieurs sont adaptables à toutes les voitures JOUEF. Il suffit de les couper à la dimension voulue. De plus, ces équipements se peignent très facilement avec de la peinture à maquettes.

## Utilisez les boîtes complémentaires !

Véritable « kit réseau », les 2 boîtes de 5 réseaux JOUEF vous permettront de réaliser 5 réseaux différents à partir des mêmes éléments. Cette formule kit existe en version manuelle et électrique.



\* Montage du lest pour voiture



2953 : ECLAIRAGE DIFFUSANT



2619 : LEST  
POUR VOITURES VOYAGEURS



2952 : ESSIEUX  
METALLIQUES  
ISOLES



2958 :  
AMPOULE A VIS 24 V

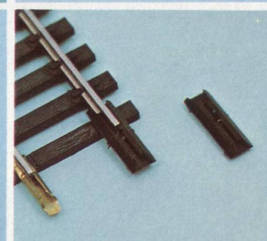


2955 : DOUILLE  
FIL ET LAMPE



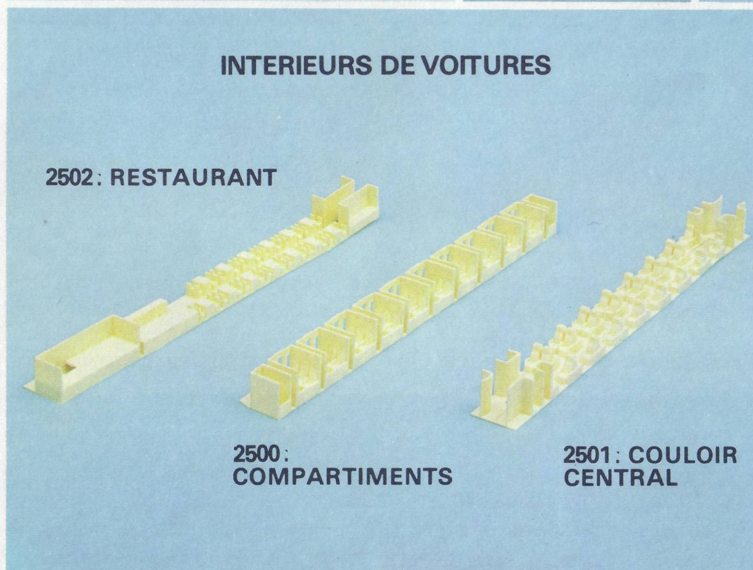
2957 :

SOCLE D'ECLAIRAGE  
POUR MAQUETTES



2401 : ECLISSES  
LAITON ET  
ISOLANTES

2449 : PRODUIT  
NETTOYEUR DE RAILS

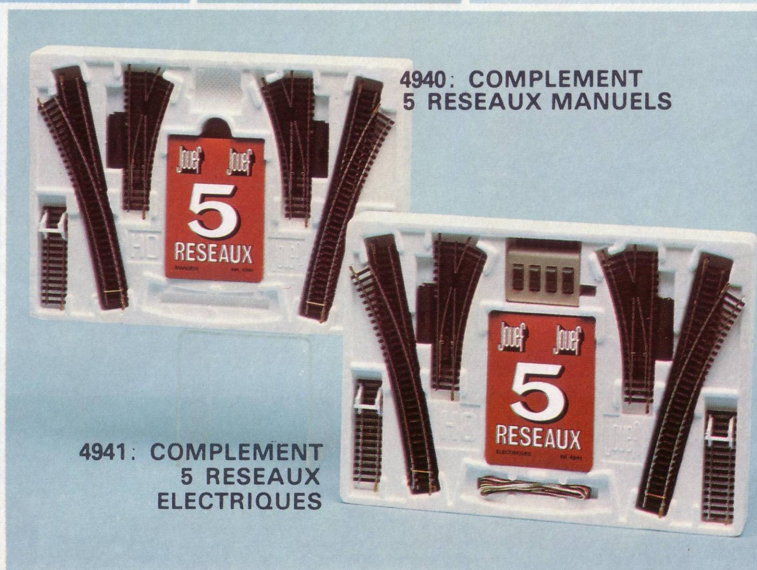


INTERIEURS DE VOITURES

2502 : RESTAURANT

2500 :  
COMPARTIMENTS

2501 : COULOIR  
CENTRAL



4940 : COMPLEMENT  
5 RESEAUX MANUELS

4941 : COMPLEMENT  
5 RESEAUX  
ELECTRIQUES

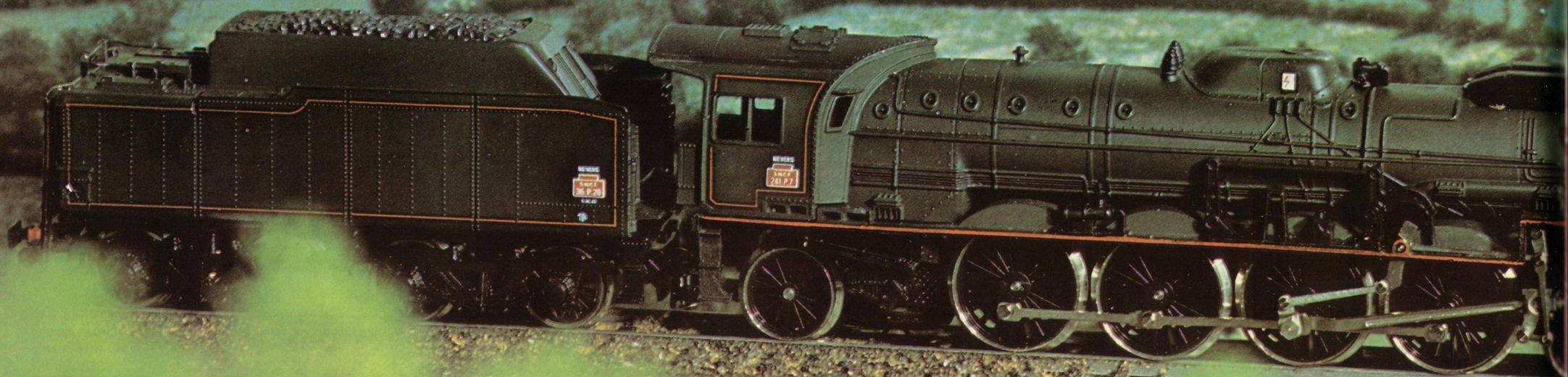


## EXEMPLES DE COMPOSITION DE TRAINS

| NOM DU CONVOI                                                                                    | TRACTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ENSEMBLE VOITURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EXPRESS LOURD                                                                                    |  CC 7107  2D2 5516  2D2 9120  CC 70002  CC 72001  BB 67407<br> BB 12001  BB 13001  BB 15006  BB 25110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  5291  5292  5490  5291  5292  5295                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| T.E.E. PARIS, BRUXELLES, AMSTERDAM                                                               |  CC 1801 (Belge)  CC 40108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  5750  5540  5540  5540  5540                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| TRAIN VITESSE 160 Km/h                                                                           |  BB 15006  CC 21004  CC 40108  CC 72001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  5294  5291  5490  5291  5294                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| TRAIN RAPIDE 1ere CLASSE                                                                         |  BB 15006  BB 25110  CC 7107  CC 21004  BB 67407                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  5580  5580  5482  5580  5580  5593                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| T.E.E. KLEBER, STANISLAS                                                                         |  BB 15006                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  5341  5341  5341  5343  5341  5342                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| RAME SUISSE                                                                                      |  CC 21004 sur parcours français  BB RE 4/4 II en Suisse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  5782  5781  5782  5784  5782                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| PARIS MUNICH                                                                                     |  BB 15006 sur parcours Français  BB 110234  BB 182011  BB 140202<br>sur la D.B.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  5782  5790  5791  5793  5791                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| PARIS FRANCFORT                                                                                  |  BB 15006 sur parcours Français  BB 110234  BB 182011  BB 140202<br>sur la D.B.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  5792  5790  5791  5362  5482  5363                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| RAME INTERNATIONALE                                                                              |  BB 21004  BB 25110  BB 255 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  5783  5782  5482  5291  5292  5295                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| EXPRESS MOYEN PARCOURS                                                                           |  231 K (SE)  241 P  141 P  141 R  BB 12001  CC 7107  CC 70001<br> BB 13001  2D2 5516  CC 72001  BB 25110  2D2 9120  BB 25531  BB 67407 |  5113  5111  5112  5112  5111  5113                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| TRAIN EXPRESS SUR FAIBLE PARCOURS, OU TRAIN OMNIBUS OU DE DESSERTE DE BANLIEUE DE GRANDES VILLES |  BB 17029  BB 12001  BB 13001  BB 25531  BB 67407  CC 72001  231 K<br> 141 P  141 R  140 C<br> BB 66150  CC 70001                                                                                                                                                                                                 |  5420  5102  5101  5103  5102  5104<br> 5467  5420  5102  5101  5103  5102  5104 |
| PARIS CHAUMONT                                                                                   |  BB 66150  CC 70000  CC 72000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  5467  5123  5121  5122  5121  5121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| BANLIEUE St LAZARE                                                                               |  BB 17029                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  5084  5082  5083  5082  5082  5081                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



# les "vapeurs"



*La première locomotive à vapeur fut l'œuvre de l'Anglais, Richard TREVITHICK. Il entreprit la construction de sa première loco en 1802, mais dut abandonner. Pour la première fois au monde, il fit rouler une locomotive sur des rails le 13 février 1804. Le 24 du même mois, elle effectuait son premier trajet sur une ligne industrielle. Quelques années plus tard, Georges STEPHENSON remportait le concours de Rainhill avec sa locomotive «la Rocket» et devenait ainsi le véritable promoteur des chemins de fer, c'était en 1829 ! En France, la première locomotive à vapeur construite par Marc SEGUIN assura la ligne St Etienne-Lyon. Depuis, les locomotives à vapeur ont évolué. Plus performantes, plus puissantes, plus rapides, elles devinrent les reines du rail. Aujourd'hui encore, elles assurent la traction des trains rapides, des express, des messageries des manœuvres et des marchandises sur de très nombreuses lignes dans le monde.*

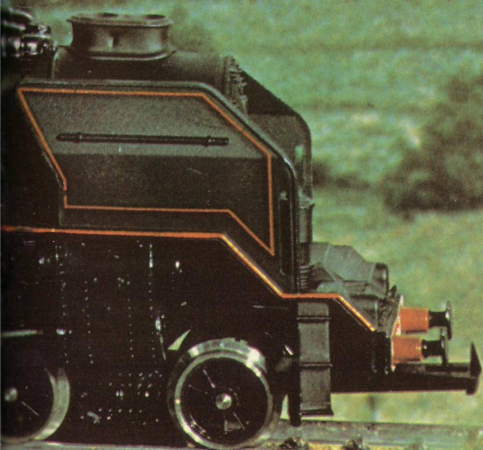


## Les locos vapeur de manœuvre

### 8241 : 241 P SNCF

Longueur loco + tender : 320 mm  
Décoration : vert, noir - filets rouges  
Moteur 5 pôles - Eclairage

*Reproduction de la 241 P SNCF - Tender 36 P - 35 exemplaires - Puissance 4000 CV - Vitesse 120 km/h - Poids : 132 Tonnes - Mise en service 1949.*



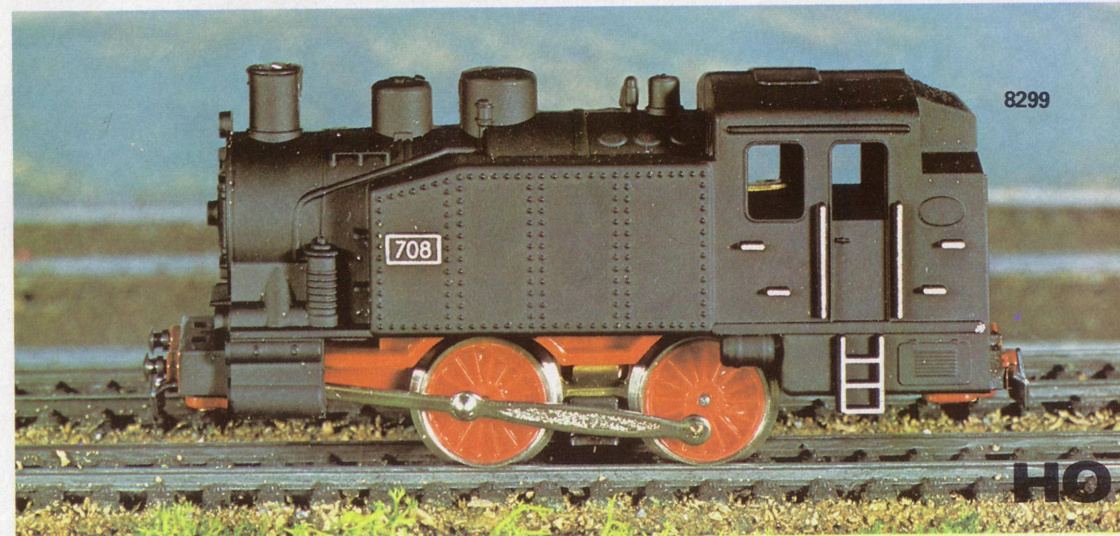
8241

HO

### 8299 : 020T LOCOMOTIVE DE MANOEUVRE JOUEF

Longueur loco 117 mm  
Décoration : noir  
Moteur 3 pôles

*Modèle de dessin libre - Plus de 1 million de modèles fabriqués à ce jour*



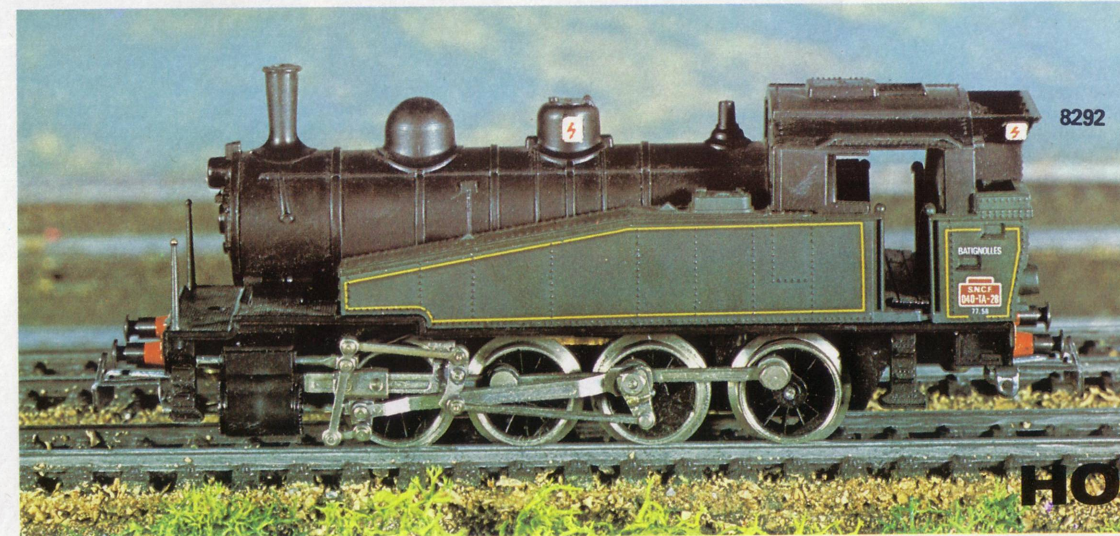
8299

HO

### 8292 : 040 TA SNCF

Longueur loco : 127 mm  
Décoration : vert, noir - filets rouges  
Moteur 5 pôles

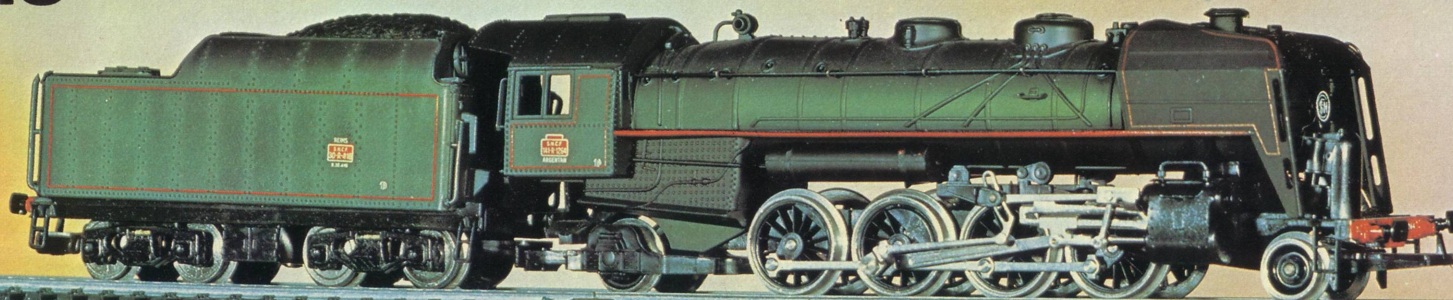
*Reproduction de la 040 TA SNCF - 143 exemplaires - Vitesse 50 km/h - Poids : 64 Tonnes - Mise en service 1914*



8292

HO





8274

**8274: 141 R CHARBON «TYPE MIKADO»**

Longueur loco + tender : 279 mm  
 Décoration : vert, noir - filets rouges  
 Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 141 R SNCF - Type «MIKADO» - Tender 30 R - 1340 exemplaires - Puissance 2300 CV - Vitesse 100 km/h - Poids : 115 Tonnes - Mise en service 1945*

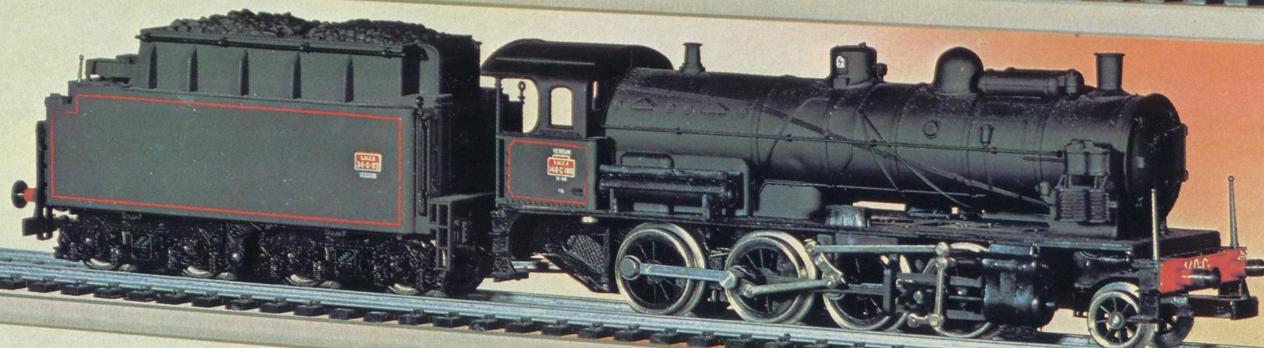


8273

**8273: 141 R FUEL-OIL «TYPE MIKADO»**

Longueur loco + tender : 279 mm  
 Décoration : noir - filets rouges  
 Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 141 R SNCF - Type «MIKADO» - Tender 30 R - 1340 exemplaires - Puissance 2300 CV - Vitesse 100 km/h - Poids 115 Tonnes - Mise en service 1945*

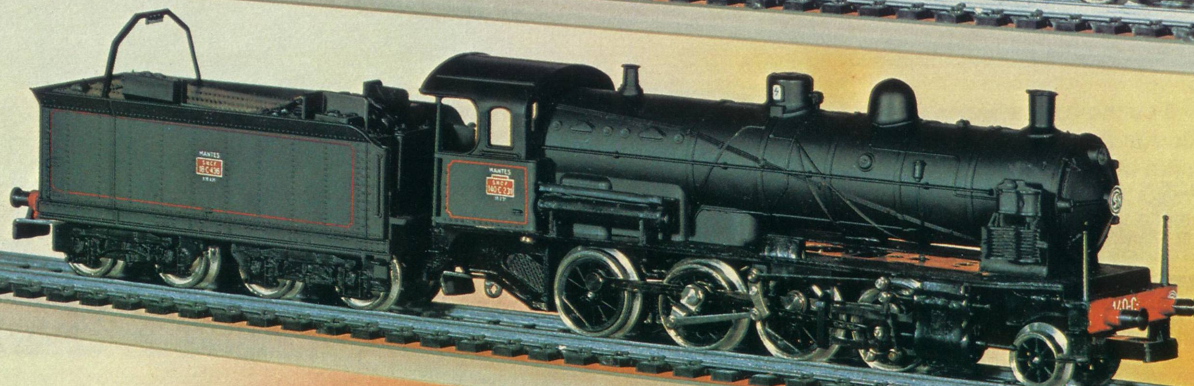


8283

**8283: 140 C «TYPE CONSOLIDATION» EST**

Longueur loco + tender : 230 mm  
 Décoration : noir - filets rouges  
 Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 140 C SNCF - Type CONSOLIDATION - Tender 34 X - 194 exemplaires - Puissance 1400 CV - Vitesse 70 km/h - Poids : 77 Tonnes - Mise en service 1913*



8282

**8282: 140 C «TYPE CONSOLIDATION» OUEST**

Longueur loco + tender : 230 mm  
 Décoration : noir  
 Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 140 C SNCF Type «CONSOLIDATION» - Tender 18 C - 194 exemplaires - Puissance 1400 CV - Vitesse 70 km/h - Poids : 77 Tonnes - Mise en service 1913*





**8256: 231 K «TYPE PACIFIC» SUD EST  
SNCF**

Longueur loco + tender: 274 mm  
Décoration: vert, noir - filets rouges  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 231 K SNCF - Type PACIFIC -  
Tender 30 A - 85 exemplaires - Puissance 2131 CV -  
Vitesse 130 km/h - Poids: 97 Tonnes - Mise en  
service 1921 - 1948*

**8255: 231 K «TYPE PACIFIC» NORD  
SNCF**

Longueur loco + tender: 277 mm  
Décoration: vert, noir - filets rouges  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 231 K SNCF Type PACIFIC -  
Tender 38 A - 85 exemplaires - Puissance 2131 CV -  
Vitesse 130 km/h - Poids: 97 Tonnes - Mise en  
service 1921 - 1948*



HO

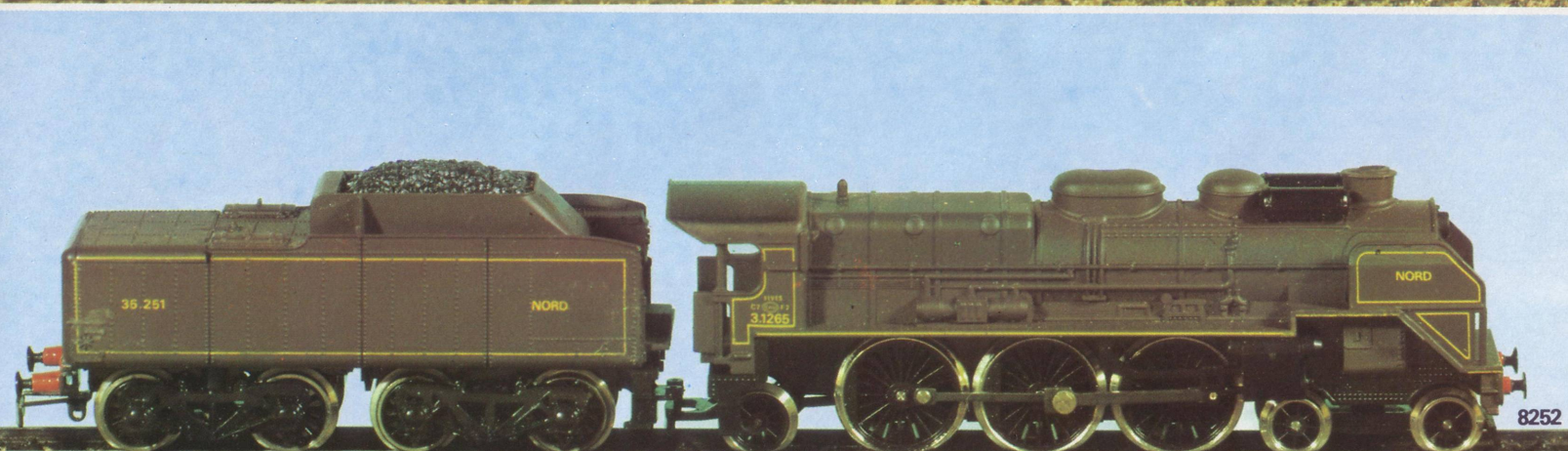
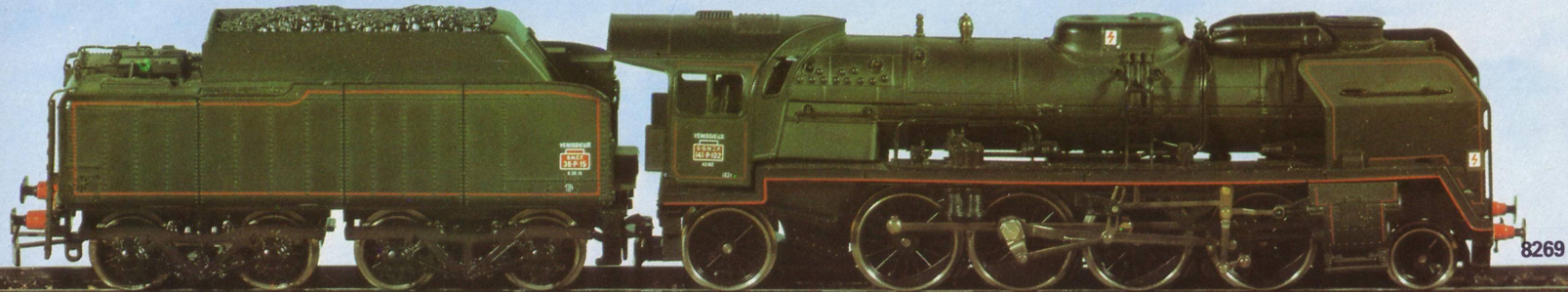
HO

82

21



HO



**8269: 141 P SNCF « TYPE MIKADO »**

Longueur loco + tender: 280 mm  
Décoration: vert, noir - filets rouges  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 141 P SNCF - Type MIKADO - Tender 36 P - 318 exemplaires - Puissance 3000 CV - Vitesse 105 km/h - Poids: 112 Tonnes - Mise en service 1941*

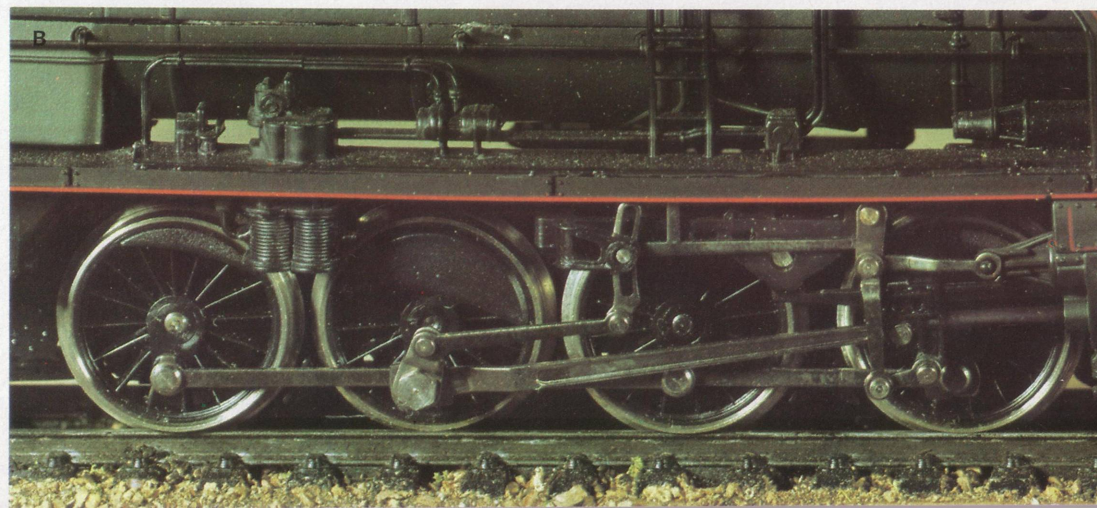
**8252: 231 C « TYPE PACIFIC » NORD SNCF**

Longueur loco + tender: 274 mm  
Décoration: marron - filets jaunes  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 231 C Nord SNCF Type PACIFIC - Tender 37 A - 40 exemplaires - Puissance 2030 CV - Vitesse 130 km/h - Poids: 100 tonnes - Mise en service 1931*

A - Détail de la cabine de la 141 P

B - Détail de l'embellage de la 141 P





LOCOS  
VAPEUR

Jouef



8265

HO

## nouveauté : la 150 en 3 versions

### 8265 : 150 X SNCF

Longueur loco + tender : 257 mm  
Décoration : vert, noir  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 150 X SNCF - Tender 34 X - 239  
exemplaires - Puissance : 2000 CV - Vitesse 80 km/h  
Poids : 110 tonnes - Mise en service 1944*

### 8741 : 150 25021 BELGE

Longueur loco + tender : 257 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 150-25021 SNCB - Tender 25021  
1 exemplaire - Puissance 2000 CV - Vitesse 80  
km/h - Poids 110 tonnes - Mise en service 1944*

### 8742 : 150 044 ALLEMANDE

Longueur loco + tender : 257 mm  
Décoration : noir, rouge  
Moteur 5 pôles

*Reproduction de la 150.44 DB - Tender 2'2' T 34 -  
2000 exemplaires - Puissance 2000 CV - Vitesse 80  
km/h - Poids : 110 Tonnes - Mise en service 1926*

HO

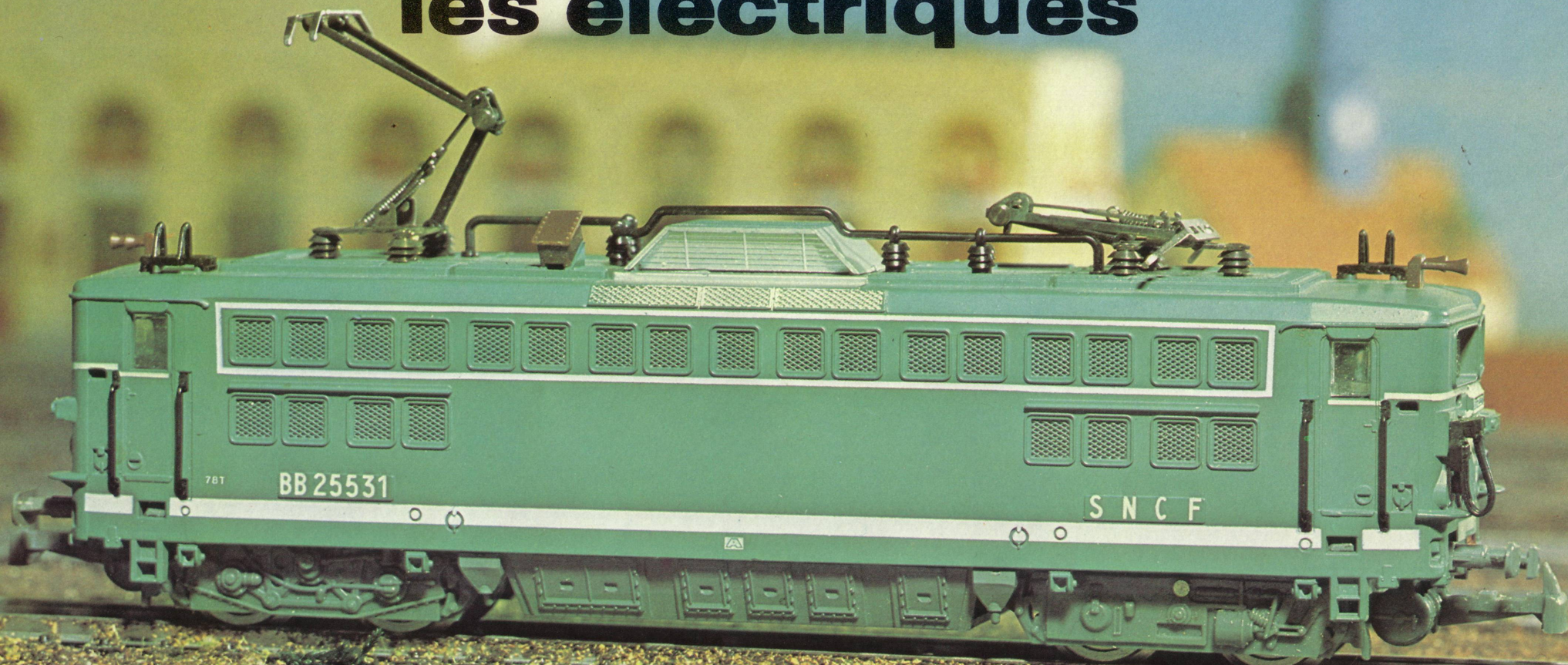


NOUVEAUTE



# les "électriques"

8362

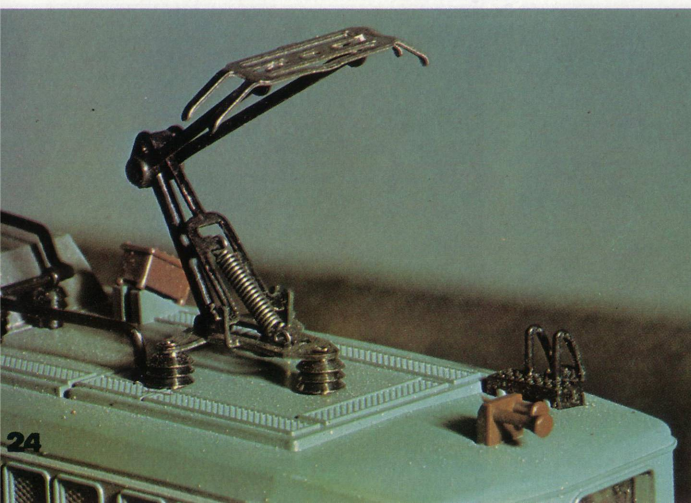


HO

## 8362 : BB 25531 BI-COURANT

Longueur loco : 169 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 25531 SNCF - 55  
exemplaires - Puissance 4000 CV - Vitesse 150 km/h  
Poids : 79 Tonnes - Mise en service 1964



**L**es premiers essais de traction électrique ont été réalisés avec des engins à traction autonome. En 1894 et en 1897, l'ingénieur HEILMAN fit en France ses premiers essais de traction électrique autonome pour la Compagnie de l'Ouest. En 1897, le « nord » fit circuler la première locomotive « électrique » ; Elle était alimentée par une batterie d'accumulateurs, conçue par Monsieur AUVERT. En 1899, le P.L.M., lui aussi, faisait circuler une locomotive électrique. En France, les premières locomotives électriques conventionnelles circulèrent en 1901, sur les lignes de la banlieue ouest et en 1902, sur les lignes du sud-est, ces locomotives étaient alimentées par un troisième rail. En 1910, la Compagnie du Midi équipait l'une de ses lignes en 12000 Volts. Quelques années plus tard, la France optait définitivement pour un courant de 1500 volts continu et une alimentation par fils aériens : les caténaires ; L'électrification du réseau était née.





**U**tilisées par le PO et le Midi, pour la traction des trains rapides et des Express lourds, les 2D2 furent les premières locomotives électriques de grande puissance, pouvant rouler à une vitesse élevée.

Conçues suivant une formule traditionnellement adoptée pour la construction des locomotives à vapeur de vitesse: encadrement des essieux moteurs par un bogie ou un bissel favorisant leur inscription en courbe: les 2D2 se caractérisent par 2 bogies directeurs et quatre essieux moteurs. Depuis 1926, les 2D2 assurent à une vitesse de 140 km/h les lignes du sud-ouest, puis de l'ouest et enfin, du sud-est. Leur masse adhérente de 80 tonnes et leur robustesse, en font des motrices toujours appréciées.

La 2D2 5516 sud-ouest S.N.C.F., ex E 516 Paris-Orléans, détient le record du monde de kilomètres parcourus: 7693954 km. C'est à ce titre qu'elle figurera au musée des transports de Mulhouse.

## 8481 : 2 D 2 5516 SUD - OUEST SNCF

Longueur loco : 204 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la 2 D 2 5516 SNCF - 35 exemplaires - Puissance 4192 CV - Vitesse 140 km/h  
Poids: 141 tonnes - Mise en service 1933 - Record du monde de kilomètres parcourus: 7.693.954 km

## 8482 : 2 D 2 9120 SUD - EST SNCF

Longueur loco : 204 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la 2 D 2 9120 SNCF - 35 exemplaires - Puissance 5550 CV - Vitesse 140 km/h  
Poids: 144 tonnes - Mise en service 1950



# HO



## Les locos électriques type BB SNCF

### 8361 : BB 25 110 BI-COURANT

Longueur loco : 185 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 25 110  
SNCF - 45 exemplaires  
Puissance 6000 CV - Vitesse  
130 km/h - Poids : 85 Tonnes  
- Mise en service 1964

### 8354 : BB 17029 SNCF

Longueur loco 169 mm  
Décoration : gris - orange  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 17029  
SNCF - 105 exemplaires -  
Puissance 4000 CV - Vitesse  
150 km/h - Poids : 79 Tonnes  
- Mise en service 1962 -

### 8334 : BB 12079 SNCF

Longueur loco : 173 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 12079  
SNCF - 148 exemplaires  
Puissance 3360 CV - Vitesse  
120 km/h - Poids : 86 Tonnes  
- Mise en service 1954

### 8335 : BB 13001 SNCF

Longueur loco : 173 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 13001  
SNCF - 53 exemplaires -  
Puissance 2720 CV - Vitesse  
105 km/h - Poids : 85 Tonnes  
- Mise en service 1954

### 8362 : BB 25531 BI-COURANT

Longueur loco : 169 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 25531  
de la SNCF - 55 exemplaires -  
Puissance 4000 CV - Vitesse  
150 km/h Poids : 79 tonnes -  
Mise en service 1964

### 8331 : BB 9288 SUD OUEST SNCF

Longueur loco : 185 mm  
Décoration : rouge ex Capitole  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 9288  
SNCF - 92 exemplaires -  
Puissance 5570 CV - Vitesse  
160 km/h - Poids : 82 Tonnes  
- Mise en service 1957

### 8345 : BB 15006 EST SNCF

Longueur loco : 200 mm  
Décoration : rouge - gris  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Reproduction de la BB 15006  
SNCF - 65 exemplaires -  
Puissance 6000 CV - Vitesse  
180 km/h - Poids : 88 tonnes -  
Mise en service 1971



# HO

LOCOS  
ELECTRIQUES Jouef



## Les locos électriques type BB étrangères

### 8845 : BB 3609 LUXEMBOURGEOISE

Longueur loco : 173 mm  
Décoration : marron  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 3609 CFL -  
20 exemplaires - Puissance 3360 CV  
- Vitesse 120 km/h - Poids : 86  
tonnes - Mise en service 1959

### 8863 : BB 110 ALLEMANDE

Longueur loco : 187 mm  
Décoration : bleu gris  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 110-234-2  
DB - 373 exemplaires - Puissance  
5000 CV - Vitesse 150 km/h Poids :  
85 tonnes - Mise en service 1957

### 8857 : BB Re 4/4 II - T.E.E. SUISSE

Longueur loco : 177 mm  
Décoration : beige - rouge  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB Re 4/4 II  
11160 CFF - 149 exemplaires -  
Puissance 6320 CV - Vitesse 140  
km/h Poids : 80 tonnes - Mise en  
service 1969

### 8865 : BB 182 BI-COURANT ALLEMANDE

Longueur loco : 187 mm  
Décoration : vert, gris  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 182-011.7  
DB bi-courant - 1 exemplaire -  
Puissance 3400 CV - Vitesse 120  
km/h Poids : 82 tonnes - Mise en  
service 1960

### 8856 : BB Re 4/4 II SUISSE

Longueur loco : 177 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB Re 4/4 II  
11166 CFF - 149 exemplaires -  
Puissance 6320 CV - Vitesse 140  
km/h Poids 80 tonnes - Mise en  
service 1969

### 8864 : BB 139 ALLEMANDE

Longueur loco : 187 mm  
Décoration : turquoise, beige  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 139-562. 3  
DB - 31 exemplaires - Puissance  
5000 CV - Vitesse 100 km/h -  
Poids : 85 Tonnes - Mise en service  
1965



# les locos tracteurs

## 8526 : C 260 SNCF « CIMENTS FRANÇAIS »

Longueur loco : 120 mm  
Décoration : gris  
Moteur 5 pôles - éclairage

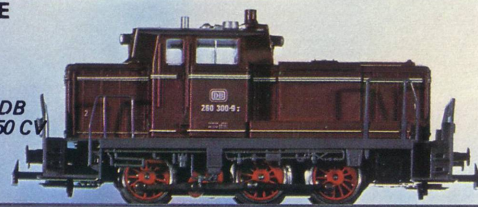
*Reproduction de la loco de chantier  
C 260 des Ciments Français  
Puissance 650 CV - Vitesse 60 km/h  
Poids : 50 Tonnes  
Mise en service 1956*



## 8528 : C 260 ALLEMANDE

Longueur loco : 120 mm  
Décoration : rouge  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction du C 260 - 3009 DB  
941 exemplaires - Puissance 650 CV  
Vitesse 60 km/h  
Poids : 50 Tonnes  
Mise en service 1956*



## 8529 : C 8025 BELGE

Longueur loco : 120 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la C 8025 SNCF  
42 exemplaires - Puissance 650 CV  
Vitesse 60 km/h  
Poids : 52 Tonnes  
Mise en service 1961*



## 8502 : B 245004 ALLEMANDE

Longueur loco : 118 mm  
Décoration : rouge  
Moteur 3 pôles - éclairage

*Reproduction du B 245004 DB  
8 exemplaires - Puissance 400 CV  
Vitesse 50 km/h  
Poids : 34 Tonnes  
Mise en service 1956*



## 8501 : 020 Y SNCF

Longueur loco : 118 mm  
Décoration : vert  
Moteur 3 pôles - éclairage

*Reproduction de la 020 Y  
51130 SNCF - 50 exemplaires  
Puissance 400 CV - Vitesse 50 km/h  
Poids : 34 Tonnes  
Mise en service 1953*



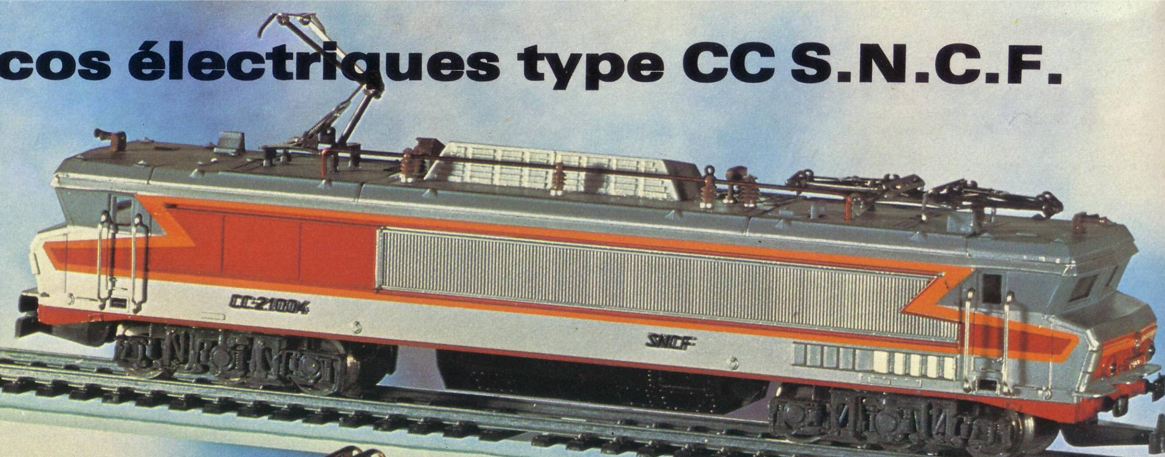
## 8525 : DRAISINE

Longueur loco + tombereau : 170 mm - Décoration : rouge crème - Moteur 3 pôles  
*Reproduction de la draine unifiée avec tombereau  
10 Tonnes DU 65 SNCF - Puissance 97 CV - Vitesse  
74 km/h - Poids : 11 Tonnes - Mise en service 1967*

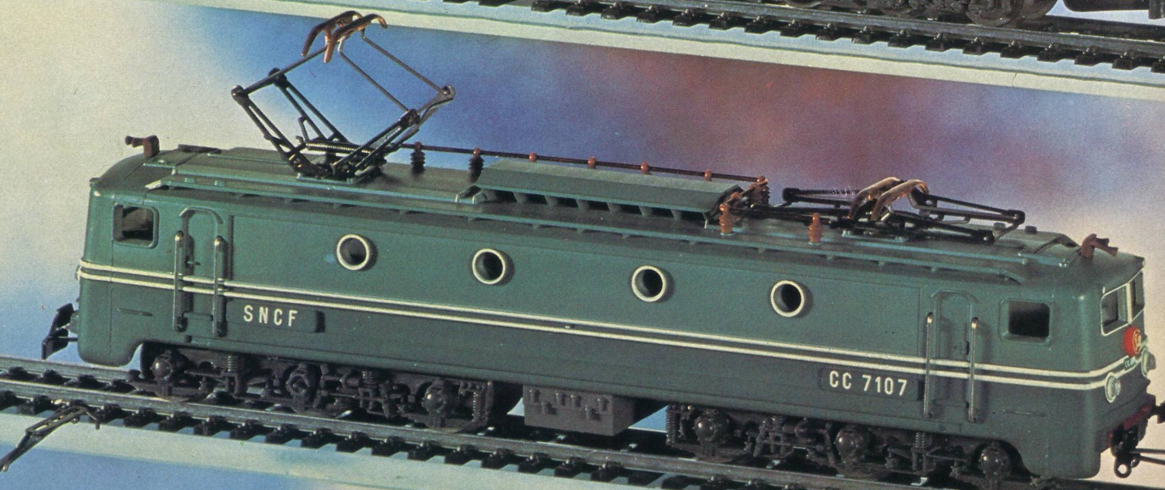


# les locos électriques type CC S.N.C.F.

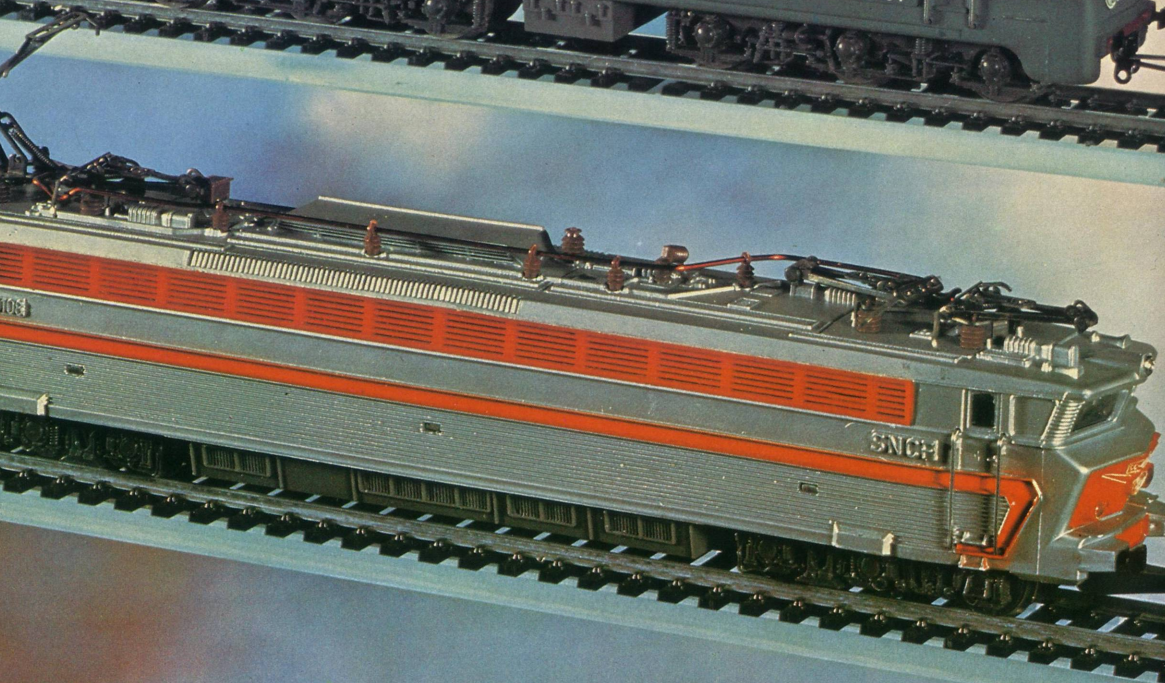
8442



8445



8451



HO



## les locos électriques type CC S.N.C.F.

### 8442 : CC 21004 SUD EST SNCF BI-COURANT

Longueur loco : 226 mm  
Décoration : rouge - gris  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 21004 SNCF - 4 exemplaires  
- Puissance 7480 CV - Vitesse 220 km/h - Poids :  
122 Tonnes - Mise en service 1969*

### 8445 : CC 7107 SNCF

Longueur loco : 212 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 7107 SNCF - 58 exemplaires  
- Puissance 5060 CV - Vitesse 150 km/h - Poids :  
107 Tonnes - Mise en service 1952 - Record du  
monde de vitesse : 331 km/h*

### 8451 : CC 40108 NORD SNCF QUADRI- COURANT

Longueur loco : 245 mm  
Décoration : rouge - inox  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 40108 SNCF - 10  
exemplaires - Puissance 5280 CV - Vitesse 240 km/h  
- Poids : 108 Tonnes - Mise en service 1964*

## les locos type CC étrangères

### 8892 : CC 7600 ESPAGNOLE

Longueur loco : 212 mm  
Décoration : rouge - inox  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 7600 RENFE - 136 exemplaires  
- Puissance 3200 CV - Vitesse 110 km/h -  
Poids : 120 Tonnes - Mise en service 1952*

### 8891 : CC 1306 HOLLANDAISE

Longueur loco : 212 mm  
Décoration : jaune - gris foncé  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 1306 NS - 15 exemplaires -  
Puissance 3870 CV - Vitesse 135 km/h - Poids :  
111 Tonnes - Mise en service 1951*

### 8899 : CC 1801 BELGE QUADRI-COURANT

Longueur loco : 245 mm  
Décoration : bleu - inox  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la CC 1801 SNCB - 6 exemplaires -  
Puissance 6000 CV - Vitesse 220 km/h - Poids : 114  
Tonnes - Mise en service 1971*

## les locos type CC étrangères

LOCOS  
ELECTRIQUES Jouef



HO

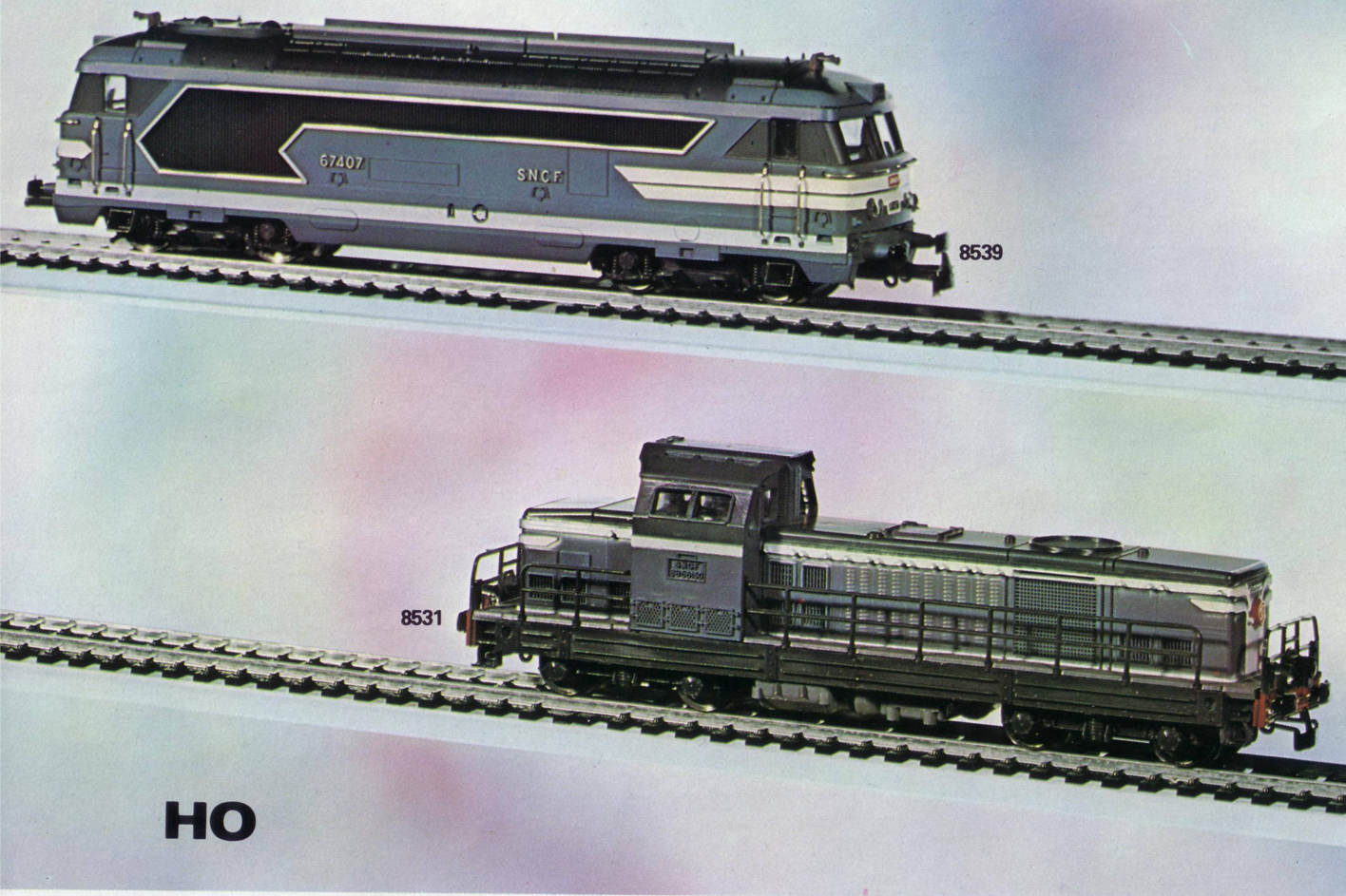
8899



NOUVEAUTE



## les locos diesel type BB



HO

## les "diesels"

**L'**électrification du réseau, du fait de l'investissement très lourd qu'elle représentait, n'a pu être réalisée que sur les lignes principales. Les locomotives à vapeur, encore en service, d'un entretien coûteux et difficile, s'avèrent très vite d'un mauvais rendement. Une évolution s'imposait : le diesel ! Plus économiques, d'un rendement supérieur et tout aussi indépendantes que les locos vapeur, les locomotives diesel ont bouleversé le mode de traction.

Elles sont utilisées tout aussi bien en manœuvre que sur les lignes. Leur puissance va de quelques centaines de chevaux à près de 5000. La plupart sont des locomotives diesel électriques. Les locomotives diesel assurent la traction sur les lignes transversales et secondaires. Certaines grandes relations empruntant des tronçons de lignes non électrifiées, sont assurées, de bout en bout, par des locomotives diesel électriques de forte puissance, tels : Paris-Bâle, Paris-Nantes, etc...



# les locos diesel type CC

LOCOS  
DIESEL

Jouef

HO



8571

OO



8913

## 8539 : BB 67407 SNCF

Longueur loco : 200 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 67407 SNCF - 172 exemplaires - Puissance 2400 CV - Vitesse 140 km/h - Poids : 83 Tonnes - Mise en service 1969

## 8561 : CC 70002 SNCF

Longueur loco : 247 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la CC 70002 SNCF - 2 exemplaires - Puissance 4800 CV - Vitesse 140 km/h - Poids : 117 Tonnes - Mise en service 1965

## 8571 : CC 72001 SNCF

Longueur loco : 226 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la CC 72001 SNCF - 92 exemplaires - Puissance 3600 CV - Vitesse 140 km/h - Poids : 110 Tonnes - Mise en service 1968

## 8531 : BB 66150 SNCF

Longueur loco : 172 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage

Reproduction de la BB 66150 SNCF - 435 exemplaires - Puissance 1400 CV - Vitesse 120 km/h - Poids : 72 Tonnes - Mise en service 1959

## 8912 : 1 CC 1 CLASSE 40 BRITANNIQUE

Longueur loco 279 mm  
Décoration : bleu  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Echelle OO

Reproduction de la 1 CC 1 classe D 285 BR - 199 exemplaires - Vitesse 135 km/h - Poids : 135 Tonnes - Mise en service 1958

## 8913 : 1 CC 1 CLASSE 40 BRITANNIQUE

Longueur loco : 279 mm  
Décoration : vert  
Moteur 5 pôles - éclairage  
Echelle OO

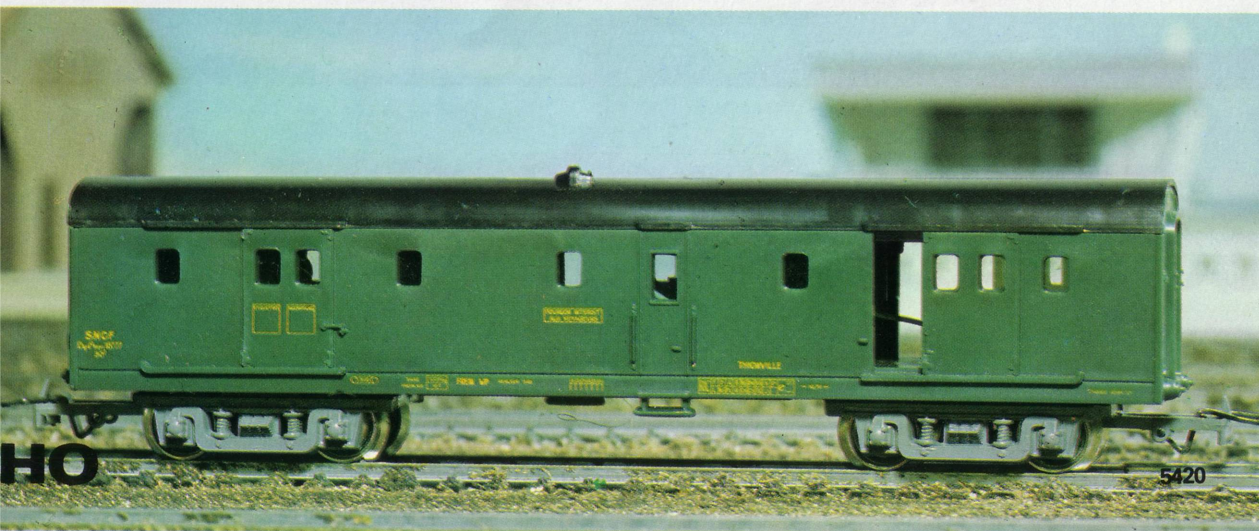
Reproduction de la 1 CC 1 classe 40 D 210 et D 211 BR - Vitesse 135 km/h - Poids : 133 Tonnes - Mise en service 1958



# les voitures



HO



HO

**D**es voitures Franco-Allemandes 1935 aux voitures spéciales, JOUEF vous propose tous les types de voitures anciennes et modernes.

Pour réaliser la rame de vos rêves, grande ligne, ligne internationale, ou ligne de banlieue, consultez notre tableau\*, vous découvrirez toutes les combinaisons possibles, à partir des locomotives et voitures JOUEF.

Enfin, pour que votre rame soit harmonieuse et complète, n'oubliez pas les fourgons placés juste derrière la loco ou, au contraire, en fin de rame... ils donneront à vos convois la touche finale d'authenticité.

\* voir page 17

## 5295 : FOURGON A BAGAGES UIC

Longueur : 230 mm  
Décoration : vert

Reproduction du fourgon à bagages SNCF type Y Dd 4 s - Bogies Y 24 - Transport 10 tonnes de bagages

## 5420 : FOURGON A BAGAGES TYPE EST SNCF

Longueur : 180 mm  
Décoration : vert, avec feux AR équipés.

Reproduction du fourgon métallisé Dd2 EST SNCF





# 5121 : VOITURE 2<sup>e</sup> CLASSE TYPE 1935

Longueur : 240 mm  
Décoration : vert

*Reproduction de la voiture métallique de 2<sup>e</sup> classe à bogies de construction allemande type 1935/36 B9 SNCF ex C4 ü 35 et 36 DR Bogies GÖRLITZ - 72 voyageurs*

# 5123 : FOURGON A BAGAGES TYPE 1931

Longueur : 222 mm  
Décoration : vert

*Reproduction du fourgon à bagages métallique à bogies de construction allemande type 1931 bogies GÖRLITZ D SNCF ex PW 4üe 31*

# 5122 : VOITURE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE TYPE 1935

Longueur : 240 mm  
Décoration : vert

*Reproduction de la voiture métallique mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe à bogies de construction allemande type 1935/36 - A3B5 SNCF ex ABC 4 u 35/36 bogies GÖRLITZ - 58 voyageurs*

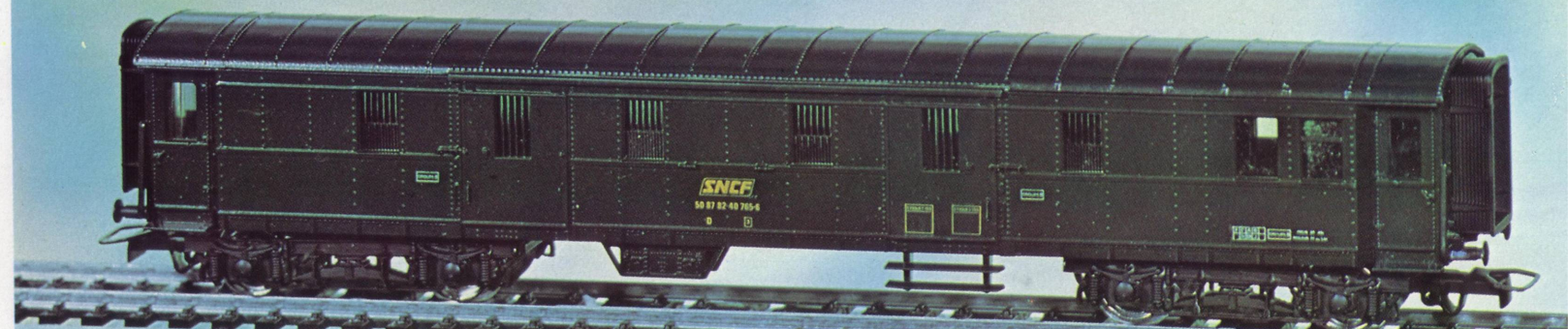
 NOUVEAUTE

HO

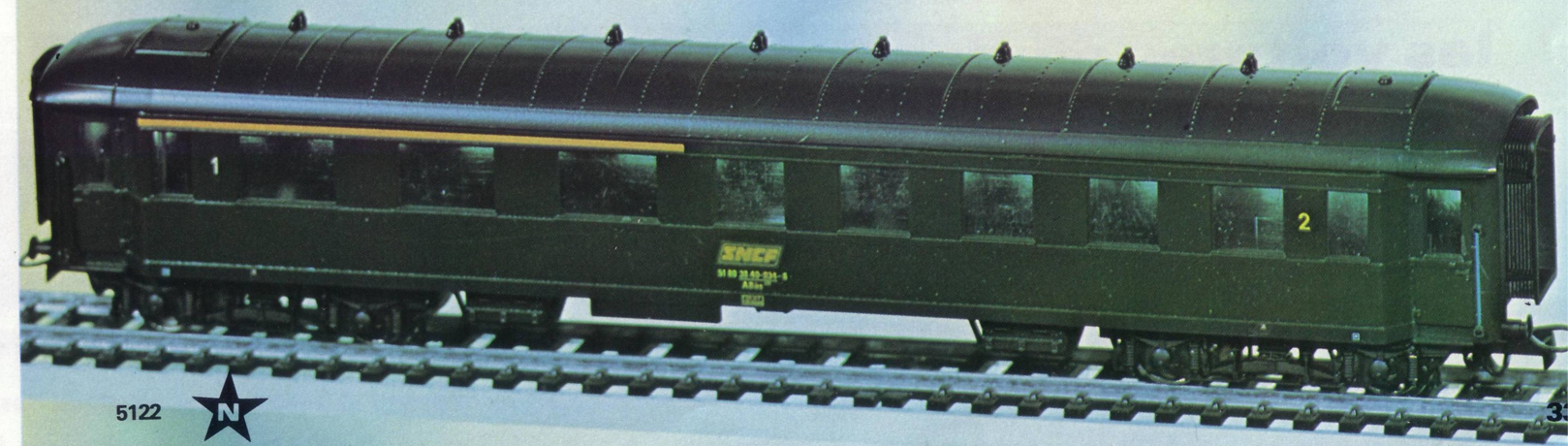
VOITURES  
ANCIENNES 



5121



5123



5122



31



## les voitures du P.L.M.

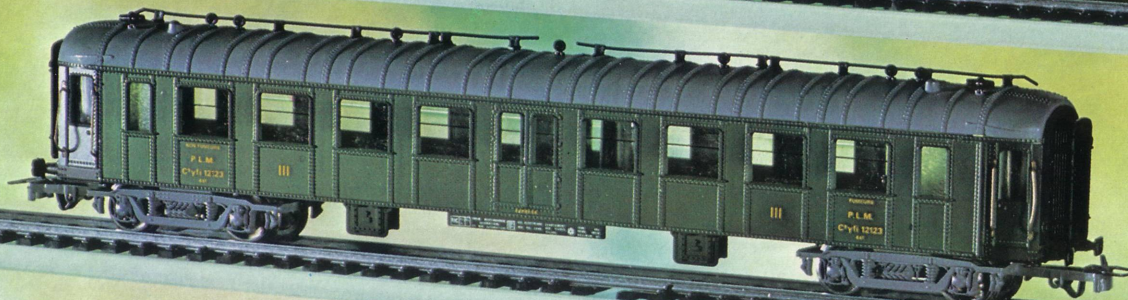
5109



### 5109 : VOITURE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE P.L.M.

Longueur : 250 mm  
Décoration : carrosserie rouge et noire, toit gris  
*Reproduction de la voiture de 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe à rivets apparents type OCEM du P.L.M. A3B5Y - Bogies Y 20 - 8 compartiments - 58 voyageurs*

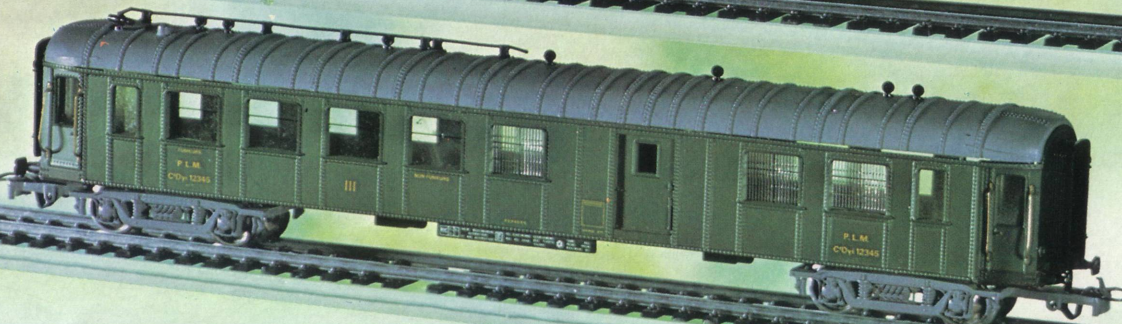
5108



### 5108 : VOITURE 3<sup>e</sup> CLASSE P.L.M.

Longueur : 250 mm  
Décoration : carrosserie verte, toit gris  
*Reproduction de la voiture de 3<sup>e</sup> classe à rivets apparents type OCEM du P.L.M. C9Y - Bogies Y 20 - 9 compartiments - 72 voyageurs*

5110



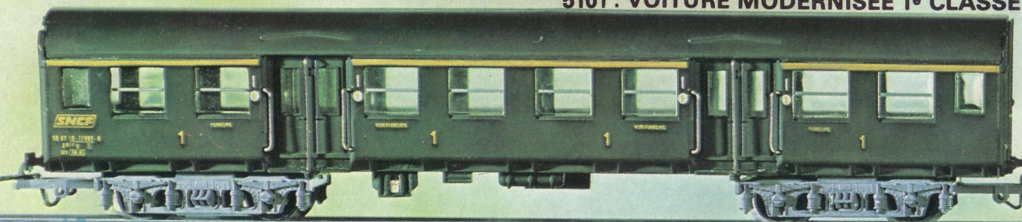
### 5110 : VOITURE MIXTE 3<sup>e</sup> CLASSE FOURGON P.L.M.

Longueur : 250 mm  
Décoration : carrosserie verte, toit gris  
*Reproduction de la voiture mixte 3<sup>e</sup> classe Fourgon à rivets apparents type OCEM du P.L.M. C4Dy - Bogies Y 20 - 4 compartiments - 32 voyageurs - 1 compartiment à bagages*

HO

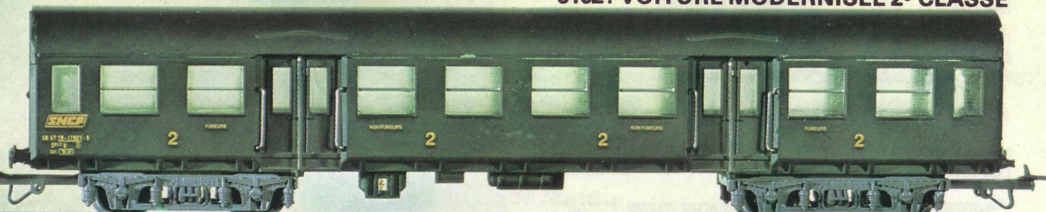
## les voitures modernisées

### 5101 : VOITURE MODERNISEE 1<sup>re</sup> CLASSE



Longueur : 217 mm Décoration : vert  
*Reproduction de la voiture modernisée SNCF type EST 1<sup>re</sup> classe A 10 1/2 Tz - Bogies type Y 64 voyageurs*

### 5102 : VOITURE MODERNISEE 2<sup>e</sup> CLASSE



Longueur : 217 mm Décoration : vert  
*Reproduction de la voiture modernisée SNCF type EST 2<sup>e</sup> classe B9t bogies type Y - 76 voyageurs*



# les voitures à rivets apparents

VOITURES  
ANCIENNES



HO

## 5112 : VOITURE MIXTE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE A RIVETS APPARENTS

Longueur : 250 mm  
Décoration : vert

*Reproduction de la voiture SNCF type OCEM à rivets apparents mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe A 3B5 - Bogies Y 20 - 8 compartiments - 58 voyageurs*

## 5113 : VOITURE MIXTE 2<sup>e</sup> CLASSE FOURGON A RIVETS APPARENTS

Longueur : 250 mm  
Décoration : vert

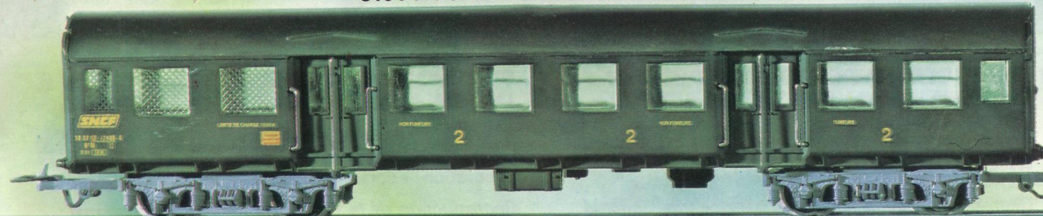
*Reproduction de la voiture SNCF type OCEM à rivets apparents mixte 2<sup>e</sup> classe fourgon B4D - Bogies Y 20 - 4 compartiments voyageurs - 1 compartiment bagages - 32 voyageurs*

## 5111 : VOITURE 2<sup>e</sup> CLASSE A RIVETS APPARENTS

Longueur : 250 mm  
Décoration : vert

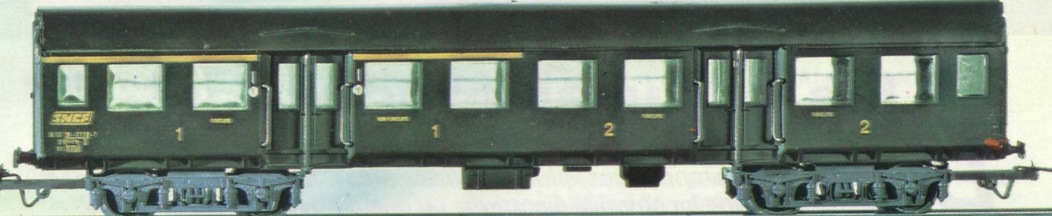
*Reproduction de la voiture SNCF type OCEM à rivets apparents 2<sup>e</sup> classe B9 - Bogies Y 20 - 9 compartiments - 72 voyageurs*

## 5104 : VOITURE MODERNISEE MIXTE 2<sup>e</sup> CLASSE FOURGON



Longueur : 217 mm Décoration : vert  
*Reproduction de la voiture modernisée SNCF type EST mixte 2<sup>e</sup> classe Fourgon B 7 Dt - Bogies type Y 40 voyageurs*

## 5103 : VOITURE MODERNISEE MIXTE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE



Longueur : 217 mm Décoration : vert  
*Reproduction de la voiture modernisée SNCF type EST mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe A5B4 1/2 tz - Bogies type Y 69 voyageurs*





HO

## les voitures modernes

**D**es VU 75, dernières nées de la S.N.C.F. aux voitures Anglaises Mark III, JOUEF vous propose les plus célèbres types de voitures modernes. Tractées par une locomotive électrique ou une diesel, elles vous permettront de recréer chez vous la réalité quotidienne des convois modernes.

### 5363 : VOITURE DE SERVICE INTERNATIONAL MIXTE 2<sup>e</sup> CLASSE FOURGON

Longueur : 306 mm  
Décoration : Corail gris clair, gris foncé

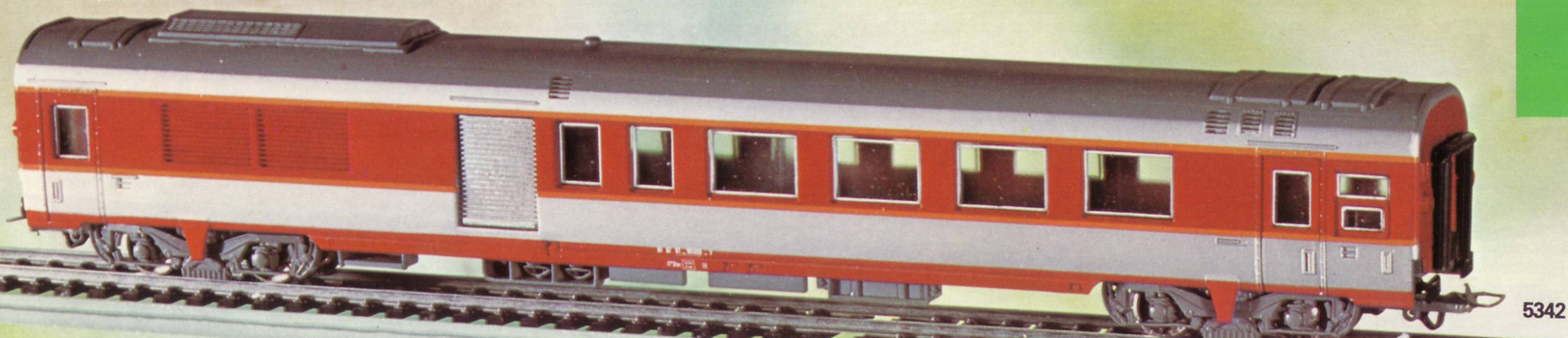
Reproduction de la voiture de service international mixte 2<sup>e</sup> classe fourgon type VU 75 B6 Dd2 SNCF - Bogies Y 32 - 6 compartiments - 36 voyageurs - 1 compartiment bagages.

### 5362 : VOITURE DE SERVICE INTERNATIONAL MIXTE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE

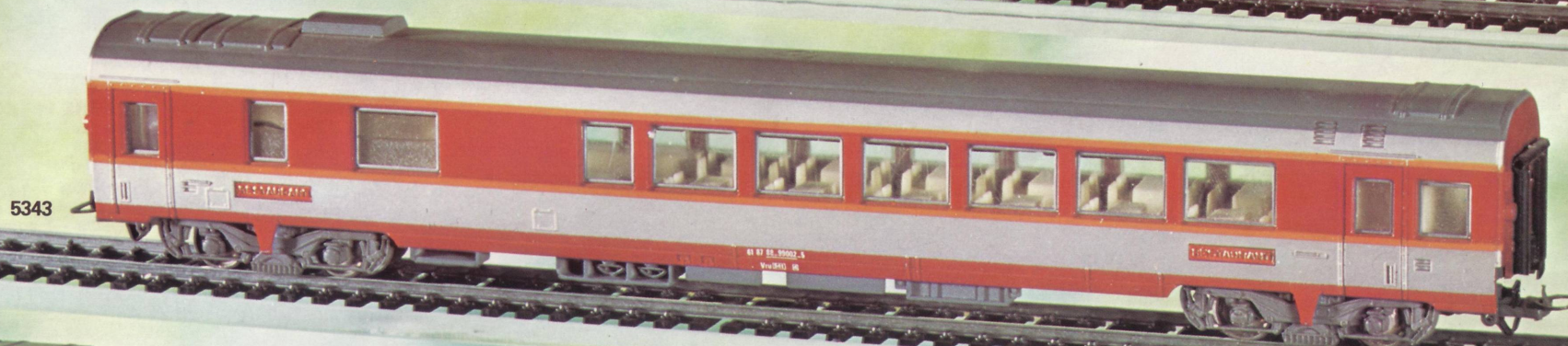
Longueur : 306 mm  
Décoration : « corail, gris clair, gris foncé »

Reproduction de la voiture de service international mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe type VU 75 A4B6 SNCF - Bogies Y 32 - 10 compartiments - 60 voyageurs.

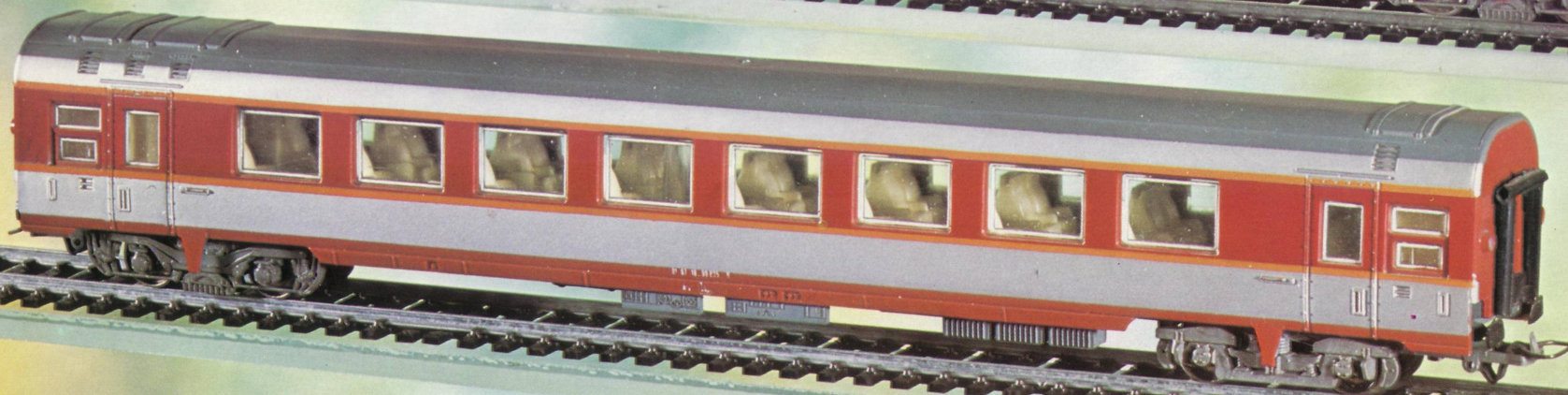




5342



5343



5341

HO

## les voitures grand confort

### 5342 VOITURE GRAND CONFORT 1<sup>e</sup> CLASSE FOURGON GENERATEUR

Longueur 293 mm  
Décoration : rouge gris\*

*Reproduction de la voiture 1<sup>e</sup> classe fourgon géné-  
rateur SNCF A4 Dtux - Bogies Y 28 - 21 voyageurs*

### \* 5343 : VOITURE RESTAURANT GRAND CONFORT

Longueur : 293 mm  
Décoration : rouge gris

*Reproduction de la voiture restaurant Grand  
Confort type U68 SNCF VRu - Bogies Y 28 - 36  
voyageurs*

### \* 5341 : VOITURE GRAND CONFORT 1<sup>e</sup> CLASSE

Longueur 293 mm  
Décoration : rouge gris

*Reproduction de la voiture Grand Confort 1<sup>e</sup> classe  
SNCF A 8 tu - Bogies Y 28 - 46 voyageurs*

\* Les voitures présentées dans ces pages ont été équipées avec les aménagements intérieurs JOUEF (voir page 16)



# les voitures UIC



## 5292 : VOITURE DE 2<sup>e</sup> CLASSE

Longueur 277 mm  
Décoration : vert gris

*Reproduction de la voiture SNCF type Y UIC B10 -  
Bogies Y 24 - 10 compartiments - 80 voyageurs*

## 5294 : VOITURE 1<sup>e</sup> CLASSE FOURGON

Longueur 277 mm  
Décoration : vert gris

*Reproduction de la voiture SNCF mixte 1<sup>e</sup> classe  
fourgon type UIC A7D - Bogies Y 24 - 7 compartiments  
voyageurs - 1 compartiment bagages - 42 voyageurs*

## 5291 : VOITURE 1<sup>e</sup> CLASSE

Longueur 277 mm  
Décoration : vert gris

*Reproduction de la voiture SNCF type Y UIC A9  
- Bogies Y 24 - 9 compartiments - 54 voyageurs*

## \* 5293 : VOITURE COUCHETTES 2<sup>e</sup> CLASSE

Longueur 277 mm  
Décoration : vert

*Reproduction de la voiture couchettes SNCF 2<sup>e</sup>  
classe type Y UIC B9C9X - Bogies Y 24 - 9 compartiments - 58 voyageurs*

## 5295 : FOURGON A BAGAGES UIC

Longueur : 230 mm  
Décoration : vert

*Reproduction du fourgon à bagages SNCF type  
Dd 4 s - Bogies Y 24 - Transport 10 tonnes de  
bagages*

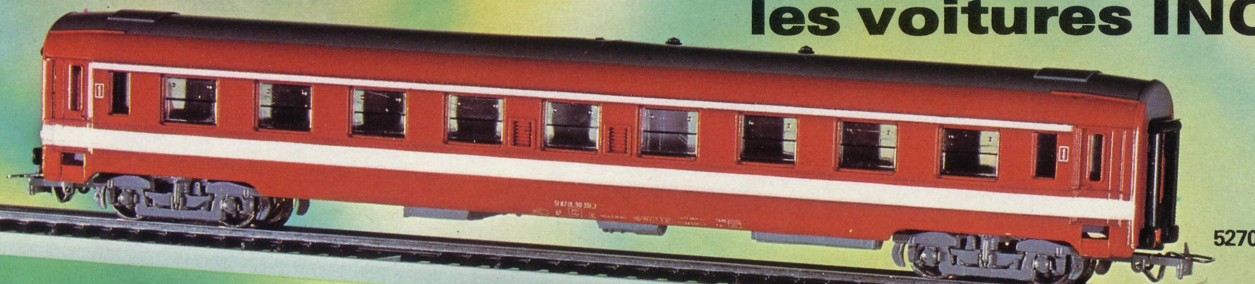
# HO



# les voitures INOX

VOITURES  
MODERNES

Jouef



5270

## 5270 : VOITURE DE 1<sup>re</sup> CLASSE

Longueur 277 mm  
Décoration : rouge ex « Capitole »

Reproduction de la voiture SNCF type Y UIC A9 -  
Bogies Y 24 - 9 compartiments - 54 voyageurs

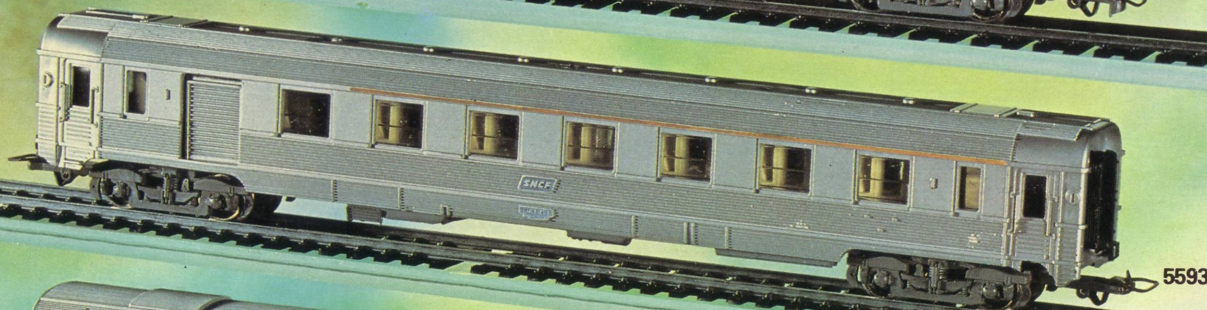


5580

## 5580 : VOITURE DE 1<sup>re</sup> CLASSE INOX

Longueur 270 mm  
Décoration : acier inox

Reproduction de la voiture INOX 1<sup>re</sup> classe SNCF  
type U 50 et 52 A 8 - Bogies Y 24 - 8 compartiments  
48 voyageurs

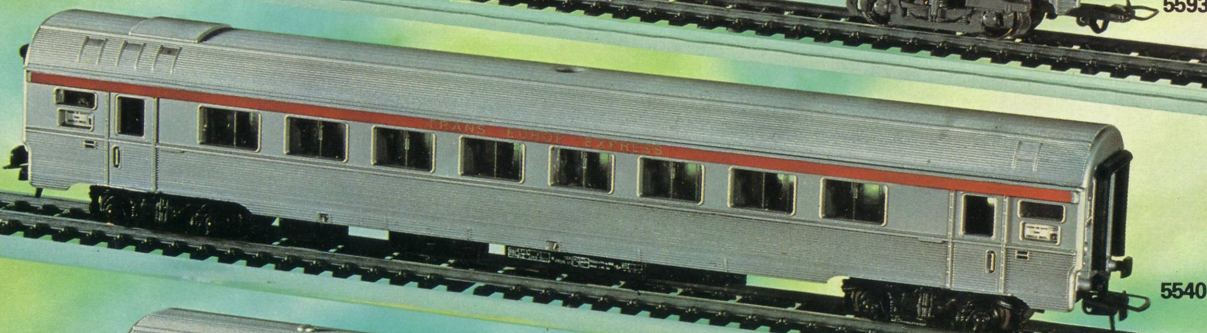


5593

## \* 5593 : VOITURE MIXTE INOX 1<sup>re</sup> CLASSE FOURGON

Longueur 270 mm  
Décoration : acier inox

Reproduction de la voiture mixte INOX 1<sup>re</sup> classe  
fourgon SNCF type U 50 A6D - Bogies Y 24 - 6  
compartiments - 36 voyageurs - 1 compartiment à  
bagages

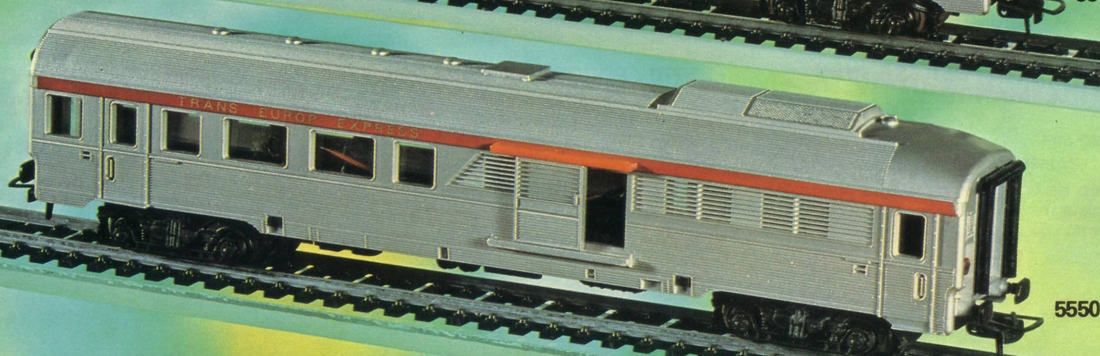


5540

## 5540 : VOITURE T.E.E.

Longueur : 261 mm  
Décoration : acier inox

Reproduction de la voiture T.E.E. A8u SNCF -  
Bogies Y 24 - 8 compartiments - 48 voyageurs -  
Du PARIS BRUXELLES AMSTERDAM



5550

## 5550 : FOURGON GENERATEUR T.E.E.

Longueur 226 mm  
Décoration : acier inox

Reproduction du fourgon générateur T.E.E. A2D  
SNCF - Bogies Y 24 - Du PARIS BRUXELLES  
AMSTERDAM

HO





HO

## les voitures Allemandes anciennes

### 5769 : VOITURE 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE TYPE 1935/1936 ALLEMANDE

Longueur 240 mm  
Décoration : carrosserie verte, toit gris

*Reproduction de la voiture métallique mixte 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe à bogies type 1935 - Bogies GORLITZ - 8 compartiments - 58 voyageurs ABüe 331 de la D.B.*

### 5770 : FOURGON A BAGAGES TYPE 1931

Longueur : 222 mm  
Décoration : carrosserie verte, toit gris

*Reproduction du fourgon à bagages métallique à bogies de construction Allemande type 1930 - Bogies GORLITZ - Düe 932 de la D.B.*

### 5768 : VOITURE 2<sup>e</sup> CLASSE TYPE 1935/1936 ALLEMANDE

Longueur 240 mm  
Décoration : carrosserie verte, toit gris

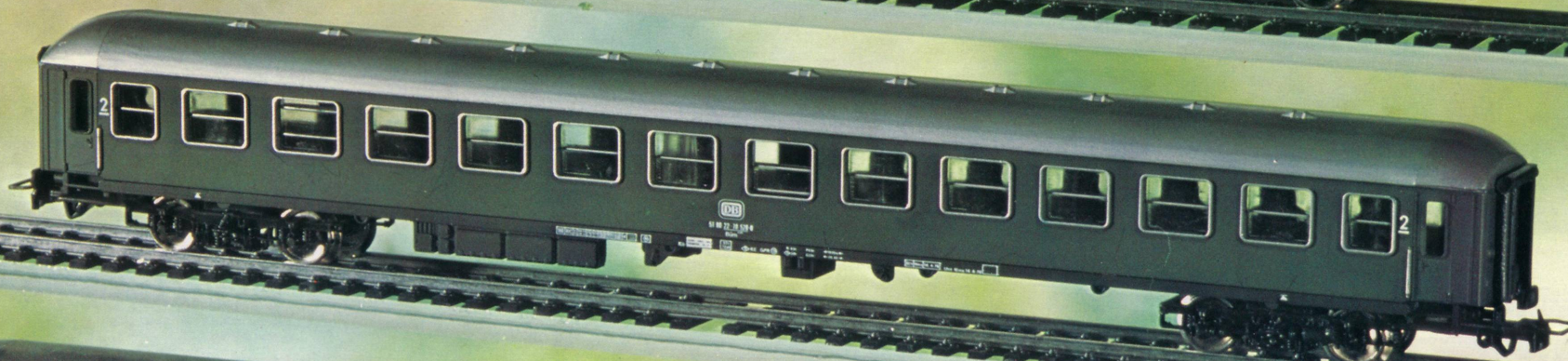
*Reproduction de la voiture métallique 2<sup>e</sup> classe à bogies type 1935 - Bogies GORLITZ - 9 compartiments - 72 voyageurs - Bue 363 de la D.B.*

★ NOUVEAUTE

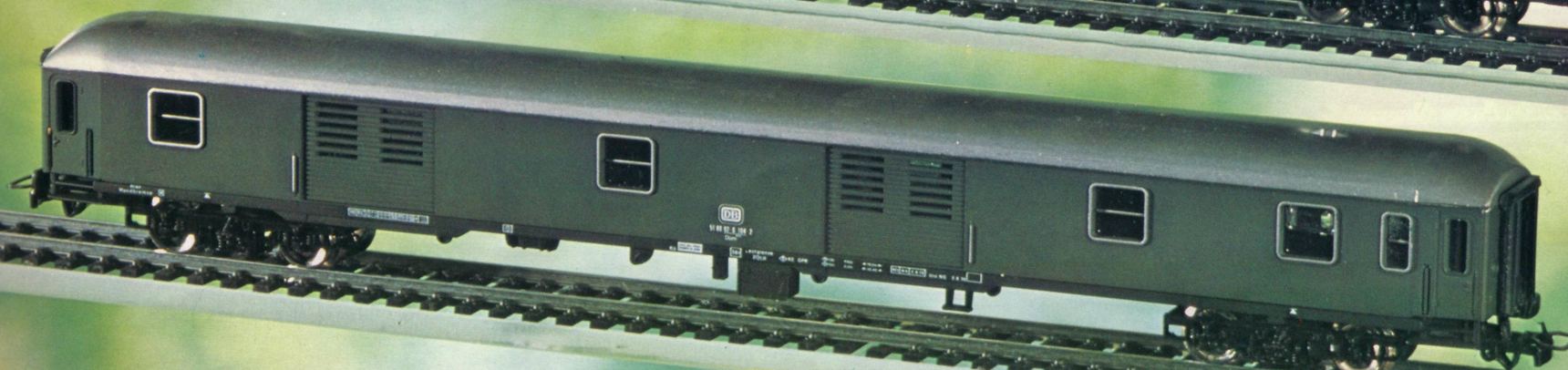




5790



5791



5792

**HO**

## les voitures Allemandes modernes

### 5790 : VOITURE MODERNE 1<sup>re</sup> CLASSE ALLEMANDE

Longueur 306 mm  
Décoration : vert

*Reproduction de la voiture moderne DB de 26,400 m 2<sup>e</sup> classe - Büm 234 - Bogies Minden Deutz - 12 compartiments - 72 voyageurs*

### 5791 : VOITURE MODERNE 2<sup>e</sup> CLASSE ALLEMANDE

Longueur 306 mm  
Décoration : bleu

*Reproduction de la voiture DB de 26,400 m - 1<sup>re</sup> classe, Aüm 203 - Bogies Minden Deutz - 10 compartiments - 60 voyageurs*

### 5792 : FOURGON MODERNE ALLEMAND

Longueur 306 mm  
Décoration : vert

*Reproduction du fourgon moderne DB de 26,400 m - Düm 902 - Bogies Minden Deutz - 4 compartiments à bagages*



# les voitures étrangères

## OO



**5752 : VOITURE MODERNE MARK III 2<sup>e</sup> CLASSE BRITANNIQUE**

Longueur 306 mm  
Décoration : bleu et gris  
Echelle oo

*Reproduction de la voiture moderne BR MARK III 2<sup>e</sup> classe M 12004 INTER CITY - Bogies BT 10 - 72 voyageurs*



**5751 : VOITURE MODERNE MARK III 1<sup>e</sup> CLASSE BRITANNIQUE**

Longueur 306 mm  
Décoration : bleu et gris  
Echelle oo

*Reproduction de la voiture moderne BR MARK III 1<sup>e</sup> classe M 11017 INTER CITY - Bogies BT 10 - 48 voyageurs*

## HO



**5753 : VOITURE BUFFET RESTAURANT MARK III**

Longueur : 306 mm  
Décoration : bleu et gris  
Echelle oo

*Reproduction de la voiture moderne BR MARK III buffet restaurant INTER CITY - Bogies BT 10 (non représentée)*

**5781 : VOITURE MODERNE 1<sup>e</sup> CLASSE SUISSE**

Longueur 306 mm  
Décoration : vert et aluminium

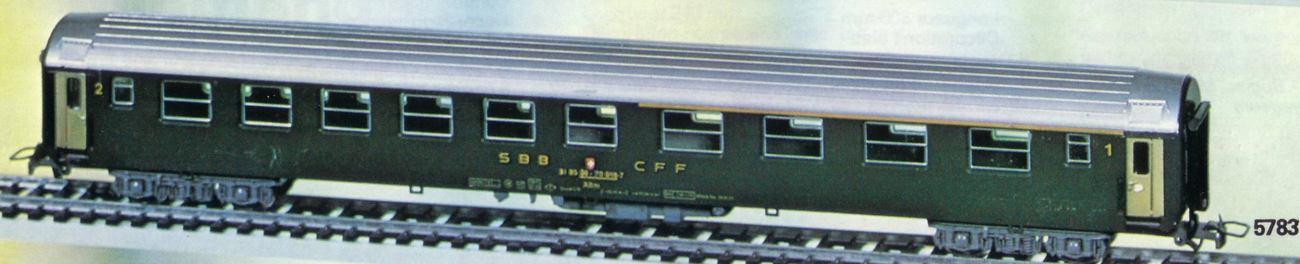
*Reproduction de la voiture type X UIC de 1<sup>e</sup> classe C.F.F. - Bogies SCHLIEREN - 9 compartiments 54 voyageurs*



**5782 : VOITURE MODERNE 2<sup>e</sup> CLASSE SUISSE**

Longueur 306 mm  
Décoration : vert et aluminium

*Reproduction de la voiture type X UIC de 2<sup>e</sup> classe C.F.F. - Bogies SCHLIEREN - 11 compartiments - 66 voyageurs*



**5783 : VOITURE MODERNE MIXTE 1<sup>e</sup>/2<sup>e</sup> CLASSE SUISSE**

Longueur 306 mm  
Décoration : vert et aluminium

*Reproduction de la voiture type X UIC mixte 1<sup>e</sup>/2<sup>e</sup> classe C.F.F. - Bogies SCHLIEREN - 10 compartiments 60 voyageurs*



# les voitures spéciales

## HO

VOITURES  
SPECIALES

Jouef



### 5793 : VOITURE LITS MODERNE ALLEMANDE

Longueur 306 mm  
Décoration : rouge « T.E.N. »

*Reproduction de la voiture lits moderne DB de 26,400 m type T2S WLAm - Bogies Minden Deutz - 34 places*

### 5784 : VOITURE LITS MODERNE SUISSE

Longueur : 306 mm  
Décoration : bleu « T.E.N. »

*Reproduction de la voiture lits moderne CFF de 26,400 m type T2S WLAm - Bogies Minden Deutz - 34 places*

### 5482 : VOITURE RESTAURANT LIBRE SERVICE GRIL EXPRESS

Longueur : 277 mm  
Décoration : rouge et gris

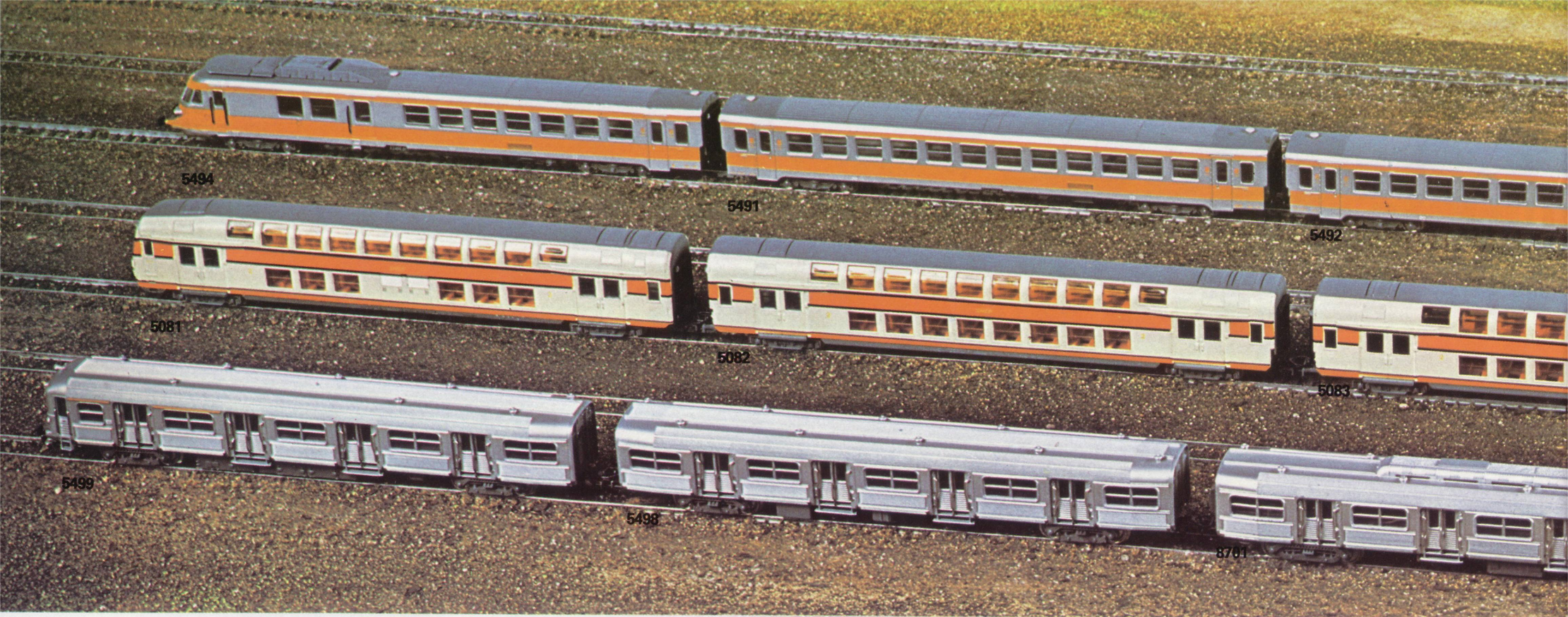
*Reproduction de la voiture restaurant libre service Gril Express SNCF UIC - Bogies Y 24 - 20 à 40 voyageurs*

### 5490 : VOITURE RESTAURANT SNCF

Longueur : 277 mm  
Décoration : rouge

*Reproduction de la voiture Restaurant SNCF type U.I.C. de 1966 - Bogies Y 24 - 52 voyageurs*





## Banlieue inox

### 8701 : ELEMENT AUTOMOTEUR BANLIEUE SNCF

Longueur 263 mm  
décoration : inox  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de l'élément automoteur électrique de banlieue BBZ 5101 SNCF - 82 exemplaires - Puissance 1500 CV - Vitesse 120 km/h - Poids : 56 Tonnes - Mise en service 1953*

### 5498 : REMORQUE INTERMEDIAIRE

Longueur 254 mm  
Décoration : inox

*Reproduction de la remorque intermédiaire d'élément automoteur électrique de banlieue ZR 25101 SNCF - Bogies pennsylvania - 82 exemplaires*

### 5499 : REMORQUE DE QUEUE

Longueur 258 mm  
Décoration : inox

*Reproduction de la remorque avec cabine de conduite d'élément automoteur électrique de banlieue ZS 15101 SNCF - Bogies pennsylvania - 82 exemplaires*





## Banlieue deux niveaux

### 8354 : BB 17029 SNCF

Longueur loco 169 mm  
Décoration : gris-orange  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la BB 17029 SNCF - 105 exemplaires - Puissance 4000 CV - Vitesse 150 km/h  
Poids : 79 tonnes - Mise en service 1962 Pour la traction des rames à 2 niveaux.*

### 5084 : VOITURE DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX MIXTE 2° CLASSE FOURGON

Longueur : 280 mm  
Décoration : orange et gris

*Reproduction de la voiture de banlieue à 2 niveaux mixte 2° classe fourgon BDe SNCF - Bogies Y 30 P - 283 voyageurs*

### 5083 VOITURE DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX MIXTE 1°/2° CLASSE

Longueur : 280 mm  
Décoration : gris - orange

*Reproduction de la voiture de banlieue à 2 niveaux mixte 1°/2° classe ABe SNCF - Bogies Y 30 P - 268 voyageurs*

### 5082 : VOITURE DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX 2° CLASSE

Longueur : 280 mm  
Décoration : orange et gris

*Reproduction de la voiture de banlieue à 2 niveaux 2° classe SNCF - Bogies Y 30 P - 296 voyageurs*

### 5081 : VOITURE PILOTE DE BANLIEUE A 2 NIVEAUX 2° CLASSE

Longueur : 282 mm  
Décoration : orange - gris

*Reproduction de la voiture de banlieue à 2 niveaux Pilote 2° classe Bxe SNCF - Bogies Y 30 P - 257 voyageurs*

## Turbotrain

### 8611 : MOTRICE RTG TURBOTRAIN

Longueur 302 mm  
Décoration : jaune gris  
Moteur 5 pôles - éclairage

*Reproduction de la motrice de rame automotrice - à turbine à gaz RTG (TURBOTRAIN) TB Du 2038.  
SNCF - Puissance 820 kw - Vitesse 200 km/h - Poids : 62 Tonnes - Mise en service 1972 - 48 voyageurs*

### 5493 : REMORQUE OFFICE RESTAURATION RTG

Longueur 291 mm  
Décoration : jaune et gris

*Reproduction de la remorque OFFICE DE RESTAURATION RTG TRBu 52030 SNCF - Bogies Y 224*

### 5492 : REMORQUE MIXTE 1°/2° CLASSE

Longueur 291 mm  
Décoration : jaune et gris

*Reproduction de la remorque mixte 1°/2° classe RTG TRBu 42025 SNCF - Bogies Y 224 - 60 voyageurs*

### 5491 : REMORQUE DE 1° CLASSE RTG

Longueur 291 mm  
Décoration : jaune - gris

*Reproduction de la remorque de 1° classe RTG TRAu 22023 SNCF - Bogies Y 224 - 60 voyageurs*

### 5494 : MOTRICE D'EXTREMITE RTG

Longueur : 302 mm  
Décoration : jaune - gris  
sans moteur

*Reproduction de la motrice RTG TB Du 2039 SNCF - Puissance 820 kw - Vitesse 200 km/h - Poids 62 Tonnes - Mise en service 1972 - 48 voyageurs*



# Les wagons marchandises spéciaux

## 6542 : WAGON TREMIE HERFORDER PILS

Longueur : 175 mm  
Décoration : blanc - bleu  
*Reproduction du wagon trémie à flancs bombés (2<sup>e</sup> génération) chemins de fer allemands D.B. - Bogies Y 25*

## 6541 : WAGON TREMIE UNICOPA

Longueur : 175 mm  
Décoration : gris  
*Reproduction du wagon trémie à flancs bombés (2<sup>e</sup> génération) SNCF - Bogie Y 25*

## 6963 : GRUE DE SECOURS AVEC 2 WAGONS PLATS

Longueur : 390 mm  
Cabine pivotante - Flèche réglable - Crochet mobile et fonctionnel  
Wagon porte flèche  
Wagon porte verins  
Décoration : gris - bleu  
*Reproduction de la grue de secours à vapeur de 85 T n° 559 du dépôt de Ville-neuve SNCF*

## 6571 : WAGON ARTICULE A 3 ESSIEUX STVA

Longueur 286 mm  
Tremplins fonctionnels  
Décoration : gris  
*Reproduction du wagon articulé à 3 essieux destiné au transport d'automobiles SNCF*

## 6500 : WAGON TOMBREAU A BOGIES

Longueur : 140 mm  
Décoration : bauxite  
*Reproduction du wagon tombereau type T.P. de la SNCF - Bogies diamond*

## 6575 : WAGON TREMIE

Longueur : 140 mm  
Décoration : gris  
*Reproduction du wagon trémie à déchargement automatique SNCF*

## 6435 : WAGON TRANSPORT DE BAUXITE « RHONE POULENC »

Longueur : 98 mm

## 6421 : WAGON TRANSPORT DE PULVERULENTS

Longueur : 98 mm  
Décoration : jaune « Ciments Français »

## 6430 : WAGON BIFOUDRE

Longueur : 102 mm  
Décoration : rouge

## 6540 : WAGON STVA 6 VOITURES

Longueur 170 mm  
Décoration : gris

## 6965 : WAGON KANGOUROU CIMENT ALGECO

Longueur : 150 mm  
Décoration : gris  
Charge : 1 remorque BAILLY  
*Reproduction du wagon kangourou à poche mobile à 2 essieux de la SNCF*

## 6495 : WAGON CITERNE NETTOYEUR DE VOIE AVEC FROTTEUR MOBILE

Longueur 102 mm  
Décoration : rouge

# HO

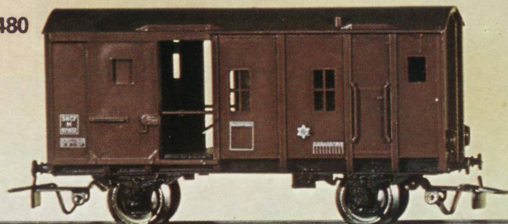




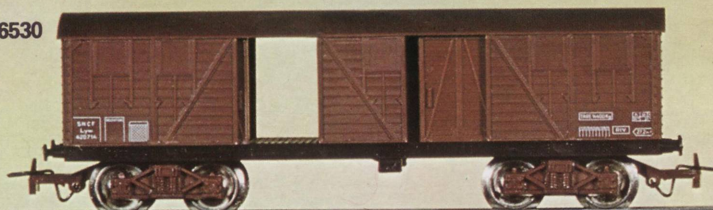




6480



6530



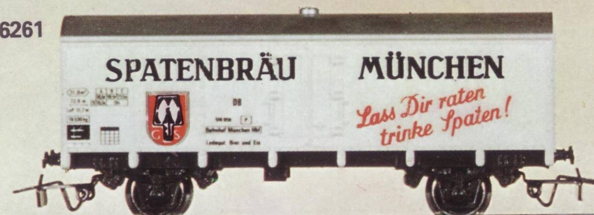
6561



6564



6261



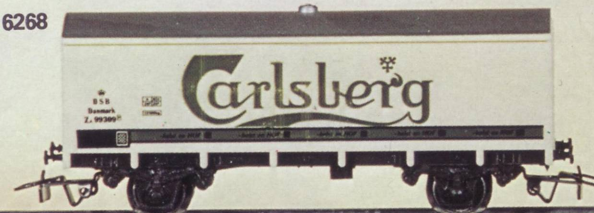
6560



6266



6268



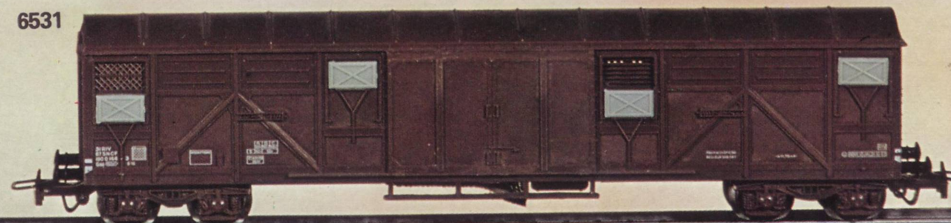
6264



6760



6531



### 6480: FOURGON POUR TRAINS DE MARCHANDISES

Longueur: 98 mm  
Feux de fin de convoi  
Décoration: bauxite  
*Reproduction du fourgon PV unifié de la SNCF*

### 6530: WAGON COUVERT A BOGIES

Longueur: 140 mm  
4 portes coulissantes  
Décoration: bauxite  
*Reproduction du wagon couvert type T.P. de la SNCF - Bogies diamond*

### 6561: WAGON COUVERT NESTLE A BOGIES

Longueur: 140 mm  
Décoration: blanc

### 6564: WAGON COUVERT A BOGIES «TRAFFIC SERVICES LIMITED»

Longueur: 140 mm  
Décoration: jaune

### 6261: WAGON COUVERT «SPATENBRAU»

Longueur: 116 mm

### 6560: WAGON COUVERT A BOGIES REFRIGERANT STEF

Longueur: 140 mm  
Décoration: blanc

### 6266: WAGON COUVERT «FINDUS»

Longueur: 116 mm

### 6268: WAGON COUVERT «CARLSBERG»

Longueur: 116 mm

### 6264: WAGON COUVERT «CALBERSON»

Longueur: 116 mm

### 6760: WAGON REFRIGERANT STEF SNCF A BOGIES

Longueur: 225 mm  
Décoration: blanc

*Reproduction du wagon réfrigérant STEF SNCF - Bogies Y 25*

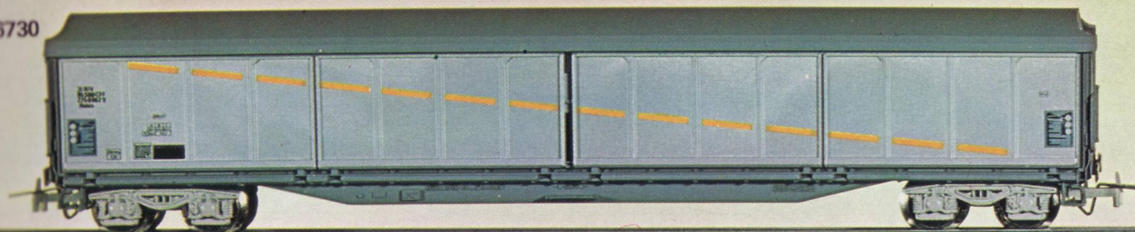
### 6531: WAGON COUVERT A BOGIES

Longueur: 192 mm  
Décoration: bauxite

*Reproduction du wagon couvert type G.a.s. de la SNCF - Bogies Y 25*



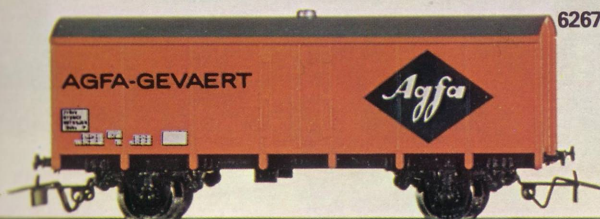
6730



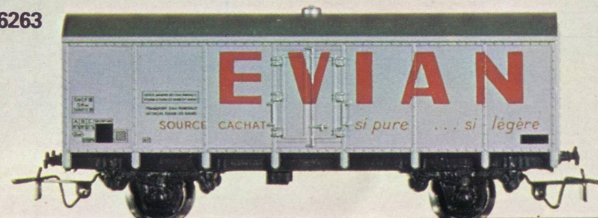
6265



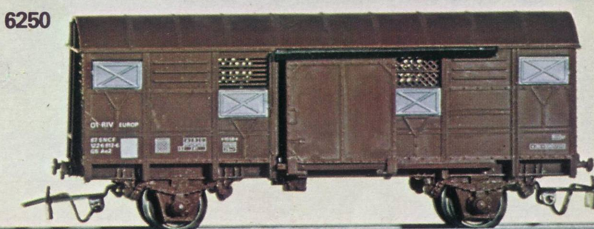
6267



6263



6250



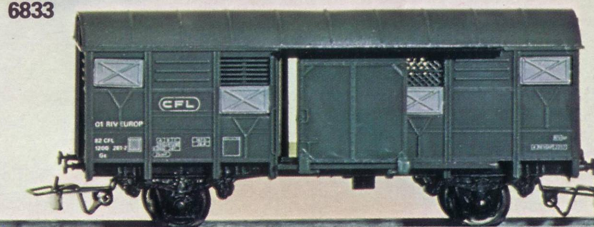
6280



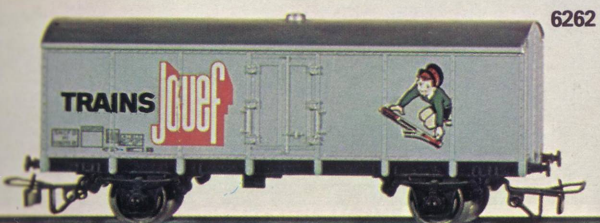
6836



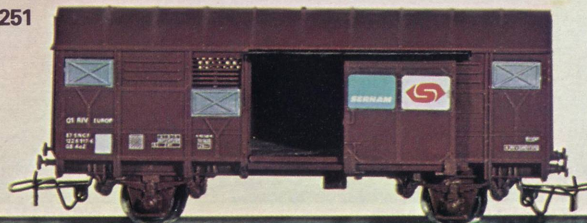
6833



6262



6251



6563

**6730 : WAGON COUVERT A BOGIES**

Longueur : 235 mm

Décoration : gris

Reproduction du wagon couvert E.V.S. SNCF à parois coulissantes - Bogies Y 25

**6265 : WAGON COUVERT « COCA-COLA »**

Longueur : 116 mm

**6267 : WAGON COUVERT « AGFA »**

Longueur : 116 mm

**6263 : WAGON COUVERT « EVIAN »**

Longueur : 116 mm

**6250 : WAGON COUVERT « UIC »**

Longueur 116 mm

Panneaux lisses - Portes coulissantes

Décoration : bauxite

Reproduction du wagon couvert unifié UIC de la SNCF

**6831 : WAGON COUVERT « UIC »**

Longueur : 116 mm Panneaux lisses Décoration : bauxite

Reproduction du wagon couvert des chemins de fer allemands D.B. (non représenté)

**6280 : WAGON REFRIGERANT STEF SNCF**

Longueur 116 mm

Décoration : blanc

Reproduction du wagon réfrigérant type standard C et D STEF SNCF

**5836 : WAGON COUVERT SNCB**

Longueur : 116 mm

Toit : 2 pentes

Décoration : bauxite

Reproduction du wagon couvert type « Canadien » des chemins de fer belges SNCB

**6833 : WAGON COUVERT « UIC »**

Longueur 116 mm

Panneaux lisses - Portes coulissantes

Décoration : gris

Reproduction du wagon couvert unifié UIC des chemins de fer Luxembourgeois CFL

**6262 : WAGON COUVERT « JOUEF »**

Longueur : 116 mm

**6251 : WAGON COUVERT « SERNAM »**

Longueur : 116 mm

Panneaux lisses - Portes coulissantes

Décoration : bauxite

Reproduction du wagon couvert unifié UIC de la SNCF SERNAM

**6563 : WAGON COUVERT REFRIGERANT A BOGIES**

Longueur : 140 mm

Décoration : bleu





## Les wagons marchandises tombereaux

### 6225 : WAGON TOMBEREAU SNCF

Longueur : 102 mm  
Décoration : bauxite

Reproduction du wagon tombereau STANDARD de la SNCF

### 6816 : WAGON TOMBEREAU ALLEMAND

Longueur : 102 mm  
Décoration : bauxite

Reproduction du wagon tombereau type 1924 des chemins de fer Allemands D.B.

### 6230 : WAGON TOMBEREAU SNCF

Longueur : 116 mm  
Décoration : bauxite

Reproduction du wagon tombereau UIC de la SNCF

### 6572 : WAGON TOMBEREAU A BOGIES

Longueur : 157 mm  
Décoration : bauxite

Reproduction du wagon tombereau (bouts fixes, portes lisses) de la SNCF - Bogies Y 25

### 6500 : WAGON TOMBEREAU A BOGIES

Longueur : 140 mm  
Décoration : bauxite

Reproduction du wagon tombereau type T.P. de la SNCF - Bogies diamond

## Les wagons marchandises citernes

### 6511 : WAGON CITERNE BUTAGAZ

Longueur : 216 mm  
Décoration : gris

Reproduction du wagon citerne pare-soleil SNCF - Bogies Y 25





**6513 : WAGON CITERNE UGINE  
KUHLMAN**

Longueur: 216 mm  
Décoration: blanc

*Reproduction du wagon citerne pare-soleil SNCF -  
Bogies Y 25*

**6509 : WAGON CITERNE A BOGIES ESSO**

Longueur: 140 mm  
Décoration: gris

*Reproduction du wagon citerne à extrémités  
côniques et passerelle longitudinale SNCF*

**6301 : WAGON CITERNE ARAL**

Longueur: 102 mm  
Décoration: bleu

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6302 : WAGON CITERNE B.P.**

Longueur: 102 mm  
Décoration: vert

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6303 : WAGON CITERNE ELF**

Longueur: 102 mm  
Décoration: blanc

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6304 : WAGON CITERNE ESSO**

Longueur: 102 mm  
Décoration: blanc

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6305 : WAGON CITERNE ESSO**

Longueur: 102 mm  
Décoration: rouge

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6306 : WAGON CITERNE FINA**

Longueur: 102 mm  
Décoration: bleu

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6307 : WAGON CITERNE SHELL**

Longueur: 102 mm  
Décoration: jaune

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6308 : WAGON CITERNE TOTAL**

Longueur: 102 mm  
Décoration: gris

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*

**6309 : WAGON CITERNE GULF**

Longueur: 102 mm  
Décoration: gris

*Reproduction du wagon citerne de gros diamètre à  
échelle transversale SNCF*





**6616: WAGON PLAT A BOGIES «SEA LAND»**

Longueur: 170 mm  
Charge: 1 conteneur Sea Land

**6550: WAGON PLAT A BOGIES «TRANSPORT DE GRUMES»**

Longueur: 170 mm  
Décoration: bauxite

Reproduction du wagon plat à ranchers de la SNCF Bogies diamond

**6752: WAGON PLAT BACHE A BOGIES**

Longueur: 225 mm  
Décoration: bauxite, bache verte

Reproduction du wagon plat à dossiers bâché de la SNCF - Bogies Y 25

**6753: WAGON PLAT 1/2 BACHE A BOGIES**

Longueur: 225 mm  
Décoration: bauxite, bache repliée verte

Reproduction du wagon plat à dossiers bâché de la SNCF (position de déchargement) - Bogies Y 25

**6453: WAGON PLAT A BORDS BAS «DANZAS»**

Longueur: 98 mm  
Charge: 1 conteneur DANZAS

**6454: WAGON PLAT A BORDS BAS «CNC»**

Longueur: 98 mm  
Charge: 1 conteneur SNCF - CNC

**6581: WAGON PLAT SURBAISSE A BOGIES**

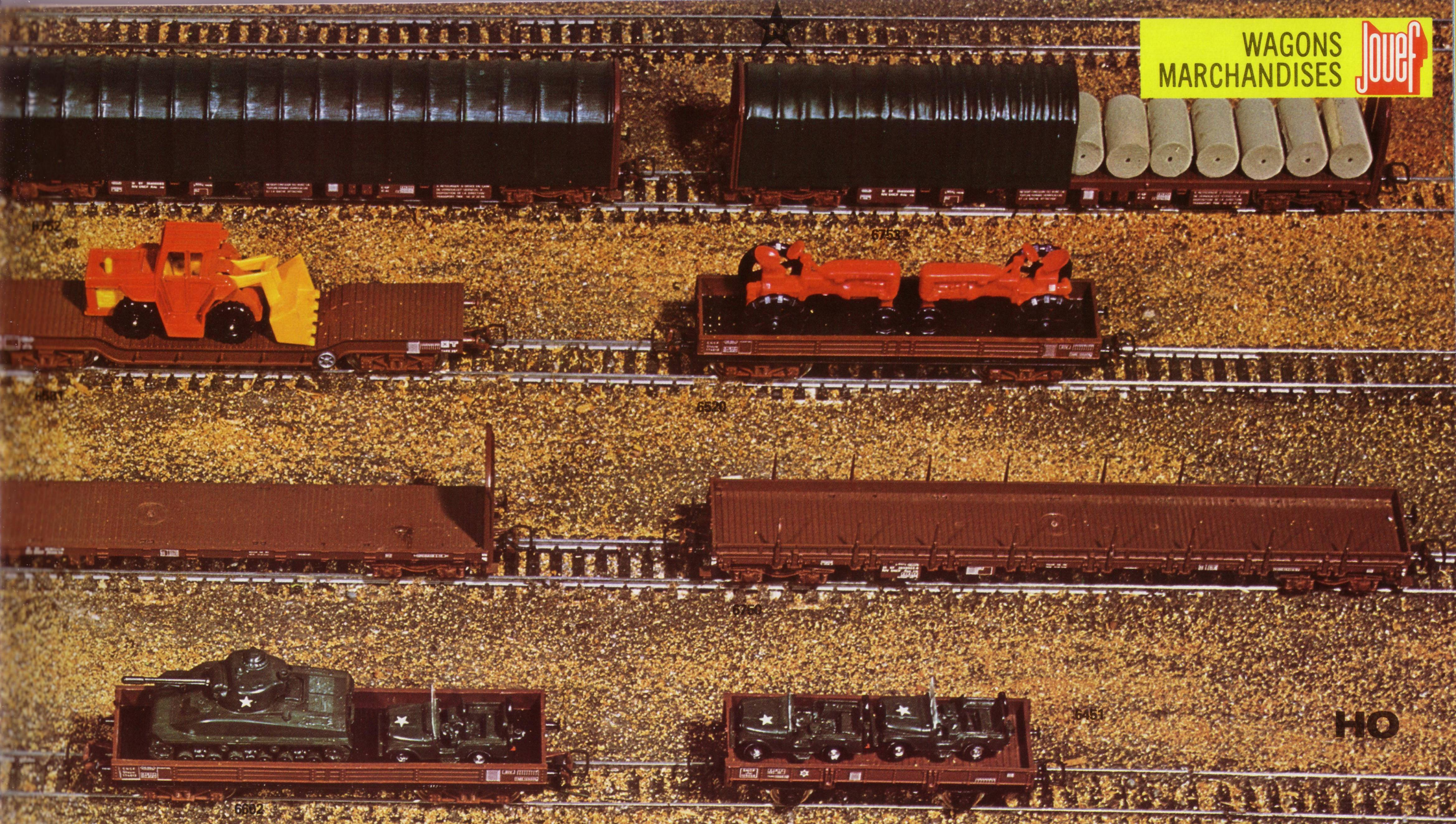
Longueur: 170 mm  
Transport d'un bulldozer  
Décoration: bauxite

Reproduction du wagon plat surbaissé de la SNCF - Bogies diamond

**6520: WAGON PLAT A BOGIES**

Longueur: 140 mm  
Charge: 2 tracteurs  
Décoration: bauxite





Reproduction du wagon plat à bords bas type T.P.  
de la SNCF - Bogies diamond

**6450: WAGON PLAT A BORDS BAS  
« BAILLY »**

Longueur: 98 mm  
Charge: 2 conteneurs Bailly

**6615: WAGON PLAT A BOGIES  
« CALBERSON »**

Longueur: 170 mm  
Charge: 1 conteneur Calberson

**6751: WAGON PLAT A BOGIES**

Longueur: 225 mm  
Décoration: bauxite

Reproduction du wagon plat à dossiers de la SNCF  
Bogies Y 25

**6750: WAGON PLAT A BOGIES**

Longueur: 225 mm  
Décoration: bauxite

Reproduction du wagon plat à bords bas et  
ranchers de la SNCF - Bogies Y 25

**6452: WAGON PLAT A BORDS BAS  
« MILITAIRE »**

Longueur: 98 mm  
Charge: 1 E.B.R.

**6601: WAGON PLAT A BORDS BAS A  
BOGIES « MILITAIRE »**

Longueur: 140 mm  
Charge: 1 GMC et 1 Jeep

**6602: WAGON PLAT A BORDS BAS A  
BOGIES « MILITAIRE »**

Longueur: 140 mm  
Charge: 1 char et 1 jeep

**6451: WAGON PLAT A BORDS BAS  
« MILITAIRE »**

Longueur: 98 mm  
Charge: 2 jeeps

HO



HO

Pour ceux qui  
22





# préfèrent une solution complète boîtes JOUEF pour débuter... !

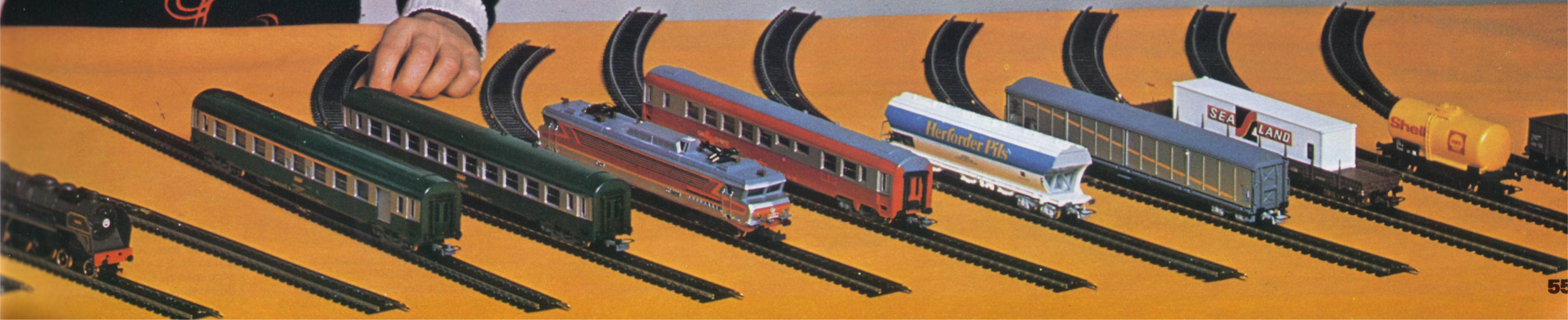
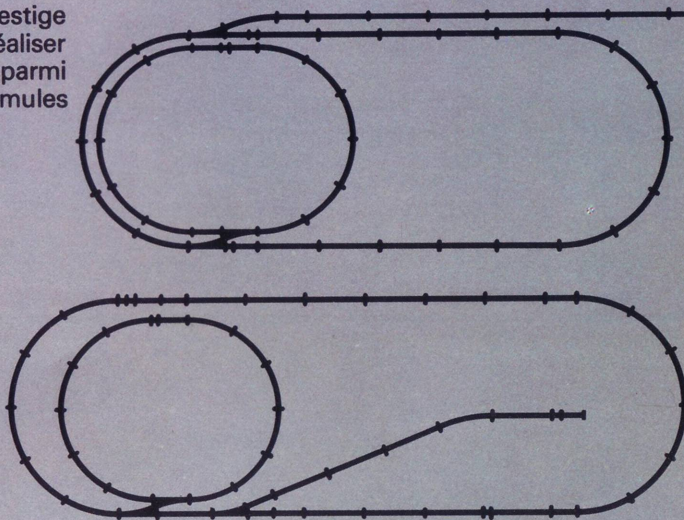
**D**e la version « CHOU CHOU BABY » à la valise très complète que nous vous proposons dans cette page, en passant par les boîtes de rames célèbres, il existe une boîte JOUEF pour tous les amateurs, garçons ou filles de plus de 4 ans.

L'acquisition d'une boîte de train HO de JOUEF permet, à peu de frais de posséder un jouet passionnant et durable et, qui sait, de faire naître une vocation d'amateur...

Votre première boîte, même si vous devenez un grand spécialiste, pourra former le premier maillon de votre réseau.

Le train électrique JOUEF présente toutes les garanties de sécurité d'emploi

Le coffret Prestige  
permet de réaliser  
un réseau au choix parmi  
ces 2 formules



BOITES **JOUEF**



## Coffret Prestige

7894 -

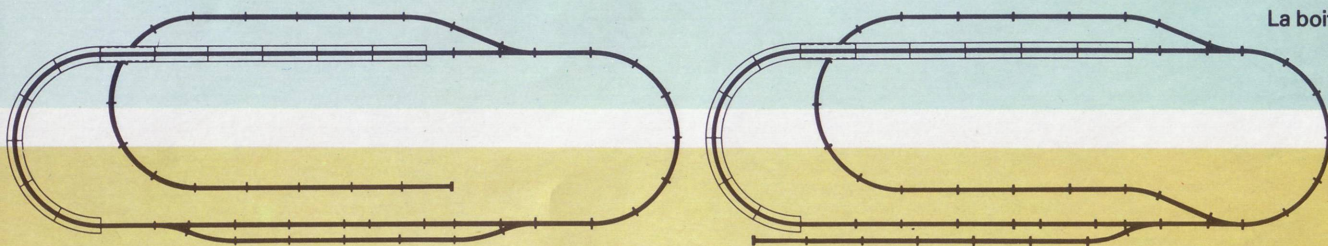
(610 x 500 x 130)

- 2 Locomotives
- 4 Voitures voyageurs
- 5 Wagons marchandises
- 15 Rails droits
- 12 Rails courbes R 385
- 12 Rails courbes R 445
- 1 Rail courbe d'équivalence
- 1 Rail droit d'alimentation
- 1 Rail droit interrupteur
- 1 Rail droit long 29,5 mm
- 4 Rails droits long 37 mm
- 2 Rails droits 1 coupure avec prises
- 4 Rails droits long. 104,5 mm
- 1 Rail heurtoir
- 3 Aiguillages électriques gauches R 385
- 1 Signal
- 2 Bobineaux de fil
- 1 Contacteur à impulsion
- 1 Bloc manuel double
- 1 Transformateur 220 V.

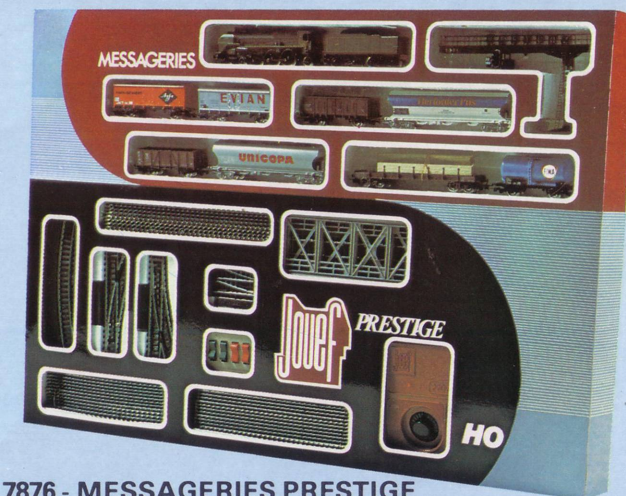


# Messageries Prestige

HO



La boîte « Messagerie » et la boîte « Etendard » permettent de réaliser un réseau au choix parmi ces 2 formules



## 7876 - MESSAGERIES PRESTIGE

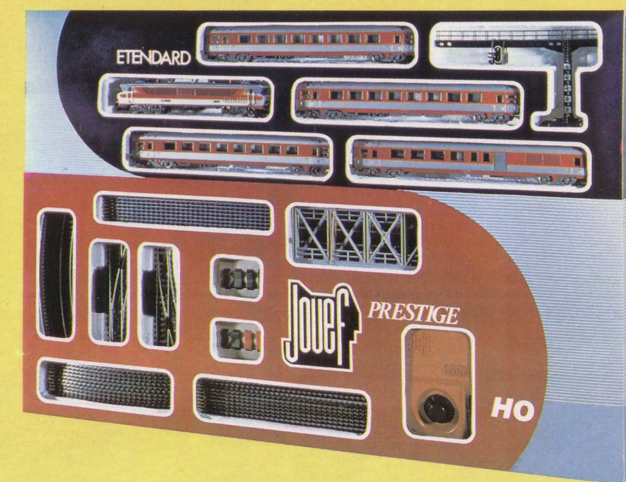
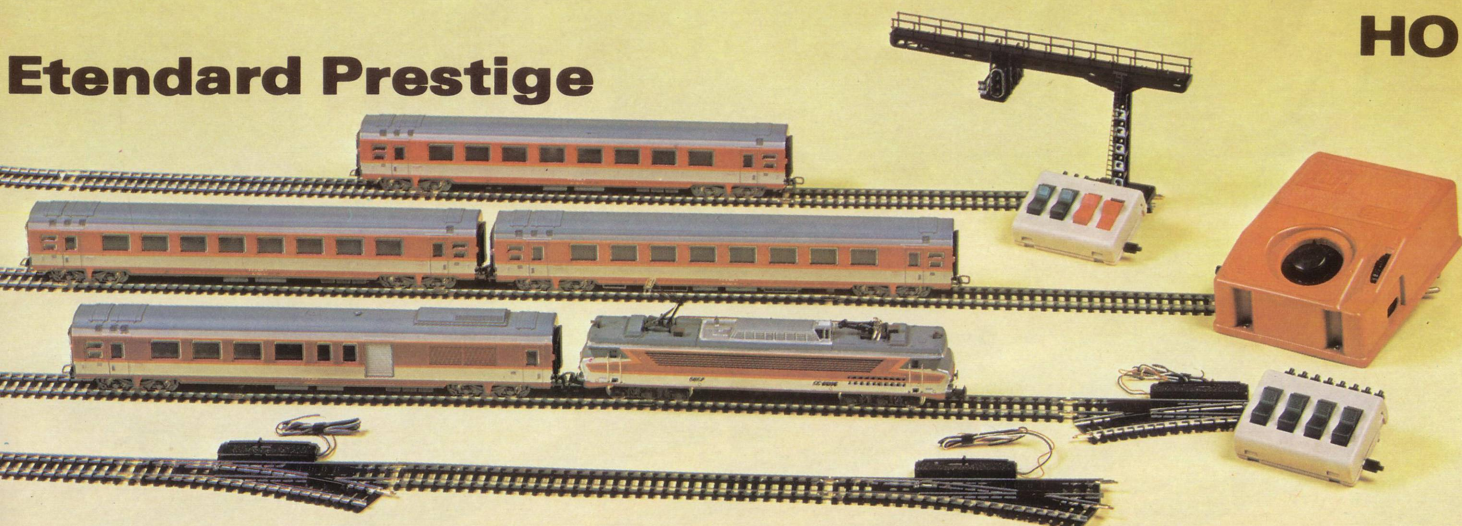
( 810 x 550 x 70 )

- 1 Locomotive
- 8 Wagons marchandises
- 20 Rails droits
- 3 Rails droits d'équivalence
- 12 Rails courbes R 385
- 3 Rails courbes d'équivalence
- 1 Rail droit d'alimentation
- 1 Rail droit 1 coupure avec prises
- 1 Rail droit d'alimentation 1 coupure

- 2 Aiguillages manuels droits R 385
- 1 Aiguillage manuel gauche R 385
- 1 Heurtoir
- 12 Eléments de passage supérieur avec piliers
- 1 Potence avec éclairage
- 1 Bloc manuel double
- 1 Bobineau de fil
- 1 Transformateur 220 V

# Etendard Prestige

HO



## 7882 - ETENDARD PRESTIGE

( 810 x 550 x 70 )

- 1 Locomotive
- 4 Voitures voyageurs
- 20 Rails droits
- 3 Rails droits d'équivalence
- 12 Rails courbes R 385
- 3 Rails courbes d'équivalence
- 1 Rail droit d'alimentation
- 1 Rail droit 1 coupure avec prises
- 1 rail droit d'alimentation 1 coupure

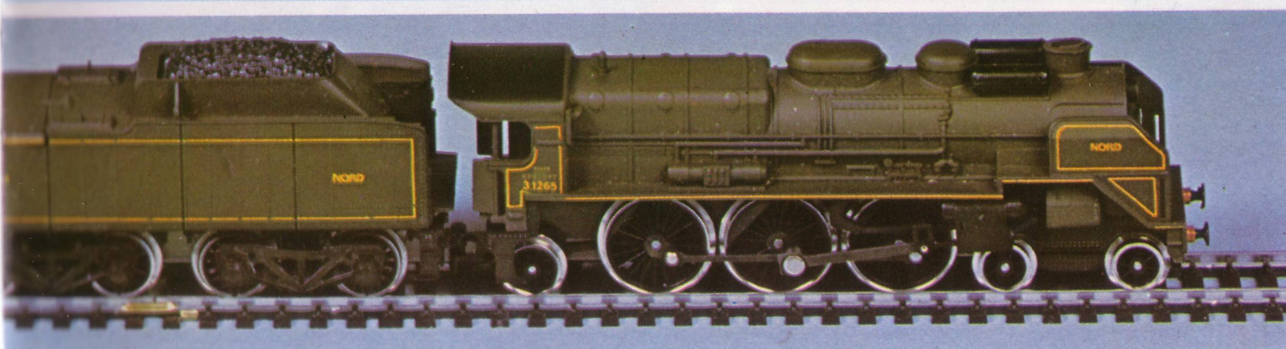
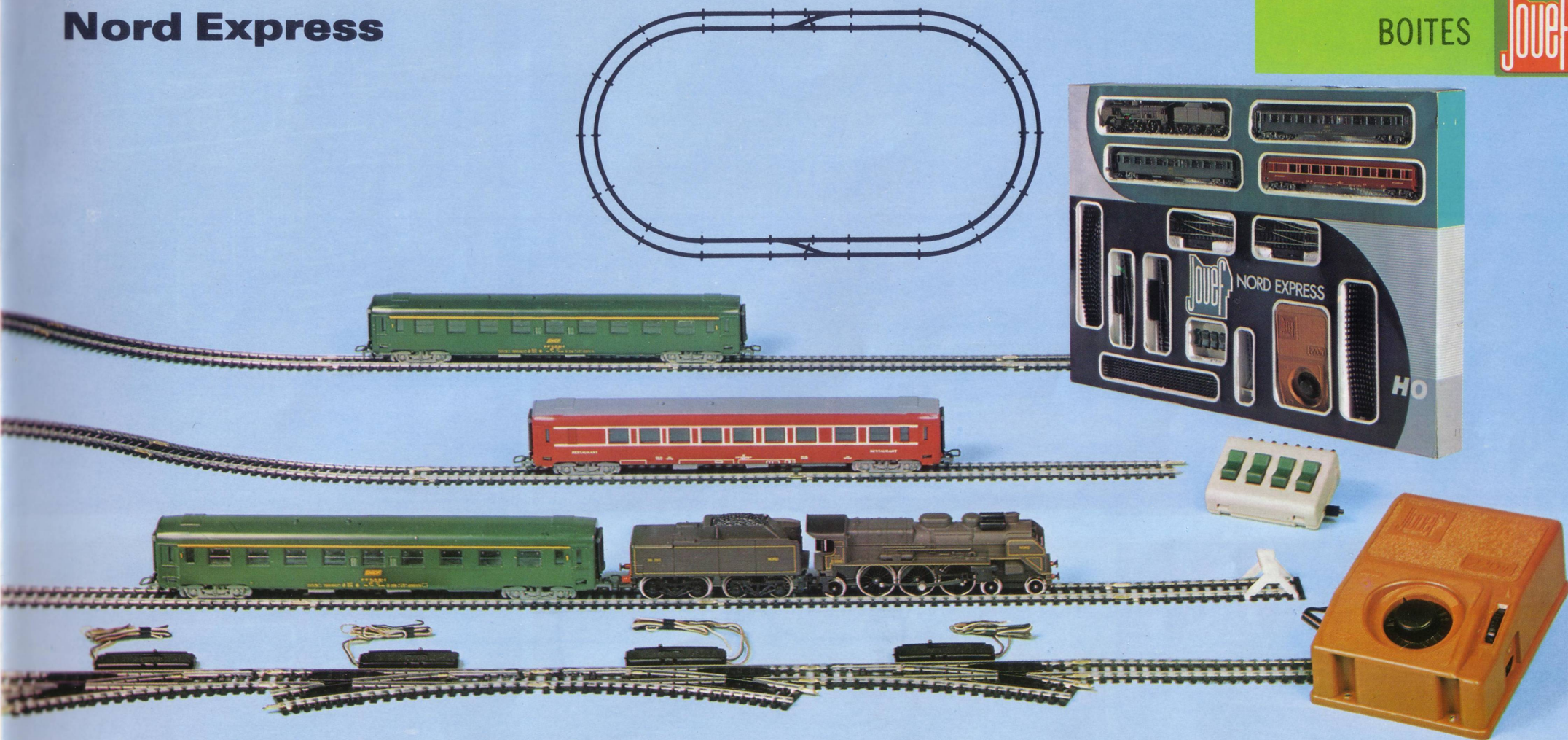
- 2 Aiguillages électriques droits R 385
- 1 aiguillage électrique gauche R 385
- 1 Heurtoir
- 12 Eléments de passage supérieur avec piliers
- 1 Potence avec éclairage
- 1 Contacteur à impulsion
- 1 Bloc manuel double
- 2 Bobineaux de fil
- 1 Transformateur 220 V



# Nord Express

BOITES

Jouef



## 7870 - NORD EXPRESS

( 680 x 460 x 60 )

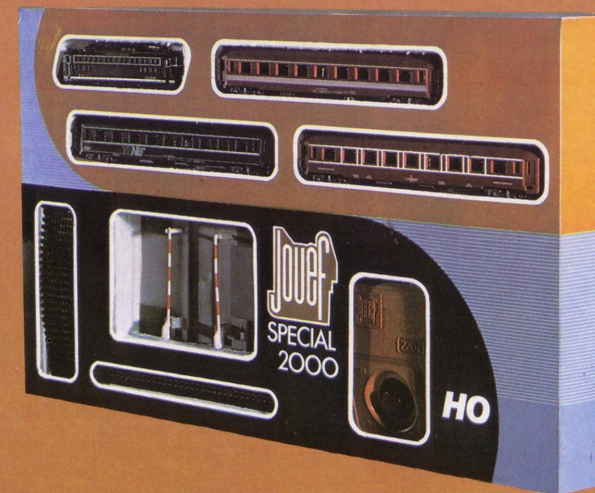
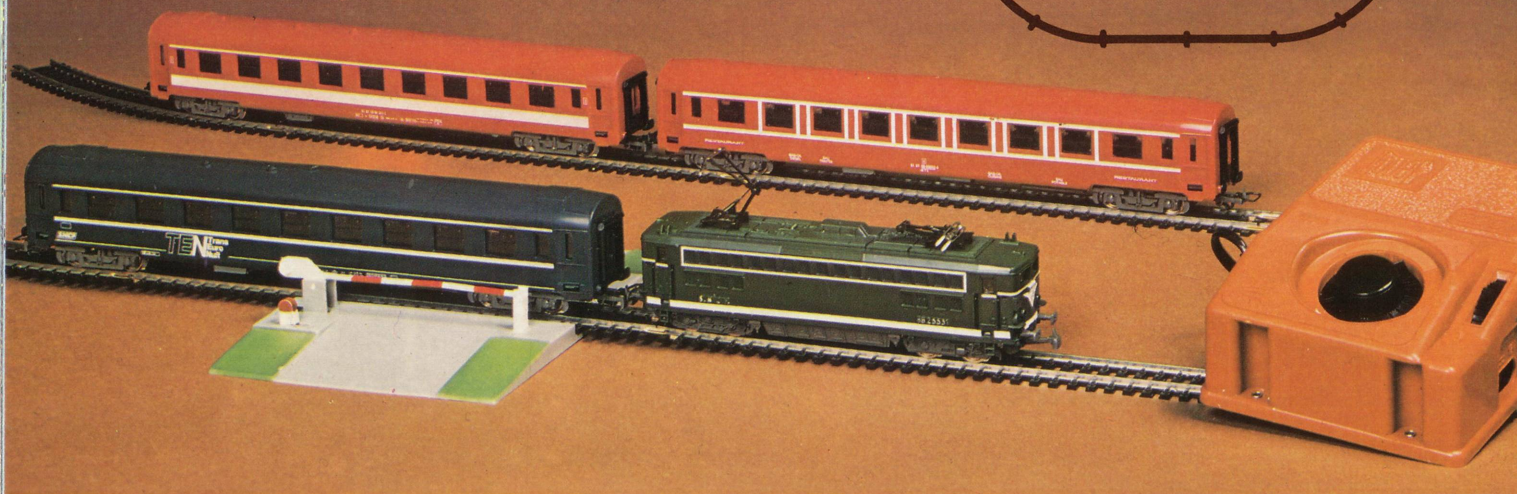
- 1 Locomotive
- 3 Voitures voyageurs
- 8 Rails droits
- 12 Rails courbes R 385
- 12 Rails courbes R 445
- 4 Rails droits long. 140 mm
- 2 1/4 rails courbes R 385
- 2 Rails heurtoirs
- 2 Aiguillages électriques droits R 385
- 2 Aiguillages électriques gauches R 385
- 1 Contacteur à impulsion
- 1 Bobineau de fil pour cablage
- 1 Transformateur 220 V

HO



## Spécial 2000

HO



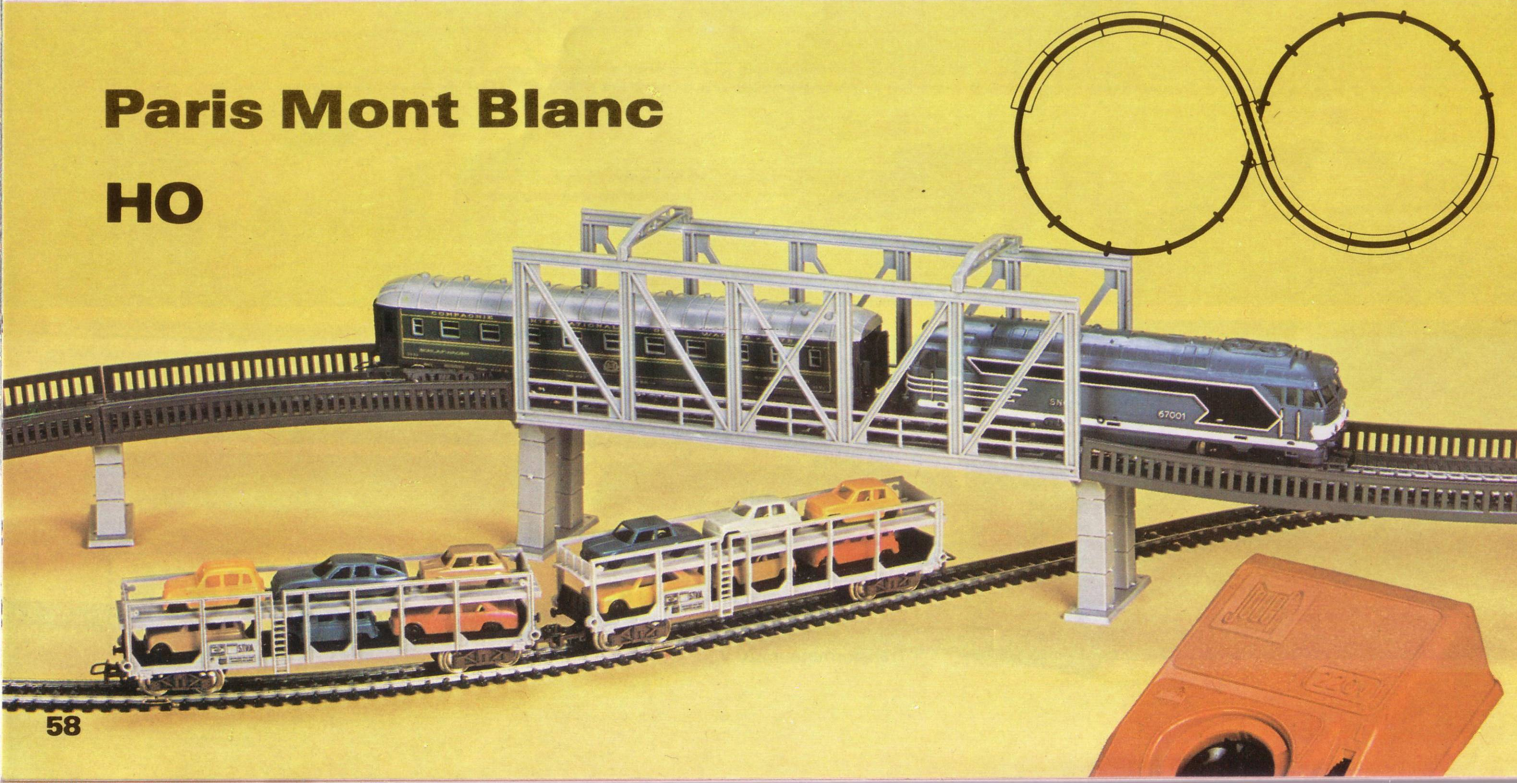
### 7829 - SPECIAL 2000

( 660 x 400 x 60 )

- 1 Locomotive
- 3 Voitures voyageurs
- 4 rails droits
- 12 Rails courbes R 385
- 1 Passage à niveau
- 1 Transformateur 220 V

## Paris Mont Blanc

HO

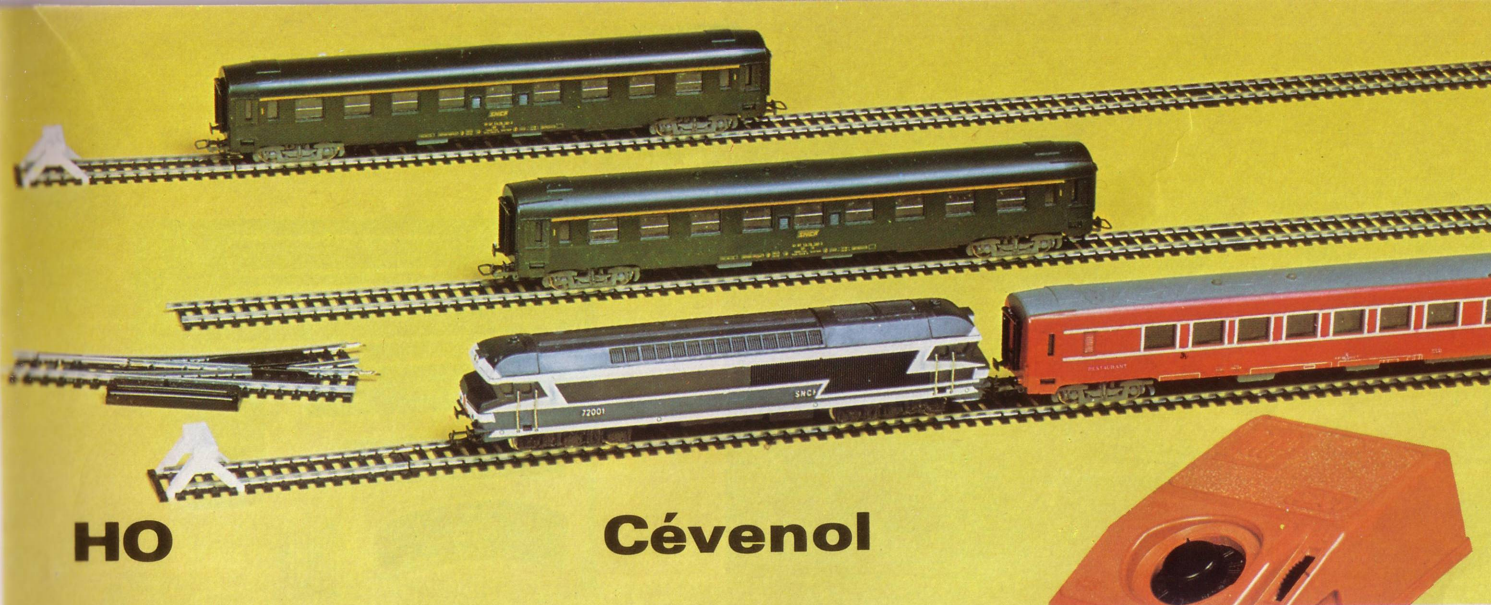


### 7838 - PARIS MONT BLANC

( 660 x 400 x 60 )

- 1 Locomotive
- 1 voiture voyageurs
- 2 Wagons STVA avec voitures
- 12 Rails courbes R 385 - 1 Rail droit
- 10 Eléments de passage supérieur courbes avec pont
- 1 Transformateur 220 V

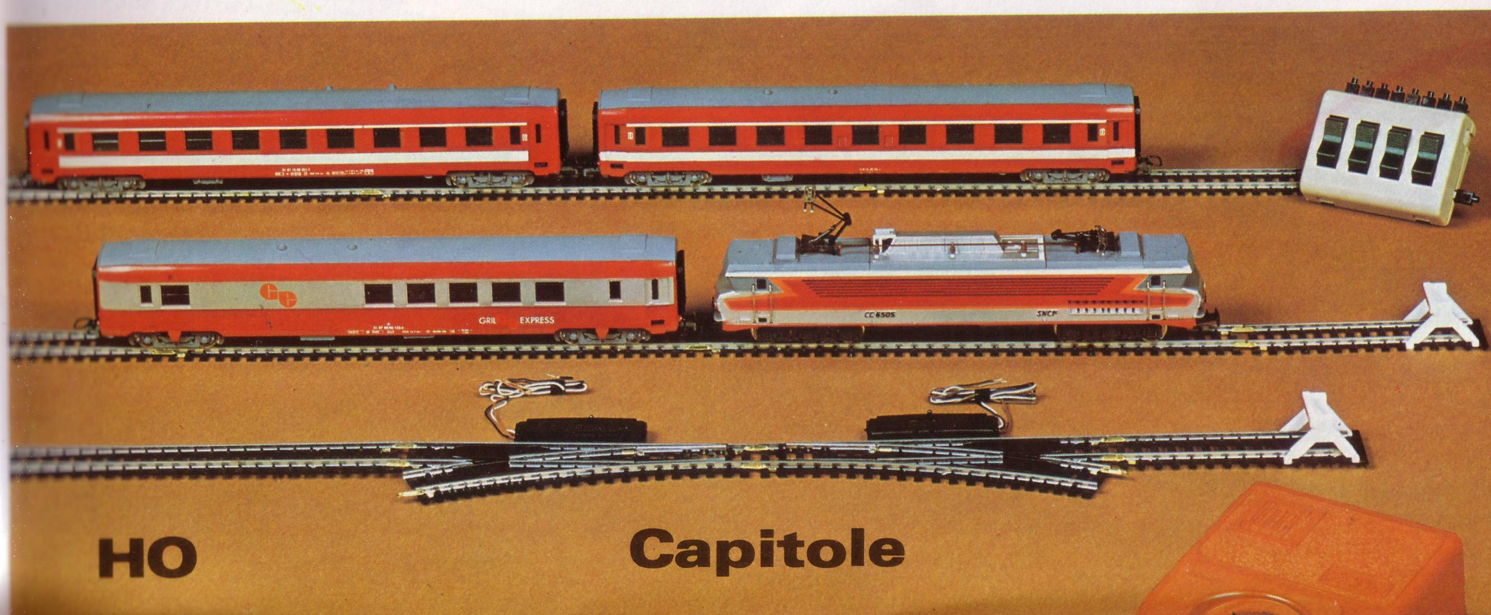
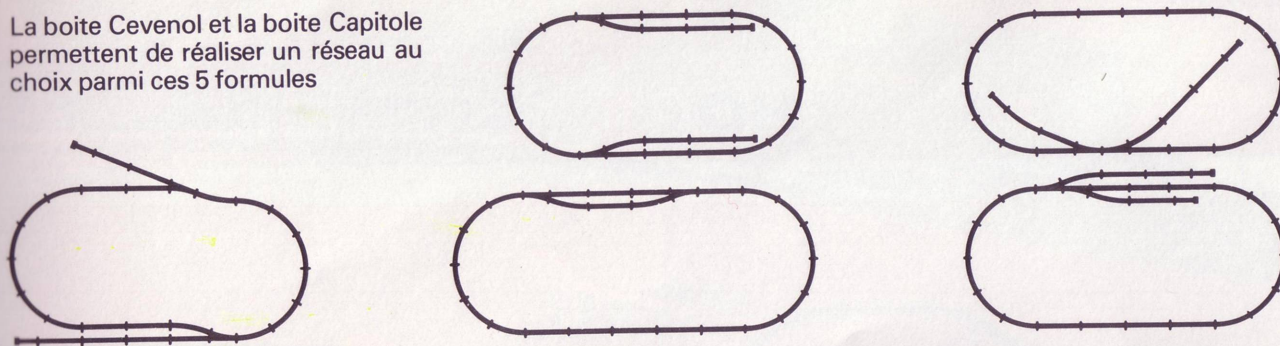




**HO**

**Cévenol**

La boîte Cevenol et la boîte Capitole permettent de réaliser un réseau au choix parmi ces 5 formules



**HO**

**Capitole**

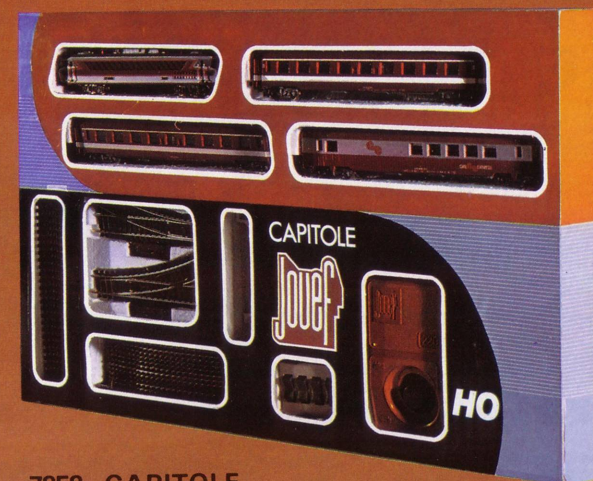
**BOITES** Jouef



**7851 - CEVENOL**

(660 × 400 × 60)

- 1 Locomotive
- 3 Voitures voyageurs
- 8 Rails droits 12 Rails courbes R 385 2 Rails droits d'équivalence
- 2 Rails courbes d'équivalence 2 Rails heurtoirs
- 1 Aiguillage manuel gauche R 385 1 Aiguillage manuel droit R 385
- 1 Transformateur 220 V.



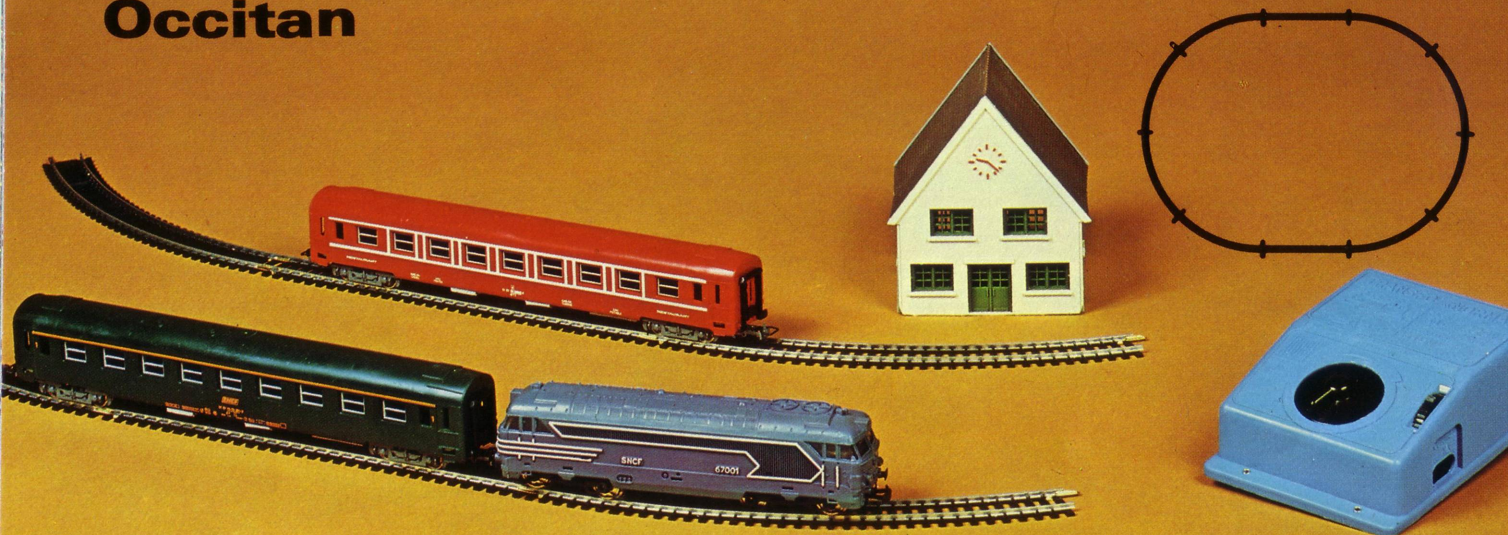
**7858 - CAPITOLE**

(660 × 400 × 60)

- 1 Locomotive 3 Voitures voyageurs
- 8 Rails droits 12 Rails courbes R 385 2 Rails droits d'équivalence
- 2 Rails courbes d'équivalence 1 Aiguillage électrique droit R 385
- 1 Aiguillage électrique gauche R 385 2 Rails heurtoirs
- 1 Contacteur à impulsion
- 1 Fil pour câblage
- 1 Transformateur 220 V.



# Occitan



**HO**



**7802 - OCCITAN**

( 500 x 400 x 60 )

1 Locomotive  
2 Voitures voyageurs  
2 Rails droits

8 Rails courbes R 325  
1 Gare  
1 Transformateur 220 V

# Fret Express



**HO**



**7816 - FRET EXPRESS** ( 500 x 400 x 60 )

1 Locomotive  
3 Wagons marchandises  
2 Rails droits

8 Rails courbes R 325  
1 Gare  
1 Transformateur 220 V



# T.E.E. marchandises

BOITES **Jouef**



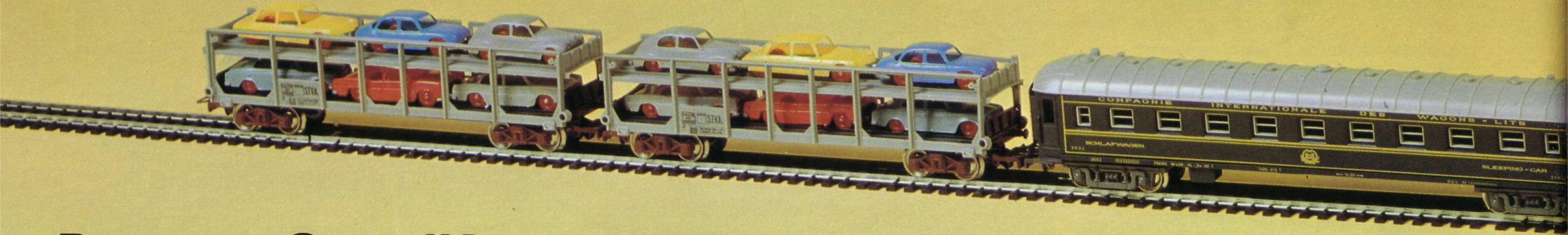
## 7822 - T.E.E. MARCHANDISES

( 610 x 490 x 60 )  
 1 Locomotive  
 5 Wagons marchandises  
 4 Rails droits  
 12 Rails courbes R 385  
 1 Passage à niveau  
 1 Transformateur 220 V

HO



# Les Rames Célèbres



**Provence Cote d'Azur**

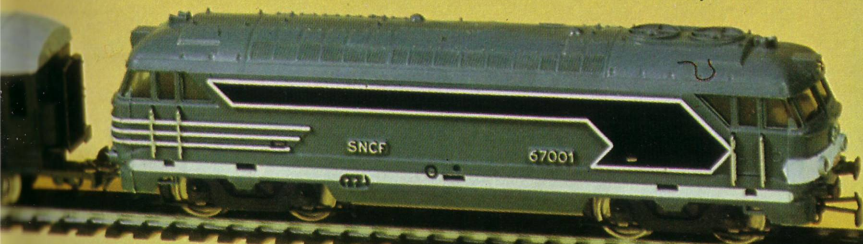


**Corail**



**Turbotrain**

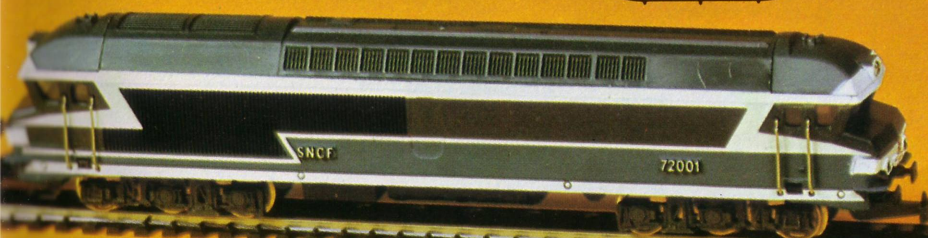
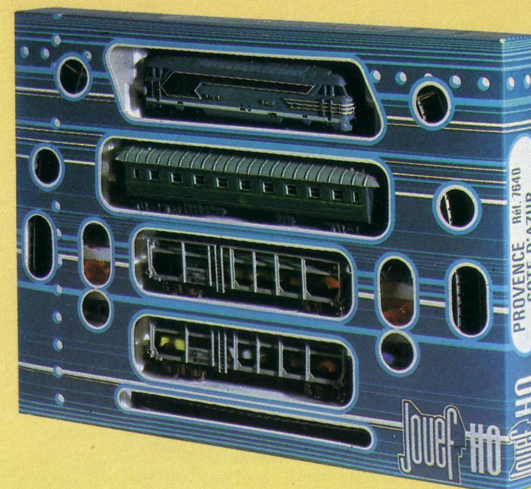




### 7640 - PROVENCE COTE D'AZUR

( 405 x 293 x 45 )  
 1 Locomotive  
 1 Voiture voyageurs  
 2 Wagons STVA avec voitures  
 12 Rails courbes R 385  
 Cette boîte est livrée  
 sans alimentation

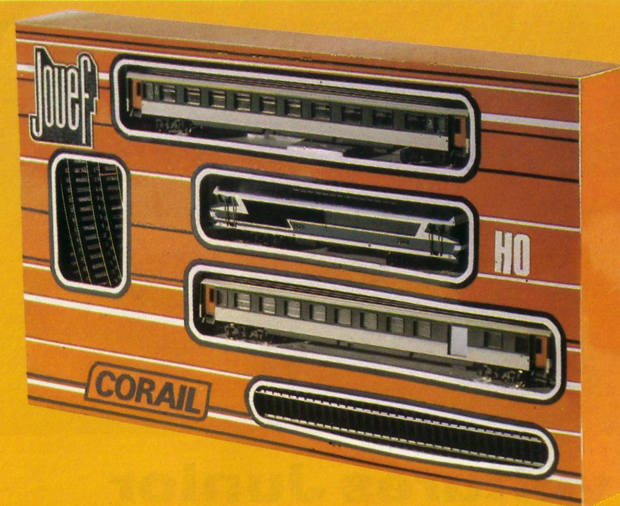
HO



### 7651 - CORAIL

( 490 x 290 x 60 )  
 1 Locomotive  
 2 Voitures voyageurs  
 4 Rails droits  
 12 Rails courbes R 385  
 Cette boîte est livrée sans alimentation.

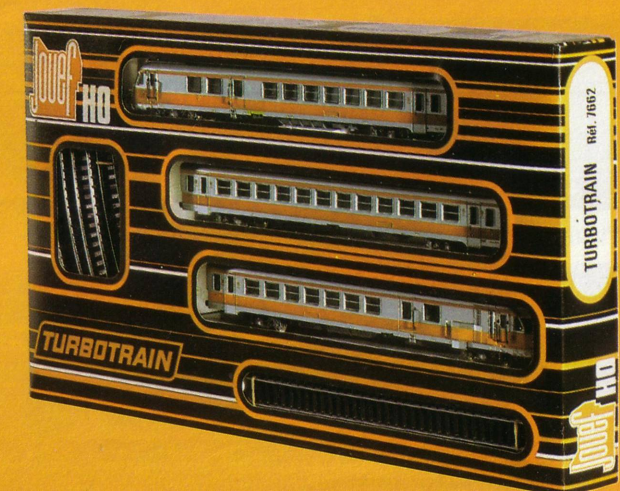
HO



### 7662 - TURBOTRAIN

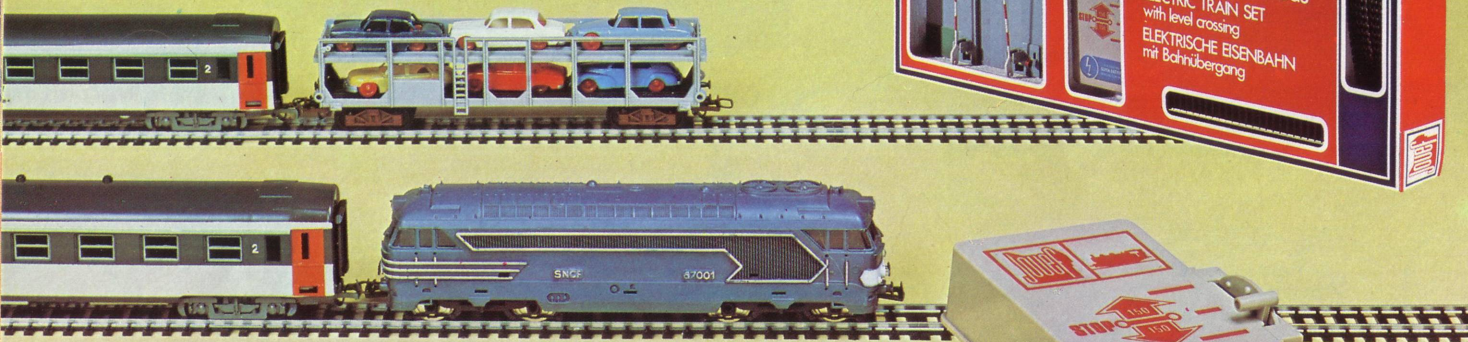
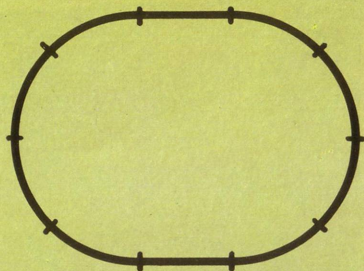
( 488 x 290 x 60 )  
 1 Motrice RTG  
 1 Remorque 1<sup>re</sup>/2<sup>e</sup> classe  
 1 Remorque d'extrémité  
 4 Rails droits  
 12 Rails courbes R 385  
 Cette boîte est livrée sans alimentation

HO





# Albatros



## 7431 - ALBATROS

(586 x 400 x 60)

- 1 Locomotive
- 2 Voitures voyageurs
- 1 Wagon STVA avec voitures
- 2 Rails droits
- 8 Rails courbes
- 1 Passage à niveau
- 1 Contacteur à piles (piles non fournies).

HO

# Signal Express

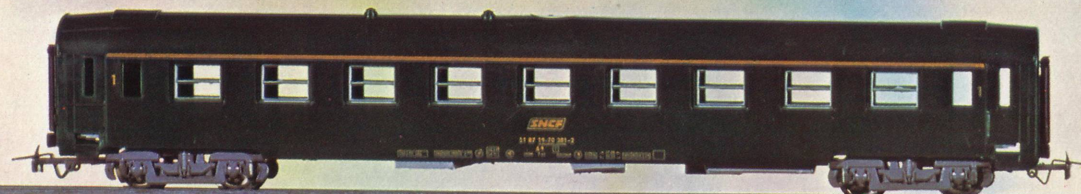


## 7422 - SIGNAL EXPRESS

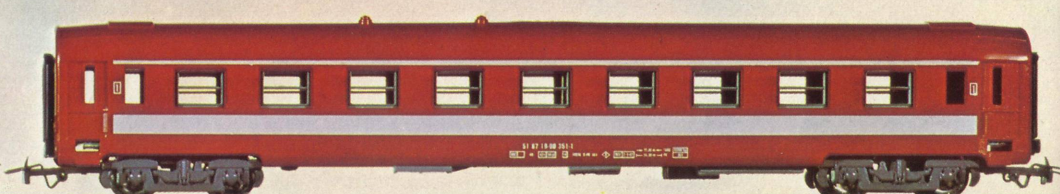
(460 x 300 x 60)

- 1 Locomotive
- 2 voitures voyageurs
- 1 Rail droit d'alimentation 1 coupure
- 3 Rails droits
- 8 Rails courbes
- 1 Sémaphore fonctionnel
- 1 Contacteur à piles (piles non fournies)

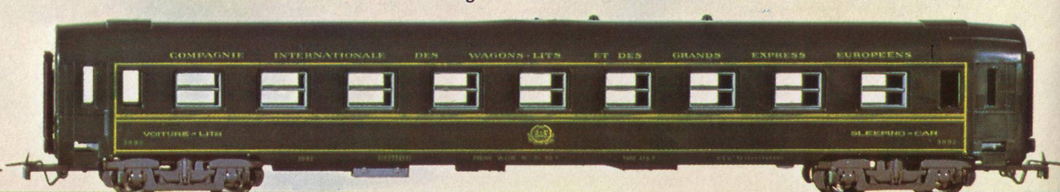
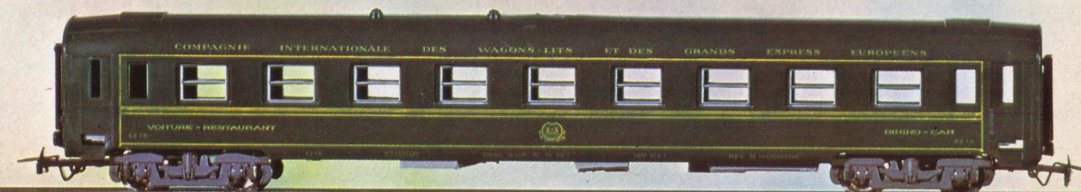
# Les voitures Junior



5001 : VOITURE 1<sup>re</sup> CLASSE SNCF Long 277 mm



5002 : VOITURE 1<sup>re</sup> CLASSE SNCF Long 277 mm



5006 : VOITURE LITS CIWL Long 277 mm

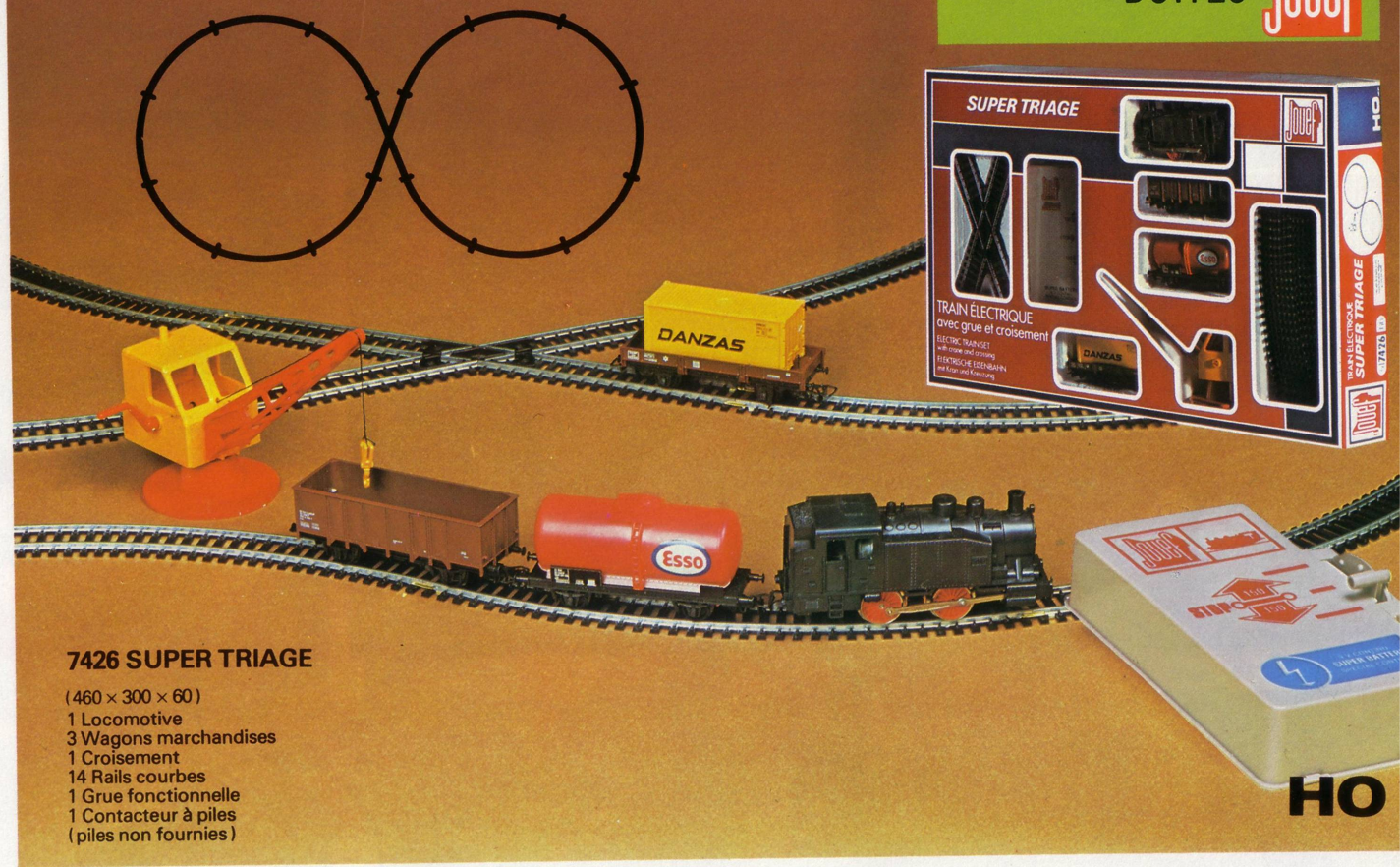
5697 : VOITURE LITS CIWL Long 230 mm (non représentée)





**HO**

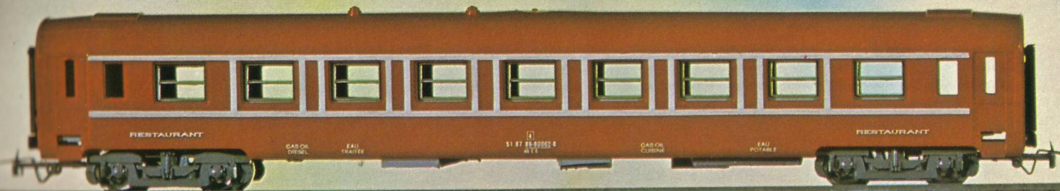
# Super Triage



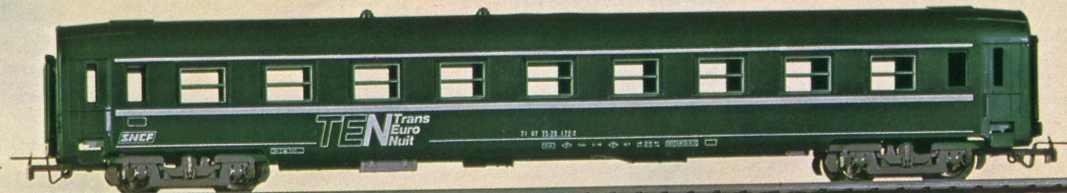
## 7426 SUPER TRIAGE

(460 x 300 x 60)  
 1 Locomotive  
 3 Wagons marchandises  
 1 Croisement  
 14 Rails courbes  
 1 Grue fonctionnelle  
 1 Contacteur à piles  
 (piles non fournies)

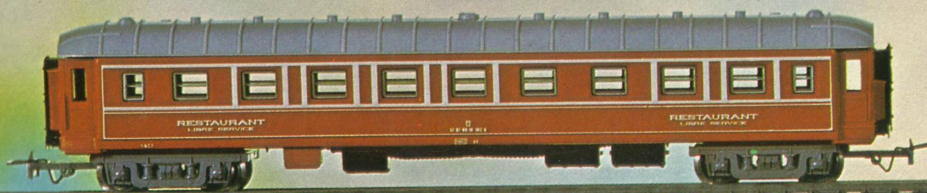
**HO**



5003 : VOITURE RESTAURANT SNCF Long 277 mm



5004 : VOITURE COUCHETTES TEN Long 277 mm



5696 : VOITURE RESTAURANT Long 230 mm



5698 : VOITURE 1<sup>re</sup> CLASSE SNCF Long 230 mm

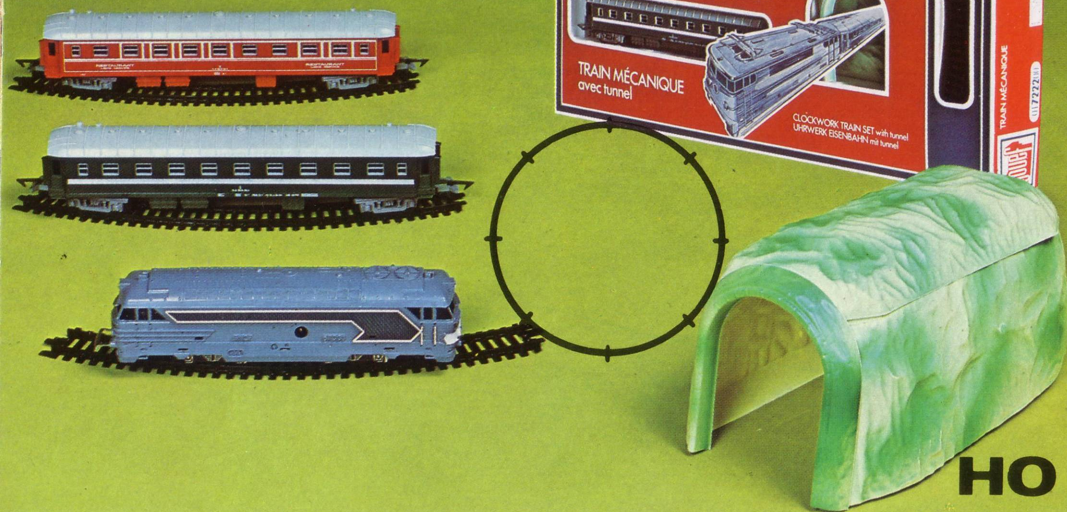


# Train Mécanique

7222

( 488 x 290 x 60 )

- 1 Locomotive
- 2 Voitures voyageurs
- 8 Rails courbes
- 1 Tunnel

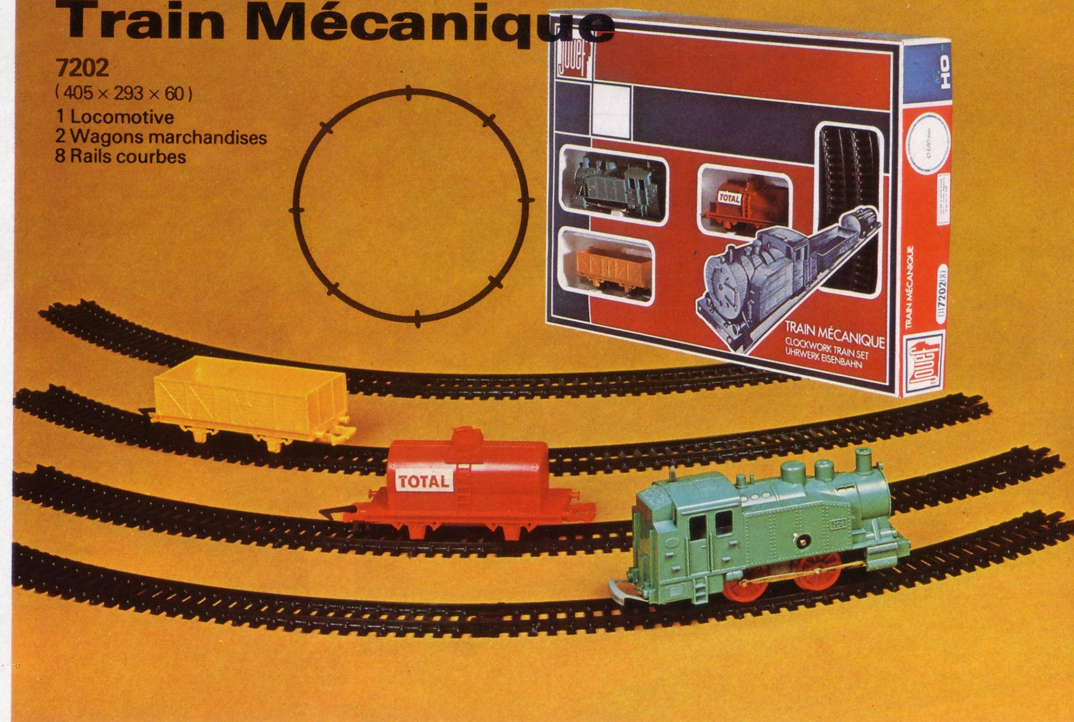


# Train Mécanique

7202

( 405 x 293 x 60 )

- 1 Locomotive
- 2 Wagons marchandises
- 8 Rails courbes

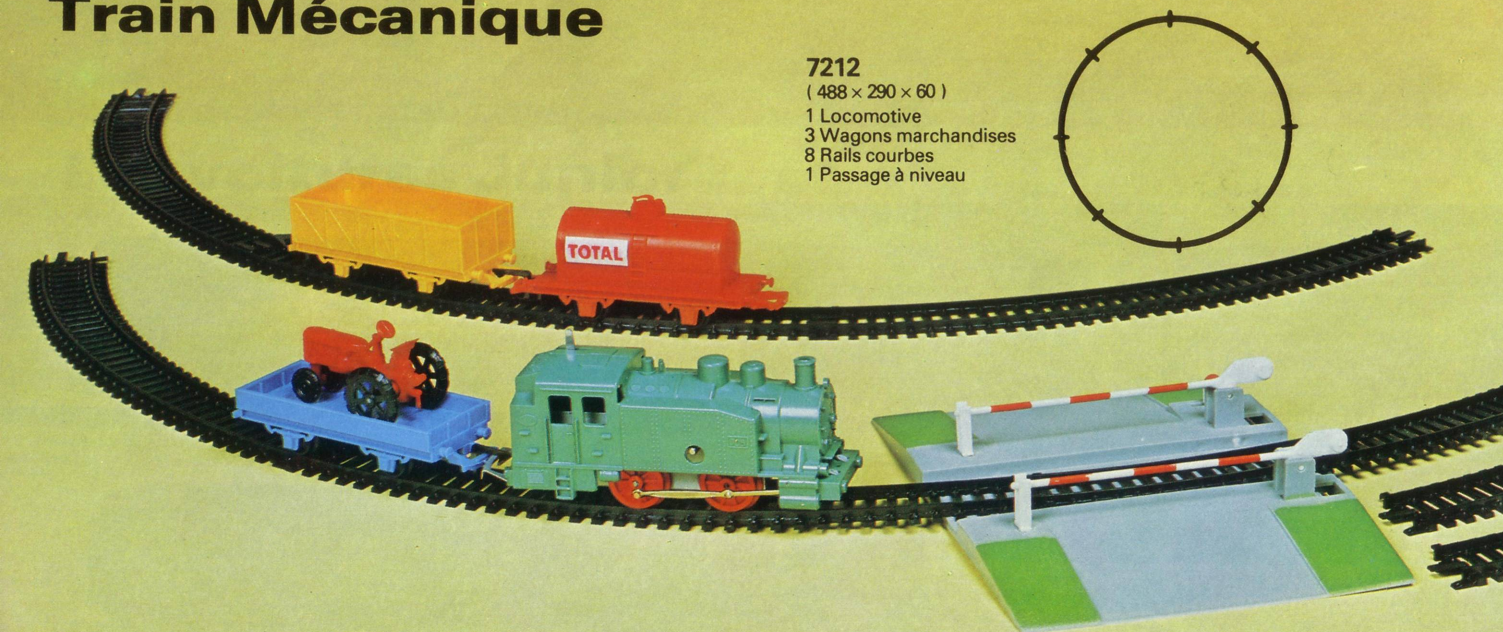


# Train Mécanique

7212

( 488 x 290 x 60 )

- 1 Locomotive
- 3 Wagons marchandises
- 8 Rails courbes
- 1 Passage à niveau



7212





## Chou Chou BABY



### 7100 CHOU CHOU BABY

( 610 x 410 x 130 )  
 1 Locomotive à vapeur ( à pile )  
 1 Tender  
 1 Wagon à benne « basculante »  
 20 Rails souples  
 1 Tunnel et passage supérieur décoré



## Chou Chou JUNIOR



### 7105 CHOU CHOU JUNIOR

( 490 x 295 x 60 )  
 1 Locomotive à vapeur ( à pile )  
 1 Tender  
 1 Wagon à benne « basculante »  
 8 Rails souples





# Donnez l'indépendance à chacun de vos convois : adoptez JOUEFMATIC

VOIR PAGE 9



VOTRE SPECIALISTE JOUEF